

CATALOGUE

MOTEURS ET PIÈCES D'ORIGINE REHLKO KOHLER • LOMBARDINI • ENGINES & PARTS

ED. 2026

SOLUTIONS POUR APPLICATIONS
PROFESSIONNELLES

MOTEURS DIESEL ET ESSENCE,
PIÈCES D'ORIGINE ET COMPOSANT
POUR APPLICATIONS
INDUSTRIELLES, AGRICOLES, DE
CHANTIER ET PRODUCTION
D'ÉNERGIE.

COMPÉTENCE ET ASSISTANCE
TECHNIQUE

CIRIFALCO ACCOMPAGNE LES
ATELIERS, LES REVENEURS, LES
CONSTRUCTEURS ET LES
ÉQUIPEMENTIERS DANS LE CHOIX
DU MOTEUR, L'IDENTIFICATION DES
PIÈCES DÉTACHÉES ET LA
VÉRIFICATION DE LEUR
COMPATIBILITÉ.

CIRIFALCO
ENGINE SPECIALISTS

rehlko

KOHLER.
IN POWER. SINCE 1920.

LOMBARDINI



DISTRIBUTION • ASSISTANCE TECHNIQUE • EXPÉDITIONS INTERNATIONALES

SOMMAIRE

- 1 **Moteurs diesel**
Gamme Rehlko et Lombardini pour applications professionnelles.
- 2 **Moteurs essence**
Moteurs Kohler et Rehlko pour équipements et usages industriels.
- 3 **Filtres à air et préfiltres**
Protection du moteur contre poussières et impuretés.
- 4 **Filtres à huile et filtration**
Maintien d'un circuit de lubrification propre et efficace.
- 5 **Filtres à carburant et préfiltres**
Protection du système d'alimentation contre les contaminants.
- 6 **Démarrage et circuit électrique**
Bougies, alternateurs, régulateurs et démarreurs.
- 7 **Alimentation et injection**
Pompes, injecteurs et composants carburant.
- 8 **Révision moteur**
Joints, kits de révision, pistons et ensembles cylindres.
- 9 **Kits de distribution et entretien**
Kits complets pour interventions programmées.
- 10 **Refroidissement – Pompes à eau**
Circulation correcte du liquide de refroidissement.
- 11 **Refroidissement – Ventilateurs**
Refroidissement efficace et constant.
- 12 **Courroies et transmission**
Courroies, poulies et tendeurs pour transmettre le mouvement.
- 13 **Admission et échappement**
Gestion des flux d'air et des gaz d'échappement.
- 14 **Suralimentation – Turbocompresseurs**
Puissance, réponse et rendement moteur optimisés.

MOTEURS DIESEL

REFROIDIS À AIR



Moteur diesel monocylindre refroidi par air, robuste et fiable, conçu pour les applications industrielles intensives.

Moteur diesel KD15-350

Moteur diesel monocylindre refroidi par air, avec filtration avancée et chemise fonte pour une longue durée de service.

Moteur diesel KD15-440

Moteur diesel 4 temps bicylindre, ventilateur intégré, culasses aluminium indépendantes, démarrage électrique et injection directe.

Moteur diesel KD625-2

Moteur diesel bicylindre compact offrant couple régulier, faible consommation et grande fiabilité en usage professionnel.

**Moteur diesel KD425-2**

Moteur diesel refroidi par air, filtration évoluée et chemise fonte pour une longue continuité de service.

**Moteur diesel KD15-441**

Moteur diesel compact 4 temps, culasse aluminium et dispositif automatique d'aide au démarrage.

**Moteur diesel KD15-225**

Les moteurs diesel refroidis par air conviennent aux usages professionnels exigeant robustesse, entretien simple et fiabilité en conditions sévères.

APPLICATIONS

Machines agricoles Motobineuses, motoculteurs, petits tracteurs et équipements de travail du sol.

Machines de chantier : Bétonnières, compacteurs, scies de sol et autres équipements de chantier.

Groupe électrogènes : Systèmes de production d'énergie pour usages professionnels et industriels.

Motopompes : Pompes d'irrigation, drainage, transfert d'eau et applications incendie.

Applications industrielles : Compresseurs, postes à souder, machines fixes et équipements spéciaux.

Matériel espaces verts : Broyeurs et équipements d'entretien des espaces verts.

La compatibilité dépend de la configuration, de la puissance requise et du type d'accouplement. Contactez-nous pour choisir le moteur adapté.



MOTEURS DIESEL

REFROIDIS PAR
LIQUIDE



Moteur diesel 3 cylindres compact et robuste, conçu pour des performances constantes en applications industrielles.

Moteur diesel KDW1003



Moteur diesel bicylindre refroidi par liquide, injection rapide et distribution par arbre à cames en tête.

Moteur diesel KDW702



Moteur diesel refroidi par liquide, injection rapide et arbre à cames en tête pour puissance et faible bruit.

Moteur diesel KDW1404

Moteur diesel bicylindre compact offrant couple régulier, faible consommation et fiabilité professionnelle.



Moteur diesel KD425-2

Moteur diesel refroidi par air, filtration évoluée et chemise fonte pour une longue durée de service.



Moteur diesel KD15-441

Moteur diesel compact 4 temps, culasse aluminium et dispositif automatique d'aide au démarrage.



Moteur diesel KD15-225



Moteur diesel 3 cylindres Common Rail, bloc fonte, injection haute pression, turbo wastegate, sans filtre à particules (DPF).

Moteur diesel KDI 1903TCR



Moteur diesel 4 cylindres Common Rail turbo, refroidi par liquide, conçu pour une puissance élevée et un faible encombrement.

Moteur diesel KDI 2504TCR



Moteur diesel compact 4 temps, culasse aluminium et dispositif automatique d'aide au démarrage.

Moteur diesel KDI 1903M



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS
PROFESSIONNELLES

MOTEURS DIESEL

REFROIDIS PAR
LIQUIDE

Moteur diesel 4 cylindres
atmosphérique, refroidi par liquide, à
injection directe, puissant et compact.

Moteur diesel KDI2504M

PRINCIPALES APPLICATIONS INDUSTRIELLES

Les moteurs diesel refroidis par liquide conviennent aux machines agricoles, engins de chantier, groupes électrogènes, nacelles, compresseurs et motopompes.

Le refroidissement liquide maintient une température stable lors d'utilisations prolongées et intensives.

Les modèles présentés représentent **une sélection de la gamme disponible**. D'autres motorisations, configurations et puissances sont disponibles.

Contactez-nous pour identifier la solution adaptée à votre application.

PRINCIPALES APPLICATIONS MARINES

Les moteurs diesel marins refroidis par liquide sont conçus pour bateaux professionnels et de plaisance, groupes auxiliaires et générateurs de bord.

Ils conviennent à diverses configurations de bord exigeant fonctionnement continu, faible consommation et entretien programmé.

Robustesse, rendement et stabilité des performances en font une solution fiable en environnement marin.



Moteur diesel in-bord compact et
léger, conçu pour fiabilité et sécurité
en applications marines
professionnelles.

Moteur diesel LDW1003M



MOTEURS ESSENCE

REFROIDIS À AIR



Moteur essence 4 temps, filtre à air renforcé, vilebrequin acier forgé, chemise fonte, soupapes en tête et bloc aluminium.

Moteur essence CH270

Moteur essence professionnel à allumage électronique, vilebrequin acier forgé et cylindre fonte pour une fiabilité maximale.

Moteur essence CH395

Moteur essence professionnel avec filtre renforcé, allumage électronique et composants fonte et acier forgé.

Moteur essence CH440

Moteur essence bicylindre refroidi par air, conçu pour faible consommation, entretien espacé et usage professionnel intensif.

**Moteur essence CH730**

PRINCIPALES APPLICATIONS

Les moteurs essence Rehlko offrent performances fiables, démarrage efficace et continuité de service dans de nombreuses applications.

Idéals pour machines agricoles et espaces verts, groupes électrogènes, motopompes, engins de chantier et équipements industriels.

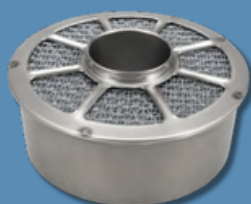
Les modèles présentés ne sont qu'une sélection. D'autres motorisations, configurations et puissances sont disponibles.

Contactez-nous pour identifier la solution adaptée à votre application.



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS
PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

FILTRES À AIR
ET PRÉFILTRES

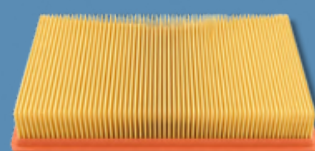
Cartouche de filtre à air d'origine pour moteurs 3LD, 4LD, 7LD, 12LD et 15LD, protégeant contre poussières et impuretés.

Cartouche de filtre à air ED005496110-S



Cartouche de filtre à air d'origine pour moteurs 15LD500 et Ruggerini RY125, destinée aux versions groupes électrogènes.

Cartouche de filtre à air ED0021752520-S



Filtre à air d'origine pour moteurs LDW FOCS et KDW, protégeant l'admission contre poussières et contaminants.

Filtre à air LDW-KDW ED0021751640-S

Filtre à air d'origine pour moteurs 15LD400, 15LD440 et KD15-440, protégeant l'admission contre poussières et contaminants.



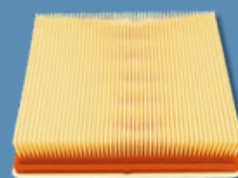
Filtre à air 15LD ED0021753060-S

Mousse de filtre à air d'origine pour moteurs 15LD, 3LD et 4LD, retenant poussières et impuretés.



Mousse de filtre à air ED0054961100-S

Cartouche de filtre à air à panneau d'origine pour moteurs 3LD et 6LD, protégeant efficacement l'admission.



Cartouche de filtre à air ED0021751340-S



Cartouche de filtre à air d'origine pour moteurs LDW903, LDW1204 et LDW1404, protégeant l'admission contre poussières et contaminants.

Cartouche de filtre à air ED0021751650-S



Filtre à air d'origine pour moteurs 15LD et Acme AD, protégeant l'admission contre poussières et impuretés.

Filtre à air 15LD-AD ED0021751760-S



Filtre à air d'origine pour moteurs 15LD225 et KD225, protégeant l'admission contre les particules contaminantes.

Filtre à air 15LD225 ED0021751800-S



PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

FILTRES À AIR
ET PRÉFILTRES

Filtre à air d'origine pour moteurs 25LD et MD, protégeant l'admission et préservant rendement et régularité.

Filtre à air 25LD-MD
ED0021752730-S



Cartouche de filtre à air d'origine pour 15LD500 et Ruggerini RY125, destinée aux groupes électrogènes.

Cartouche de filtre à
air 7" ED0021751260-S



Couvercle de filtre à air d'origine pour moteurs LDW et KDW, assurant protection et fermeture fiable.

Couvercle de filtre à
air ED0026051000-S

Filtre à air d'origine pour moteurs 15LD350 et 15LD440, protégeant l'admission et la qualité de combustion.



Filtre à air 15LD
ED0021753300-S

Filtre à air d'origine pour moteurs 15LD315, 15LD350 et KD15-350, protégeant l'admission contre poussières et contaminants.



Filtre à air 15LD
ED0021752540-S

Filtre à air cylindrique d'origine pour LDW FOCS et KDW, protégeant l'admission.



Filtre à air cylindrique
ED0021751660-S



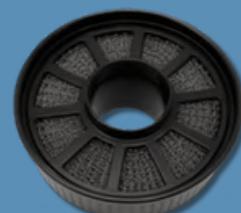
Préfiltre cyclonique d'origine 120 mm, séparant poussières et contaminants pour protéger l'admission.

Préfiltre cyclonique
ED0013010530-S



Mousse de filtre à air d'origine 124 mm pour moteurs 3LD et 6LD, retenant poussières et contaminants.

Mousse de filtre à air 124
mm ED0054961130-S



Cartouche de filtre à air d'origine pour 12LD477-2 et KD477/2, protégeant l'admission.

Cartouche de filtre à air
ED00359R0260-S



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS
PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

FILTRES À HUILE
ET ÉLÉMENTS DE
FILTRATION



Filtre à huile d'origine pour moteurs LDW, retenant les impuretés et protégeant le circuit de lubrification.

Filtre à huile LDW
ED0021752180-S



Filtre à huile d'origine pour moteurs 9LD, LDW et 12LD, protégeant efficacement le circuit de lubrification.

Filtre à huile 9LD-LDW



Filtre à huile d'origine 90 mm pour moteurs 12LD, 9LD et LDW, protégeant le circuit de lubrification.

Filtre à huile 90 mm
ED0021752850-S

Filtre à huile d'origine pour moteurs 11LD et 25LD, protégeant le circuit de lubrification et la durée de service.



Filtre à huile 11LD-25LD
ED0021752840-S

Filtre à huile d'origine pour moteurs KDI M et LDW CHD, protégeant les composants internes contre les contaminants.



Filtre à huile KDI-LDW
ED0021752800-S

Filtre à huile d'origine pour moteurs 5LD et LDA, protégeant lubrification, fiabilité et durée de service.



Filtre à huile 5LD-LDA
ED0021750360-S



Filtre à huile interne d'origine pour moteurs 15LD, retenant les impuretés et protégeant le circuit de lubrification.

Filtre à huile interne
ED0021751550-S



Cartouche d'huile d'origine pour moteurs KDI 1903 TCR, 2504 TCR et 3404 TCR, protégeant efficacement le circuit de lubrification.

Cartouche d'huile KDI
ED0021750010-S



Couvercle de filtre à huile d'origine pour KDI TCR, assurant étanchéité et protection contre fuites et contaminants.

Couvercle de filtre à huile
ED00217505400-S



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS
PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

FILTRES À CARBURANT
ET PRÉFILTRES



Couvercle de filtre à carburant
d'origine pour moteurs 6LD et LDA,
protégeant le circuit contre impuretés
et contaminants.

Couvercle de filtre à carburant
ED0026050280-S



Filtre à carburant d'origine pour
LDW 492 DCI, protégeant pompe et
injecteurs Common Rail.

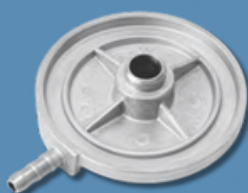
Filtre à carburant
LDW 492 DCI ED0021753440-S



Filtre à carburant d'origine pour
LDW, 25LD, KD et ADX,
protégeant injecteurs et circuit.

Filtre à carburant
ED0021752880-S

Couvercle de filtre à carburant d'origine
pour 3LD, 4LD, 7LD, 8LD, 9LD, 10LD et
12LD, assurant une fermeture fiable.



Couvercle de filtre à carburant
ED0026050330-S

Filtre à carburant vertical 3 voies
d'origine pour moteurs 15LD500,
KD500 et Ruggerini.



Filtre à carburant 3 voies
ED00391R0440-S

Filtre de réservoir d'origine pour
3LD, 4LD, 5LD, 7LD et 9LD, retenant
les impuretés.



Filtre de réservoir carburant
ED0021750090-S



Cartouche de filtre à carburant d'origine
pour 5LD et LDA, protégeant pompe
d'alimentation et injection.

Cartouche de filtre à carburant
ED0021750140-S



Filtre à carburant d'origine pour
moteurs 6LD et LDA, retenant les
impuretés et protégeant la pompe et le
circuit d'injection.

Filtre à carburant
6LD-LDA ED0021750320-S



Filtre à carburant d'origine pour
Ruggerini RD et Lombardini 12LD,
protégeant alimentation et injection.

Filtre à carburant
RD-12LD ED0021751970-S



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS
PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

FILTRES À CARBURANT
ET PRÉFILTRES

Filtre de réservoir d'origine pour moteurs Minsel, Ruggerini, 25LD et KD, retenant les impuretés.

Filtre de réservoir carburant
ED0021752050-S



Filtre à carburant d'origine pour LDW 492 DCI, protégeant pompe et injecteurs Common Rail.

Filtre à carburant LDW 492
DCI ED0021753440-S



Filtre à carburant d'origine pour 12LD, 15LD et 5LD, protégeant pompe et injecteurs.

Filtre à carburant 12LD-15LD-
5LD ED0037301210-S

Filtre à carburant d'origine pour moteurs 12LD, 15LD et 5LD, protégeant pompe et injecteurs.



Filtre à carburant 12LD-15LD-
5LD ED0037301210-S

Filtre à carburant d'origine pour 25LD, 9LD, 11LD, 12LD, 5LD et LDW, protégeant pompe et injecteurs.



Filtre à carburant
ED0021752860-S

Kit filtre de réservoir d'origine pour 3LD, 4LD, 5LD, 9LD et 12LD, assurant une alimentation propre.



Kit filtre à carburant
ED0037300150-S



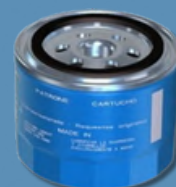
Filtre à carburant d'origine pour moteurs KDI TCR, protégeant pompe, injecteurs et régularité d'alimentation.

Filtre à carburant KDI
TCR ED0021753180-S



Filtre à carburant d'origine pour moteurs 12LD, 25LD et Minsel, retenant les impuretés et protégeant pompe et circuit d'alimentation.

Filtre à carburant 12LD-
25LD ED0021753020-S



Filtre à huile à cartouche d'origine pour moteurs KSD, prévu pour des intervalles jusqu'à 1000 heures.

Filtre à huile KSD 1000 h
ED0021753640-S



PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

DÉMARRAGE ET CIRCUIT ÉLECTRIQUE



Bougie de préchauffage 12V d'origine pour moteurs 15LD, LDW et KDW, facilitant le démarrage à basse température.

Bougie de préchauffage 12V
ED0021000890-S



Bougie de préchauffage d'origine pour moteurs LDW FOCS, favorisant des démarrages rapides et réguliers.

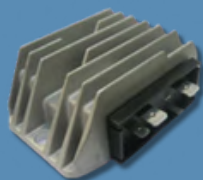
Bougie de préchauffage LDW
FOCS ED0021001240-S



Bougie de préchauffage 12V d'origine pour LDW et KDW, assurant des démarrages rapides à basse température.

Bougie de préchauffage 12V
LDW-KDW ED0021001090-S

Régulateur d'alternateur 12V 26A à trois fils, stabilisant la tension et protégeant le circuit électrique.



Régulateur d'alternateur
3 fils ED0073624070-S

Régulateur de charge batterie 12V 30A à cinq pôles, assurant une recharge stable.



Régulateur de charge 5
pôles #ED0073624020-S

Alternateur externe d'origine 12V 14A pour moteurs Lombardini 5LD, 8LD et 11LD, assurant une recharge fiable.



Alternateur 12V 14A
ED0011571580-S



Alternateur interne d'origine 12,5V 14A pour 3LD, 4LD, 7LD et 10LD, assurant une recharge fiable.

Alternateur 12,5V 14A
ED0011571530-S



Alternateur d'origine 12V 45A pour moteurs LDW, assurant recharge stable et alimentation fiable du circuit électrique.

Alternateur 12V 45A
ED0011573600-S



Démarreur d'origine pour moteurs 9LD et LDW FOCS, garantissant engagement fiable et démarrage régulier.

Démarreur
ED0058402240-S



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

SYSTÈME D'ALIMENTATION
ET D'INJECTION
POMPES INJECTION COMPOSANTS CARBURANT



Kit de nez d'injecteurs d'origine pour moteurs KDW et LDW FOCS, assurant pulvérisation uniforme et combustion efficace.

**Kit de nez d'injecteurs
ED0048960400-S**



Pompe d'injection d'origine pour moteurs LDW, assurant un dosage précis et la régularité du système.

**Pompe d'injection
ED0048968820-S**



Injecteur essence d'origine pour LGW 523 MPI, assurant dosage précis, pulvérisation uniforme et combustion régulière.

**Injecteur essence
ED0050100520-S**

Pompe d'injection D.7 d'origine pour LDW 1603 et LDW 2204, assurant dosage précis et fonctionnement régulier.



**Pompe d'injection D.7
ED0065903760-S**

Injecteur complet d'origine pour moteurs 9LD et 11LD, assurant pulvérisation uniforme et combustion régulière.



**Injecteur complet
ED0066151040-S**

Tube de contrôle d'origine pour pompe d'alimentation LDW 502 Citycar, assurant un raccordement fiable du circuit.



**Tube de contrôle carburant
ED0093756930-S**



Tube carburant d'origine pour moteurs LDW 903 et LDW 1003, assurant un raccordement sûr et une alimentation régulière.

**Tube carburant
ED0093759950-S**



Pompe d'alimentation d'origine pour moteurs LDW, FOCS, KDW, LD et MD, assurant un débit régulier et une grande fiabilité.

**Pompe d'alimentation
ED0065851510-S**



Pompe électrique diesel 12V d'origine pour moteurs FOCS et DCI, assurant débit régulier, amorçage fiable et électrostop.

**Pompe à carburant
12V ED0065851110-S**



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

SYSTÈME D'ALIMENTATION
ET D'INJECTION
POMPES INJECTION



Pompe d'injection d'origine pour 15LD350, assurant dosage précis du diesel et fonctionnement régulier.

Pompe d'injection
15LD350 ED0065902590-S



Kit pompe d'injection d'origine pour LDW602, LDW903 et LDW1204/B2, assurant dosage précis et régularité du moteur.

Kit pompe d'injection 285
ED0048968810-S



Pompe d'injection d'origine pour moteurs LDW, assurant dosage précis du carburant et régularité du système.

Pompe d'injection
ED0048968820-S

Kit pompe d'injection 307 d'origine pour LDW 502M3 Microcar, assurant dosage précis et fonctionnement régulier.



Kit pompe d'injection
307 ED0048968830-S

Pompe d'injection D.7 d'origine pour LDW 1603 et LDW 2204, assurant dosage précis et fonctionnement régulier.



Pompe d'injection D.7
ED0065903760-S

Pompe d'injection Stanadyne 1Q60 d'origine pour moteurs MD et 25LD, assurant dosage précis et alimentation régulière.



Pompe d'injection Stanadyne
1Q60 ED00656R0600-S



Pompe d'injection d'origine pour 15LD225, assurant dosage précis du diesel et fonctionnement régulier.

Pompe d'injection 15LD225
ED0065903240-S



Pompe d'injection d'origine pour les moteurs 15LD400, KD440 et Ruggerini RY103-RY110, garantissant un dosage précis et un fonctionnement régulier.

Pompe d'injection 15LD400
ED0065903590-S



Pompe d'injection d'origine pour KDI 1903 et KDI 2504, assurant dosage précis et alimentation régulière.

Pompe d'injection KDI
ED0065905100-S



PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

RÉVISION MOTEUR



Joint de culasse d'origine à 3 encoches pour LDW 1404 et KDW 1404, assurant étanchéité et compression.

Joint de culasse 3 encoches
ED0047300190-S



Joint de culasse d'origine à 2 encoches pour moteurs FOCS, assurant étanchéité, compression stable et fiabilité.

Joint de culasse 2 encoches ED0047300160-S



Kit joints partie haute d'origine pour FOCS LDW 903 et LDW 1003, assurant étanchéité et fiabilité lors de la révision.

Kit joints partie haute
ED0082051080-S

Kit joints partie haute d'origine pour LDW 1204, LDW 1404 et KDW 1404, assurant une étanchéité fiable lors de la révision.



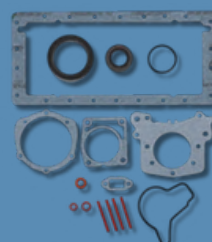
Kit de joints
ED0082051100-S

Kit joints partie haute d'origine pour LDW 502, assurant une étanchéité fiable lors de l'entretien de culasse.



Kit joints partie haute
ED0082051220-S

Jeu de joints de carter d'origine pour moteurs FOCS 4 cylindres, assurant une étanchéité fiable lors de la révision.



Jeu de joints de carter
ED0082051110-S



Jeu de joints partie basse d'origine pour LDW 502 et KDW 502, assurant l'étanchéité lors de la révision.

Jeu de joints partie basse
ED0082051230-S



Jeu de joints d'origine pour moteur LDW 702, assurant une étanchéité fiable lors de l'entretien, la révision et le remontage.

Jeu de joints LDW 702
ED0082051260-S



Jeu de joints d'origine pour LDW 702, assurant une étanchéité fiable lors de l'entretien, la révision et le remontage.

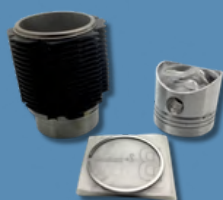
Jeu de joints LDW 702
ED0082051270-S



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS
PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

RÉVISION MOTEUR
JOINTS, PISTONS ET
ENSEMBLES CYLINDRES



Ensemble cylindre-piston d'origine Ø95 mm pour moteurs 9LD 625-2 et 11LD 625-2, assurant compression et fiabilité.

Ensemble cylindre-piston
ED0048980860-S



Piston surdimensionné +0,50 d'origine pour moteurs LDW/KDW FOCS, rétablissant compression et jeu cylindre-piston.

Piston +0,50
ED0065015130-S



Piston surdimensionné +1,00 d'origine pour moteurs LDW et KDW FOCS, rétablissant compression et précision du groupe thermique.

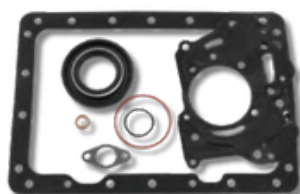
Piston +1,00
ED0065015140-S

Ensemble cylindre-piston d'origine Ø95 mm pour moteur 9LD 625-2 EPA, assurant compression et fiabilité.



Ensemble cylindre-piston
ED0048980650-S

Jeu de joints de carter d'origine pour moteurs LDW et KDW, avec joints de vilebrequin pour une révision fiable.



Jeu de joints de carter
#ED0082051090-S

Jeu de joints de rodage d'origine pour moteurs LDW et KDW bicylindres, assurant une étanchéité fiable.



Jeu de joints de rodage
ED0082051060-S



Piston complet standard Ø86 mm pour 15LD440, conçu pour rétablir compression, rendement et fiabilité du groupe thermique.

Piston complet STD
ED0065028950-S



Piston complet surdimensionné +0,50 pour moteurs 15LD315 et 15LD350, rétablissant compression et précision du groupe thermique.

Piston complet +0,50
ED0065015390-S



Piston complet surdimensionné +0,50 pour LDW 602, 903 et 1204, rétablissant compression et précision du groupe thermique.

Piston complet +0,50
ED0065009960-S



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

KITS DE
DISTRIBUTION
ET D'ENTRETIEN



Kit distribution d'origine pour LDW 502
et KDW 502, avec courroie, tendeur,
pompe à eau et joints.

**Kit distribution LDW 502
ED0048980750-S**



Kit distribution d'origine pour moteurs
FOCS 2-3 cylindres, avec pompe à
eau, courroie, tendeur et joints.

**Kit distribution FOCS
2-3 ED0048980760-S**



Kit distribution d'origine pour LDW
1204, LDW 1404 et KDW 1404,
avec pompe à eau, courroie,
tendeur et joints.

**Kit distribution LDW-
KDW ED0048980770-S**

Kit distribution d'origine pour LDW
442, 480 et 492, avec pompe à eau,
courroie crantée et tendeur.



**Kit distribution LDW
ED0048980840-S**

Kit entretien d'origine pour KDI
3404TM, avec filtres à huile et
carburant pour efficacité et
continuité de service.



**Kit entretien KDI 3404TM
ED0048981030-S**

Kit entretien 1000 heures d'origine
pour KDI 1903 M et 2504 M Type B,
avec pièces essentielles.



**Kit 1000 h KDI M Type B
ED0048981000-S**



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT
POMPES À EAU



Pompe à eau d'origine pour moteurs LDW et KDW FOCS, assurant une circulation efficace du liquide et une température stable.

**Pompe à eau LDW-KDW
ED0065844380-S**



Pompe à eau d'origine pour moteurs LDW FOCS, assurant une circulation constante du liquide et une température stable.

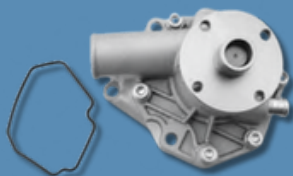
**Pompe à eau LDW
FOCS ED0065844390-S**



Pompe à eau complète d'origine pour moteurs CHD, LDW et KDW, également prévue pour le chauffage de cabine.

**Pompe à eau CHD-LDW-
KDW ED0065844450-S**

Pompe de chauffage d'origine, assurant une circulation régulière du liquide dans le circuit auxiliaire.



**Pompe à eau de chauffage
ED0065844470-S**

Pompe à eau d'origine pour LDW 442 CRS, LDW 492 DCI et LDW 480 HDI, assurant un refroidissement constant.



**Pompe à eau LDW Common
Rail ED0065845110-S**

Pompe à eau trapézoïdale d'origine pour KDI 1903M et 2504M, assurant circulation efficace et stabilité thermique.



**Pompe à eau KDI M
ED0065845310-S**



Pompe à eau complète d'origine pour moteurs KDI TCR, assurant circulation efficace et stabilité thermique.

**Pompe à eau
KDI TCR ED0065845320-S**



Pompe à eau d'origine pour moteurs KDW 702 et KDW 1003, assurant une circulation régulière du liquide et une température stable.

**Pompe à eau KDW
ED0065845400-S**



Pompe à eau d'origine pour moteurs KDI TCR, assurant circulation constante et contrôle fiable de la température.

**Pompe à eau KDI TCR
ED0065845600-S**

SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT
VENTILATEURS



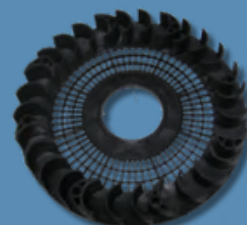
Ventilateur soufflant d'origine Ø450 mm pour moteurs KDI TCR, assurant un flux d'air stable et un refroidissement efficace.

Ventilateur soufflant Ø450 mm ED0097180140-S



Ventilateur de volant d'origine Lombardini, conçu pour assurer un flux d'air régulier et un refroidissement fiable.

Ventilateur de volant ED0097180690-S



Ventilateur d'origine pour moteurs Lombardini, assurant un flux d'air régulier et un refroidissement fiable.

Ventilateur Lombardini ED0097182160-S

Ventilateur de refroidissement d'origine pour moteurs 9LD, assurant un flux d'air régulier et une température stable.



Ventilateur de refroidissement 9LD ED0097182520-S

Ventilateur soufflant d'origine Ø350 mm pour moteurs LDW et KDW, assurant refroidissement uniforme et fiabilité.



Ventilateur soufflant Ø350 mm ED0097183240-S

Ventilateur aspirant d'origine Ø350 mm pour moteurs FOCS et CHD, assurant refroidissement uniforme et contrôle thermique fiable.



Ventilateur aspirant Ø350 mm ED0097183250-S

Ventilateur aspirant d'origine Ø350 mm pour moteurs LDW, KDW et CHD, assurant refroidissement constant et contrôle thermique fiable.



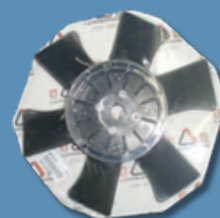
Ventilateur aspirant Ø350 mm ED0097183260-S

Ventilateur soufflant d'origine Ø280 mm pour moteurs FOCS et LGW, assurant un refroidissement régulier et une stabilité thermique.



Ventilateur soufflant Ø280 mm ED0097183330-S

Ventilateur soufflant d'origine Ø310 mm pour moteurs LDW et LGW, assurant refroidissement régulier et stabilité thermique.



Ventilateur soufflant Ø310 mm ED0097183320-S

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

COURROIES ET
TRANSMISSION

Courroie de distribution d'origine pour LDW 502 FOCS, assurant synchronisation précise, fiabilité et continuité de service.

Courroie de distribution
ED0024405610-S



Galet tendeur d'origine pour moteurs LDW FOCS, maintenant la tension correcte de la courroie et la régularité de la distribution.

Galet tendeur
ED0041100090-S



Poulie de démarrage d'origine pour moteurs 6LD et LDA, assurant engagement précis et transmission fiable du mouvement.

Poulie de démarrage
ED0069600690-S

Courroie Poly-V d'origine pour KDI 1903 et KDI 2504, assurant une transmission fiable des auxiliaires.



Courroie Poly-V 1143
ED0024405560-S

Poulie de démarrage interne d'origine pour moteurs 15LD et KD, assurant engagement précis et démarrage fiable.



Poulie de démarrage
ED0069611080-S

Courroie de distribution d'origine 113 dents pour moteurs LDW et KDW, assurant synchronisation précise et fonctionnement régulier.



Courroie de distribution
ED0024405600-S



Courroie d'alternateur d'origine pour KDI 1903, 2504 et 3404, assurant transmission efficace et continuité électrique.

Courroie d'alternateur
ED0024001450-S



Courroie de ventilateur d'origine 670 mm pour moteurs LDW et KDW, assurant refroidissement régulier et fiabilité opérationnelle.

Courroie de ventilateur 670 mm
ED0024400080-S



Courroie de ventilateur d'origine 835 mm pour moteurs FOCS, assurant refroidissement stable et recharge électrique correcte.

Courroie de ventilateur 835 mm
ED0024405130-S



SOLUTIONS FIABLES POUR
APPLICATIONS
PROFESSIONNELLES

PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

ADMISSION ET
ÉCHAPPEMENT



Entretoise d'origine Lombardini, conçue pour garantir positionnement correct, stabilité de montage et fiabilité du groupe moteur.

Entretoise
ED0048890150-S



Bouchon de remplissage d'huile d'origine pour moteurs LDA, 3LD, 4LD et 6LD, assurant une fermeture fiable.

Bouchon de remplissage d'huile
ED0090500500-S



Soupape d'admission d'origine pour LDW 1503, 1603, 2004 et 2204, assurant débit d'air correct et étanchéité.

Soupape d'admission
ED0096521530-S

Collecteur d'échappement d'origine pour moteurs 12LD et 9LD, assurant l'évacuation correcte des gaz brûlés.



Collecteur d'échappement
ED0024860280-S

Collecteur d'admission d'origine pour moteurs Lombardini 9LD, optimisant le débit d'air et le fonctionnement régulier.



Collecteur d'admission
ED0024860830-S

Pare-flamme d'origine pour moteurs LDW, protégeant l'injecteur des contaminants et favorisant la fiabilité du système.



Pare-flamme d'injecteur
ED0059890070-S



Turbocompresseur Garrett d'origine pour KDI 1903 TCR, restaurant suralimentation, réponse sous charge et rendement moteur.

Turbocompresseur
ED0096100780-S



Élément filtrant inférieur d'origine pour moteurs 3LD, 6LD et 15LD, protégeant l'admission contre poussières et impuretés.

Élément filtrant
ED0054960710-S



PIÈCES DÉTACHÉES KOHLER

SYSTÈME DE SURALIMENTATION TURBOCOMPRESSEURS



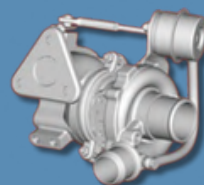
Turbocompresseur Garrett d'origine pour KDI 1903 TCR, assurant une suralimentation efficace, une réponse rapide et des performances constantes.

**Turbocompresseur Garrett
ED0096100780-S**



Turbocompresseur IHI d'origine pour KDI 2504TCR/GW MY24, assurant suralimentation efficace et performances constantes.

**Turbocompresseur IHI
ED0096101090-S**



Turbocompresseur d'origine conçu pour restaurer la suralimentation, la réponse moteur et le rendement des applications compatibles.

**Turbocompresseur
ED0096100790-S**

Turbocompresseur GT1444 d'origine, conçu pour restaurer la suralimentation, la réponse moteur et les performances opérationnelles.



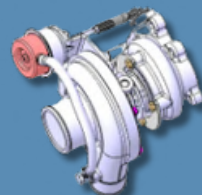
**Turbocompresseur GT1444
ED0096100870-S**

Turbocompresseur d'origine assurant une suralimentation efficace, une réponse rapide et des performances constantes.

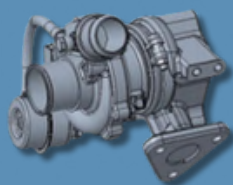


**Turbocompresseur
ED0096101020-S**

Turbocompresseur d'origine anti-manipulation pour KDI 3404 TCR/22, assurant suralimentation efficace et performances constantes.



**Turbocompresseur KDI
3404 ED0096101670-S**



Turbocompresseur d'origine anti-manipulation pour KDI 2504TM, assurant une suralimentation efficace et des performances constantes.

**Turbocompresseur KDI
2504TM ED0096101680-S**



Turbocompresseur d'origine Lombardini, conçu pour assurer une suralimentation efficace et une réponse rapide, avec une grande fiabilité moteur.

**Turbocompresseur
ED0096100550-S**



Turbocompresseur d'origine côté volant pour LDW 2004/T, LDW 2204/T et KDW 2204/T, assurant une suralimentation fiable.

**Turbocompresseur côté
volant ED0096100590-S**



EXPÉRIENCE ET EXPERTISE TECHNIQUE

Nous accompagnons ateliers, revendeurs, constructeurs et OEM dans le choix du moteur et l'identification de la pièce adaptée.



PIÈCES D'ORIGINE ET LARGE DISPONIBILITÉ

Nous fournissons des moteurs et pièces d'origine Rehlko, Kohler et Lombardini, avec un stock étendu et des solutions adaptées aux applications professionnelles.



SERVICE B2B ET EXPÉDITIONS INTERNATIONALES

Nous proposons une assistance commerciale, des conditions réservées aux entreprises et des expéditions rapides en Italie et à l'international.

D É C O U V R E Z L A G A M M E C O M P L È T E

Les produits présentés dans ce catalogue ne constituent qu'une sélection des moteurs et des pièces détachées disponibles.

Scannez le code QR pour accéder à notre boutique en ligne, découvrir les produits proposés et obtenir de l'aide afin de trouver la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Les entreprises peuvent également s'inscrire gratuitement sur notre portail B2B pour bénéficier de remises réservées, de tarifs personnalisés et de conditions commerciales spécifiques.

Scannez le QR code et visitez [ricambiemotori.it](https://www.ricambiemotori.it)

