



ITALIAN TRADE AGENCY

Agenția Italiană pentru Comerț Exterior
Secția Dezvoltare Schimburi – Ambasada Italiei



iunie 2021

ICE Agenția Bucuresti



BRÂNZA PIACENTINU ENNESE DOP - O TRADIȚIE MILENARĂ ÎN INIMA SICILIEI

Între munții Erei și valea Dittaino din zona Ennese, primăverile ploioase și verile umede permit creșterea vegetației abundente chiar și la altitudini mari, făcând fermele de ovine deosebit de înfloritoare. Sunt crescute pe aceste dealuri rasele autohtone de oi Comisana, Pinzirita și Valea Belice.

Etimologia numelui acestui tip de brânzeturi provine de la termenul „piacenti”, care în siciliană înseamnă „ceea ce îți place”. O altă legendă spune că originea termenului provine din „piagentinu” (plâns), referindu-se la lacrimile de grăsime care izvorăsc din forma sa.

Încă din secolul al IV-lea d.Hr., istoricul Gallus a vorbit despre sistemele de sărare a acestor brânze și despre adăugarea șofranului pentru a-i da culoarea galbenă tipică. O altă povestire spune că Roger Norman a ordonat în 1090 d.Hr. să fie creată o brânză pentru a combate depresia soției sale

Norman a creat în 1999 a.m.n. sa nu creata o branza pentru a combate depresia soferi sar
Adelasia, de unde utilizarea șofranului cunoscut pentru a fi un condiment energizant, antioxidant și antidepresiv.

Produsă în unele zone din provincia Enna, Piacentino Ennese DOP este o brânză compactă, deosebită pentru aroma sa de șofran și adaosul de piper negru boabe, care se maturează pentru 60 de zile. Tehnica de procesare a cașului în apă fierbinte și utilizarea moderată a sării fac din aceasta unul dintre cele mai puțin agresive brânzeturile din Sicilia.

<http://www.piacentinuennese.it/storia/>



SE NAȘTE ROME TECHNOPOLE: NOUA POLITEHNICĂ PENTRU TRANZIȚIA ECOLOGICĂ ȘI DIGITALĂ

La începutul lunii iulie va fi prezentat ceea ce va fi primul centru politehnic din centrul și sudul Italiei. Rome Technopole va fi un hub multi-tehologic pentru formare, cercetare, transfer de tehnologie și sprijin pentru inovare pentru productivitatea industrială, finanțat din fondurile de la Next Generation Europe. Prin urmare, Rome Technopole va răspunde problemelor critice actuale în domeniul cercetării și dezvoltării, urmărind să finalizeze misiunea 4 „Educație și cercetare” a Planului național de recuperare și reziliență.

Sectoarele strategice pe care se va baza acest nou hub transdisciplinar vor fi tranziția energetică, tranziția digitală, agro-bio-farmaceutica și sănătatea. Proiectul urmărește obiectivele politicii de relansare post-pandemică prin dezvoltarea țării în domeniul inovație și sustenabilitate, prin implicarea tuturor regiunilor sale și implicarea activă a companiilor în procesul de dezvoltare.

În același timp, Polul își propune să ofere o varietate mai mare de opțiuni în domeniul învățământului universitar în domeniul STEM - știință, tehnologie, inginerie și matematică, extinzând-o în zona central-sudică, pentru a completa oferta deja consolidată de Politecnici din Milano și Torino în nordul țării.

<https://corriereinnovazione.corriere.it/2021/06/18/nasce-primopolitecnico-centro-sud-favorire-dialogo-imprese-universita-c2ff5c4a-d010-11eb-8ae4-82443567179f.shtml>



NOUL SISAL INNOVATIONLAB ÎȘI PROPUNE SĂ ATRAGĂ TINERI ÎN SECTORUL INOVĂRII

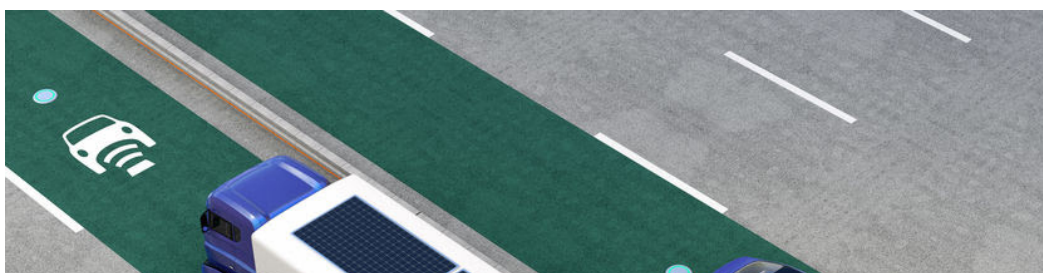
Fundația Agnelli din Torino, noul InnovationLab promovat de Sisal își propune să se impună ca un centru tehnologic de excelență în care tinerile talente își pot dezvolta ideile în domeniile inteligenței artificiale și transformării digitale.

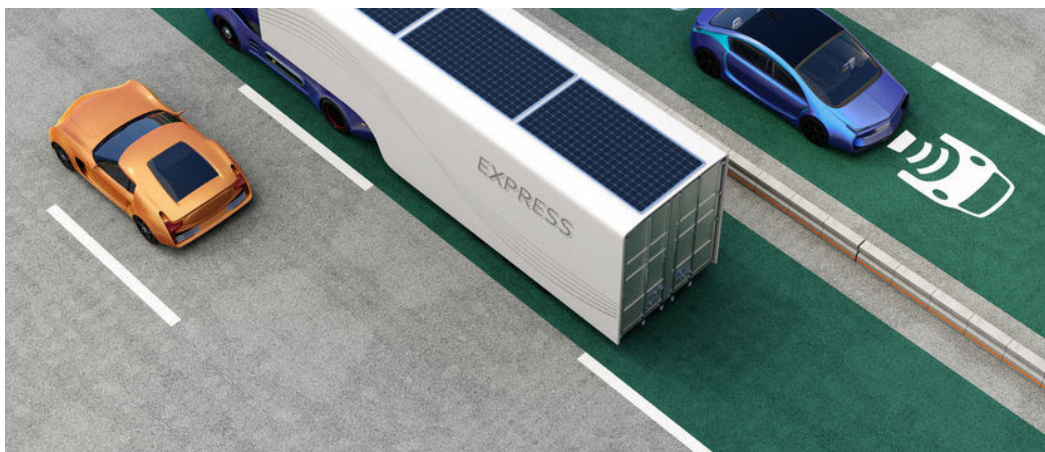
Acest centru își propune să conecteze tinerii și managerii cu experiență pentru a dezvolta o competiție fructuoasă în domeniul inovației în afaceri, precum și pentru a crea oportunitatea unei rețele între universități, centre de cercetare și start-up-uri care operează deja în diverse sectoare.

În compania Sisal, care operează în sectorul pariurilor, aproximativ 25% din cei peste 500 de angajați sunt specializați în implementarea noilor tehnologii și codificare. Mario Martinelli, șeful Biroului de informații al Sisal, a subliniat că aceste proiecte sunt deosebit de importante pentru o companie care dorește să privească dincolo de scheme și trebuie să se concentreze pe idei inovatoare, experimentare și cercetare, precum și pe formarea tinerilor promițători.

Capacitatea de a instrui tineri profesioniști în acest domeniu merge mână în mână cu capacitatea companiei de a atrage noi competențe. În cazul specific al Sisal, implementarea inteligenței artificiale pentru a încuraja jocurile responsabile este unul dintre pilonii strategiei actuale de sustenabilitate a companiei în viitorul apropiat.

<https://corriereinnovazione.corriere.it/2021/06/16/formare-giovani-attrarre-nuove-competenze-sfida-dell-innovation-lab-sisal-1adbb624-ceaf-11eb-b2ed-71257ec75099.shtml>





PROIECTUL UNIVERSITĂȚII DIN PARMA PENTRU UN VIITOR CU ZERO EMISII

Un nou dispozitiv complet italian ar putea revoluționa modul în care ne parcurgem drumurile. Un instrument care se așteaptă să poată încărca mașinile electrice prin transmiterea energiei fără fir către bateriile vehiculelor în mișcare fără a fi nevoie să vă opriți la stațiile de încărcare.

Proiectul experimental, care pe lângă Universitatea din Parma implică și Universitatea din Roma Tre, Politehnica din Milano și companii din domeniul transporturilor precum Pizzarotti, Iveco, Mapei și altele, va fi testat toamna viitoare într-un circuit de 1.050 metri în provincia Brescia, unde este planificată construcția unui circuit din asfalt alimentat cu o putere electrică de 1 MW numit "Arena del Futuro" într-o zonă privată de pe autostrada A35 la ieșirea Chiari Vest.

Potrivit unui comunicat al A35 Brebemi-Aleatica acest proiect își propune să dezvolte un sistem inovator de mobilitate cu emisii zero pentru persoane și mărfuri de-a lungul coridoarelor de transport pe autostradă.

Tehnologia folosită este Dynamic Wireless Power Transfer dezvoltată de compania israeliană Electreon. Vor fi testate pe circuit două mașini electrice Stellantis și un autobuz Iveco, și se va experimenta sistemul de conducere autonom prin tehnologia 5G dezvoltată de Tim.

https://parma.repubblica.it/cronaca/2021/05/17/news/mobilita_a_zero_emissioni_universita_di_parma_e_pizzarotti_nel_progetto_arena_del_futuro-301420543/



ASKOLL ȘI PROPUNEREA SA DE MOBILITATE DURABILĂ MADE IN ITALY

Askoll, o companie italiană din Vicenza specializată în construcția de vehicule cu două roți, vine cu o soluție pentru care promite să înnoiască conceptul de mobilitate durabilă în era post-pandemică.

E.sco, noul scuter electric al companiei cu sediul în Dueville, va fi un vehicul cu trei roți de 10 inci, două în spate și una frontal care integrează motorul fără perii cu frână regenerativă. Axa spate compusă din două frâne cu disc se remarcă prin suspensie și faptul că este basculantă. Acest lucru oferă scuterului direcție ușoară și stabilitate constantă. Bateria are 630 Wh și asigură o autonomie de aproximativ 60 km.

Cu toate acestea, acest vehicul nu este destinat utilizatorilor privați, ci mai degrabă este destinat operatorilor din sectorul de sharing, unde Askoll Eva este deja prezent de ceva timp.

Potrivit CEO-ului Gianfranco Nanni, noul dispozitiv este destinat să înlocuiască scuterurile electrice convenționale, ale căror limite în ceea ce privește performanța și siguranța au evidențiat pericolele utilizării lor în acest domeniu. Prin urmare, noul scuter al companiei Vicenza își propune să facă din robustețe și fiabilitate noile principii ale sharingului în viitorul apropiat.

<https://www.ilsole24ore.com/art/la-ricetta-made-italy-mobilita-elettrica-light-AEWrdwQ>

ICE - Agenția București va ajuta să luați legătura cu companii italiene

<https://www.ice.it/it/mercati/romania/bucarest>

bucarest@ice.it

www.ice.it

Copyright ICE - Agenția

All right reserved

Urmariti-ne pe



Primiti acest e-mail deoarece sunteți înscris în lista destinatarilor Newsletterului ICE Agenția București.

Pentru a vă dezabona de la newsletter clickați aici.

--
Hai ricevuto questo messaggio perché sei iscritto al gruppo "ICE Bucarest" di Google Gruppi.