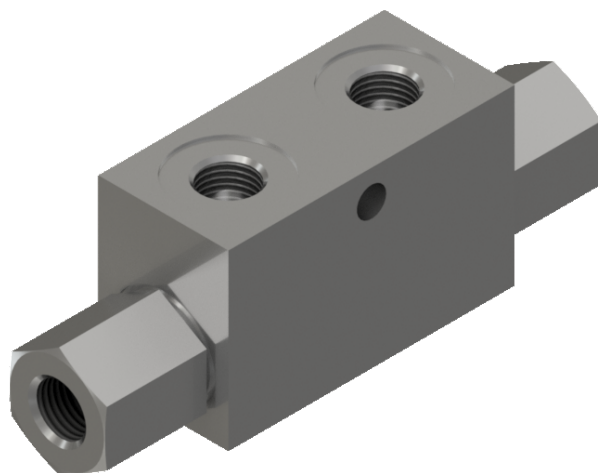
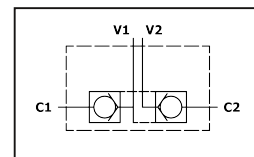


VALVOLA DI RITEGNO PILOTATA DOPPIO EFFETTO DOUBLE PILOT CHECK VALVE

SERIE BSP

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS

VRDE
BSP

APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambe le direzioni.

NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio zincato e temprato
Tenuta: a spillo
Molle: 3 bar (1/4, 3/8 e 1/2) 0,5 bar (3/4)
O-Ring: NBR
O-Ring sul pilota.
Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Collegare le uscite C1 e C2 all'attuatore e le uscite V1 e V2 all'alimentazione. Il flusso passa libero da V1 a C1 alimentando il cilindro collegato, contemporaneamente il pilota interno, apre il ritegno sulla bocca opposta C2 e ne permette il ritorno del flusso libero verso V2. Alimentando V2 si ottiene l'operazione contraria.

A RICHIESTA:

Rapporti di pilotaggio fuori standard - Molle 0,5 e 6 bar
Senza O-Ring sul pilota - Zincature e trattamenti speciali
Versione in acciaio inossidabile.

APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in both directions.

FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal components: zinc-plated and hardened steel
Type: poppet
Springs: 3 bar (1/4, 3/8 and 1/2) 0,5 bar (3/4)
O-Ring: NBR
O-Ring seal on the pilot.
It does not allow any leakage.

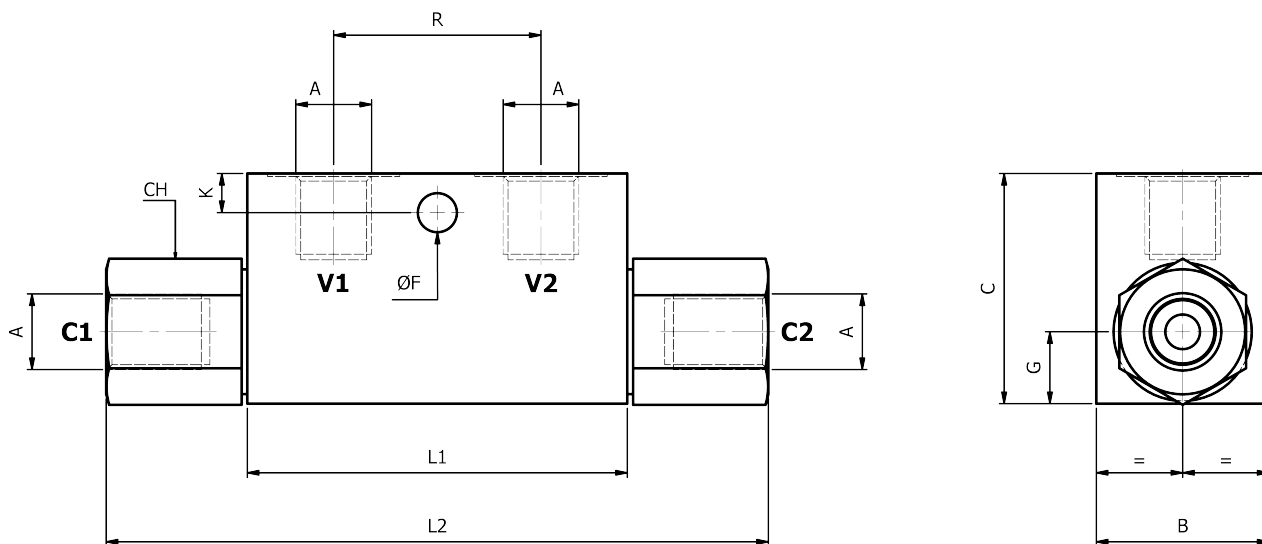
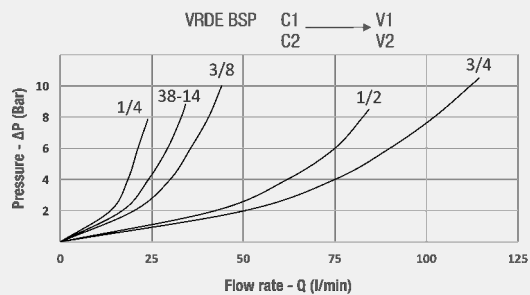
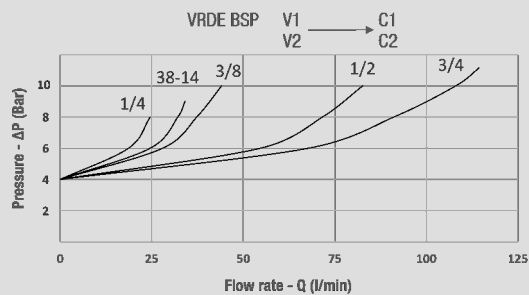
MOUNTING AND OPERATION:

Connect the C1 and C2 ports to the actuator and the V1 and V2 ports to the power supply. The flow passes free from V1 to C1 supplying the connected cylinder. At the same time, the internal pilot opens the relief on the opposite port C2 and allows the return of the free flow towards V2. Supplying V2, the opposite operation is obtained.

UPON REQUEST:

Non standard pilot ratio - 0.5 and 6 bar Springs
No O-Ring on the pilot - Special treatments
Stainless steel version.

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

TIPO / TYPE	A BSP	B	C	ØF	G	K	L1	L2	R	CH	PESO WIGHT kg
VRDE/L 14	1/4	30	40	6,8	12,5	6,8	66	115	36	22	0,640
VRDE/L 38	3/8	35	50	6,8	21	9	81	139	40	27	1,200
VRDE/L 12	1/2	35	50	6,8	21	9	81	152	38	30	1,170
VRDE/L 34	3/4	40	60	8,5	22	15	100	192	50	36	1,900
VRDE/L 38-14	3/8	30	40	6,8	12,5	8	66	115	36	22	0,610

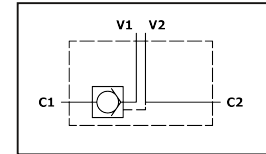
CODICI / CODES

TIPO / TYPE	CODICE / CODE	PORTATA MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
VRDE/L 14	320 1121 000	30 lit/min	1:5,5	300 bar
VRDE/L 38	320 2121 000	45 lit/min	1:4	300 bar
VRDE/L 12	320 3121 000	45 lit/min	1:4	300 bar
VRDE/L 34	320 4121 000	60 lit/min	1:4	210 bar
VRDE/L 38-14	320 5121 000	30 lit/min	1:5,5	300 bar

VALVOLA DI RITEGNO PILOTATA SEMPLICE EFFETTO SINGLE PILOT CHECK VALVE

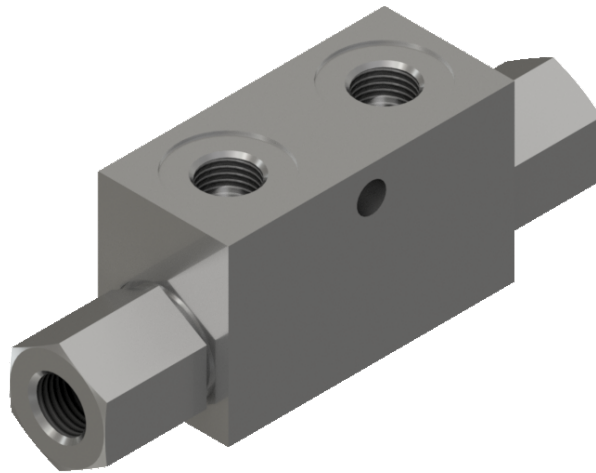
SERIE BSP

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS

VRSE
BSP



APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un'unica direzione.

NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio zincato e temprato
Tenuta: a spillo
Molle: 3 bar (1/4, 3/8 e 1/2) 0,5 bar (3/4)
O-Ring: NBR
O-Ring sul pilota.
Non ammette trafileamenti.

MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Collegare l'uscita C2 al lato dell'attuatore con flusso libero, l'uscita C1 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta e l'uscita V1 e V2 all'alimentazione.
Il flusso passa libero in un'unica direzione mentre è completamente bloccato nel senso opposto fino a quando il pilota interno, apre il ritegno opposto e ne permette il ritorno del flusso.

A RICHIESTA:

Rapporti di pilotaggio fuori standard - Molle 0,5 e 6 bar
Senza O-Ring sul pilota - Zincature e trattamenti speciali
Versione in acciaio inossidabile.

APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in one directions.

FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal components: zinc-plated and hardened steel
Type: poppet
Springs: 3 bar (1/4, 3/8 and 1/2) 0,5 bar (3/4)
O-Ring: NBR
O-Ring seal on the pilot.
It does not allow any leakage.

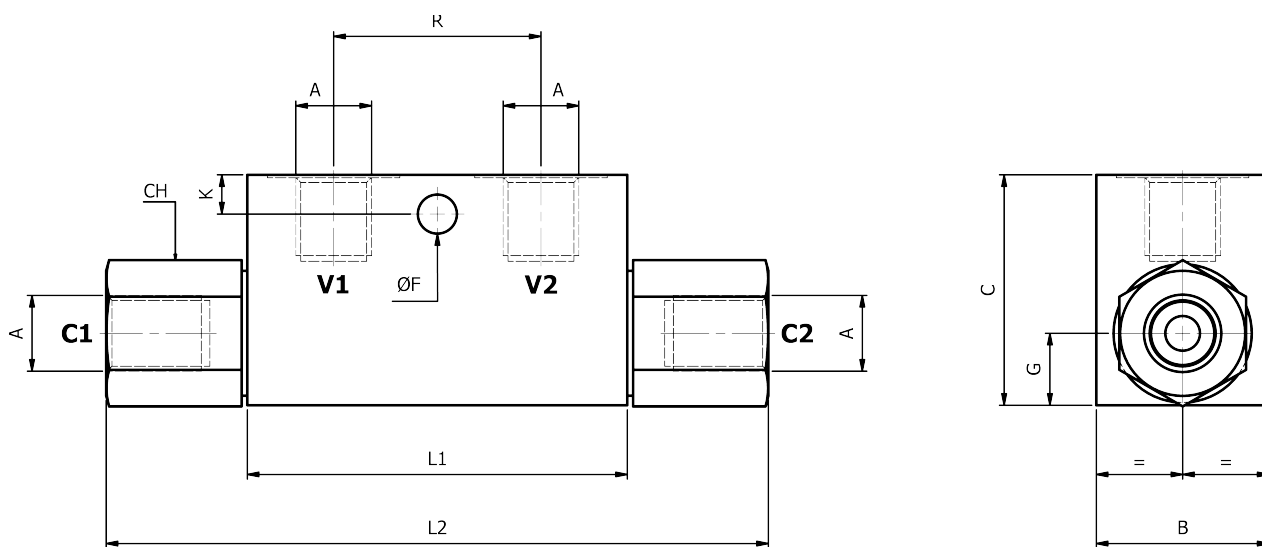
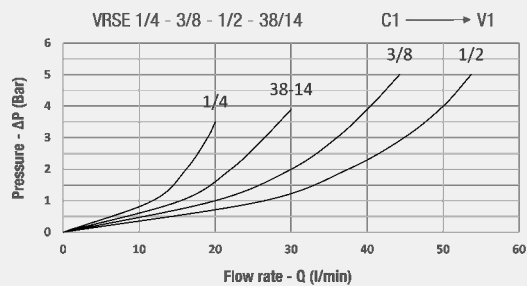
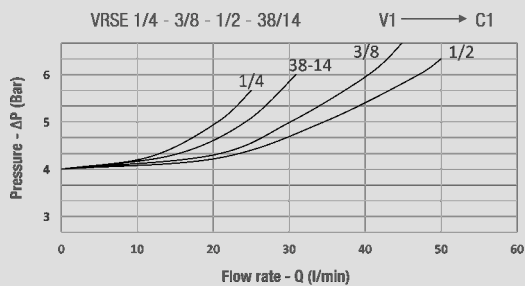
MOUNTING AND OPERATION:

Connect the C2 port to the actuator with free flow and the C1 to the actuator. Connect V1 and V2 to the port power supply.
The flow is free in one direction while it is completely blocked in the opposite direction until the internal pilot opens the opposite relief and allows the return of the flow.

UPON REQUEST:

Non standard pilot ratio - 0,5 and 6 bar Springs
No O-Ring on the pilot - Special treatments
Stainless steel version.

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

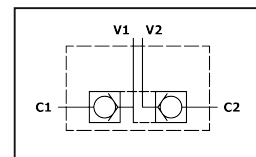
TIPO / TYPE	A BSP	B	C	ØF	G	K	L1	L2	R	CH	PESO WIGHT kg
VRSE/L 1/4	1/4	30	40	6,8	12,5	6,8	66	115	36	22	0,637
VRSE/L 3/8	3/8	35	50	6,8	21	9	81	141	40	30	1,198
VRSE/L 1/2	1/2	35	50	6,8	21	9	81	152	38	30	1,160
VRSE/L 3/4	3/4	40	60	8,5	22	15	100	192	50	36	1,900
VRSE/L 38-14	3/8	30	40	6,8	12,5	8	66	115	36	22	0,593

CODICI / CODES

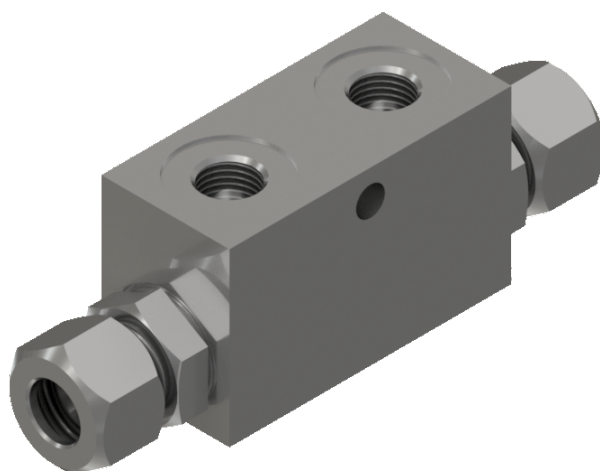
TIPO / TYPE	CODICE / CODE	PORTATA MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
VRSE/L 14	319 1121 000	30 lt/min	1:5,5	300 bar
VRSE/L 38	319 2121 000	45 lt/min	1:4	300 bar
VRSE/L 12	319 3121 000	45 lt/min	1:4	300 bar
VRSE/L 34	319 4121 000	70 lt/min	1:4	210 bar
VRSE/L 38-14	319 5121 000	30 lit/min	1:5,5	300 bar

VALVOLA DI RITEGNO PILOTATA DOPPIO EFFETTO - DIN 2353 DOUBLE PILOT CHECK VALVE - DIN 2353

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



DIN 2353 SERIE



VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS

VRDE
DIN

APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambe le direzioni. Questa versione è particolarmente indicata per il montaggio su cilindri oleodinamici.

NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio zincato e temprato
Tenuta: a spillo
Molle: 3 bar
O-Ring: NBR
O-Ring sul pilota.
Non ammette trafileamenti.

MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Collegare le uscite C1 e C2 all'attuatore e le uscite V1 e V2 all'alimentazione. Il flusso passa libero da V1 a C1 alimentando il cilindro collegato, contemporaneamente il pilota interno, apre il ritegno sulla bocca opposta C2 e ne permette il ritorno del flusso libero verso V2. Alimentando V2 si ottiene l'operazione contraria.

A RICHIESTA:

Rapporti di pilotaggio fuori standard - Molle 0,5 e 6 bar
Senza O-Ring sul pilota - Zincature e trattamenti speciali
Versione in acciaio inossidabile - Senza dado e ogiva
Kit montaggio al cilindro (sezione accessori pagina 58).

APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in both directions. This version is particularly suitable for mounting on hydraulic cylinders.

FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal components: zinc-plated and hardened steel
Type: poppet
Springs: 3 bar
O-Ring: NBR
O-Ring seal on the pilot.
It does not allow any leakage.

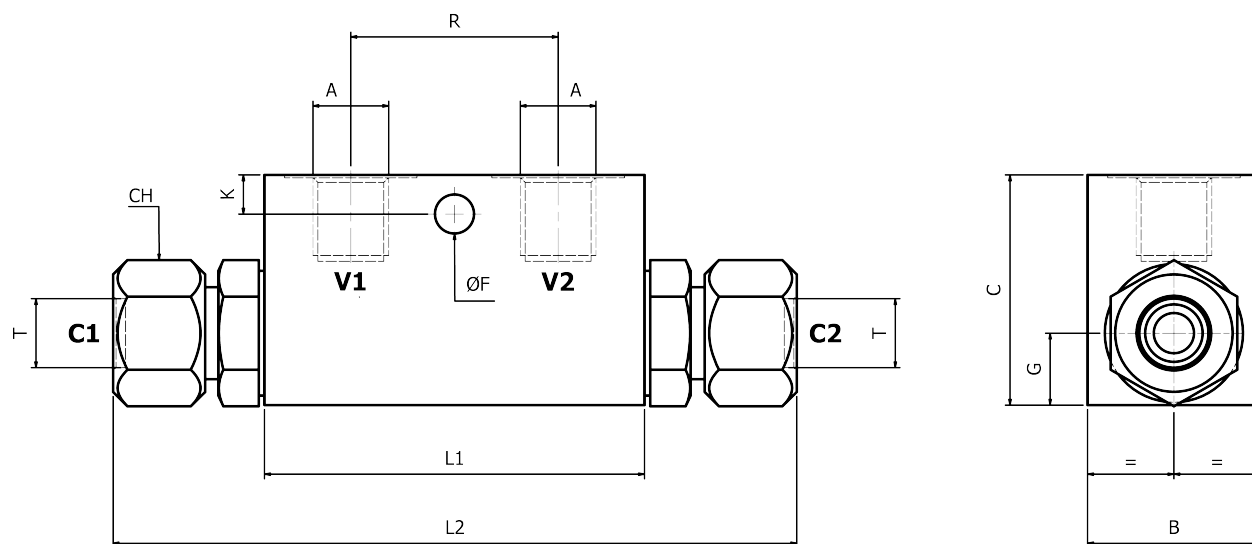
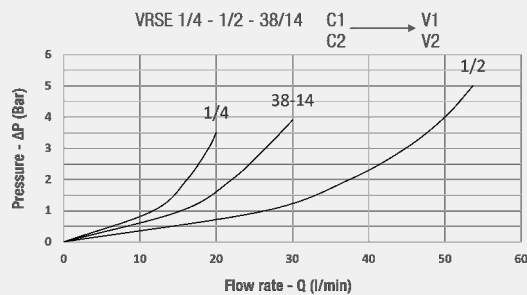
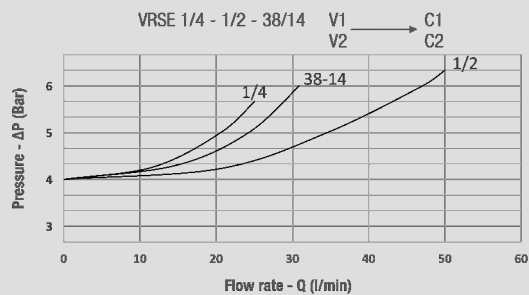
MOUNTING AND OPERATION:

Connect the C1 and C2 ports to the actuator and the V1 and V2 ports to the power supply. The flow passes free from V1 to C1 supplying the connected cylinder. At the same time, the internal pilot opens the relief on the opposite port C2 and allows the return of the free flow towards V2. Supplying V2, the opposite operation is obtained.

UPON REQUEST:

Non standard pilot ratio - 0,5 and 6 bar Springs
No O-Ring on the pilot - Special treatments
Stainless steel version - Without nut and ring
Cylinder mounting kit (accessories section page 58).

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

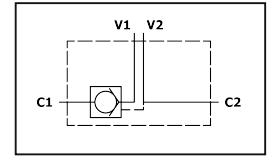
TIPO / TYPE	A BSP	B	C	C1/C2	ØF	G	K	L1	L2	R	CH	PESO WIGHT kg
VRDE/L 14-10	1/4	30	40	Ø10	6,8	12,5	6,8	66	129	36	22	0,630
VRDE/L 14-25	1/4	30	40	Ø12	6,8	12,5	6,8	66	135	36	22	0,630
VRDE/L 38-25	3/8	30	40	Ø12	6,8	12,5	8	66	135	36	22	0,620
VRDE/L 12-25	1/2	35	50	Ø15	6,8	21	9	81	157	38	27	1,086
VRDE/L 38-15	3/8	35	50	Ø15	6,8	21	9	81	140	40	27	1,080

CODICI / CODES

TIPO / TYPE	CODICE / CODE	T	PORTATA MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
VRDE/L 14-10	321 0110 000	10L	30 lt/min	1:5,5	300 bar
VRDE/L 14-25	321 0100 000	12L	30 lt/min	1:5,5	300 bar
VRDE/L 38-25	321 1100 000	12L	30 lt/min	1:5,5	300 bar
VRDE/L 12-25	321 2120 000	15L	45 lt/min	1:4	300 bar
VRDE/L 38-15	321 3120 000	15L	45 lt/min	1:5,5	300 bar

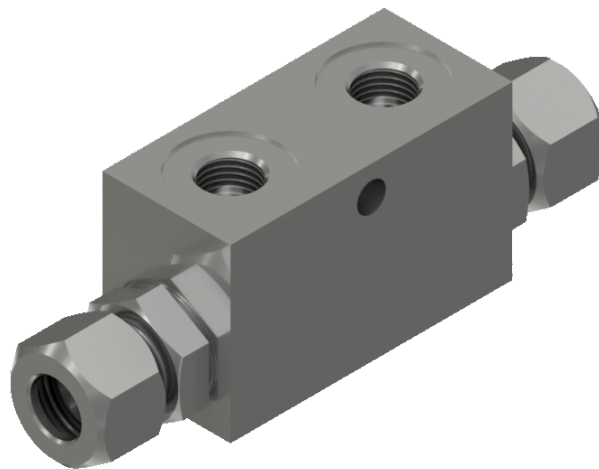
VALVOLA DI RITEGNO PILOTATA SEMPLICE EFFETTO - DIN 2353 SINGLE PILOT CHECK VALVE - DIN 2353

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



DIN 2353 SERIE

VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS



VRSE
DIN

APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un'unica direzione. Questa versione è particolarmente indicata per il montaggio su cilindri oleodinamici.

NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio zincato e temprato
Tenuta: a spillo
Molle: 3 bar
O-Ring: NBR
O-Ring sul pilota
Non ammette trafileamenti.

MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Collegare l'uscita C2 al lato dell'attuatore con flusso libero, l'uscita C1 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta e l'uscita V1 e V2 all'alimentazione.
Il flusso passa libero in un'unica direzione mentre è completamente bloccato nel senso opposto fino a quando il pilota interno, apre il ritegno opposto e ne permette il ritorno del flusso.

A RICHIESTA:

Rapporti di pilotaggio fuori standard - Molle 0,5 e 6 bar
Senza O-Ring sul pilota - Zincature e trattamenti speciali
Versione in acciaio inossidabile - Senza dado e ogiva
Kit montaggio al cilindro (sezione accessori pagina 58).

APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in one directions. This version is particularly suitable for mounting on hydraulic cylinders.

FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal components: zinc-plated and hardened steel
Type: poppet
Springs: 3 bar
O-Ring: NBR
O-Ring seal on the pilot.
It does not allow any leakage.

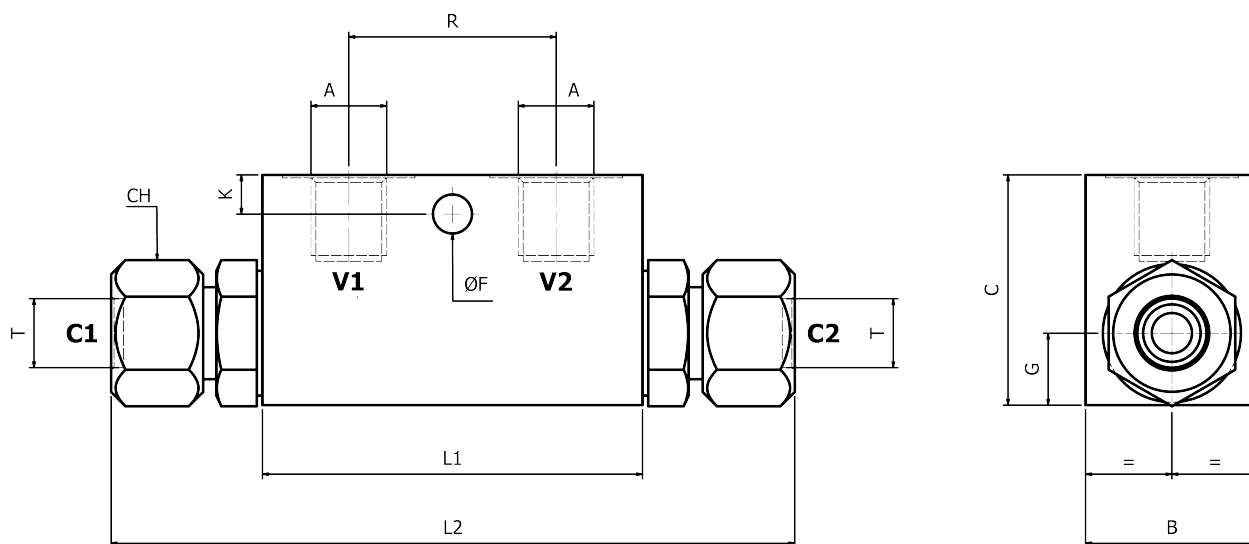
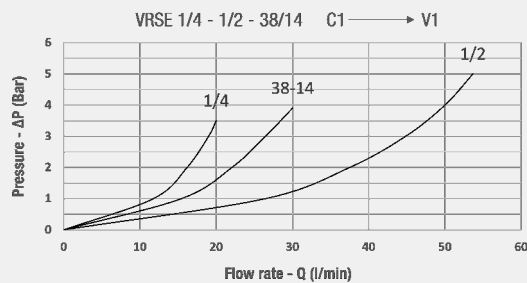
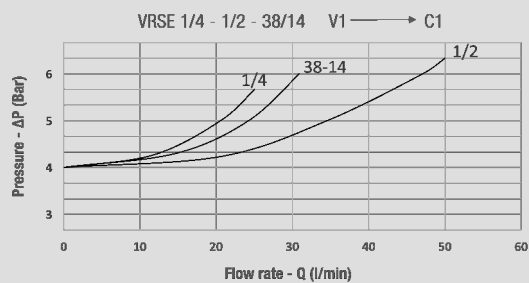
MOUNTING AND OPERATION:

Connect the C2 port to the actuator with free flow and the C1 to the actuator. Connect V1 and V2 to the port power supply.
The flow is free in one direction while it is completely blocked in the opposite direction until the internal pilot opens the opposite relief and allows the return of the flow.

UPON REQUEST:

Non standard pilot ratio - 0,5 and 6 bar Springs
No O-Ring on the pilot - Special treatments
Stainless steel version - Without nut and ring
Cylinder mounting kit (accessories section page 58).

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

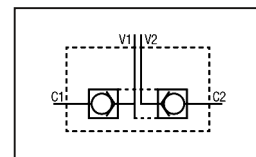
TIPO / TYPE	A BSP	B	C	C1/C2	ØF	G	K	L1	L2	R	CH	PESO WIGHT kg
VRSE/L 14-10	1/4	30	40	Ø10	6,8	12,5	8	66	129	36	22	0,630
VRSE/L 14-25	1/4	30	40	Ø12	6,8	12,5	8	66	135	36	22	0,630
VRSE/L 38-25	3/8	30	40	Ø12	6,8	12,5	8	66	135	36	22	0,620
VRSE/L 12-25	1/2	35	50	Ø15	6,8	21	9	81	157	35	27	1,086
VRSE/L 38-15	3/8	35	50	Ø15	6,8	21	9	81	140	40	27	1,080

CODICI / CODES

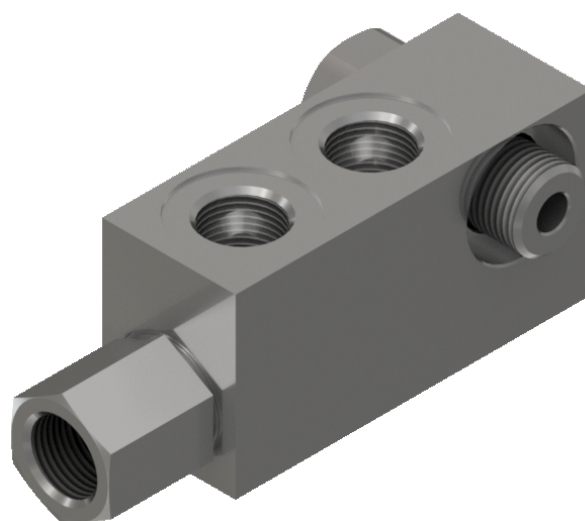
TIPO / TYPE	CODICE / CODE	T	PORTATA MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
VRSE/L 14-10	323 0110 000	10L	30 lit/min	1:5,5	300 bar
VRSE/L 14-25	323 0100 000	12L	30 lit/min	1:5,5	300 bar
VRSE/L 38-25	323 1100 000	12L	30 lit/min	1:5,5	300 bar
VRSE/L 12-25	323 2120 000	15L	45 lit/min	1:4	300 bar
VRSE/L 38-15	323 3120 000	15L	45 lit/min	1:5,5	300 bar

VALVOLA DI RITEGNO PILOTATA DOPPIO EFFETTO MONTAGGIO SU BORCHIA CILINDRO *DOUBLE PILOT CHECK VALVE CYLINDER STUD MOUNTING*

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



SERIE BSP



VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS

VRDE/CIL
BSP

APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un attuttore in entrambe le direzioni e renderlo insensibile alle forze esterne. Questa versione è particolarmente indicata quando c'è uno spazio limitato tra le porte del cilindro.

NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio zincato e temprato
Tenuta: a spillo
Molle: 3 bar
O-Ring: NBR
Tenuta O-Ring su pilota.
Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Collegare le uscite C1 e C2 al lato dell'attuatore e V1 e V2 all'alimentazione.
Il flusso passa libero da V1 verso C1 alimentando l'attuatore ad esso collegato. Contemporaneamente il pilota apre il ritegno sulla bocca C2 permettendo il ritorno del flusso libero verso V2. Alimentando V2 si ottiene l'operazione opposta.

A RICHIESTA:

Rapporti di pilotaggio fuori standard - Molle 0,5 e 6 bar
Senza O-Ring sul pilota - Zincature e trattamenti speciali
Guarnizioni speciali.

APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in both directions and make it insensitive to external forces. This version is particularly suitable when there is limited space between the cylinder ports.

FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal components: zinc-plated and hardened steel
Type: poppet
Springs: 3 bar
O-Ring: NBR
O-Ring seal on pilot.
It does not allow any leakage.

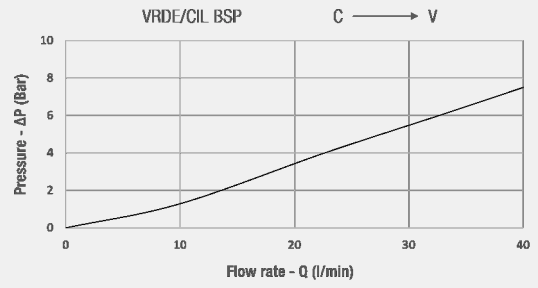
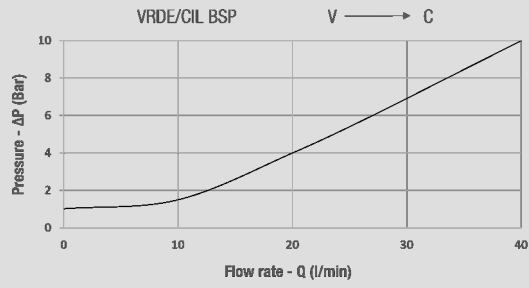
MOUNTING AND OPERATION:

Connect the C1 and C2 ports to the actuator and V1 and V2 to the power supply.
The flow is free from V1 to C1, supplying the actuator connected to it. At the same time the pilot opens the check valve on the C2 port, allowing the return of the flow towards V2. The opposite operation is obtained when pressure flow passes from V2 to C2.

UPON REQUEST:

Non standard pilot ratio - 0,5 and 6 bar springs
No O-Ring on the pilot - Special treatments
Special gaskets.

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

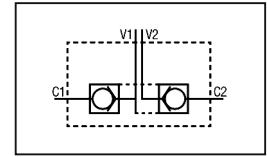
TIPO / TYPE	A BSP	B	C	E	G	L1	L2	L3	N	R	CH	PESO WIGHT kg
VRDE/CIL 38	3/8	30	40	13	12,5	80	86	110,5	64,5	29	22	0,715

CODICI / CODES

TIPO / TYPE	CODICE / CODE	PRESSIONE MAX PRESSURE	PORTATA MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO
VRDE/CIL 3/8	325 5121 000	300 bar	20 l/min	1:4

VALVOLA DI RITEGNO PILOTATA DOPPIO EFFETTO MONTAGGIO SU BORCHIA CILINDRO *DOUBLE PILOT CHECK VALVE CYLINDER STUD MOUNTING*

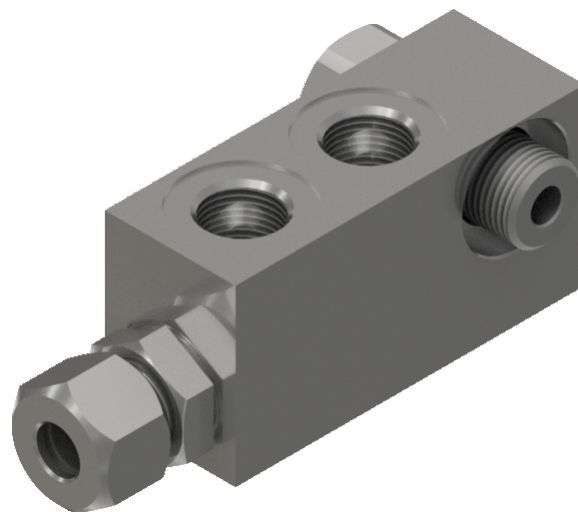
SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



SERIE DIN

VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS

VRDE/CIL
DIN



APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un attuatore in entrambi le direzioni e renderlo insensibile alle forze esterne. Questa versione è particolarmente indicata quando c'è uno spazio limitato tra le porte del cilindro.

NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio zincato e temprato
Tenuta: a spillo
Molle: 3 bar
O-Ring: NBR
Tenuta O-Ring su pilota.
Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Collegare le uscite C1 e C2 al lato dell'attuatore e V1 e V2 all'alimentazione.
Il flusso passa libero da V1 verso C1 alimentando l'attuatore ad esso collegato. Contemporaneamente il pilota apre il ritegno sulla bocca C2 permettendo il ritorno del flusso libero verso V2. Alimentando V2 si ottiene l'operazione opposta.

A RICHIESTA:

Rapporti di pilotaggio fuori standard - Molle 0,5 e 6 bar
Senza O-Ring sul pilota - Zincature e trattamenti speciali
Guarnizioni speciali.

APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in both directions and make it insensitive to external forces. This version is particularly suitable when there is limited space between the cylinder ports.

FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal components: zinc-plated and hardened steel
Type: poppet
Springs: 3 bar
O-Ring: NBR
O-Ring seal on pilot.
It does not allow any leakage.

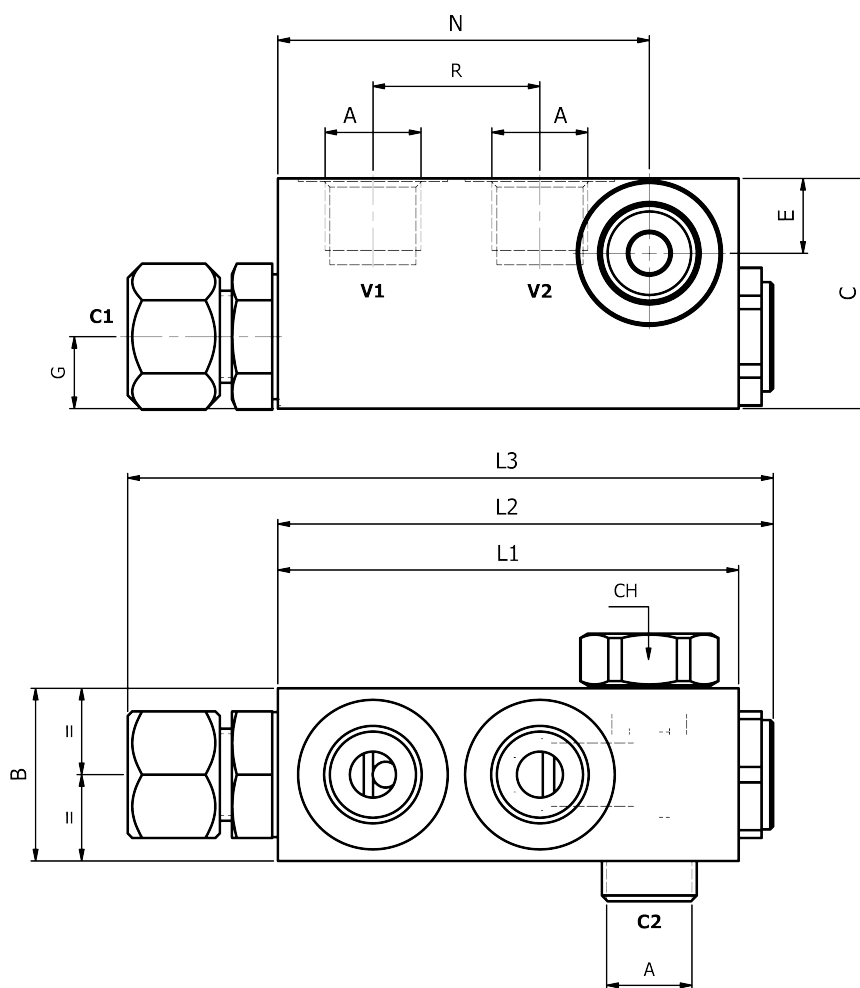
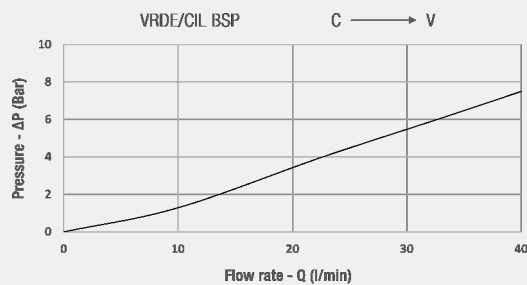
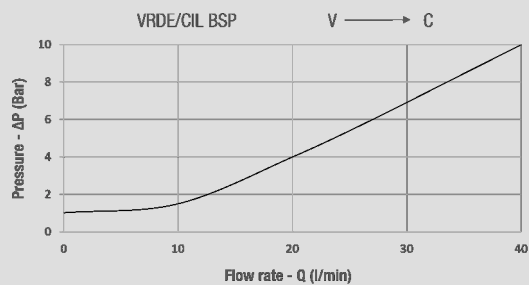
MOUNTING AND OPERATION:

Connect the C1 and C2 ports to the actuator and V1 and V2 to the power supply.
The flow is free from V1 to C1, supplying the actuator connected to it. At the same time the pilot opens the check valve on the C2 port, allowing the return of the flow towards V2. The opposite operation is obtained when pressure flow passes from V2 to C2.

UPON REQUEST:

Non standard pilot ratio - 0,5 and 6 bar springs
No O-Ring on the pilot - Special treatments
Special gaskets.

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

TIPO / TYPE	A BSP	B	C	E	G	L1	L2	L3	N	R	CH	PESO WIGHT kg
VRDE/CIL 38-25	3/8	30	40	13	12,5	80	86	110,5	64,5	29	22	0,715

CODICI / CODES

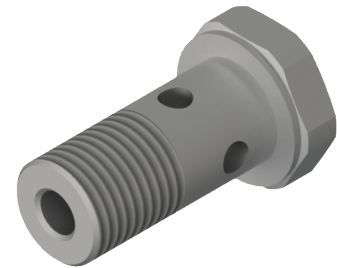
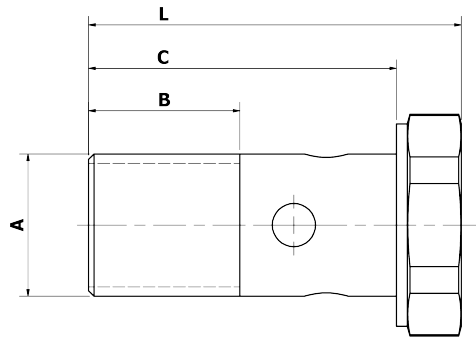
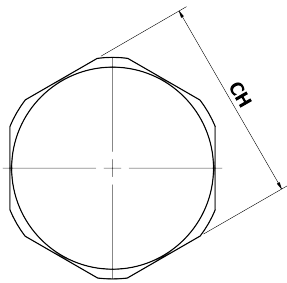
TIPO / TYPE	CODICE / CODE	PRESSIONE MAX PRESSURE	PORTATA MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO
VRDE/CIL 38-25	326 1100 000	300 bar	20 l/min	1:4

ACCESSORI PER VRSE / VRDE DIN 2353

ACCESSORIES FOR DIN 2353 VALVE

VITE FORATA

BOLT



QUOTE / DIMENSIONS

TIPO / TYPE	A BSP	B	C	L	CH	PESO WIGHT
V 14 T12	1/4	13	27	33	19	0,350
V 38 T12	3/8	15	33	41	22	0,600
V 12 T12	1/2	18	38	47	27	0,970

NOTE COSTRUTTIVE:

Materiale: acciaio zincato

A RICHIESTA:

Versione doppia.

FEATURES:

Material: zinc-plated steel

UPON REQUEST:

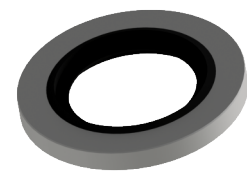
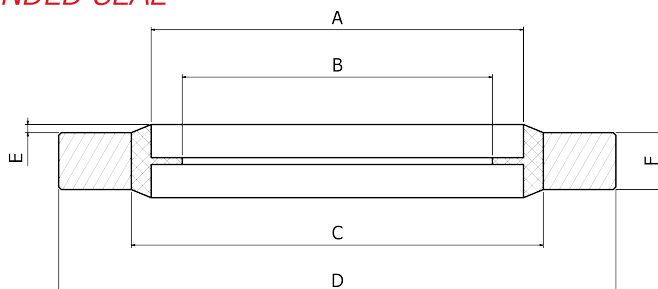
Double version.

VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS

V
RB

RONDELLA BONDED - Autocentranti

BONDED SEAL



QUOTE / DIMENSIONS

TIPO / TYPE	BSP	A	B	C	D	E	F	PESO WIGHT
RB 14	1/4	13,74	11,45	15,21	20,57	0,3	2,1	0,025
RB 38	3/8	17,28	14,96	18,75	23,80	0,3	2,1	0,030
RB 12	1/2	21,54	18,64	23,01	28,58	0,4	2,5	0,045

APPLICAZIONE:

Sono rondelle particolarmente indicate per pressioni molto alte e se utilizzate in applicazioni severe ne garantiscono una elevata sicurezza e tenuta.

NOTE COSTRUTTIVE:

Materiale : acciaio zincato

Elastomero: NBR

Colore : nero

APPLICATION:

These washers are particularly suitable for very high pressures and if used in severe applications they can guarantee a high safety and seal.

FEATURES:

Material: zinc-plated steel

Elastomer: NBR

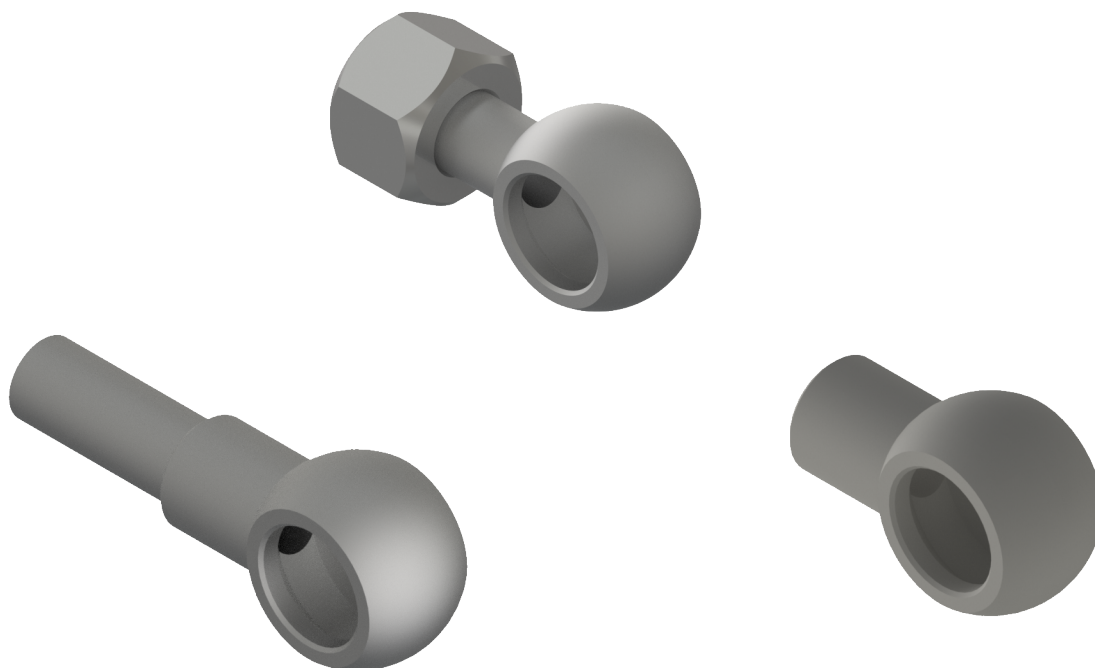
Colour: black

RACCORDO AD OCCHIO PER VALVOLE SERIE DIN 2353

BANJO FITTING FOR DIN 2353 SERIE VALVE

VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS

OT



APPLICAZIONE:

Sono raccordi ad occhio con tubo Ø10, Ø12 e Ø15 che permettono il collegamento diretto delle valvole con attacchi DIN 2353 al cilindro. Sono utilizzati specialmente nell'assemblaggio della valvola ai cilindri oleodinamici.

NOTE COSTRUTTIVE:

Materiale: acciaio zincato
Completa assenza di bave all'interno del tubo.

MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Definita la lunghezza del tubo desiderata, inserirlo nella bocca della valvola e stringere il dado avvitandolo.

A RICHIESTA:

Lunghezze speciali fuori standard.

APPLICATION:

The use of these special fittings Ø10, Ø12 and Ø15 is to connect the valves with DIN 2353 to the cylinder. Are used especially for assembling the valve to the hydraulic cylinders.

FEATURES:

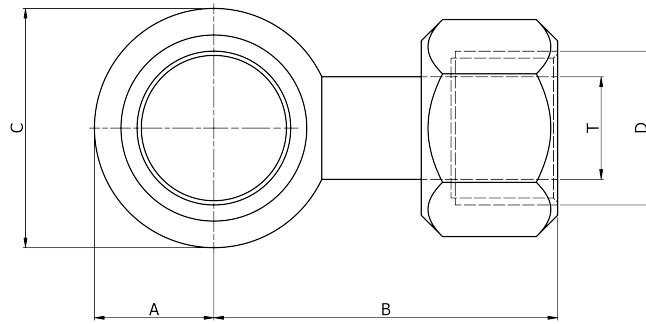
Material: zinc-plated steel
Complete absence of burrs inside the tube.

MOUNTING AND OPERATION:

Once the desired tube length has been defined, insert it into the valve mouth and tighten the nut screwing it.

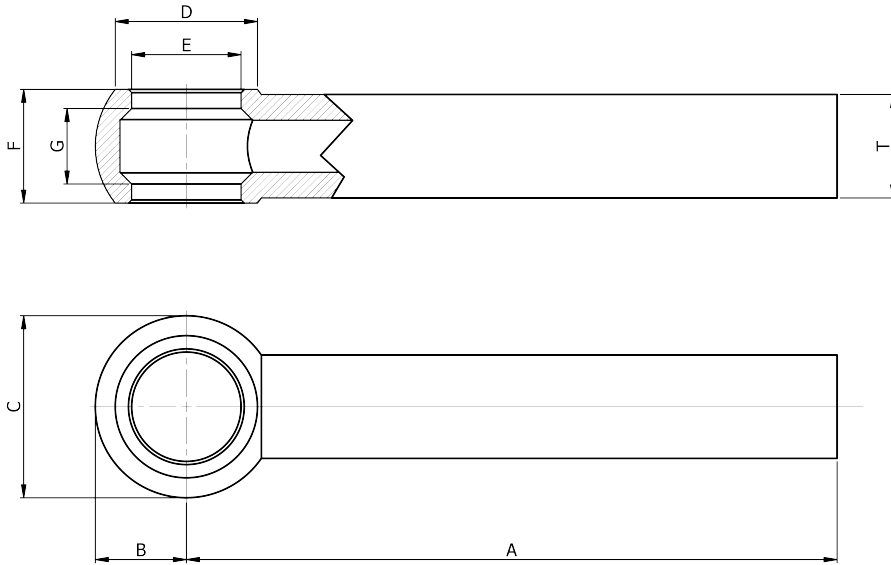
UPON REQUEST:

Special lengths out of standard.



QUOTE / DIMENSIONS

TIPO / TYPE	A	B	C	D	T	PESO WEIGHT kg
OT 12 14 D+0	1/4	40	28	18x1,5	12	0,060
OT 12 38 D+0	3/8	40	28	18x1,5	12	0,070



QUOTE / DIMENSIONS

T Ø12 - BSP 1/4

TIPO / TYPE	A	B	C	D	E	F	G	PESO WIGHT
OT12 14 40	40	10	24	17	13	15	12	0,040
OT12 14 100	100	10	24	17	13	15	12	0,060
OT12 14 150	150	10	24	17	13	15	12	0,080
OT12 14 200	200	10	24	17	13	15	12	0,110
OT12 14 250	250	10	24	17	13	15	12	0,130
OT12 14 300	300	10	24	17	13	15	12	0,140
OT12 14 350	350	10	24	17	13	15	12	0,165
OT12 14 400	400	10	24	17	13	15	12	0,180
OT12 14 450	450	10	24	17	13	15	12	0,190
OT12 14 500	500	10	24	17	13	15	12	0,220

T Ø12 - BSP 3/8

TIPO / TYPE	A	B	C	D	E	F	G	PESO WIGHT
OT12 38 40	40	12	28	22	16,9	18	12	0,050
OT12 38 100	100	12	28	22	16,9	18	12	0,080
OT12 38 150	150	12	28	22	16,9	18	12	0,095
OT12 38 200	200	12	28	22	16,9	18	12	0,110
OT12 38 250	250	12	28	22	16,9	18	12	0,130
OT12 38 300	300	12	28	22	16,9	18	12	0,150
OT12 38 350	350	12	28	22	16,9	18	12	0,160
OT12 38 400	400	12	28	22	16,9	18	12	0,190
OT12 38 450	450	12	28	22	16,9	18	12	0,200
OT12 38 500	500	12	28	22	16,9	18	12	0,232

T Ø10 - BSP 1/4

TIPO / TYPE	A	B	C	D	E	F	G	PESO WIGHT
OT10 14 40	39	11	24	19	13,3	14	9,4	0,040
OT10 14 100	100	10	24	19	13,3	14	9,4	0,060
OT10 14 150	150	10	24	19	13,3	14	9,4	0,080
OT10 14 200	200	10	24	19	13,3	14	9,4	0,110
OT10 14 250	250	10	24	19	13,3	14	9,4	0,130
OT10 14 300	300	10	24	19	13,3	14	9,4	0,140
OT10 14 350	350	10	24	19	13,3	14	9,4	0,165
OT10 14 400	400	10	24	19	13,3	14	9,4	0,180
OT10 14 450	450	10	24	19	13,3	14	9,4	0,190
OT10 14 500	500	10	24	19	13,3	14	9,4	0,220

T Ø15 - BSP 1/2

TIPO / TYPE	A	B	C	D	E	F	G	PESO WIGHT
OT15 12 40	40	18	36	28	22	22	16	0,100
OT15 12 100	100	18	36	28	22	22	16	0,128
OT15 12 150	150	18	36	28	22	22	16	0,140
OT15 12 200	200	18	36	28	22	22	16	0,180
OT15 12 250	250	18	36	28	22	22	16	0,200
OT15 12 300	300	18	36	28	22	22	16	0,210
OT15 12 350	350	18	36	28	22	22	16	0,230
OT15 12 400	400	18	36	28	22	22	16	0,240
OT15 12 450	450	18	36	28	22	22	16	0,250
OT15 12 500	500	18	36	28	22	22	16	0,290