



N. 126 febbraio 2018 – Realizzata dall'Ufficio ICE-Agenzia di Zagabria

NEWS:

SCAMBI COMMERCIALI



L'ufficio dell'Istituto di Statistica Croato (DZS) ha pubblicato i dati sugli scambi commerciali della Croazia. Le esportazioni croate (esprese in kune) sono aumentate nei primi undici mesi dello scorso anno del 13,9% rispetto allo stesso periodo del 2016, mentre le importazioni nello stesso periodo sono aumentate dell'11%. Secondo gli ultimi dati, durante i primi undici mesi del 2017, la Croazia ha esportato beni per un valore di 95,49 miliardi di kune (ca. 12,73 milioni di euro), mentre ha importato beni per un valore di 149,8 miliardi di kune (ca. 20,24 miliardi di euro). Il deficit commerciale è stato pari a 54,3 miliardi di kune (ca. 7,33 miliardi di euro) mentre la copertura delle importazioni con le esportazioni è stata pari a 63,7%. I più importanti partner commerciali esteri della Croazia rimangono l'Italia, la Germania e la Slovenia. Le esportazioni verso l'Italia, alla fine del mese di novembre sono aumentate a livello annuo del 14,2% (1,7 miliardi di euro), in Germania sono stati esportati beni per 1,58 miliardi di euro ossia il 18,7% in più, mentre le esportazioni verso la Slovenia sono diminuite dell'1,7%, per un valore di 1,38 miliardi di euro. Allo stesso tempo, le importazioni dalla Germania sono ammontate a 3,17 miliardi di euro (+8,7%), mentre le importazioni dall'Italia sono aumentate del 12,6% e dalla Slovenia dell'8,7%.

Progetti, investimenti, finanziamenti:

303,4 MILIONI DI EURO DAI FONDI UE A SETTE CITTA' CROATE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE



Un totale di 303,4 milioni di euro sono stati allocati alle sette città croate dal Meccanismo ITI (Meccanismo dell'Investimento territoriale integrato) per lo sviluppo delle aree urbane. Le città beneficiarie sono: Zagabria (114,9 milioni di euro), Spalato (46,6 milioni), Fiume (43,7 milioni), Osijek (34,6 milioni), Zara (22,8 milioni), Slavonski Brod (20,9 milioni) e Pola (19,8 milioni). I progetti presentati dalle città saranno realizzati grazie al meccanismo ITI i cui finanziamenti provengono dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (253,3 milioni di euro), dal Fondo di Coesione (50 milioni di euro) e dal Fondo europeo Sociale (42 milioni di euro). Restano da allocare 42 milioni di euro per le nuove proposte progettuali. Il meccanismo ITI è il nuovo meccanismo dell'Unione europea per il periodo 2014-2020 che mira all'attuazione di attività relative allo sviluppo urbano sostenibile, con una dimensione territoriale evidenziata, attraverso supporti finanziari per l'attuazione delle attività integrate e strategie complesse di sviluppo del territorio urbano. Le attività che si attueranno nei territori urbani attraverso il meccanismo ITI contribuiranno alla creazione di un ambiente più favorevole per gli imprenditori, al miglioramento del patrimonio culturale, al miglioramento del sistema di istruzione per gli adulti e all'ammodernamento, alle offerte di istruzione professionale, al miglioramento dei servizi del trasporto pubblico, all'aumento dell'efficienza energetica, all'aumento di occupazione, alla lotta contro la povertà e all'esclusione sociale.

15,4 MILIONI DI EURO DAI FONDI UE PER NUOVI PROGETTI



Il Ministero per lo Sviluppo Regionale e Fondi UE ha presentato nuovi progetti cofinanziati dai fondi UE per un valore complessivo di 15,4 milioni di euro. Si tratta di otto progetti in vari settori, tra i più importanti citiamo:

- Ristrutturazione e ammodernamento dell'Ospedale universitario di Dubrava (Zagabria)
- Ricostruzione degli alloggi per studenti dell'Università di Spalato
- Preparazione della documentazione per l'attuazione dei piani di intervento delle zone colpite dalla guerra, città di Petrinja
- Preparazione della documentazione per l'attuazione dei piani di intervento delle zone colpite dalla guerra, città di Benkovac

Per maggiori dettagli sulle gare e sulle possibilità di partecipare contattare l'Ufficio ICE-Agenzia di Zagabria.

COMPLETATO IL PIU' GRANDE PROGETTO NELLA CONTEA DI MEDJIMURJE PER UN TOTALE DI CA. 37 MILIONI DI EURO



In meno di tre anni, dal marzo 2015 al dicembre 2017, e' stato realizzato il più grande progetto infrastrutturale nella Contea di Medjmurje, del valore di oltre 273 milioni di kune (ca. 37 milioni di euro). Il progetto è stato co-finanziato dai fondi dell'Unione europea per il 73% del valore. E' stato costruito un impianto di scarico e di trattamento/depurazione delle acque reflue nell'agglomerato di Čakovec, costituite da cinque comuni e 31 zone residenziali. L'importanza di questo progetto per la comunità locale è molteplice, perché con la modernizzazione dei servizi igienico-sanitari e di trattamento delle acque reflue e l'armonizzazione con la normativa comunitaria europea migliorano la qualità della vita e la salute e, nel contempo, viene preservato l'ambiente.

SELEZIONATI I TRE PROGETTI CROATI PER GLI HUB DELL'INNOVAZIONE DIGITALE



Fra i 137 progetti europei approvati, nell'ambito del programma Horizon 2020, il progetto di Bjelovar del Digital Innovation HUB al concorso della Commissione europea e' stato valutato tra i migliori e uno dei tre approvati in Croazia. Il Parco Tecnologico Bjelovar coopera con la Città e l'Università nell'applicare e candidarsi per i progetti della Commissione europea e ai vari fondi. Questo progetto non e' solo supporto per gli imprenditori di Bjelovar, ma copre l'intera Croazia continentale, ha dichiarato la direttrice del parco tecnologico. I centri di innovazione digitale supportano le aziende a diventare più competitive migliorando i loro processi di business e produzione, nonché i prodotti e i servizi attraverso la tecnologia digitale. Funzionano come one-stop-shop, fornendo agli utenti l'accesso ai test tecnologici, al sostegno per i finanziamenti, alle funzionalità intelligenti di marketing e alle opportunità di networking. Le aree economiche nelle quali la città di Bjelovar vuole sviluppare le soluzioni innovative sono principalmente i settori delle energie rinnovabili ed efficienza energetica, l'industria di produzione e industria di trasformazione, agricoltura e ICT. Dopo la creazione del modello Bjelovar HUB, la fase che segue e' la progettazione e l'arredamento infrastrutturale. Gli altri due progetti croati approvati sono: il progetto HGK DIGITAL CROATIA HUB-DIGICRO della Camera dell'economia croata, che serve a facilitare il processo della digitalizzazione delle aziende e il progetto DIGIPARC- Digital Partnership Center della Scuola PAR di Rijeka, in collaborazione con Il Centro per l'innovazione e imprenditoria di Rijeka (Fiume) per il nuovo hub digitale innovativo nella regione. Un Digital Innovation Hub (DIH) aiuta le aziende a diventare più competitive migliorando i loro processi di business/produzione, nonché prodotti e servizi attraverso la tecnologia digitale. I DIH offrono servizi per testare e sperimentare con tecnologie avanzate, per produrre prodotti innovativi o fungere da intermediario tra le aziende utilizzatrici e i fornitori di tecnologia. Le attività dovrebbero mirare alla sostenibilità a lungo termine e includere un piano aziendale per gli hub dell'innovazione digitale per attirare gli investitori, per affrontare la formazione e le esigenze di sviluppo delle competenze e la diffusione.

NUOVE OPPORTUNITA' PER LE PMI DAI FONDI UE



Il Ministero di Economia, Imprenditoria e Artigianato in data 2 febbraio u.s. ha pubblicato l'invito a presentare proposte per progetti con cofinanziamento dai Fondi UE. Si tratta di un totale di 20,7 milioni di euro a disposizione alle PMI operanti in Croazia, per i quali è possibile presentare proposte dal 3 aprile 2018. L'invito rimarrà aperto fino al 28 dicembre 2018 o fino ad esaurimento della somma allocata. I mezzi a fondo perduto sono previsti per lo sviluppo economico e tecnologico attraverso investimenti iniziali nella costruzione delle unità produttive e relativo equipaggiamento di macchinari e attrezzature. Il sostegno minimo previsto è di 66.900 euro mentre quello massimo non può superare i 2 milioni di euro per il progetto presentato. Si tratta di cofinanziamento a fondo perduto fino al 35% o 45% dei costi ammissibili (in funzione della dimensione dell'impresa). I mezzi a fondo perduto provengono dal Fondo Europeo di Sviluppo regionale e la loro allocazione viene erogata attraverso il Programma Operativo Competitività e Coesione 2014-2020.

TERMINAL CROCIERE DI POLA



È stato compiuto un altro importante passo nella realizzazione di un progetto che darà un volto nuovo alla città di Pola e un notevole impulso al suo sviluppo economico, specie turistico: la costruzione del terminal per navi da crociera all'interno del bacino portuale che, una volta completato, avrà un forte impatto positivo. I ministeri dell'Economia, dei Trasporti, Comunicazioni e del Mare nonché da quello delle Finanze hanno infatti incluso il progetto sulla lista dei programmi di interesse strategico nazionale. Ora si possono intraprendere i passi successivi, vale a dire la stesura di un piano di investimenti per il periodo di cinque anni e le esplorazioni geomeccaniche nell'area interessata. Nella prima fase del progetto verrà costruita una banchina di 400 metri alla quale potranno attraccare 70–90 cruiser all'anno per un movimento di 80–100.000 passeggeri. Seguirà la seconda fase di espansione con 130–150 approdi e 150–180 mila passeggeri all'anno e quindi la fase conclusiva con 200 approdi per un totale di 400–600.000 passeggeri. Come costo complessivo si parla di 150 milioni di euro per i quali si andrà alla ricerca di partner investitori. Una volta realizzato, il progetto darà sicuramente un notevole impulso alla città partendo dall'apertura di centinaia di posti di lavoro con impatto positivo sul commercio e sulla ristorazione. L'ubicazione del terminal è sicuramente vantaggiosa: si trova a 10 minuti dall'aeroporto e a diretto contatto con la rete autostradale europea. Pola avrà così tutte le carte in regola per diventare il secondo più importante porto crocieristico dopo Venezia, superando anche Ragusa–Dubrovnik, ora leader di questo segmento turistico in Croazia, che nella stagione di punta conta un numero dei passeggeri di circa 8.000 al giorno, quanti al momento Pola ne ospita nell'arco di tutto l'anno.

OPPORTUNITA' D'AFFARI:**Segnalazione gare in scadenza:**

Ente appaltante	HŽ Infrastruktura d.o.o. Room No 105, IInd floor
Indirizzo ente appaltante	Mihanovićeva 12, 10000 Zagreb, tel: + 385 1 4534058, fax: + 385 1 457 75 87
Titolo	Sustainable Croatian Railways in Europe Project - Assignment Title: Financial Advisor to the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure
Data scadenza presentazione offerta	07 03 2018
Specifica	Prestazione di servizi
Finanziamento	World bank
Specifiche tecniche	<p>HŽ Infrastruktura d.o.o. has applied for financing from the World Bank toward the cost of the Sustainable Croatian Railways in Europe Project and intends to apply part of the proceeds for consulting services.</p> <p>The consulting services («the Services») include Financial Advisory Services to the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure in connection with a possible strategic partnership between the rail operator/s and/or logistics company/ies and HŽ Cargo.</p> <p>the Republic of Croatia is considering the appointment of a leading investment bank or company to provide financial advisory services to the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure.</p> <p>The assignment will be implemented through three Phases:</p> <ul style="list-style-type: none">– Phase I – Preparatory Phase – Overview and assessment of HZ Cargo's current status;– Phase II – Interim Phase – Optimization process;– Phase III – Implementation Phase. <p>The Duration of the engagement will be 10 months. The duration of the engagement may be further extended.</p> <p>HŽ Infrastruktura d.o.o. now invites eligible consulting firms («Consultants») to indicate their interest in providing the aforementioned Services.</p> <p>Further information may be obtained at the address below during office hours: 8 a.m. to 3 p.m. local time.</p> <p>Expressions of Interest must be delivered in written form to the address below (in person, or by mail, fax, or e-mail) by March 7, 2018, 2 p.m. local time.</p> <p>HŽ Infrastruktura d.o.o. room 180, third floor Attn: Iva Mršo Nastić, Mihanovićeva 12 10000 Zagreb, Croatia, Tel: + 385 (0) 1 453 4058, Fax: + 385 (0) 1 457 7587, E-mail: Iva.MrsoNastic@hzinfra.hr</p> <p>The full text of this request of expressions of interest is available on the following link: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/oglasi/o8240998.html</p>

Ente appaltante	Pašman Municipality
Indirizzo ente appaltante	Pašman34, 23262 Pašman, Republic ofCroatia; www.opcinapasman.hr ; Tel: +385 (0)23 260 260; Fax: +385 (0)23 260 402
Titolo	Selection of the investor for the realization of the tourist development project »Pašman Rivijera«
Data scadenza presentazione offerta	09 03 2018
Specifica	Prestazione di servizi
Finanziamento	
Specifiche tecniche	<p>Pašman Municipality, represented by Municipal Mayor Krešimir Ćosić, MSc. Econ. ANNOUNCES A PUBLIC CALL for participation in the international tender for the selection of the investor for the realization of the tourist development project »Pašman Rivijera« at the location South Pašman in the Republic of Croatia</p> <p>All interested investors with financial capacity and experience in designing, building and managing tourist complexes are invited to apply for participation in the international tender for the selection of the investor for the realization of the Pašman Rivijera tourist development project at location South Pašman in Pašman Municipality in the Republic of Croatia. The project area covers approximately 260 ha with 100 ha of tourist zones, 5 ha of service logistics zone and 155 ha for agricultural and horticultural purposes. The Master Plan of the Project is drafted, and the Spatial Plan of Pašman Municipality adopted. The access road to the Project area is designed and ready for construction. The most favourable bidder will obtain the right to execute the Project by acquiring business shares in the Pašman Rivijera d.o.o project company which will establish the right to build the real estates within the building area for tourist-hospitality and service-logistical purposes, and to contract the lease of agricultural and horticultural real estates in the immediate vicinity of the tourist zones, all for the time period of 99 years.</p> <p>The deadline for submission of the application is no later than March 9, 2018 at 1 p.m. at the address of Pašman Municipality, and the full text of this public call and the tender documentation in digital format is available at the Pašman Municipality website: http://opcinapasman.hr/javni-poziv-sudjelovanje-medunarodnom-natjecaju/</p>