

POLONIA

FERROVIARIE

Quadro degli investimenti 2011-2015

L'Istituto nazionale per il Commercio Estero, con la propria rete di Uffici nel mondo e con le attività di promozione e di assistenza, costituisce un osservatorio sui mercati internazionali al servizio delle imprese italiane.

La presente pubblicazione rientra nel programma editoriale dell'Istituto - collana "INDAGINI/PROFILI - PRODOTTO/MERCATO" - ed è stata realizzata dall'Ufficio ICE di Varsavia

Il programma editoriale è curato dall'Area Prodotti Informativi - Editoria Elettronica.

Giugno 2011

INDICE

Quadro Macroeconomico del Paese	1
Premessa.....	1
Il settore ferroviario polacco oggi	2
LE INFRASTRUTTURE	2
GLI INVESTIMENTI NEL SETTORE FERROVIARIO	3
Programma pluriennale di investimenti ferroviari fino al 2013 con la prospettiva 2015 (WPIK)	4
Ferrovie ad altà velocità	9
Il materiale rotabile per il trasporto passeggeri.....	10
Stazioni ferroviarie.....	11
Allegato 1: Elenco progetti di investimento nell'ambito del WPIK 2010-2013	13

*Per ulteriori chiarimenti sul settore presentato in questa
Nota si contatti:*

Biuro ICE w Warszawie

ul. Marszałkowska 72, 00-545 Warszawa - PL
T +48 (0)22 6280243 F +48 (0)22 6280600

varsavia@ice.it www.ice.it

Quadro Macroeconomico del Paese

Per quanto riguarda i dati sull'economia polacca si veda il documento "Congiuntura", periodicamente aggiornato da ICE Varsavia e scaricabile dalla pagina del sito ICE dedicata al mercato polacco: www.ice.it/paesi/europa/polonia/index.htm .

Comunque si tenga presente che dal 1 maggio 2004, ovvero del momento dell'ingresso nella UE, il mercato polacco rientra nel mercato unico europeo, pertanto:

- lo scambio con l'Italia e' libero e regolato dalle normative intracomunitarie (in parole povere: non ci sono frontiere doganali), incluse quelle sull'IVA;
- i rapporti di import/export con Paesi terzi (extracomunitari), inclusi quindi codici merceologici, dazi, procedure doganali, magazzini doganali, misure antidumping, trattamento attivo/passivo della merce, ecc., sono regolati dalle stesse direttive UE che valgono in Italia;
- per quanto concerne certificazioni/omologazioni, ecc., la regola fondamentale e' quella che vale in tutti i Paesi UE: se per un settore, o – meglio – un gruppo merceologico esiste la normativa UE (EN) vigente, allora valgono le regole comunitarie simbozzate dal marchio CE; altrimenti valgono le normative locali.

Premessa

Questa nota e' dedicata agli investimenti ferroviari inseriti nell'ambito del *Programma pluriennale di investimenti ferroviari fino al 2013 con la prospettiva 2015* (WPIK). Tali progetti riguardano le infrastrutture ferroviarie gestite dalla società PKP PLK S.A. (Ferrovie dello Stato) e si concentrano sulle linee facenti parte della Rete Transeuropea di Trasporti (TEN-T) nonché sulle linee di importanza nazionale.

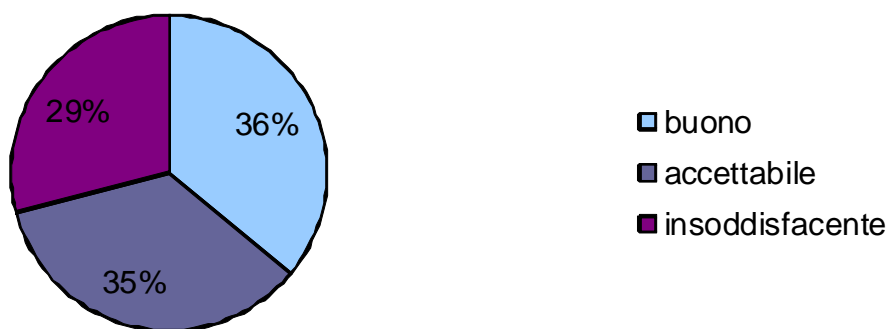
Il settore ferroviario polacco oggi

LE INFRASTRUTTURE

La Polonia ha una rete ferroviaria piuttosto sviluppata, ma che necessita di un massiccio ammodernamento, anche in vista dei Campionati europei di Calcio del 2012. A fine 2009 in Polonia erano in uso 20.171 km di strade ferrate, di cui 11.956 km a trazione elettrica. La stragrande maggioranza dei tratti ferroviari in Polonia – 19.276 km delle linee – è gestita dalla società PLK S.A., una S.p.A. che fa capo al gruppo PKP delle ferrovie dello stato. Da evidenziare inoltre il fatto che ben il 95% del traffico ferroviario si concentra su circa 12.000 km di linee (dei quali 5.100 inclusi negli accordi AGC¹ e AGTC²).

Il grafico seguente illustra quanto necessari siano gli investimenti nelle infrastrutture ferroviarie in Polonia. Solo il 36% delle tratte è in buone condizioni (richiede un'ordinaria attività di manutenzione) e lo stato del 35% è sufficiente (richiede sostituzioni fino al 30% delle infrastrutture di superficie e comporta un significativo aumento dei tempi di percorrenza e limitazioni alle velocità). La rimanente quota del 29% è riferita alle tratte che, in ragione dello stato di degrado, vanno usate a velocità e portate/asse estremamente limitate; sono tratte che andrebbero interamente ricostruite. Su oltre il 33% delle tratte non è possibile sviluppare una velocità che superi gli 80 km/h, sul 5% la velocità non può oltrepassare i 40km/h.

Grafico 1. Lo stato delle strade ferrate in Polonia nel 2010



fonte: PLK S.p.A.

Lo stato della rete ferroviaria in Polonia è il risultato di una pluriennale trascuratezza che deriva soprattutto dalla mancanza di precise regole di finanziamento dello sviluppo e del mantenimento della rete. Le ferrovie polacche necessitano di una serie d'immediati

¹ Accordo europeo sulle principali linee ferroviarie internazionali, stipulato a Ginevra il 31 maggio 1985.

² Accordo europeo sulle grandi linee internazionali di trasporto combinato e sulle installazioni connesse, stipulato a Ginevra il 1 febbraio 1991.

interventi, focalizzati soprattutto alla riparazione ed al ripristino di vari elementi dell'infrastruttura ferroviaria, dai binari alle opere d'ingegneria, fino agli impianti energetici, di automazione e di telecomunicazione. I ritardi nella riparazione della rete ferroviaria sono tali che l'eliminazione delle tratte monorotaia, l'adeguamento delle tratte ai parametri europei, il mantenimento e la riparazione delle attrezzature di gestione del traffico ferroviario necessitano di mezzi finanziari molto maggiori rispetto a quelli posseduti.

Comunque attualmente, nonostante i mezzi europei, appaiono più problematiche gli errori di strategia, programmazione e organizzazione dei lavori. I documenti governativi riguardanti il settore ferroviario finora emanati (*Strategia per il trasporto ferroviario fino al 2013 e Master plan per il trasporto ferroviario in Polonia fino al 2030*) non erano abbastanza precisi e le loro disposizioni, aventi lo scopo di migliorare lo stato delle infrastrutture ferroviarie, non sono state realizzate nei tempi e modi previsti.

GLI INVESTIMENTI NEL SETTORE FERROVIARIO

La società PKP PLK sta realizzando, grazie anche ad un flusso ingente dei fondi UE, una serie di progetti mirati a migliorare lo stato delle infrastrutture ferroviarie. Nonostante gli investimenti effettuati il programma di modernizzazione del settore è ancora ben lontano dall'essere completato.

Nel corso dei dodici anni dal 1998 al 2009 sono stati destinati alla infrastruttura ferroviaria ca. 17,4 mld PLN (una somma 9 volte inferiore rispetto ai fondi destinati agli investimenti stradali), di cui 3,6 mld PLN nel solo 2009.³ Tali investimenti sono stati finanziati con i fondi europei, i fondi statali, i mezzi del Fondo Ferroviario nonché le risorse proprie della società.

Grazie ai fondi europei della vecchia (2004-2006) e della nuova prospettiva finanziaria (2007-2013) potranno essere ammodernati complessivamente ca. 1500 km di linee ferroviarie, cioè l'8% di tutta la rete.⁴ Nel periodo di preadesione e della vecchia prospettiva (2004-2006) il sostegno UE per i progetti ferroviari è stato di oltre 1,3 mld di euro. Il valore degli investimenti ferroviari da realizzare fino al 2015 nell'ambito dei programmi della nuova prospettiva finanziaria (soprattutto PO Infrastruttura e Ambiente e 16 Programmi Operativi Regionali) viene stimato in totale a 23,6 mld PLN⁵.

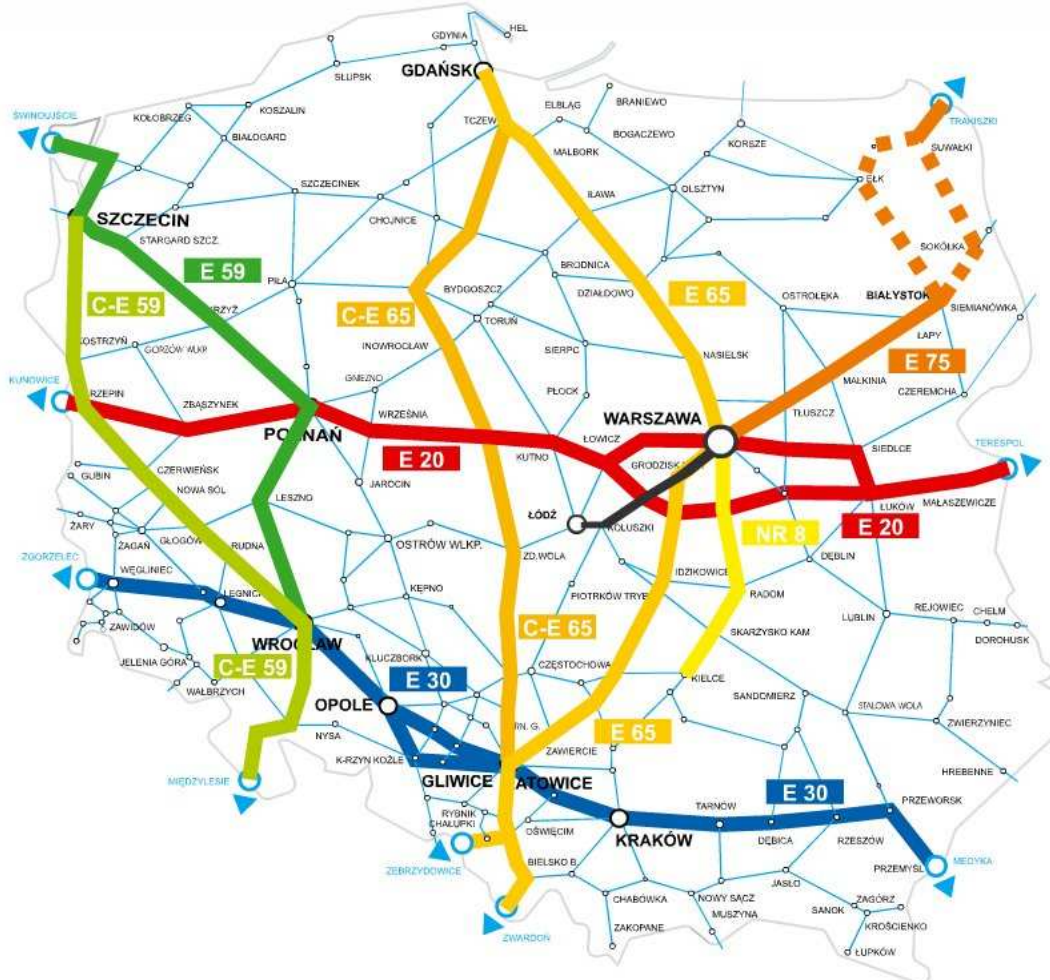
Gli investimenti si concentrano soprattutto sulle infrastrutture (tratte, stazioni, ecc.) indicate nella mappa seguente.

³ *Szanse i bariery utrzymania i rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce*, PKP PLK.S.A., maggio 2011

⁴ *Ibidem*.

⁵ 21,6 mld PLN nell'ambito del PO IaA e 2,3 mld PLN nell'ambito dei POR. Le somme indicate riguardano il contributo complessivo europeo e nazionale.

Grafico 2. Mappa delle infrastrutture ferroviarie ammodernate o in corso di ammodernamento o da ammodernare nel periodo 2001-2013 in Polonia grazie ai finanziamenti europei



fonte : PLK S.p.A.

Programma pluriennale di investimenti ferroviari fino al 2013 con la prospettiva 2015 (WPIK)

Recentemente (maggio 2011) è stato approvato un nuovo *Programma pluriennale di investimenti ferroviari fino al 2013 con la prospettiva 2015 (WPIK)* che stabilisce il campo d'intervento e di finanziamento degli investimenti pianificati. Il documento concerne le infrastrutture gestite dalla PKP PLK SA e si concentra sulle linee d'importanza nazionale e

quelle che fanno parte della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). Il nuovo programma prevede la realizzazione di 110 progetti per un valore pari a 38,67 mld PLN.⁶

Il piano prevede l'ammodernamento delle linee esistenti nonché la costruzione di nuove tratte e la preparazione delle tratte ad alta velocità. L'elenco di tutti i progetti d'investimento da realizzare nell'ambito del WPIK viene presentato nell'Allegato 1. La tabella sottostante presenta il quadro complessivo dei progetti d'investimento ed i loro costi.

Fase di realizzazione dei progetti		Numero dei progetti		Costi dei progetti (in 1000 PLN, in prezzi del 2010)		Risultati delle operazioni (km delle linee)		
		in totale	da realizzare entro il 31.12.2013	in totale	nel periodo di programmazione 2011-2013	in totale	nel periodo di programmazione 2011-2013	
Preparazione degli investimenti	prosecuzione	13	11	765.674,7	370.847,8	2.894,8	1.393,9	
	nuovi	8	7	167.130,6	132.690,6	1.002,6	918,1	
	totale	21	18	932.805,3	503.538,4	3.897,4	2.312,0	
Realizzazione dei lavori di costruzione	Costruzione della nuova infrastruttura	prosecuzione	4	3	737.701,1	670.623,7	21,4	21,4
		nuovi	3	2	181.156,0	74.180,0	0,0	0,0
		totale	7	5	918.857,1	744.803,7	21,4	21,4
	Ammodernamento dell'infrastruttura esistente	prosecuzione	37	25	24.960.358,1	13.999.875,0	1.774,0	1.116,5
		nuovi	8	3	3.784.787,0	2.368.519,8	139,7	94,3
		totale	45	28	28.745.145,1	16.368.394,8	1.913,7	1.210,8
	Revitalizzazione dell'infrastruttura esistente	prosecuzione	21	13	5.055.016,5	2.538.593,8	1.293,7	789,8
		nuovi	16	8	3.018.002,6	1.319.032,3	505,1	262,3
		totale	37	21	8.073.019,1	3.857.626,1	1.798,8	1.052,1
	Totale		89	54	37.737.021,3	20.970.824,6	3.733,9	2.284,3
	TOTALE		110	72	38.669.826,6	21.474.363,0		

fonte: WPIK

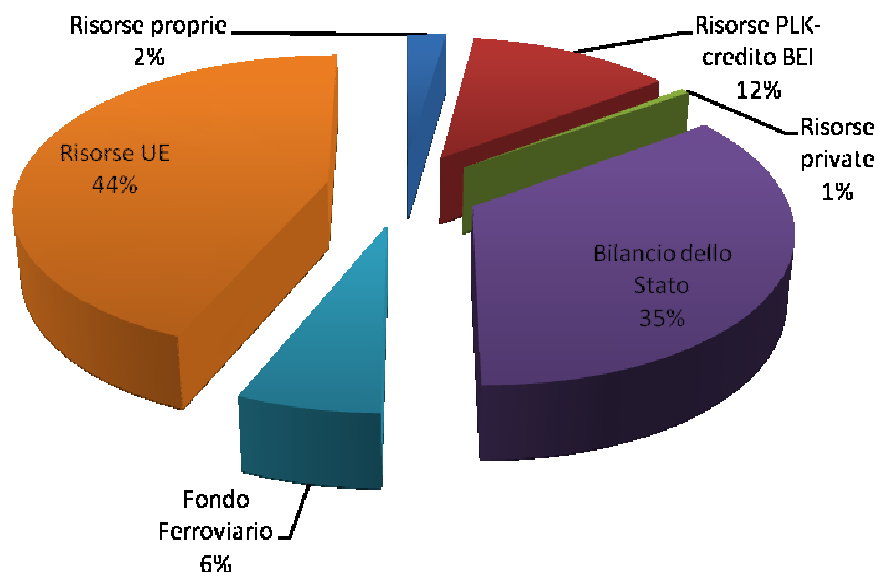
⁶ Fino alla fine del 2010 sono stati realizzati investimenti pari a 8,33 mld PLN (il 21,54% del totale). Nel periodo 2011-2013 sono previsti i progetti pari a: 4,78 mld PLN nel 2011, 8,08 mld PLN nel 2012 e 8,61 mld PLN nel 2013. Dopo il 2013 rimarranno da realizzare investimenti pari a ca. 8,87 mld PLN.

Come risulta dalla tabella i lavori di preparazione riguardano 21 progetti su 2.312 km delle linee ed i loro costo ammonta a 503.538,4 PLN. La realizzazione concerne 89 progetti da realizzare su 2.284 km di linee per un valore pari a 20.970.824,6 PLN. Fino al 2015 saranno rimodernati ca. 3600 km di linee ferroviarie (sui 19.200 km esistenti), di cui ca. 1500 km nell'ambito del PO Infrastruttura ed Ambiente, 1000 km nell'ambito dei Programmi Operativi Regionali e 1100 km nell'ambito degli investimenti di ripristino finanziati dal bilancio dello Stato e dal Fondo Ferroviario. Il che significa che, durante i prossimi 6 anni, i rimanenti 15.600 km delle linee ferroviarie non riceveranno mezzi oltre a quelli strettamente necessari per l'ordinaria manutenzione.

I fondi europei costituiscono, come detto, la principale fonte di finanziamento degli investimenti ferroviari. Dei 21,4 mld PLN destinati ai progetti negli anni 2011-2013 ben 10,3 mld PLN provengono dai fondi UE. Altri 7,8 mld PLN provengono dal bilancio dello Stato e 3,3 mld PLN sono risorse proprie della PLK e risorse private.

Il grafico seguente illustra la ripartizione delle fonti di finanziamento dei progetti nell'ambito del WPIK 2011-2015

Grafico 3. Finanziamento dei progetti nell'ambito del WPIK 2011-2015



fonte: WPIK

Si prevedono fra le altre le seguenti azioni:

- costruzione, ammodernamento e rivitalizzazione di ca. 3700 km di linee per un valore di 37.737.021,3 PLN;
- ammodernamento di 70 stazioni per un totale di 980 mln di PLN;
- ammodernamento e costruzione di nuove opere d'ingegneria, quali: ponti, viadotti, passaggi, sottovie, cavalcavie pedonali, incroci ferroviari a doppio livello;
- implementazione del sistema ERTMS/ETCS e ERTMS/GSM-R su 800 km di linee;

- collegamenti con gli aeroporti di Varsavia, Breslavia, Cracovia-Balice e Katowice-Pyrzowice;
- costruzione delle tratte ad alta velocità;

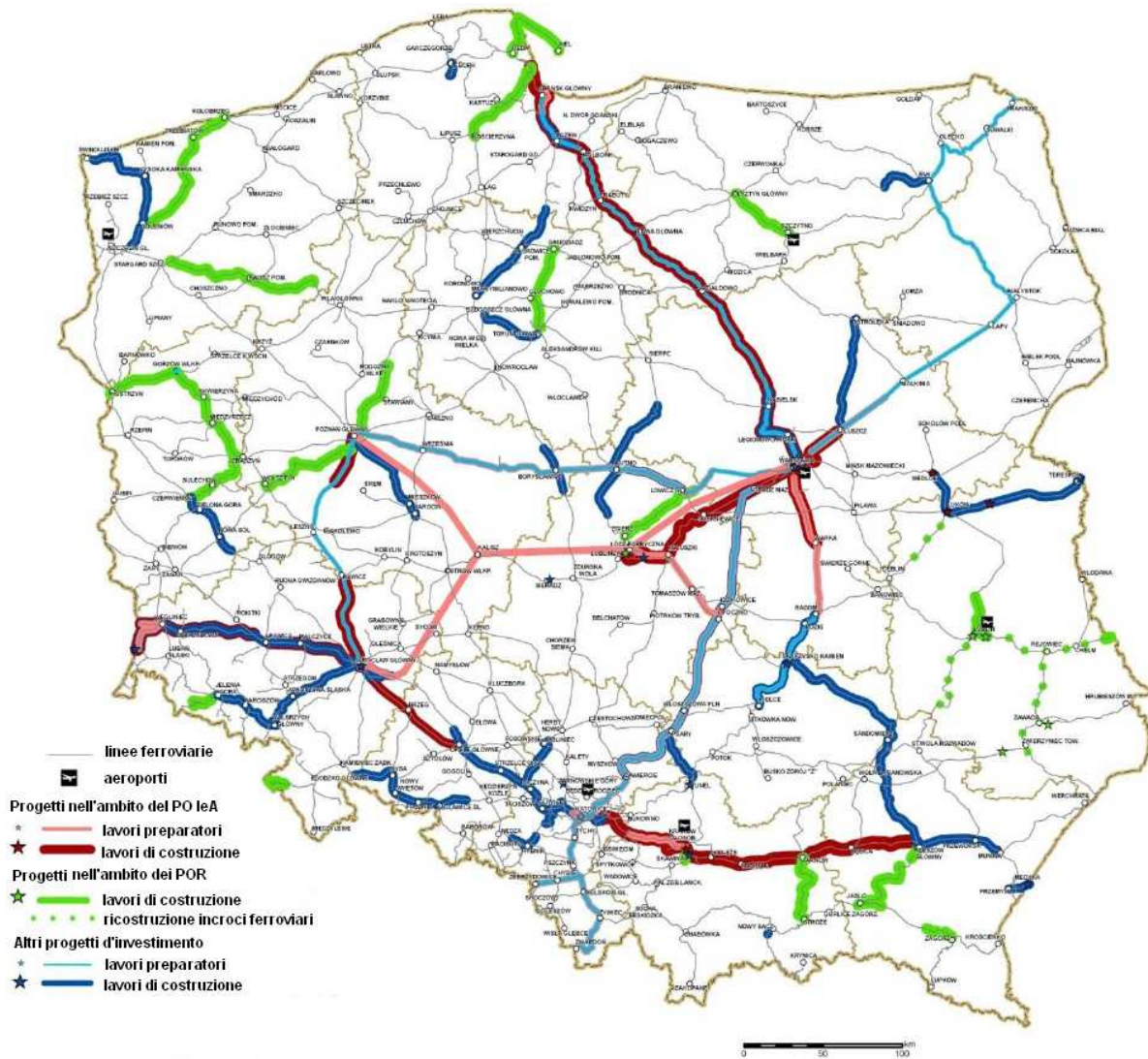
Il complesso di tali interventi è volto ad aumentare di 452 km la rete adatta al traffico dei treni con una velocità di 160 km/h e di 595 km quella adatta alla velocità di 200 km/h nonché ad incrementare la lunghezza dei binari adeguati alla spinta assiale di 225 kN di 785 km.

Tra gli investimenti in corso di realizzazione e/o da realizzare nei prossimi anni vanno segnalati i seguenti:

- **E65/CE65** sulla tratta Varsavia-Gdynia, nell'ambito delle quali sono previsti tra l'altro: l'ammodernamento di ca. 102,9 km di linee ferroviarie; eliminazione di 68 incroci ferroviari, costruzione di 6 sottopassaggi, costruzione di 157 nuove opere d'ingegneria e ricostruzione/ammodernamento di altre 50, ammodernamento dei centri locali di comando (LCS) di: Nasielsk, Ciechanów, Działdowo, Tczew, Gdynia, Gdańsk, Malbork, Iława;
- **E30/CE30** - implementazione del progetto pilota di ERTMS/ETCS e ERTMS/GSM-R sul tratto Legnica-Breslavia-Opole, ammodernamento del tratto Zabrze-Katowice-Kraków e del tratto Kraków-Rzeszów;
- **CMK (Strada maestra ferroviaria)** tratta Varsavia-Cracovia/Katowice – ammodernamento dei 335 km delle linee al fine di consentire l'utilizzo della rete ad una velocità media di 200 km/h;
- **raccordo ferroviario dell'aeroporto di Varsavia;**
- **linea n.201 tratto Kościerzyna-Gdynia** – revitalizzazione ed ammodernamento del c.d. Corridoio ferroviario di Kościerzyna;
- **linea n.18 Toruń-Bydgoszcz;**
- **ricostruzione della stazione Varsavia Stadio;**
- **N.8** – ammodernamento del tratto Varsavia Okęcie-Radom.

Gli investimenti hanno lo scopo di adeguare le linee polacche agli standard risultanti dagli accordi AGC/AGTC nonché di facilitare il trasporto intermodale e combinato. Oltre ai lavori di ammodernamento sono anche necessari i lavori di ripristino dei parametri tecnici originali. La mappa seguente illustra i progetti d'investimento per gli anni 2011-2013 nonché le loro fonti di finanziamento.

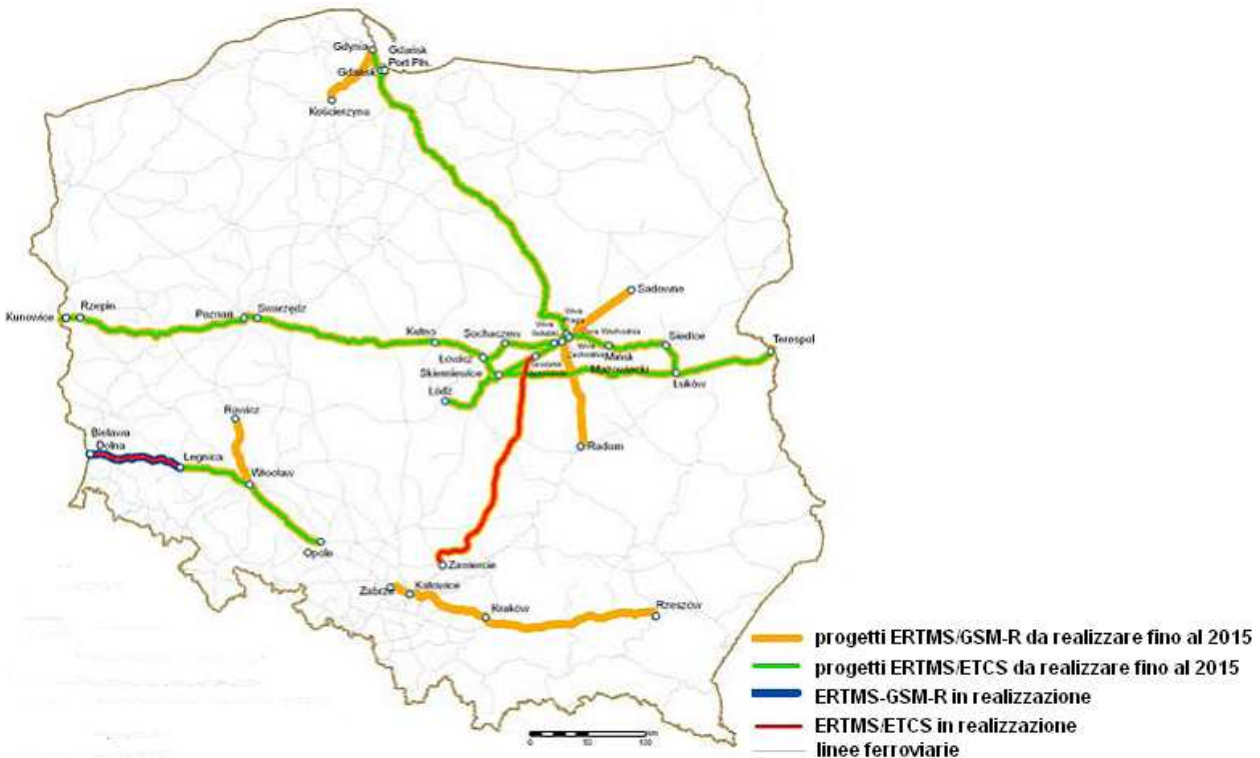
Grafico 4. Investimenti ferroviari sulla rete gestita dalla PKP PLK negli anni 2011-2013



fonte : PLK S.p.A

I piani riguardano anche l'implementamento in Polonia del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS European Rail Traffic Management System) con l'obiettivo di assicurare l'interoperatività del trasporto ferroviario nonché i lavori preparatori per le linee ad alta velocità. Il grafico sottostante illustra tali investimenti.

Grafico 5. Progetti ERTMS da realizzare in Polonia negli anni 2009-2015

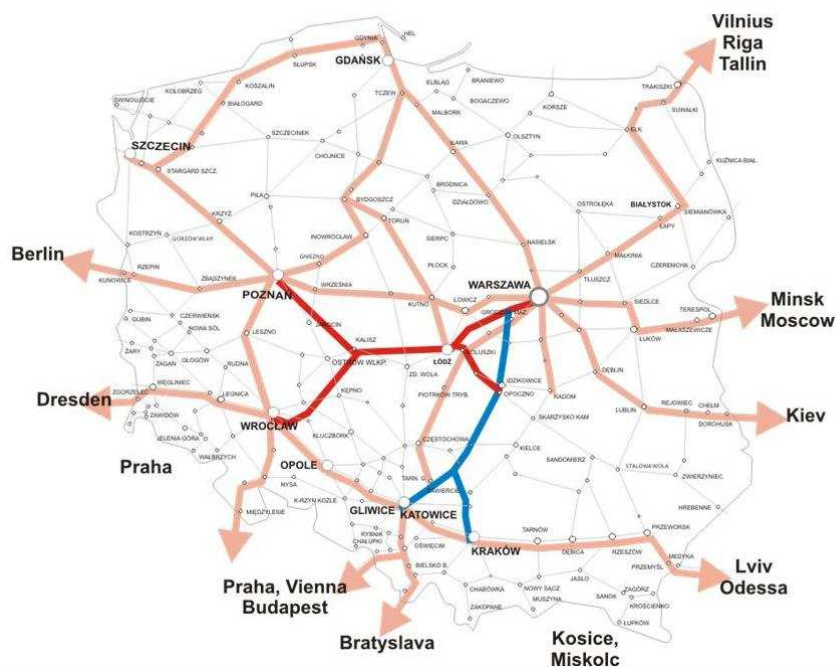


fonte : PLK S.p.A

Ferrovie ad altà velocità

Nell'ambito del PO IaA rientrano anche studi e progettazione dei TAV. In primis trattasi di 2 tratte di priorità assoluta per il Paese: il c.d. CMK (Varsavia-Cracovia/Katowice che sarà adeguata al traffico ad alta velocità) e la linea Y (Varsavia-Łódź-Poznań/Breslavia, da costruire ex novo) che andrebbero completate entro il lontano 2020. La costruzione della linea ad alta velocità (di ca. 469 km) sarà il più grande investimento infrastrutturale del prossimo decennio. Il costo indicativo di studi e progettazioni dei TAV viene stimato in 292,97 mln PLN, di cui il contributo europeo costituisce ca. 247,33 mln PLN. I lavori di preparazione dovrebbero iniziare nel 2012 e finire nel 2015. Per l'attuazione dei progetti TAV dovrebbe essere costituita una società obiettivo del Tesoro dello Stato. Negli anni 2011-2013 è previsto l'ottenimento delle decisioni/approvazioni ambientali e di localizzazione nonché l'inizio dell'acquisizione dei terreni. La costruzione delle linee è prevista per gli anni 2014-2020. Il costo dell'investimento viene stimato in 12-15 mld PLN. E' altresì presa in considerazione la realizzazione dei TAV con la formula del Partenariato Pubblico-Privato.

Grafico 6. Il progetto TAV in Polonia



fonte: PLK S.p.A.

Il materiale rotabile per il trasporto passeggeri

La maggior parte del parco macchine è tendenzialmente obsoleto, in servizio da troppo tempo e, pertanto, non corrispondente alle attese dell'utenza in termini di comfort, igiene ed estetica. L'età media delle carrozze è di ca. 26 anni.

Si sostiene generalmente che il materiale rotabile attualmente esistente, non essendo in grado di soddisfare le esigenze del trasporto passeggeri in Polonia, debba essere oggetto non solo di un processo di progressiva sostituzione (dato che ciò che non sarebbe sufficiente a riportare il servizio ad un livello adeguato), ma anche di continuo *upgrading*. Tanto più che gli acquisti effettuati negli ultimi anni non hanno avuto carattere sistematico e non sono riusciti a compensare la riduzione del parco a disposizione, determinata dal normale processo di dismissione del materiale rotabile non più utilizzabile.

La scarsità di commesse ha inoltre scatenato fra i produttori polacchi di materiale rotabile (nonché tra le aziende specializzate nell'*upgrading* dello stesso) un'accesa concorrenza, con la conseguenza, fra le altre, di un eccessivo ricorso a pretesti formali, che, finalizzato a condizionare l'esito delle gare, ne ha determinato però un irragionevole prolungamento.

Oltre la vetustà del materiale rotabile, un altro problema è la mancanza di locomotive adeguate alla velocità superiore ai 160 km/h e il numero limitato di quelle fino ai 140-160 km/h. Inoltre non tutte le carrozze e Electric multiple unit sono adeguate ai bisogni delle persone portatrici di handicap. Nonostante mezzi finanziari relativamente cospicui, sia

europei che nazionali, e gli investimenti previsti, il problema del parco macchine nei prossimi 10 anni non pare risolvibile.

Stazioni ferroviarie

Le stazioni ferroviarie sono malandate, trascurate, per anni i lavori di restauro erano limitati ad un minimo indispensabile ed erano volti ad evitare l'ulteriore degrado delle infrastrutture tecniche. In linea generale, le condizioni delle stazioni polacche lasciano molto a desiderare dal punto di vista funzionale, tecnico, estetico⁷ ed igienico, nonché sotto il profilo della sicurezza, dell'assistenza e dei servizi alla clientela (inclusi i portatori di *handicap*). Ad accelerare il processo di riqualificazione non sembra essere stata sufficiente neppure la scadenza dei Campionati europei di calcio del 2012, in vista della quale era prevista la modernizzazione delle stazioni strettamente connesse allo svolgimento dei Giochi. I progetti di ricostruzione complessiva sono stati praticamente abbandonati, sarà realizzato il piano minimo, ciò significa che la gran parte delle stazioni sarà soltanto riordinata e pulita (tra l'altro Varsavia Centrale e Danzica Principale).

A complicare il quadro si aggiungono le difficoltà (finanziarie e legali, ma non solo) connesse al processo di riqualificazione (particolarmente complesso nel caso delle stazioni di grandi dimensioni) ed al coinvolgimento di potenziali investitori privati (anche con lo strumento della *Public Private Partnership* – PPP). Al momento tale coinvolgimento è stato possibile solo nel caso delle stazioni di Katowice e Poznań Główny, ma soluzioni analoghe sono previste anche per Warszawa Zachodnia (Varsavia Ovest), Szczecin Główny (Stettino Centrale) e Sopot.

Il programma attuale prevede entro il 2012 l'ammodernamento di 70 stazioni ferroviarie in tutta la Polonia. Gli investimenti sono stati stimati in 980 mln di PLN. Nel 2010 le spese per l'ammodernamento delle stazioni ferroviarie sono ammontate a 332,26 milioni di PLN. Tali spese nel 2011 dovrebbero essere pari a ca. 224,46 milioni PLN.

Sono in corso i lavori di costruzione e/o ammodernamento/rinnovamento delle stazioni in 34 città, tra cui: Warszawa Wschodnia, Warszawa Stadion, Warszawa Centralna, Radom, Piotrków Trybunalski, Leszno, Zawiercie, Łąka Główna, Malbork, Katowice, Przemyśl Główny, Kutno, Działdowo, Elbląg, Poznań (stacja letnia), Poznań Główny, Bochnia, Modlin, Radomsko, Nowy Sącz, Zgierz, Pabianice, Wrocław Główny, Wrocław Przecze, Wrocław Leśnica, Wrocław Kuźniki, Terespol, Sławno, Przeworsk, Krzeszowice, Brzesko-Okocim, Koło, Gdańsk Oliwa, Wejherowo, Gdynia Główna, Kraków Główny, Ostrów Wielkopolskie, Wałbrzych Miasto, Myszków, Radziwiłłów, Leżajsk, Brzeg, Luboń,

Nel 2011 sono previsti interventi nelle stazioni ferroviarie di: Gdańsk Śródmieście, Kostrzyn nad Odrą, Swarzędz, Kalisz, Kłodzko Główny, Sieradz, Chodzież, Ciechanów,

⁷ Manca in particolare un'adeguata regolamentazione del commercio al dettaglio che vi viene esercitato.

Głogów, Zielona Góra, Legnica, Olsztyn Zachodni, Jarosław, Ełk Główny, Tomaszów Mazowiecki, Biała Podlaska, Toruń Miasto, Inowrocław, Pszczyna, Międzyrzec Podlaski, gryfino, Wronki, Świebodzice, Opole Główne, Wrocław Brochów.

Maggiori informazioni sugli investimenti previsti sono reperibili sul sito:
<http://www.pkp.pl/dworce>

Allegato 1: Elenco progetti di investimento nell'ambito del WPIK 2010-2013

Fase: PREPARAZIONE

N.	Nome progetto	Simbolo progetto ⁸	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
1	Progetto per il miglioramento dell'accesso ferroviario al porto di Danzica (ponte e linea ferroviaria a due binari)	7.2-4.2 31 P-L-K	2008-2012	PO IeA	5.267,3	459,4	3.690,9	1.117,0	-	4.807,9	-
2	Ammodernamento della linea ferroviaria E59, tratto Breslavia-Poznań (I fase)	96 P-L-K	2004-2011	Altro	112.621,2	77.366,1	35.255,1	-	-	35.255,1	-
3	Ammodernamento della linea ferroviaria E65, tratto Varsavia-Gdynia (I fase)	97 P-L-K	2004-2011	Altro	175.282,5	111.385,1	63.897,4	-	-	63.897,4	-
4	Assistenza tecnica per elaborazione del progetto: <i>Ammodernamento del corridoio ferroviario n.II-(E20 e CE20) – lavori rimanenti</i>	98 P-L-K	2004-2012	Altro	12.473,5	10.361,5	1.536,0	576,0	-	2.112,0	-
5	Assistenza tecnica per preparazione dell'ammodernamento della linea ferroviaria E65 Grodzisk Mazowiecki-Katowice-Zwardoń/Zebrzydowice-confine dello Stato, I fase	99 P-L-K	2005-2011	Altro	24.430,0	14.330,0	10.100,0	-	-	10.000,0	-

⁸ **Tipologia delle attività:** B-costruzione, M-ammodernamento, O-revitalizzazione, P-lavori preparatori

Tipologia dell'investimento: L - progetti lineari/di tratta (cioè quelli che possono essere localizzati tramite indicazione dell'inizio e della fine del tratto in realizzazione), Pk - progetti di punto/impianto (progetto che può essere localizzato solamente tramite indicazione dell'ubicazione di un dato punto, quale ad esempio stazione), BL - progetto non definito dal punto di vista della localizzazione, ad esempio studi di fattibilità per la costruzione delle linee ad alta velocità.

Realizzazione del progetto: K – prosecuzione dei compiti intrapresi entro il 2011, N – nuovi compiti

N.	Nome progetto	Simbolo progetto ⁸	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO leA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
6	Assistenza tecnica per preparazione del progetto <i>Ammodernamento della linea ferroviaria E75 sul tratto Varsavia-Białystok-Suwałki-Trakiszki-confine dello Stato (Rail Baltica)</i>	101 P-L-K	2005-2011	Altro	7.759,1	7.445,2	313,9	-	-	313,9	-
7	Lavori preparatori per ammodernamento della linea ferroviaria E 65 – Sud, tratta Grodzisk Mazowiecki – Cracovia/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – confine dello Stato, II fase	7.1-42 6 P-L-N	2011-2012	PO leA	23.799,0	0,0	17.900,0	5.899,0	0,0	23.799,0	-
8	Ammodernamento della linea ferroviaria E20, tratto Varsavia- Poznań- lavori restanti, tratto Sochaczew-Swarzedz	7.1-8 9 P-L-N	2011-2014	PO leA	82.000,0	0,0	-	4.100,0	43.460,0	47.560,0	34.440,0
9	Ammodernamento della linea ferroviaria E30, II fase. implementazione pilota di ERTMS/ETCS e ERTMS/GSM-R in Polonia sul tratto Legnica – Węglińiec – Bielawa Dolna	7.1-15.2 15 P-L-N	2011	PO leA	600,0	0,0	600,0	-	-	600,0	-
10	Ammodernamento della linea ferroviaria n. 8, tratto Varsavia Okęcie – Radom	7.1-19.2 18 P-L-N	2011-2013	PO leA	25.007,6	0,0	11.144,6	12.728,3	1.134,7	25.007,6	-
11	Costruzione del collegamento ferroviario dell'Aeroporto “Katowice” a Pyrzowice con le città dell'agglomerazione della Alta Slesia, tratto Katowice –Pyrzowice	7.1-20.2 19 P-L-K	2010-2011	PO leA	51.831,2	11.954,3	39.876,9	-	-	39.876,9	-
12	Ammodernamento della linea ferroviaria E75 Rail Baltica Varsavia – Białystok – confine con la Lituania - I fase, tratto Varsavia Rembertów-Zielonka – Tłuszcz	7.1-22.2 22 P-L-N	2011	Po leA	274,0	0,0	274,0	-	-	274,0	-
13	Studio di fattibilità – documentazione	7.1-2.2	2011-2013	PO leA	7.000,0	0,0	1.850,0	3.530,0	1.620,0	7.000,0	-

N.	Nome progetto	Simbolo progetto ⁸	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	pre-progettuale per l'ammernamento della linea ferroviaria E 65/C-E65, tratto Grodzisk Mazowiecki- Cracovia/Katowice - Zwardoń/Zebrzydowice - confine dello Stato, stazioni ferroviarie: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń	29 P-L-N									
14	Ammodernamento della linea ferroviaria E20/CE 20, tratto Siedlce – Terespol, II fase	7.1-9.1 10 P-Pk-K	2010-2014	PO IeA	46.259,0	59,0	-	-	29.352,0	29.352,0	16.848,0
15	Studio di fattibilità preliminare per il compito Ammodernamento ed estensione del Nodo Ferroviario di Katowice	93 P-Pk-K	2005-2011	Altro	4.061,8	2.627,8	1.434,0	-	-	1.434,0	-
16	Preparazione del progetto Ammodernamento ed estensione del Nodo Ferroviario di Varsavia	95 P-Pk-K	2008-2011	Altro	26.480,3	20.905,2	5.575,1	-	-	5.575,1	-
17	Studio di fattibilità dell'ammodernamento e dell'estensione del Nodo Ferroviario di Katowice	106 p-Pk-N	2011-2012	Altro	26.250,0	-	3.300,0	22.950,0	-	26.250,0	-
18	Preparazione della costruzione delle linea ad alta velocità	7.1-26 27 P-BL-K	2009-2015	PO IeA	292.971,7	1.971,7	60.212,2	53.030,8	62.862,0	176.105,0	114.895,0
19	Assistenza nell'ambito della preparazione e dell'implementazione dei progetti ferroviari cofinanziati con il Fondo di Coesione	100 P-BL-K	2006-2011	Altro	4.680,0	3.866,0	814,0	-	-	814,0	-
20	Lavori preparatori per il tratto della linea ferroviaria n.8 Radom-Skarzysko Kamienna-Kielce	108 P-L-K	2009-2011	Altro	1.557,1	352,6	1.204,5	-	-	1.204,5	-
21	Ammodernamento cavalcavia ferroviaria di Gorzów Wik. – studio di fattibilità	109 P-L-N	2011-2012	Altro	2.200,0	-	700,0	1.500,0	-	2.200,0	-

N.	Nome progetto	Simbolo progetto ⁸	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO leA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
TOTALE					929.048,2						

Fase: REALIZZAZIONE – COSTRUZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO leA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
1	Ammodernamento della linea ferroviaria n. 8 costruzione del raccordo ferroviario con l'aeroporto Okęcie (Służewiec – Okęcie)	7.1-18 16 B-L-K	2009-2013	PO leA	300.519,9	64.289,1	148.397,0	87.831,3	2,5	236.230,8	-
2	Costruzione del collegamento ferroviario dell'Aeroporto "Kraków Balice" con Cracovia, tratto Cracovia Principale – Mydlniki – Balice	7.1-21 20 B-L-K	2010-2012	PO leA	230.202,4	1.092,0	14.729,6	123.947,2	90.433,6	229.110,4	-
3	Sistema Integrato di Trasporto Pubblico nell'agglomerato di Cracovia	7.3-7 32 B-L-K	2010-2015	PO leA	192.227,8	1.133,6	70.965,9	119.358,1	505,5	190.829,5	264,7
4	Costruzione del binario d'accesso dalla stazione Świdnik al terminal dell'Aeroporto di Lublino Świdnik insieme alle infrastrutture aggiuntive	42 B-L-K	2010-2012	POR	14.751,0	298,0	3.175,0	11.278,0	-	14.453,0	-
5	Istallazione delle barriere antirumore nelle vicinanze della località di Medyka	102 B-Pk-N	2013	altro	2.500,0	-	-	-	2.500,0	2.500,0	-
6	Costruzione della nuova fermata Varsavia Ursus Niedźwiadek insieme alle infrastrutture aggiuntive sulla linea n.447	104 B-Pk-N	2011	Altro	7.200,0	-	7.200,0	-	-	7.200,0	-

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	Varsavia Ovest-Grodzisk Mazowiecki										
7	Costruzione della rete di telecomunicazione GSM-R conforme a NPW ERTMS	7.1-25 26 B-BL-N	2011-2014	PO IeA	171.456,0	0,0	320,0	960,0	63.200,0	64.480,0	106.976,0
TOTALE					918.857,1						

Fase: REALIZZAZIONE – AMMODERNAMENTO

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
1	Ammodernamento della linea ferroviaria E 65/C-E65, tratto Varsavia – Gdynia – area LCS Ciechanów	7.1-1.1 1 M-L-K	2009-2013	PO IeA	1.479.222,0	238.000,9	731.259,4	459.970,6	49.991,1	1.241.221,1	-
2	Ammodernamento della linea ferroviaria E59 Breslavia-Poznań tratto Breslavia – confine del voivodato di Dolnośląskie	7.1-4 7 M-L-K	2009-2015	PO IeA	1.274.757,2	64.360,8	118.192,0	351.392,9	356.553,9	826.138,8	384.257,6
3	Ammodernamento della linea ferroviaria n. 8, tratto Varsavia Okęcie – Radom	7.1-19.1 17 M-L-K	2009-2014	PO IeA	907.890,3	736,8	1.303,5	33.040,0	262.870,0	297.213,5	609.940,0
4	Ammodernamento della linea ferroviaria Varsavia – Łódź – fase II, LOTTO A – tratto Varsavia Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice)	7.1-24.1 23 M-L-K	2009-2014	PO IeA	1.758.825,0	2.110,7	409.025,1	535.451,8	228.208,0	1.172.684,9	584.029,4

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
5	Ammodernamento della linea ferroviaria n.94, tratta Cracovia Płaszów-Oświęcim sul tratto Cracovia Bonarka-Cracovia Swoszowice	33 M-L-K	2008-2011	POR	15.460,0	1.001,0	14.459,0	-	-	14.459,0	-
6	Ammodernamento della linea ferroviaria n.96, tratta Tarnów-Leluchów sul tratto Tarnów-Stróże	34 M-L-K	2009-2011	POR	52.379,0	795,0	51.584,0	-	-	51.584,0	-
7	Miglioramento dell'accesso della linea ferroviaria tramite ricostruzione alcuni elementi delle infrastrutture sui tratti della linea ferroviaria n.106 Rzeszów-Jasło	35 M-L-K	2008-2013	POR	158.512,9	1.454,4	26.848,7	78.164,3	52.045,5	157.058,5	-972,0
8	Miglioramento dell'accesso della linea ferroviaria tramite ricostruzione alcuni elementi delle infrastrutture sui tratti della linea ferroviaria n.108 Stróże-Kościenko	36 M-L-K	2009-2013	POR	55.828,8	972,0	11.035,9	35.274,7	8.546,2	54.856,8	-
9	Ammodernamento della linea ferroviaria n.203 Tczew-Kostrzyn sul tratto Krzyż-Kostrzyn	46 M-L-K	2008-2011	POR	24.552,1	1.180,0	23.372,1	-	-	23.372,1	-
10	Ammodernamento della linea ferroviaria n.367 Zbąszynek-Gorzów Wlkp.	47 M-L-K	2008-2011	POR	22.095,2	778,0	21.317,2	-	-	21.317,2	-
11	Ammodernamento della linea ferroviaria regionale n.402 Goleniów-Kołobrzeg insieme alla costruzione del raccordo ferroviario all'Aeroporto di Stettino-Goleniów	48 M-L-K	2009-2013	POR	55.672,2	893,0	24.693,7	23.600,0	6.485,5	54.779,2	-
12	Ammodernamento della linea	49 M-L-K	2009-2012	POR	20.155,7	1.296,8	14.400,0	4.458,9	-	18.858,9	-

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	ferroviaria regionale n.403 Wałcz-Kalisz Pomorski-Ulikowo										
13	Ammodernamento della linea ferroviaria E 65 Varsavia-Gdynia, II fase	85 M-L-K	2007-2011	Altro	2.872.248,2	2.504.677,7	367.570,5	-	-	367.570,5	-
14	Ammodernamento della linea ferroviaria E20, tratto Siedlce – Terespol, I fase	86 M-L-K	2004-2011	Altro	1.040.103,0	1.039.142,4	960,6	-	-	960,6	-
15	Ricostruzione ed ammodernamento della linea ferroviaria E30/CE30 sul tratto Opole-Breslavia-Legnica	87 M-L-K	2000-2012	Altro	2.189.960,2	1.885.285,4	113.546,3	191.128,5	-	304.674,8	-
16	Ammodernamento della linea ferroviaria E30 sul tratto Węgliniec – Legnica	88 M-L-K	2000-2012	Altro	752.190,2	739.061,0	12.947,3	181,9	-	13.129,2	-
17	Ammodernamento della linea ferroviaria E30 sui tratti Węgliniec – Zgorzelec e Węgliniec- Bielawa Dolna	89 M-L-K	2003-2012	Altro	382.268,9	364.649,3	17.359,4	260,2	-	17.619,6	-
18	Ammodernamento della linea ferroviaria Rzeszów-Varsavia attraverso Kolbuszowa	91 M-L-K	2007-2012	Altro	270.000,0	196.082,6	42,4	73.875,0	-	73.917,4	-
19	Ammodernamento della linea ferroviaria n.223 Czerwonka-Ełk sul tratto Orzysz-Ełk	92 M-L-K	2008-2012	Altro	55.076,7	30.016,7	14.100,0	10.960,0	-	25.060,0	-
20	Ammodernamento della linea ferroviaria E 65/C-E65, tratto Varsavia – Gdynia – area LCS Danzica, LCS Gdynia	7.1-1.2 2 M-L-K	2011-2014	PO IeA	983.863,1	854,7	116.000,0	332.924,5	503.673,0	952.597,5	30.410,9
21	Ammodernamento della linea	7.1-1.3	2011-2014	PO IeA	1.881.399,5	854,7	180.296,0	670.640,9	1.029.287,9	1.880.224,8	320,0

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	ferroviaria E 65/C-E65, tratto Varsavia – Gdynia – area LCS Łąka, LCS Malbork	3 M-L-K									
22	Ammodernamento della linea ferroviaria E 65/C-E65, tratto Varsavia – Gdynia concernente LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT nonché l'alimentazione del sistema di trazione elettrica	7.1-1.4 4 M-L-N	2011-2014	PO IeA	1.118.273,7	532,2	80.248,0	285.724,3	434.306,1	800.278,4	317.463,1
23	Ammodernamento della linea ferroviaria E 65/C-E65, tratto Varsavia – Gdynia – area LCS Działdowo	7.1-41 5 M-L-K	2010-2013	PO IeA	1.242.981,2	168.4004,8	394.778,4	489.675,5	186.078,6	1.070.532,9	4.043,9
24	Ammodernamento della linea ferroviaria E59 sul tratto Breslavia-Poznań, tratto Czempin-Poznań (LOTTO C)	7.1-5 8 M-L-N	2012-2014	PO IeA	927.275,2	0,0	-	96.104,0	432.570,4	528.674,4	398.600,8
25	Ammodernamento della linea ferroviaria E30, II fase, tratto Zabrze – Katowice – Cracovia	7.1-11.1 11 M-L-K	2009-2015	PO IeA	1.442.639,2	550,0	59.752,8	250.835,8	728.664,9	1.039.253,5	402.835,7
26	Ammodernamento della linea ferroviaria E30, II fase, implementazione di ERTMS/ETCS e ERTMS/GSM-R sul tratto Legnica – Breslavia – Opole	7.1-14 13 M-L-N	2011-2014	PO IeA	99.184,0	0,0	320,0	960,0	49.920,0	51.200,0	47.984,0
27	Ammodernamento della linea ferroviaria E30, II fase, implementazione di ERTMS/ETCS e ERTMS/GSM-R sul tratto Legnica – Węglińec – Bielawa Dolna	7.1-15.1 14 M-L-K	2010-2014	PO IeA	165.936,8	8.431,2	43.712,1	73.509,0	13.019,6	130.240,7	27.264,9
28	Ammodernamento della linea	7.1-22.1	2011-2014	PO IeA	1.116.496,1	0,0	196,2	94.096,0	534.444,0	628.736,2	487.759,9

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	ferroviaria E75 Rail Baltica Varsavia – Białystok –confine con la Lituania - I fase, tratto Varsavia Rembertów-Zielonka – Tłuszcz	21 M-L-N									
29	Ammodernamento della linea ferroviaria Varsavia – Łódź – fase II, LOTTO B – tratto Łódź Widzew – Łódź Fabryczna insieme alla costruzione della stazione e della parte sotterranea della stazione ferroviaria Łódź Fabryczna	8.1-24.2 24 M-L-K	2010-2015	PO IeA	1.510.766,1	1.456,6	66.260,0	494.520,0	547.160,0	1.107.940,0	401.369,5
30	Ammodernamento della linea ferroviaria Varsavia – Łódź – fase II, LOTTO C – lavori rimanenti	7.1-24.3 25 M-L-K	2010-2014	PO IeA	270.377,4	322,7	28.664,2	91.268,9	137.561,5	257.494,6	12.560,1
31	Ammodernamento della linea ferroviaria E30/C-E 30, tratto Cracovia – Rzeszów, III fase	7.1-30 28 M-L-K	2009-2015	PO IeA	3.586.217,8	1.271,0	232.393,9	960.006,5	1.249.421,0	2.441.821,4	1.143.125,4
32	Progetto per il miglioramento dell'accesso ferroviario al porto di Danzica (ponte e linea ferroviaria a due binari)	7.2-4.1 30 M-L-N	2012-2015	PO IeA	327.707,2	0,0	-	64.175,2	99.604,8	163.780,0	163.927,2
33	Ammodernamento della linea n.63 Dorohusk-Zawadówka Naftobaza nel tratto confine dello Stato Dorohusk-Wólka Okopska	40 M-L-K	2010-2012	POR	29.633,4	219,5	4.740,9	24.673,0	-	29.413,9	-
34	Ammodernamento della linea ferroviaria n.356 Poznań Wschód-Bydgoszcz sul tratto Poznań Wschód-Gołańcz, I fase	43 M-L-N	2011-2012	POR	143.600,0	0,0	77.816,6	65.783,4	-	143.600,0	-
35	Ammodernamento della linea ferroviaria n.357 Sulechów-Luboń	44 M-L-K	2010-2012	POR	68.896,2	24.902,0	33.433,6	10.560,6	-	43.994,2	-

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	sul tratto Wolsztyn-Luboń										
36	Ammodernamento della linea ferroviaria n.358 sul tratto Zbąszynek-Czerwieńsk insieme alla costruzione del raccordo ferroviario Pomorsko-Przylep	45 M-L-K	2010-2013	POR	59.671,2	17.599,1	27.501,9	14.523,2	47,0	42.072,1	-
37	Ammodernamento della linea ferroviaria regionale n.309 Kłodzko Nowe-Kudowa Zdrój nel tratto Duszniki Zdrój – Kudowa Zdrój	51 M-L-K	2010-2012	POR	56.695,0	184,3	4.284,7	52.226,0	-	56.510,7	-
38	Ammodernamento della linea ferroviaria regionale n.311 Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna	52 M-L-K	2010-2012	POR	29.200,0	188,9	2.242,1	26.769,0	-	29.011,1	-
39	Progetto ed architettura del sistema ETCS I livello sul tratto della linea E65, CMK Grodzisk Mazowiecki-Zawiercie	94 M-L-K	2010-2013	Altro	67.315,2	15.990,3	31.118,3	19.090,2	1.116,4	51.324,9	-
40	Ammodernamento della linea ferroviaria E30, II fase, tratto Bielawa Dolna – Horka: costruzione del ponte sulla Nysa Łużycka ed elettrificazione	7.1-13 12 M-Pk-K	2009-2014	PO IeA	106.416,9	302,9	189,4	17.672,6	42.528,0	60.390,0	45.724,0
41	Ricostruzione della rete di comunicazione insieme all'ammodernamento del viadotto ferroviario e del passaggio sotterraneo nei pressi della stazione ferroviaria di Lublino	37 M-Pk-K	2010-2013	POR	24.328,5	213,0	9.167,0	6.405,0	8.543,5	24.115,5	-
42	Ammodernamento di una parte dell'infrastruttura tecnica della linea ferroviaria n.7 Varsavia Est-	38 M-Pk-K	2010-2012	POR	18.185,0	326,0	17.460,0	399,0	-	17.859,0	-

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	Dorohusk nei pressi della fermata Lublino Nord e della stazione Świdnik										
43	Ammodernamento dei passaggi ferroviari per migliorare la sicurezza del traffico sugli incroci della linee ferroviarie con le strade pubbliche nel territorio del voivodato di Lubelskie	41 M-Pk-K	2010-2012	POR	28.638,0	35,5	2.169,5	26.433,0	-	28.602,5	-
44	Costruzione e ricostruzione delle fermate ferroviarie sulle tratte delle Ferrovie di Agglomerazione di Łódzkie – miglioramento d'accesso di locomozione tramite costruzione delle fermate intermodali con le Ferrovie di Agglomerazione di Łódzkie	53 M-Pk-N	2011-2013	POR	49.110,8	-	6.176,5	25.251,4	17.682,9	49.110,8	-
45	Ammodernamento della linea ferroviaria n.237 Lębork-Maszewo Lęborskie	110 M-L-N	2012	Altro	3.140,0	-	-	3.140,0	-	3.140,0	-
TOTALE					28.742.005,1						

Fase: Realizzazione – Revitalizzazione

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
1	Ripristino percorribilità delle tratte del	90 O-L-K	2007-2012	Altro	250.116,2	191.584	28.977,1	29.555,0	-	58.532,1	-

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	traffico ferroviario delle merci sul territorio di Slesia, III fase					1					
2	Ammodernamento della linea ferroviaria n.273 sul tratto Głogów-Zielona Góra-Rzepin-Dolna Odra	78 O-L-K	2009-2015	Altro	600.090,0	17.292,1	-	55.000,0	65.545,2	120.545,2	462.252,7
3	Revitalizzazione ed ammodernamento del cosiddetto Corridoio Ferroviario di Hel – linea ferroviaria n.213 Reda-Hel	55 O-L-K	2009-2013	POR	180.953,0	416,5	45.134,1	90.268,3	45.134,1	180.536,5	-
4	Revitalizzazione ed ammodernamento del cosiddetto Corridoio Ferroviario di Kościerzyna, tratta Kościerzyna – Gdynia della linea n.201	54 O-L-K	2009-2013	POR	165.861,7	511,3	41.337,6	82.675,2	41.337,6	165.350,4	
5	Ammodernamento della linea ferroviaria n.30 Łuków-Lublino Nord, tratto Lubartów-Lublino Nord	39 O-L-K	2010-2013	POR	40.382,0	700,1	10.476,9	26.135,0	3.070,0	39.681,9	-
6	Ammodernamento della linea ferroviaria n.15 sul tratto Bednary-Zgierz insieme alla costruzione del raccordo all'Aeroporto di W.Reymont, I fase – ricostruzione dell'armamento ferroviario sul tratto Łowicz-Zgierz	50 O-L-K	2010-2011	POR	53.889,9	2.996,8	50.893,1	-	-	50.893,1	-
7	Revitalizzazione della linea ferroviaria n.207 Toruń Est-Malbork sul tratto Toruń Est-Grudzią	56 O-L-K	2009-2012	POR	95.760,7	193,2	4.612,1	90.955,4	-	95.567,5	-
8	Revitalizzazione ed ammodernamento della linea ferroviaria Olsztyn-Szczytno-Szymany (tratto Olsztyn-Szczytno della linea n.219 e tratto Szymany-Szczytno della linea n.35) come collegamento dell'aeroporto di Szymany con Olsztyn	57 O-L-K	2009-2012	POR	154.101,4	387,5	60.664,0	93.049,9	-	153.713,9	-
9	Ammodernamento della linea ferroviaria	58 O-L-K	2010-2015	Altro	610.841,9	-	115.841,9	84.786,8	34.000,0	234.628,7	376.213,2

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	sul tratto Varsavia Est-Varsavia Stadio insieme alla ricostruzione della fermata Varsavia Stadio e della stazione Varsavia Est										
10	Ammodernamento delle linee ferroviarie n.16 e n.33 Zgierz-Kutno-Płock	59 O-L-N	2013-2015	Altro	250.000,0	-	-	-	20.000,0	20.000,0	230.000,0
11	Ammodernamento della linea n.450 Kobylany-Wólka-Kobylany stazione Małaszewice	61 O-L-N	2013-2014	Altro	32.161,0	-	-	-	20.746,0	20.746,0	11.415,0
12	Ammodernamento della linea ferroviaria n.64 Psary-Kozłów	62 O-L-N	2011-2012	Altro	201.264,8	-	106.187,0	95.077,8	-	201.264,8	-
13	Ammodernamento della linea ferroviaria n.25 sul tratto Skarżysko Kamienna-Ocice	63 O-L-K	2010-2015	Altro	400.000,0	58.120,0	15.000,0	30.000,0	50.000,0	95.000,0	246.880,0
14	Ammodernamento della linea ferroviaria n.4 - CMK	64 O-L-K	2010-2013	Altro	776.336,7	47.522,2	150.454,7	266.058,7	312.301,1	728.814,5	-
15	Ammodernamento della linea ferroviaria n.8 Radom-Kielce	65 O-L-N	2012-2015	Altro	425.000,0	-	-	30.000,0	30.000,0	60.000,0	365.000,0
16	Ammodernamento della linea ferroviaria n.91 Cracovia Principale-Medyka e della linea n.92 Przemyśl-Medyka, tratto Rzeszów-confine dello Stato	66 O-L-K	2010-2015	Altro	590.000,0	83.352,7	30.217,0	55.000,0	63.000,0	148.217,0	358.430,3
17	Ammodernamento della linea ferroviaria n.132/135 sul tratto Gliwice Łabędy - Strzelce Opolskie-Opole Groszowice	67 O-L-K	2010-2015	Altro	255.098,0	30.528,7	10.098,0	25.000,0	56.589,2	91.687,2	132.882,1
18	Linea ferroviaria n.1 Zawiercie-Katowice	70 O-L-N	2012-2013	Altro	35.000,0	-	-	12.000,0	23.000,0	35.000,0	-
19	Revitalizzazione delle linee ferroviarie n.134, n.137 e n.138 Gliwice Łabędy-Katowice - Sosnowiec Jęzor	71 O-L-N	2012-2015	Altro	285.000,0	-	-	24.195,3	89.323,8	113.519,1	171.480,9

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
20	Revitalizzazione della linea ferroviaria n. 131 Chorzów Batory-Tczew, sul tratto Budgoszcz Principale-Tczew	72 O-L-K	2010-2015	Altro	415.000,1	19.365,7	30.000,1	24.356,4	66.041,3	120.397,8	275.236,6
21	Revitalizzazione della linea ferroviaria n. 131 Chorzów Batory-Tczew, sul tratto Innowrocław-Zduńska Wola-Chorzów Batory	73 O-L-N	2012-2015	Altro	451.054,9	-	-	15.000,0	25.000,0	40.000,0	411.054,9
22	Ammodernamento della linea ferroviaria n.18 Toruń-Bydgoszcz	74 O-L-K	2010-2014	Altro	150.000,0	13.701,5	-	54.000,0	52.298,5	106.298,5	30.000,0
23	Ammodernamento della linea ferroviaria n.274 Breslavia-Zgorzelec sul tratto Breslavia-Jelenia Góra	76 O-L-K	2010-2015	Altro	475.081,8	47.811,4	41.572,0	24.000,0	59.851,8	125.423,8	301.846,6
24	Ammodernamento della linea ferroviaria n.137 Kędzierzyn Koźle-Legnica	77 O-L-N	2012-2014	Altro	80.000,0	-	-	20.000,0	30.000,0	50.000,0	30.000,0
25	Cambiamento dell'armamento ferroviario insieme ai lavori aggiuntivi nelle stazioni e sul binario n.1 della linea ferroviaria n.272 Kluczbork-Poznań	79 O-L-K	2010-2014	Altro	130.000,0	29.991,4	-	34.711,8	45.296,8	80.008,6	20.000,0
26	Ammodernamento della linea ferroviaria n.401 Szczecin-Świnoujście	80 O-L-K	2010-2013	Altro	105.000,0	36.499,1	5.000,0	34.000,0	29.500,9	68.500,9	-
27	Ammodernamento della linea ferroviaria n.29 Tłuszcz-Ostrołęka	105 O-L-N	2012-2013	Altro	200.000,0	-	0,0	190.000,0	10.000,0	200.000,0	-
28	Ammodernamento della linea ferroviaria n.20 nei pressi della stazione Varsavia Gdańska in connessione alla linea E65 ed alla stazione di metropolitana Dworzec Gdański	60 O-Pk-K	2009-2011	Altro	97.274,8	80.177,0	17.097,8	-	-	17.097,8	-
29	Ammodernamento della stazione Tunel sulla linea ferroviaria n.8 Varsavia Ovest-Cracovia Principale	67 O-Pk-N	2012-2013	Altro	75.000,0	-	-	55.000,0	20.000,0	75.000,0	-

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
30	Ammodernamento del sistema dei binari sulle linee n.1, n.137 e n.139 nonché delle infrastrutture per l'assistenza dei passeggeri nella stazione di Katowice	69 O-Pk-K	2010-2012	Altro	60.000,0	13.243,0	22.000,0	24.757,0	-	46.757,0	-
31	Ammodernamento del sistema dei binari e dei frammenti dell'infrastruttura ferroviaria nella stazione Breslavia Principale	75 O-Pk-K	2010-2012	Altro	46.896,7	2.500,0	34.397,0	9.999,7	-	44.396,7	-
32	Ammodernamento delle selle di lancio	81 O-Pk-N	2013-2015	Altro	174.180,0	-	-	-	70.373,7	70.373,7	103.806,3
33	Ammodernamento del ponte nel km 57,638 della linea ferroviaria n.14 Łódź Kaliska-Tuplice	82 O-Pk-N	2011-2012	Altro	36.000,0	-	10.000,0	26.000,0	-	36.000,0	-
34	Ammodernamento del ponte nel km 202,403 della linea ferroviaria n.274 Breslavia Świebodzki – Zgorzelec	83 O-Pk-N	2011-2013	Altro	50.000,0	-	250,0	19.250,0	30.500,0	50.000,0	-
35	Ammodernamento del ponte nel km 211,657 della linea ferroviaria n.2 Varsavia-Terespol	84 O-Pk-N	2012-2013	Altro	60.000,0	-	-	19.000,0	41.000,0	60.000,0	-
36	Ripristino della parte degradata della linea ferroviaria n.96 Tarnów-Leluchów sul tratto Nowy Sącz Biegonice-Stary Sącz nei km 92,835-93,400 nell'ambito di: ricostruzione dell'armamento ferroviario e dell'opera d'ingegneria nel km 93,136, ricostruzione della linea di contatto, regolazione dell'alveo del fiume per una lunghezza di 650 m insieme allo spostamento e al rafforzamento delle rive del fiume per una lunghezza di 100m	103 O-Pk-K	2010-2011	Altro	13.173,5	12.000,1	1.173,4	-	-	1.173,4	-
37	Cambiamento dell'armamento ferroviario sulla linea n.3 Varsavia –Kunowice sul	107 O-L-N	2011	Altro	52.500,0	-	52.500,0	-	-	52.500,0	-

N.	Nome progetto	Simbolo progetto	Periodo di realizzazione	Realizzato nell'ambito del Programma (PO IeA, POR, altro)	Valore totale (in mila PLN)	Spese previste per gli anni ((in mila PLN)					
						Affettuate fino al 2010	2011	2012	2013	2011-2013	2014-2015
	tratto Łowicz Principale-Żychlin, binario n.1										
	TOTALE				8.073.019,1						