

PORTO LOTTI - LA SPEZIA

SP 3250 D



# Naval Tecno Sud Boat Stand

ATTREZZATURE CANTIERI  
NAVALI CERTIFICATE CE



CATALOGO PRODOTTI / PRODUCTS CATALOGUE / CATALOGUE DE PRODUITS

  
*made in Italy*



Tutte le fasi del processo rispondono a requisiti di qualità che sono altresì integrate da normative specifiche che di seguito dettagliamo:

*The whole fabrication process meets quality requirements in accordance with the specific following regulations:*

*Tout notre process de production répond aux exigences de qualité définies par la réglementation suivante, ci-dessous détaillée:*

PROGETTAZIONE / DESIGN AND PROJECT / CONCEPTION	UNI EN ISO 5456:1/3:01; UNI ISO 128-30,34:06; UNI ISO 128-40,44,50:06; ISO 3973-3974-3975:89 UNI EN ISO 13855; UNI EN 349; UNI EN ISO 12100-2; UNI EN 1005-1,2,3,4
SICUREZZA / SAFETY / SÉCURITÉ	Direttiva 2006/42/CE; EN 292-2; D. L.gs. 81/2008
VERIFICA STRUTTURALE / STRUCTURAL ANALYSIS / VÉRIFICATION STRUCTURELLE	CNR-UNI 10011; CNR-UNI 10021/85; CNR-UNI 10025; CNR-UNI 13155
COSTRUZIONE SALDATA / WELDED CONSTRUCTION / CONSTRUCTION SOUDÉE	UNI EN ISO 5817 - UNI EN ISO 15641-1 - UNI EN 287-1
ZINCATURA A CALDO / HOT-DIP GALVANIZED / LA GALVANISATION À CHAUD	UNI EN ISO 1461
MONTAGGIO / ASSEMBLING / ASSEMBLÉE	UNI EN ISO 12100-2
IMBALLAGGIO / PACKAGING / EMBALLAGE	SECONDO LE NORME DI CORRETTA PALLETIZZAZIONE E CONSERVAZIONE / ACCORDING TO PROPER PALLETIZATION AND STORAGE GUIDELINES / SELON LES NORMES DE CORRECT PALLETIZATION ET CONSERVATION
SPEDIZIONE / SHIPMENT / LIVRAISON	OMISSIS
ASSISTENZA POST VENDITA / AFTER-SALE ASSISTANT / SERVICE APRÈS-VENTE	SECONDO LE CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA / ACCORDING TO GENERAL WARRANTY TERMS / SELON LES CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

## CERTIFICAZIONI / CERTIFICATION / CERTIFICATION

Contestualmente alla fornitura Le verranno consegnati i seguenti documenti:

Furthermore, we will provide you with the followings:

Avec votre matériel, nous vous délivrerons les documents suivants:

- MANUALE PER L'USO E LA MANUTENZIONE / USE AND MAINTENANCE MANUAL / MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
- ATTESTAZIONE DELLE VERIFICHE DI CALCOLO / STATEMENT OF VERIFIED CALCULATION / ATTESTATION DE LA VÉRIFICATION DES CALCULS
- CERTIFICAZIONE CE / CE MARKING / CERTIFICATION CE
- DISEGNI DI ASSIEME DELLA PARTE METALLICA / ASSEMBLY LIST OF THE METALLIC PARTS / DESSIN D'ASSEMBLAGE DES PARTIES MÉTALLIQUES
- GARANZIA 24 MESI / 24 MONTHS ASSURANCE / GARANTIE 24 MOIS



TARGHETTA METALLICA NUMERATA APPLICATA SU OGNI NOSTRO MANUFATTO  
NUMBERED METAL TAG APPLIED ON EACH OF OUR ARTIFACT  
ÉTIQUETTE MÉTALLIQUE NUMÉROTÉE APPLIQUÉE SUR CHACUN DE NOS ARTEFACTS

# I NOSTRI PUNTI DI FORZA / OUR STRENGTH / NOS POINTS FORTS

1

Comodo aggancio per collegare i vari cavalletti creando un solido invaso in sicurezza.

Convenient hook to connect the different cradles to create a solid cradle in safety.

Articulations fonctionnelles et sûres.

2

Solidi, pratici e funzionali spinotti e perni IN ACCIAIO INOX per favorire in sicurezza l'inclinazione regolabile e l'estensione del telescopio.

Strong, practical and functional pins and pivots IN STAINLESS STEEL to facilitate the adjustable tilt inclination and the extension of the telescope.

Épingless solides, pratiques et fonctionnelles EN INOX pour aider à sécuriser l'inclinaison réglable et l'extension du télescope.

3

Snodo a sfera che consente un'oscillazione graduale a 360°, senza mai "mettersi a taglio" per non danneggiare le carene. Agevole la manutenzione e lubrificazione.

Ball joint that allows a gradual swing at 360°, which will never "get cut" in order to not damage the keel. Easy maintenance and lubrication.

Tête articulée à rotule qui permet une rotation progressive à 360° afin de ne pas endommager la carène. Entretien et graissage faciles.

4

Comoda maniglia colorata rossa come da nuove direttive CE per agire sulla vite di regolazione, per l'ultima fase della taccata.

Easy grip red painted as new CE directives to work on the adjustment screw during the last phase of the keel-block.

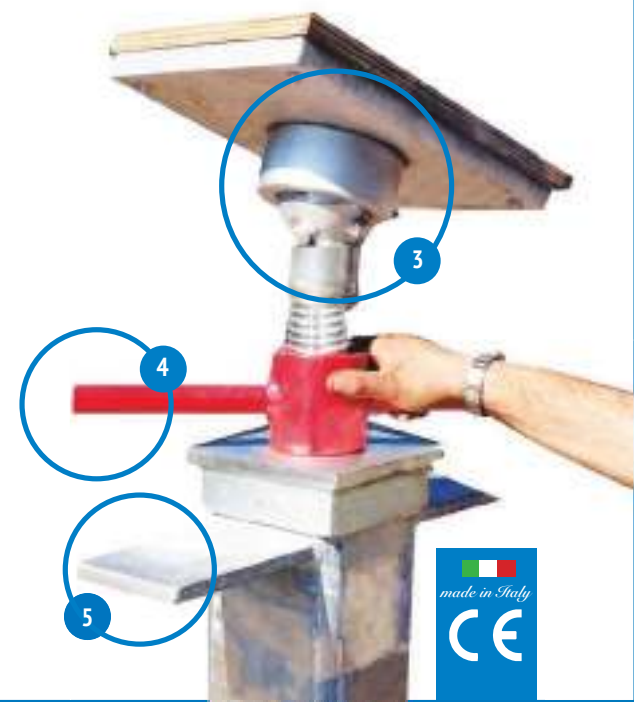
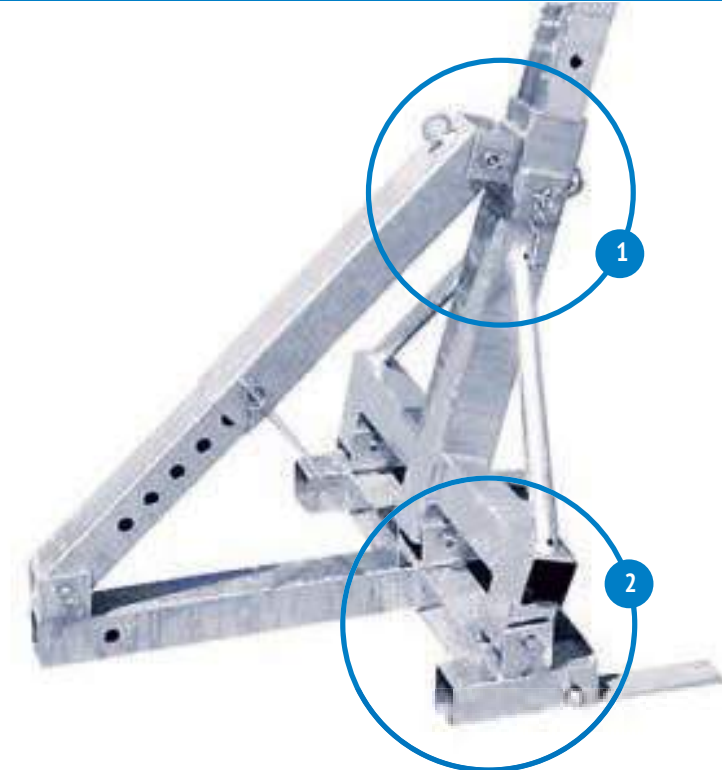
Large broche assurant un réglage aisé et précis de la vis.

5

Comoda maniglia per estendere il telescopio, o piatti per un'agevole presa del forklift.

Easy handle to extend the telescope, or plates for the forklift.

Poignée pratique pour déplacer l'appareil.





*Naval Tecno Sud  
Boat Stand*

ATTREZZATURE CANTIERI  
NAVALI CERTIFICATE CE



Progettato in Italia da ingegneri italiani,  
materiali italiani, prodotto in Italia.  
**RIGOROSAMENTE CERTIFICATO CE**



Designed in Italy by Italian engineers, Italian  
materials, produced in Italy.  
**STRICTLY CE CERTIFICATE**



Conçu en Italie par des Ingénieurs Italiens,  
matériaux Italiens, produits en Italie.  
**RIGOREUSEMENT CERTIFIÉ CE**

**NAVAL TECNO SUD**  
(AL CENTRO DELLE SOLUZIONI)

ACCOGLIAMO SFIDE QUOTIDIANE PER LE ESIGENZE DEI NOSTRI CLIENTI, VI RINGRAZIAMO DEGLI STIMOLI COSTANTI CHE CONSENTONO ALLA NOSTRA SOCIETA' DI ACQUISIRE CONOSCENZE E CONSOLIDARE UNA CRESCITA COSTANTE, SIAMO ORGOGLIOSI DI PRESENTARE UNA NUOVA SFIDA PER IL PROSSIMO FUTURO.

**CABINA MODULARE RETRATTILE**

Per ottimizzare gli spazi in cantiere quando non è utilizzato. **Le dimensioni sono tutte personalizzabili.**

**CABINA PER RIMESSAGGIO / TRATTAMENTO CARENE / VERNICIATURA**  
**CABIN FOR STORAGE / HULL'S TREATMENT / PAINTING**  
**CABINE DE STOCKAGE / TRAITEMENT DE COQUE / PEINTURE**



**NAVAL TECNO SUD**  
(AT THE POINT OF SOLUTIONS)

WE COLLECT DAILY CHALLENGES FOR THE NEEDS OF OUR CUSTOMERS, WE THANK YOU FOR THE CONSTANT STIMULATIONS THAT ALLOW TO OUR COMPANY TO ACQUIRE KNOWLEDGE AND CONSOLIDATE A CONSTANT GROWTH, WE ARE PROUD TO PRESENT A NEW CHALLENGE FOR THE NEXT FUTURE.

**RETRACTABLE MODULAR CABIN**

To optimize spaces in the shipyard when it is not used. **The dimensions are all customizable.**

**NAVAL TECNO SUD**  
(AU CENTRE DES SOLUTIONS)

NOUS RECUEILLONS DES DÉFIS QUOTIDIENS POUR LES DEMANDES DE NOS CLIENTS, NOUS VOUS REMERCIONS DES STIMULATIONS CONSTANTES QUE NOUS PERMETTENT D'ACQUÉRIR DES CONNAISSANCES ET DE CONSOLIDER UNE CROISSANCE CONSTANTE, NOUS SOMMES FIERS DE PRÉSENTER UN NOUVEAU DÉFI POUR LE PROCHAIN FUTUR.

**CABINE MODULAIRE RÉTRACTABLE**

Pour optimiser les espaces du chantier naval lorsqu'il n'est pas utilisé. **Toutes les dimensions sont personnalisables.**



#### I NOSTRI PUNTI DI FORZA RISPETTO A PRODOTTI SIMILARI:

- **Costi** di realizzazione notevolmente inferiori
- **Velocità** nei tempi di produzione
- **Iter burocratici agevolati** variabili in base al comune di appartenenza
- **Opere di fondazione quasi o totalmente inesistenti** (in relazione alla soluzione adottata)
- **Deducibile al 100%**, è un bene strumentale ammortizzabile in 5 anni
- **Calcolo strutturale incluso** relativo alla zona d'installazione
- **Conforme al DM. 14 Gennaio 2008** TESTO UNITARIO "Norme tecniche per le costruzioni"
- **Riutilizzo** dello stesso capannone altroveProgettato

#### OUR STRENGTH COMPARED TO SIMILAR PRODUCTS:

- **Lower construction costs**
- **Speed in production times**
- **Facilitated bureaucratic procedures** based on the municipality to which they belong
- **Foundation works almost or totally non-existent** (in relation to the solution adopted)
- **100% deductible**, it is an instrumental asset that can be amortized over 5 years
- **Structural calculation included** relative to the installation area
- **Complies with the DM. January 14, 2008** UNITIC TEXT "Technical standards for buildings"
- **Re-use** of the same cabin elsewhere

#### NOS POINTS FORTS PAR RAPPORT AUX PRODUITS SIMILAIRES:

- **Coûts de construction nettement inférieurs**
- **Vitesse dans le respect des délais de production**
- **Procédures bureaucratiques facilitées** selon la ville d'appartenance
- **Opérations de fondation presque ou totalement inexistante** (par rapport à la solution adoptée)
- **100% déductible**, c'est un bien d'équipement amortissable en cinq ans
- **Calcul structurel inclus** par rapport à la zone d'installation
- **Conforme au DM. du 14 janvier 2008** TEXTE UNITAIRE "Normes techniques pour les bâtiments"
- **Réutilisation du même hangar ailleurs**

## CABINA PER RIMESSAGGIO / CABIN OF STORAGE / CABINE DE STOCKAGE

La cabina per rimessaggio è una struttura in carpenteria metallica con una copertura in telo che ne copre le arcate fino a terra su entrambi i lati della lunghezza.

In base alla configurazione scelta dal cliente, potrà essere fisso o mobile mediante l'inserimento del sistema di impacchettamento. Le arcate, collegate tra loro da un sistema a pantografo, sono assicurate al suolo tramite ruote dotate di un sistema di staffe antisollevarmento e mediante tiranti, a garanzia di un perfetto fissaggio ed una totale

The booth for storage is a metallic carpentry structure with a covering in cloth that covers the arches to the ground on both sides of the length.

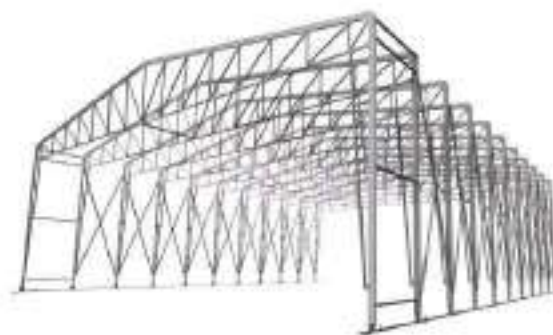
Depending on the configuration chosen by the customer, it can be fixed or mobile by inserting the packaging system.

The arches, connected to each other by a pantograph system, are secured to the ground by means of wheels equipped with a system of anti-lift brackets and by means of tie-rods, to guarantee perfect fixing and total tightness of the same.

La cabine de stockage est une structure de menuiserie métallique recouverte d'un tissu recouvrant les arches suivre au sol des deux côtés de la longueur.

Selon la configuration choisie par le client, il peut être fixe ou au moyen du système de conditionnement.

Les arches, reliées entre elles par un système pantographe, sont fixées au sol grâce à des roues équipées d'un système de supports anti-soulèvement et des tirants pour garantir une fixation parfaite et une résistance totale. Cela sans



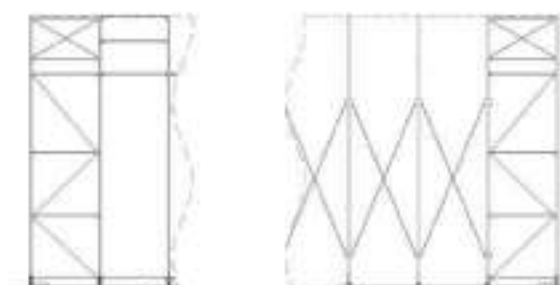


tenuta della stessa. Questo senza (in caso il cliente scelga la versione impacchettabile) compromettere la versatilità della struttura, che può essere rapidamente liberata ed impacchettata. Disponibile esclusivamente in versione doppiaPendenza. Potrà essere fornita anche in soluzione su ruote senza binari.

This without (in case the customer chooses the packable version) compromise the versatility of the structure, which can be quickly released and packaged. Available exclusively in double-slope version. It can also be supplied in solution on wheels without tracks.

compromettere la polyvalence de la structure, qui peut être rapidement libérée et emballée (au cas où le client choisisse la version packable). Disponible exclusivement en version double pente. Il peut également être fourni en solution sur des roues sans chenilles.

## STRUTTURA IN METALLO / METAL STRUCTURE / STRUCTURE MÉTALLIQUE

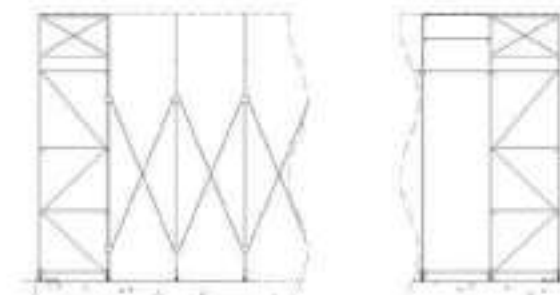


*La struttura portante in metallo* è costituita da arcate in tubolare collegate tra loro da pantografi o barre distanziali (secondo le esigenze logistiche del cliente). Tutte le arcate, le barre, i pantografi e in generale i tubolari che compongono la struttura, sono formati da profili scatolari in acciaio saldati longitudinalmente ad alta frequenza e calibrati ottenuti da nastro zincato a caldo in continuo.

*The metal supporting structure* consists of tubular arches connected to each other by pantographs or spacer bars (according to the customer's logistic needs). All the arches, the bars, the pantographs and, in general, the tubulars that make up the structure, are formed by steel box profiles welded longitudinally at high frequency and calibrated, obtained from continuous hot-dip galvanized strip.

*La structure portante en métal* est constituée par des arcs tubulaires reliés entre eux par pantographes ou barres d'espacement (selon les besoins logistiques du client). Tous les arcades, les barres, les pantographes et en général les tubulaires constituant de la structure, sont formés par des profilés creux en acier soudés longitudinalement en haute fréquence et calibrés à partir des bobines galvanisée à chaud.

## COPERTURA IN PVC / PVC COVERAGE / COUVERTURE EN PVC



*La copertura della struttura in acciaio*, avviene mediante telo in PVC avente peso di 900 gr/m<sup>2</sup> (comprensivo di accessori di fissaggio) per complessivi 0,55 mm di spessore. Il telo sia in ordito sia in trama ha una resistenza alla trazione di 3000 N/5 cm, una resistenza alla lacerazione di 300 N

*The steel structure is covered by a PVC sheet* with a weight of 900 gr/m<sup>2</sup> (including fixing accessories) for a total of 0,55 mm of thickness. The fabric in both warp and weft has a tensile strength of 3000 N / 5 cm, a tear resistance of 300 N

*La couverture de la structure en acier se fait par une toile en PVC* avec un poids de 900 gr/m<sup>2</sup> (comportants des accessoires de fixation) pour le total 0,55 mm d'épaisseur. Le toile soit en chaîne soit en trame présente une résistance à la traction de 3000 N/5 cm, une résistance à la laceration de 300 N.

**IMPIANTO DI ASPIRAZIONE E FILTRAZIONE FUMI E POLVERI**  
**SUCTION AND FILTRATION SYSTEM OF FUMES AND POWDERS**  
**INSTALLATION D'ASPIRAZIONE ET DE FILTRATION DE FUMÉES ET DE POUSSIÈRES**

**Cabina di Verniciatura a secco**  
**Mod. SOV**

La cabina di verniciatura a secco modello SOV per l'aspirazione e la depurazione di pigmenti e vapori provenienti dalle operazioni di carteggiatura e verniciatura.

**Dry Painting Cabin**  
**The SOV**

Model spray cabin for suction and cleaning of pigments and vapors coming from sanding and painting operations.

**Cabine de peinture à sec**  
**Mod. SOV**

La cabine de pulvérisation modèle SOV pour l'aspiration et l'épuration des pigments et des vapeurs provenant des opérations de ponçage et de peinture.



**PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO:**

La depressione creata dal ventilatore posto a valle dell'impianto consente di creare sulla parete frontale della cabina un'adeguata aspirazione delle polveri provenienti dalle operazioni di carteggiatura e verniciatura. L'aria aspirata viene filtrata attraverso il sistema a tre stadi.

**PRINCIPLE OF OPERATION:**

The depression created by the fan located downstream of the system allows to create on the front wall of the cabin an adequate suction of the dust coming from the sanding and painting operations. The extracted air is filtered through the three-stage system.

**PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT:**

La dépression créée par le ventilateur situé en aval du système permet de créer sur la paroi frontal de la cabine une aspiration adéquate des poussières provenant des opérations de ponçage et de peinture. L'air extrait est filtré par le système à trois étages.



Barbara Spadavecchia Tel: 3498456585  
E-mail: [navaltecnosud@gmail.com](mailto:navaltecnosud@gmail.com)  
Sito web: [www.navaltecnosud.it](http://www.navaltecnosud.it)



## STIVA/SCAFFALE PORTA BARCHE

Il modulo standard prevede una luce di mt. 6 una profondità di mt.4 ed un'altezza di mt.3 a piano dove possono essere alloggiate due barche di mt. 2,90 o tre da mt. 2. La caratteristica innovativa è data dall'appoggio delle barche, che a differenza di quelli attualmente in commercio che prevedono l'appoggio su due barre di legno orizzontali, la nostra struttura prevede due barre di acciaio, con l'applicazione di parabordi ad altissima resistenza che "abbracciano" la carena in sicurezza. Tutte le nostre strutture sono certificate CE e lo standard più richiesto è quello di 3 tonnellate a ripiano per un totale sui 3 piani dell'intero modulo, di 9 tonnellate. Le caratteristiche principali sono tutte personalizzabili.

**Racks for boat dry storage** The standards provide a light for shelf mt. 6 where they can be housed two boats of mt. 2.90, high of 3 meters to floor. The innovative characteristic is given by the support of the boats, which unlike those currently on the market that provide for the support on two wooden bars horizontal, and therefore do not follow the shape of the hull, our structure includes two steel bars, and then durable, and the support of the boat takes on fenders that "embrace" the hull and are highly resistant. All of our facilities are certified CE and the standards required is 3 tons per shelf, then two boats up to 1.5 tons. each for a total on three floors of the entire module, 9 tons. The main features are customizable.

**Râteliers de stockage à sec/RACK** Le module standard mesure 6 m de largeur, 4 m de profondeur et 3 m de hauteur dans lequel peuvent être logés deux bateaux de 2,90 de large ou trois bateaux de 2 m. La caractéristique la plus innovante de notre rack, se situe au niveau du soutien des bateaux qui, contrairement à ce que l'on trouve actuellement sur le marché (deux barres de bois horizontales), comprend deux barres d'acier extrêmement solides munies d'appuis en caoutchouc à très haute résistance sur lesquels la coque du bateau vient reposer en toute sécurité. Notre module standard est conçu pour recevoir 3 tonnes par étage. Chaque module de trois étages est donc prévu pour accepter une charge totale de 9 T. Toutes nos installations reçoivent une certification CE. Les principales caractéristiques sont personnalisables à votre demande.

Nolomar, Ameglia (La Spezia).



Sci-Debu, Ajaccio (Corsica).



**SCAFFALE/RACK  
TRASPORTABILE  
PORTABLE RACK**

Southampton, Regno Unito





Chantiers navals de calvi - Port de Sant'Ambrogio Lumio, Corsica



## CARRELLO TRAINATO ANFIBIO CON PISTONI IDRAULICI

Innovativo carrello/trailer trainato per il varo/alaggio rapido e semplice delle vostre barche e gommoni e per il successivo posizionamento a terra.

Grazie a comode ruote in gomma piena, dimensioni Dia. 500X85, e cuscinetti a tenuta stagna, transita tranquillamente su tutti i piazzali sia in pietrisco che asfalto o cemento.

Le caratteristiche tecniche principali sono:

- Pompa a ingranaggi di 4,8 Lt/min
- Motore elettrico di 1800 W
- I bracci di sollevamento sono in acciaio S355 zincato a caldo
- Centralina a comando elettrico
- Cavo alimentazione con spinotto
- Cilindri idraulici inox
- Asse di traino telescopico
- Appoggio poppa: 2 Parabordi esterni da H. mm. 150 L= 1.200 fissi
- Appoggio prua: invito a "V" con parabordi H. mm. 150 L= 1.200 scorrevole per meglio centrare la lunghezza della barca e la conformazione della carena
- 1 Kit catarifrangenti e avvisi di sicurezza
- Asse di contenimento



**Hydraulic trailer** Innovative handling trailer for quick and easy launching/hauling of your boats and rafts and subsequent placement on the ground.

Thanks to solid and comfortable rubber wheels, size 300X85 DIA, and watertight bearings, passes quietly on all squares both cobbled or asphalt or cement.

The main technical features are:

- Gear pump of 4.8 l/min
- Electric motor 1800W
- The lifting arms are made of hot galvanized steel S355

**Remorque hydraulique** Innovative remorque de manutention/remorque tractée pour le lancement et l'halage rapide et facile de vos bateaux et canot pneumatique et le placement sur le terrain.

Merci à confortables roues en caoutchouc solide, taille 300X85 DIA, et roulements étanche, Il passe tranquillement sur tous les carrés à la fois pavée, d'asphalte ou de béton.

Les principales caractéristiques techniques sont les suivantes:

- Pompe à engrenages de 4,8 l / min
- Moteur électrique 1800W
- Les bras de levage sont en acier galvanisé à chaud S355



Realizzato/ Made/ Réalisé TON. 3 - TON. 6



# [PAN-MOB]

## PANNELLO PER VERNICIATURA IN AREA TECNICA

Ideali per recinzioni momentanee, per essere posizionati intorno alla barca da verniciare per evitare dannose fuoriuscite di vernice nel piazzale o al di fuori del cantiere o semplicemente per la pulitura. Il telaio è in acciaio zincato e il rivestimento in Lexan trasparente. Dotati di 4 ruote girevoli con freno. Lunghezza 6000 altezza 3500.

**Personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze.**

*Panel for painting in technical area* cover with transparent Lexan, length 6000 height 3500.

The frame of the panels are available in galvanized steel Ideal for temporary fencing or to be positioned around the boat to be painted to avoid harmful spills of paint in the square or outside of the shipyard. No 4 swivel wheels.

*Customizable according to specific requirements.*

*Panneau de clôture zone technique pour peinture* longueur 6000 Hauteur 3500 mm.

Les panneaux peuvent être recouverts d'un revêtement transparent de type Lexan. Les cadres des panneaux sont réalisés en acier galvanisé. Idéal pour clôturer temporairement l'aire de carénage autour du bateau sur lequel vont être effectués des travaux de peinture. Ces panneaux évitent ainsi que le brouillard de peinture ne vienne se déposer sur les bateaux voisins. Ils permettent aussi d'isoler une partie de la zone technique pour en réduire les nuisances vis-à-vis du voisinage. N. 4 roulettes pivotantes.

*Personnalisable en fonction des besoins spécifiques.*



Monaco Marine - BEAULIEU SUR MER



Monaco Marine - ANTIBES

[SMSS]

**SCALE** Dedicato agli armatori ed agli operatori di cantiere per salire agevolmente ed in sicurezza a bordo delle barche in cantiere. Personalizzabile l'altezza della piattaforma intermedia, 4 ruote girevoli con freno, barre stabilizzatrici telescopiche, scalini antiscivolo, uscita sia a destra che a sinistra, e la certificazione CE, rendono le nostre scale molto versatili e sicure.

**Ladders** Designed for shipping yards for boat builders and shipyard workers to easily get on and off boats. A personalized height of the middle platform, 4 sliding wheels with breaks, telescopic stabilizer bars, no-slip steps, a right and left entry and a CE certification, make our ladders highly reliable and safe.

**Échelles** Conçues pour les chantiers navals et les constructeurs de bateaux afin de permettre à leurs ouvriers de monter et de descendre facilement et en toute sécurité des navires. Une hauteur de plate-forme centrale adaptable, quatre roues orientables avec frein, des barres stabilisatrices télescopiques, des marches antidérapantes, une entrée côté gauche et côté droit, ainsi qu'une certification CE, rendent nos échelles très fiables et très sûres.

Scale mm. 1.600 x 800

Scale mm. 2.300 x 800

Scale mm. 3.000 x 800

Scale mm. 4.000 x 800

Scale mm. 5.000 x 1.140

Scale mm. 6.000 x 1.140

piattaforma intermedia/middle platform mm 1.500 - stabilizzatori orizzontali

piattaforma intermedia/middle platform mm 2.000 - stabilizzatori orizzontali

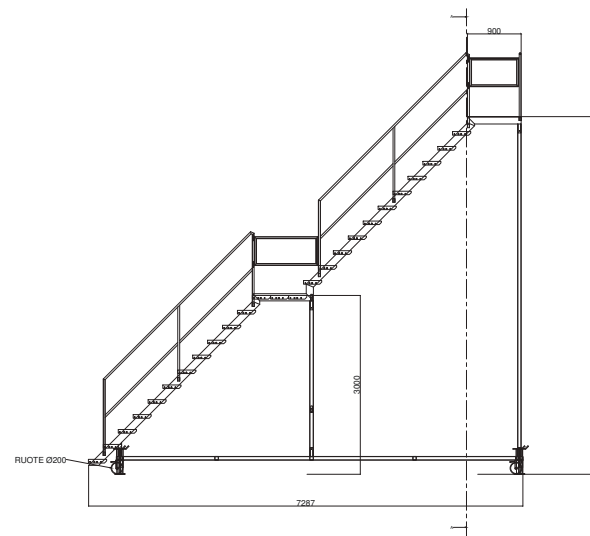
piattaforma intermedia/middle platform mm 2.500 - stabilizzatori orizzontali + stabilizzatori diagonali

piattaforma intermedia/middle platform mm 3.000 - stabilizzatori orizzontali + stabilizzatori diagonali

Port Grimaud, France



Port Frejus - France



C.S. Nautica, Olbia.



[TRBS]

**TRABATTELLI** Realizzato per gli operatori di cantiere che amano lavorare sulle fiancate delle barche in comodità ed estrema sicurezza. 4 ruote girevoli con freno, barre stabilizzatrici telescopiche, pianale con comoda porticina di accesso, molteplici possibilità di altezza e la certificazione CE rendono la piattaforma un attrezzo ideale per tutte le operazioni intorno alle barche

**PLATFORMS** Designed for shipping yards for boat builders who need to work on the side of the boat in an easy and extremely safe way. Four sliding wheels with breaks, telescopic stabilizer bars, flatbed with an easy access door, a multiple height choice and a CE certification, make our platforms highly reliable for working around boats.

**PLATES-FORMES** Conçues pour les chantiers navals et les constructeurs de bateaux qui ont besoin de travailler sur les flancs des navires, facilement et en toute sécurité. Quatre roues orientables avec frein, des barres stabilisatrices télescopiques, une plateforme avec un accès facile, plusieurs possibilités de hauteur et une certification CE, rendent nos plates-formes très fiables pour travailler autour des bateaux en toute sécurité.

#### TRABATTELLO

- Modello A : h max pianale mm 2.500 + ringhiera mm. 3.300 - stabilizzatori orizzontali
- Modello B : h max pianale mm. 3.500 + ringhiera mm. 4.500 - stabilizzatori orizzontali
- Modello C : h max pianale mm 4.500 + ringhiera mm. 5.500 - stabilizzatori orizzontali + diagonali
- Modello D : h max pianale mm. 5.500 + ringhiera mm. 6.500 - stabilizzatori orizzontali + diagonali
- Modello E : h max pianale mm. 6.500 + ringhiera mm. 7.500 - stabilizzatori orizzontali + diagonali



## PEDANA CON SCALA SOLLEVABILE CON IMPIANTO IDRAULICO MANUALE PLATHFORMS WITH STAIR LIFTING WITH HYDRAULIC MANUAL PISTONS



Port Grimaud , France

[PMS]



## [SET NAV]

Invaso per trasporto barche a motore su navi o su camion, tutte le misure sia di lunghezza che di larghezza sono personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze. I cavalletti laterali sono con inclinazione e con altezza regolabile, sono dotati di un cappello con sfera ad oscillazione a 360° e vite di regolazione. Portate da Ton 10 a Ton 100, oltre su richiesta.

**Set Nav** Cradle for motorboats transport on ships or on trucks, all measures both in length and width are personalized according to the specific needs. The side stands are with tilt and height adjustable, they are equipped with a hat with ball to swing 360° and screw adjustment. Capacity from 10 tons to 100 tons, more upon request.

**Set Nav** Ber pour le transport des bateaux à moteur à bord des navires ou sur des camions, toutes les mesures à la fois en longueur et la largeur sont personnalisés en fonction des besoins spécifiques. Les stands latéraux sont inclinable et réglable en hauteur, ils sont équipés d'un chapeau avec le ballon pour balancer 360° et vis de réglage. Capacité de 10 tonnes à 100 tonnes, plus sur demande.



## [SET EXPO]

Invaso per trasporto barche a motore su navi o su camion, tutte le misure sia di lunghezza che di larghezza sono personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze. Comodo appoggio di chiglia e bracci laterali regolabili con vite sui quali sono posizionati dei parabordi per meglio ammortizzare il carico.

**Set Expo** Cradle for motorboats transport on ships or on trucks, all measures both in length and width are personalized according to the specific needs. Comfortable keel support and adjustable side arms with screw on which are positioned fenders to better deaden the load.

**Set Expo** Ber pour le transport des bateaux à moteur à bord des navires ou sur des camions, toutes les mesures à la fois en longueur et la largeur sont personnalisés en fonction des besoins spécifiques. Confortable support de quille et les bras latéraux réglables avec vis sur lequel sont positionnés les ailes pour mieux amortir la charge.



ABP Ipswich Haven Marina, New Cut East UK

## MODULO PER TRASPORTO BARCHE SU NAVI

È un modulo studiato per trasportare medie e grandi barche a motore sulla tolda delle navi, è composto dal modulo centrale con portata standard di Ton.40 e da due moduli laterali, ognuno con due cavalletti inclinati, con portate di Ton. 10 cadauno. I tre moduli sono collegati tra loro con barre di accoppiamento scorrevoli per essere adattati alle diverse larghezze delle barche. A seconda della lunghezza della barca si usano 2-3-4 moduli, i quali vengono agganciati saldamente alla tolda.

*Module for the transport of the boat on the vessel* Is a module designed to carry medium and large motor boats on the decks of ships, is composed of the central module with standard capacity of Ton.40 and two sides modules, each with two stands inclined, with a capacity of Ton. 10 each-one. The three modules are connected together with tie bars sliding in order to be adapted to the different widths of the boats. Depending on the length of the boat, you can use 2-3-4 modules, which are attached firmly on the deck.

*Ber pour le transport de bateaux sur navire* Le ber est conçu pour transporter les moyens et grands bateaux à moteur sur le pont d'un navire. Il se compose d'un module central d'une capacité standard de 40 T, et deux modules latéraux, chacun avec deux bras inclinés réglables, d'une capacité de 10 T chacun. Les trois modules sont reliés entre eux avec des barres de liaison coulissantes afin de pouvoir s'adapter aux différentes largeurs des bateaux. En fonction de la longueur du bateau, on utilise 2, 3 ou 4 modules, qui sont solidement fixés à la plateforme.



StarClass Transport - Montecarlo



Mega Yacht Transport - Istanbul

MTNC40-800x1000 h. 800 singolo modulo/single module x 3  
chiuso/closed/fermé 2400 (lunghezza/length/longueur);  
con telescopi estesi/with extended telescope/avec télescope étendu 7000 (lunghezza/length/longueur)

MTNL20-800x1000 h. 800 singolo modulo/single module x 3  
chiuso/closed/fermé 2400 (lunghezza/length/longueur);  
con telescopi estesi/with extended telescope/avec télescope étendu 7000 (lunghezza/length/longueur)



# [BIH]

**BILANCINO AD "H"** Realizzato in molteplici misure da 3000x3000 a 10000x10000 da Ton. 10 a Ton.100 per piccole, medie e grandi barche a motore e a vela ideale anche per catamarani. Gli assi laterali sono predisposti per scorrere sull'asse centrale per gestire al meglio barche con differenti larghezze. Sugli assi laterali, varie predisposizioni di aggancio fasce, per gestire barche con differenti lunghezze, quindi con lo stesso bilancino si possono Alare/Varare diverse tipologie di imbarcazioni. Portate e dimensioni sono personalizzabili.

**"H"- Bar Spreader Beam** Realized in multiple measures for small, medium and large motorboats and sailboats, also ideal for catamarans. The lateral axes are arranged to slide along the central axis to better manage the boats with different widths. Various settings on the side of engagement bands, to handle boats with different lengths, so with the same beam you can WING/LAUNCH different types of boats. BIHD - H-BAR Spreader Beam with spacer. On request providing it with hooks turns into spreader beam with spacer to handle sailboats with particular aloft.

**Palonnier en H** Palonnier réalisé dans de nombreuses tailles de 3000 x 3000 à 10000 x 10000 et de 10 à 100 T pour les petits, moyens et grands bateaux à moteur et voiliers, idéal pour les catamarans. Les bras latéraux peuvent coulisser le long de l'axe central afin de mieux s'adapter aux bateaux de largeurs différentes. Dans les bras latéraux, différents réglages pour les sangles permettent de gérer les bateaux de longueurs différentes. Ainsi avec le même palonnier, on peut traiter de nombreux bateaux différents. Capacités et dimensions peuvent être personnalisées.



BIH10-30/30	3000 - 3000 ...	ton. 10
BIH15-35/35	3500 - 3500 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 15
BIH15-40/40	4000 - 4000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 15
BIH20-50/50	5000 - 5000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 20
BIH30-60/60	6000 - 6000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton.30
BIH30-70/70	7000 - 7000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 30
BIH50-80/80	8000 - 8000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 50
BIH80-90/100	9000 - 10000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 80

# [BIHD]

## BIHD - Bilancino ad "H" con distanziatore

A richiesta, dotandolo di appositi agganci scorrevoli, si trasforma in Bilancino con distanziatore per gestire barche a vela con sartie e cavi particolari.

## BIHD - H-BAR Spreader Beam with spacer

On request providing it with hooks turns into spreader beam with spacer to handle sailboats with particular aloft.

## BIHD - Palonnier en "H" avec une entretoise

Sur demande, en l'équipant de crochets spécifiques coulissants, il se transforme en palonnier avec entretoise pour gérer les voiliers équipés d'un gréement particulier.



**DIMENSIONI E PORTATE SONO PERSONALIZZABILI**  
**DIMENSIONS AND CAPACITY IN TON ARE CUSTOMIZABLE**  
**LES DIMENSIONS ET LA CAPACITÉ EN TONNES SONT PERSONNALISABLES**



La Magica - Viareggio

Propiano - Corsica



Lehmann Solothurn - Svizzera



[BIX]

## BILANCINO AD "X"

Realizzato soprattutto con assi telescopici che quando chiusi hanno una lunghezza di 2400 per essere allocati sul pianale del camion, con telescopi estesi raggiunge la lunghezza 3600. ideale per piccole barche sia a vela che a motore. varie posizioni per aggancio cavi e varie posizioni per le fasce.

**"X"- Bar Spreader Beam** made especially with telescopic axis which when closed have a length of 2400 to be allocated on the bed of the truck, with telescopes extended length reaches 3600. Ideal for small boats both sailing boat or motor boat. Various positions for attaching cables and various positions for the bands.

**Palonnier en X** Palonnier réalisé avec un axe télescopique, d'une longueur de 2400 mm en position rentrée, idéal pour être stocké aisément sur le camion. En position ouverte, sa longueur atteint 3600 mm pour pouvoir soulever les petits bateaux à voile ou à moteur. Différents réglages sont possibles pour fixer les câbles et les sangles.

BIX5-24-36	2400/3600 (lunghezza/length/longueur)	ton. 5
BIX8-30	3000(lunghezza/length/longueur)	ton. 8
BIX12-24-36	2400/3600 (lunghezza/length/longueur)	ton. 12
BIX12-30	3000(lunghezza/length/longueur)	ton. 12
BIX20-40	4000(lunghezza/length/longueur)	ton. 20



**DIMENSIONI E PORTATE SONO PERSONALIZZABILI**  
**DIMENSIONS AND CAPACITY IN TON ARE CUSTOMIZABLE**  
**LES DIMENSIONS ET LA CAPACITÉ EN TONNES**  
**SONT PERSONNALISABLES**



Pontile Walter - Giardini Naxos



[CIF]

## CAVALLETTO INCLINAZIONE FISSA PER BARCHE A VELA E GRANDI BARCHE A MOTORE

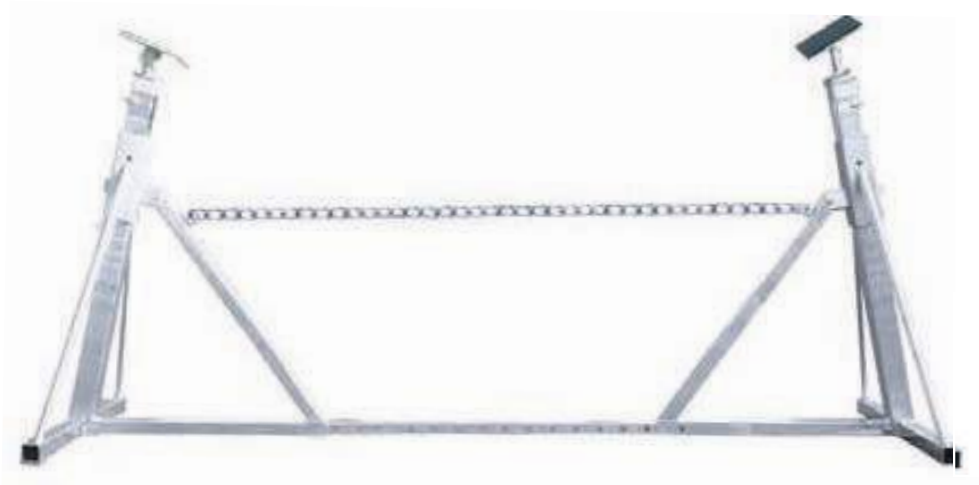
Ideale per piccole, medie e grandi barche a vela, collegandoli con barre di accoppiamento e catene con tenditori, creano un involucro in estrema sicurezza. Nelle grandi barche a motore, viene posizionato al traverso e verso la prora per meglio "abbracciare" la carena. Dotato di telescopio e vite di regolazione.

### *Fixed - Tilt Cradles for sailing boats and big motor-boats*

Cradle with telescope and adjustable screw for sailboats. Ideal for small, medium and large sailboats, connected to the turnbackles' bars and chains, for an extremely safe keel-block. For large motor boats, it's placed on the beam and along the bow to fully "hold" the hull.

### *Chevalet à inclinaison fixe pour voiliers et grand bateaux à moteur*

Chevalet équipé de chandelles télescopiques et de vis de réglage. Idéal pour les petits, moyens et grands voiliers. En les connectant par paire avec des barres et des chaînes avec tendeurs, on obtient un ber de stockage d'une extrême sécurité. Pour les grands bateaux à moteur, on les place sur le travers et vers la proue pour une meilleure "étreinte" de la coque.



CIF5-08/12	h 800/1200	ton 5/3
CIF5-10/15	h 1000/1500	ton 5/3
CIF5-12/18	h 1200/1800	ton 5/3
<hr/>		
CIF7-16/25	h 1600/2500	ton 7/5
<hr/>		
CIF10-10/15	h 1000/1500	ton 10/6
CIF10-12/18	h 1200/1800	ton 10/6
CIF10-16/25	h 1600/2500	ton 10/6
CIF10-20/32	h 2000/3200	ton 10/5
CIF10-24/36	h 2400/3600	ton 10/5
<hr/>		
CIF15-12/18	h 1200/1800	ton 15/8
CIF15-16/25	h 1600/2500	ton 15/8
CIF15-18/30	h 1800/3000	ton 15/8
CIF15 - 27/40	h 2700/4000	ton 15/8
<hr/>		
CIF30-12/18	h 1200/1800	ton 30/18
CIF30-16/25	h 1600/2500	ton 30/16
CIF30 - 18/30	h 1800/3000	ton 30/20
CIF30 - 27/40	h 2700/4000	ton 30/20

Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 15/15 e Ton. 30/30



Cantiere Navale La Spezia.



Cantiere Navale Princess - PLYMOUTH



Cantiere Navale di LA SPEZIA



Gargano Yacht Service



[CIR]

## CAVALLETTO INCLINAZIONE REGOLABILE PER TUTTI I TIPI DI BARCHE A VELA

Grazie alla regolazione dell'inclinazione che lo rende da verticale ad inclinazione a 40° e grazie al cappello con oscillazione a 360°, può raggiungere qualsiasi punto desiderato. Nelle versioni più alte, una comoda scaletta sul dorso del cavalletto permette di raggiungere ed estendere il telescopio, che qualora pesante, può essere dotato di un comodo estensore azionato con manovella o elettricamente.

*Cradles with adjustable tilt. Ideal for all types of sailing boats.*

Thanks to the adjustable tilt which brings it to 40° vertical inclination and thanks to its 360° oscillation hat, it can reach any selected position and it can be ideal for all types of sailing boats. A handy ladder on the back of the stand will allow you to reach the top and to extend even a heavy telescope, equipped with a convenient extender operating by a hand crank or automatically.

*Chevalet à inclinaison réglable. Idéal pour tous les types de voiliers.*

Grâce au réglage de l'inclinaison on peut obtenir de multiples inclinaisons entre de la verticale à 40°, de pente et la tête montée sur rotule, avec une rotation à 360°, peut atteindre n'importe quel point. Dans les versions supérieures, une échelle pratique sur le dos du support permet d'allonger aisément la chandelle, qui peut aussi être équipée d'un prolongateur manoeuvré avec une manivelle ou électriquement.



CIR7-10/15	h 1000/1500	ton 7/5
CIR7-12/18	h 1200/1800	ton 7/5
CIR12-18/28	h 1800/2800	ton 12/8
CIR12-22/35	h 2200/3500	ton 12/6
CIR12-25/43	h 2500/4300	ton 12/5
CIR12-45/56	h 4500/5600	ton 12/5
CIR20-18/28	h 1800/2800	ton 20/15
CIR20-22/35	h 2200/3500	ton 20/15
CIR20-25/43	h 2500/4300	ton 20/15
CIR20-45/56	h 4500/5600	ton 20/14

Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 12/12 e Ton. 20/20

[CIRD]

## CAVALLETTI DOPPIA INCLINAZIONE REGOLABILE PER TUTTI I TIPI DI BARCHE A VELA

Può essere inclinato in entrambe le direzioni. Inclinandolo dalla parte esterna, grazie ai piedi posti nello scatolato inferiore, si evita il ribaltamento. Ideale per sfilare le barche a vela o barche con carena tonda, tipo pescherecci, con il carrello motorizzato.

*Cradles with double adjustable tilt. Ideal for all types of sailing boats.*

Tilting it from the outside, it can work in both directions, thanks to its feet placed in the lower box, avoiding tipping. Ideal to remove, using trailers, any type of sailing boat or boat with a round bottom, like vessels.

*Chevalet à double inclinaison réglable. Idéal pour tous les types de voiliers.*

Peut être utilisé dans les deux sens. S'il est incliné par l'extérieur, les pieds situés dans la zone inférieure évitent tout basculement. C'est le ber idéal pour manipuler les voiliers et les bateaux à carène arrondie, type bateau de pêche, avec un chariot motorisé.

CIRD7-10/15 h 1000/1500ton 7/4

CIRD10-13/20 h 1300/2000 ton 10/6

CIRD10-16/25 h 1600/2500 ton 10/6



Monaco Marine - Antibes



CS Nautica di OLBIA



Cantiere Navale Cinquepalmi, Mola di Bari



PORT ELISABETH - SOUTH AFRICA

**MODULO PER BARCHE A VELA** è un modulo composto da due cavalletti con inclinazione regolabile ed un puntello centrale, con altezze variabili, tutti collegati tra loro con barre di accoppiamento scorrevoli, catene e tenditori. Ideale per taccare in massima sicurezza qualsiasi tipo di barche a vela, soprattutto quelle con carena delicata, in quanto il peso della barca viene distribuito sul bulbo, sui puntelli centrali e sui cavalletti laterali che grazie alla regolazione dell'inclinazione raggiungono i punti più solidi della carena. A seconda della lunghezza della barca si utilizzano 2-3-4 moduli.

**Sailing Boats System** This module consists in two cradles with adjustable tilt and a vertical cradle, with varying heights, connected one another by sliding tie bars, chains and tensioners. Ideal for keel blocking in safety of any type of sailboat, especially those with delicate hull, where the weight is deployed on the bulb, on the shores and on the side-stands, reached by adjusting the strongest points of the hull. It's made in three sizes for small, medium and large sailboats. Depending on the length of the boat, 2-3-4 modules can be used.

**Ber pour voiliers** Module composé de deux bers avec inclinaison réglable et un soutien central réglable en hauteur, tous deux reliés entre eux avec une barre de liaison coulissante, et une chaîne munie d'un tendeur. Idéal pour un stockage de sécurité maximale pour n'importe quel type de voilier, en particulier ceux avec une coque fragile, car le poids du bateau est réparti sur la quille, sur le support central. Les chandelles latérales pouvant atteindre, une fois ajustées, la partie la plus solide de la coque. En fonction de la longueur du bateau on peut utiliser 2, 3 ou 4 modules.

**MODEL - A\*** ton 10 CV h 1400/2200 (n. 1) + CIR h 1500/2400 (n. 2)

**MODEL - B\*** ton 13 CV h 1600/2500 (n. 1) + CIR h 1800/3000 (n. 2)

**MODEL - C\*** ton 28 CV h 1900/3200 (n. 1) + CIR h 2400/4000 (n. 2)

\*Completi di 2 Barre di accoppiamento / with two coupling bars / avec deux barres d'accouplement



Yacht Service Marina del Gargano  
Porto turistico di Manfredonia



[PVL]

**PUNTELLO VERTICALE LEGGERO** è il classico Boat Stands Americano, ideale per piccole barche a motore, leggero, facilmente gestibile, con una discreta portata certificata CE e soprattutto costi contenuti.

*Boat Stands* is the classic American Boat Stands, ideal for small motor boats, lightweight, easy to handle, with a decent range CE certified and above all low cost.

*Chandelle de soutien verticale* C'est le classique American Boat Stands, idéal pour les petits bateaux à moteur, léger, facile à manipuler, avec une certification CE et avec un prix très attractif.

- PVL\_90 h. 900 + 300 vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage ton 4,8
- PVL\_115 h. 1150 + 300 vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage ton 4,8
- PVL\_135 h. 1350 + 300 vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage ton 4,8
- PVL\_155 h. 1550 + 300 vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage ton 4,8



[CIL]

**CAVALLETTO INCLINATO LEGGERO** è il classico Boat Stands Americano, ideale per piccole barche a vela o per il traverso di piccole barche a motore, leggero, facilmente gestibile, con una discreta portata certificata CE e soprattutto costi contenuti.

*Boat Stands* is the classic American Boat Stands, ideal for small sail boats or small motorboat, lightweight, easy to handle, with a decent range CE certified and above all low cost.

*Chandelle de soutien inclinée* C'est le classique American Boat Stands, idéal pour les petits voiliers ou pour placer sur le travers des petits bateaux à moteur, léger, facile à manipuler, avec une certification CE et avec un prix très attractif.

- CIL\_90 h. 900 + 300 vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage ton 3,2
- CIL\_115 h. 1150 + 300 vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage ton 3,2
- CIL\_135 h. 1350 + 300 vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage ton 3,2
- CIL\_155 h. 1550 + 300 vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage ton 3,2



Multinautic 2.0 srl - Capo d'Orlando

[CVA2]

**CAVALLETTO VERTICALE PER ALBERI** Pratico, funzionale e certificato CE l'ultimo innovativo prodotto Navaltecosud. Cavalletto verticale per alberi di barche a vela con altezza regolabile e personalizzabile, dotato di 4 ruote girevoli con freno, comodo doppio alloggiamento a "V" rivestito di gomma, portata Ton.2

- Realizziamo due versioni standard:
- CVAL2-08/12 h. mm. 800/1200
- CVAL2-10/15 h. mm. 1000/1500

*Vertical Stands For mast* Practical, functional and CE certificate, the latest innovative product Navaltecosud. Vertical stand for sailboat trees with adjustable and customizable height, equipped with 4 swivel castors with brake, comfortable double V-housing for the rubber-coated, flow Ton.2

- We make two standard versions:
- CVAL2-08 / 12 h. mm. 800/1200
- CVAL2-10 / 15 h. mm. 1000/1500

*Chandelle de mast* Pratique fonctionnelle et avec le certificat CE. le dernier produit innovant Navaltecosud. Ber vertical pour mât de voile avec arbres à hauteur réglable et personnalisable, équipée de 4 roues pivotantes avec frein, un hébergement confortable à « V » de caoutchouc revêtu, capacité en tonnes Ton.2 Nous proposons deux versions standard:

- CVAL2-08 / 12 h. mm. 800/1200
- CVAL2-10 / 15 h. mm. 1000/1500



[SET]

## SELLA PER BARCHE A VELA

Invaso trasportabile con carrelli motorizzati dotati di forche e traversine che consentono di sollevare barca e sella in contemporanea. Ideale per ottimizzare gli spazi nei cantieri navali ed avere le barche in sicurezza. Viene realizzato in varie misure di larghezza, in relazione all'interno ruote del carrello e in varie lunghezze.

**Portate, dimensioni e numero di puntelli sono personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze.**

***Cradles for sailing boats*** Cradles transportable with trailers equipped with forks and sleepers that allow you to lift the boat and the cradles at the same time. Ideal to optimize space in the shipyards and have the boat in safety.

It is available in various widths, depending on the inside of the wheels of the truck and in various lengths.

***Capacities, dimensions and number of cradles can be customized according to specific needs.***

***Ber de stockage pour voiliers*** Ber de stockage transportable avec chariot

motorisé, équipé de longerons et de traverses qui permettent de soulever le bateau et le ber en même temps.

Idéal pour optimiser l'espace dans les chantiers navals et pour manipuler le bateau en toute sécurité. Il est disponible en différentes largeurs, en fonction du passage des roues du chariot et en différentes longueurs.

***Capacités et dimensions peuvent être modifiées selon vos besoins spécifiques.***



Isola di Grenada - Caraibi



CS Nautica - Olbia



Porto di Cecina



# SELLA AD ALI DI GABBIANO PERSONALIZZABILE

## TRANSPORTABLE CRADLE WITH MOTORIZED TRAILER CUSTOMIZABLE

Sud Cantieri - Pozzuoli



CO.GE.MAN  
Cantieri Navali



Cantiere Navale Go.ge.man - Fiumicino



Portland Marine - UK

PORTLAND  
MARINE  
SINCE 1980

2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	4000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 4 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	<b>Ton.10</b>
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	5000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 4 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	<b>Ton.10</b>
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	5000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 6 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	<b>Ton.10</b>
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	6000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 6 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	<b>Ton.15</b>
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	6000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 6 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	<b>Ton.20</b>
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	7000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 6 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	<b>Ton.20</b>
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	7000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 8 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	<b>Ton.25</b>
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	8000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 8 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	<b>Ton.30</b>
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	9000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 10 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	<b>Ton.50</b>

**TUTTE LE DIMENSIONI E LE ALTEZZE DEI CAVALLETTI SONO PERSONALIZZABILI**  
**TOUTES TAILLES ET HAUTEURS DES BERS SONT PERSONNALISABLES**  
**ALL SIZES AND HEIGHTS OF THE STANDS ARE CUSTOMIZABLE**

[TAF]

## TACCO FISSO PER LA CHIGLIA

realizzato in varie portate per piccole, medie e grandi barche a motore e mega yachts. Può essere utilizzato come invaso laterale per grandi barche a motore e per puntellare la prua e la poppa di barche a vela.

*Fixed Heels for the keel* made in different capacities for small, medium and large motor boats and mega yachts.

Designed to be used as a lateral cradles for large motor boats and to shore up the bow and the stern of sailing boats.

*Tabouret de quille fixe* Réalisé en différentes dimensions pour les petites, moyennes et grandes embarcations à moteur. Peut être utilisé comme ber de stockage de grands bateaux à moteur et pour consolider l'appui de la proue et de la poupe de bateaux à voile.

Cantieri Navali Genovesi - Genova



TAF5-04	h 400	ton 5	TAF15-04	h 400	ton 15
TAF5-05	h 500	ton 5	TAF15-05	h 500	ton 15
TAF5-06	h 600	ton 5	TAF15-06	h 600	ton 15
TAF5-07	h 700	ton 5	TAF15-07	h 700	ton 15
TAF5-08	h 800	ton 5	TAF15-08	h 800	ton 15
TAF5-09	h 900	ton 5	TAF15-09	h 900	ton 15
TAF5-10	h 1000	ton 5	TAF15-10	h 1000	ton 15
			TAF15-12	h 1200	ton 15



**TAF. TON. 30 - TON. 50 - TON. 100 DISPONIBILI DA H 400 A H 3500 OGNI 100 MM**

Da H 1000 - 1 rinforzo/reinforcement

Da H 1500 - base 750x750 - 1 rinforzo/reinforcement

Da H 2000 - base 1000x1000 - 2 rinforzi/reinforcements+ 2scalini/stairs

Da H 3000 - base 1200x1200 - 3 rinforzi/reinforcements + 4 scalini/stairs



Cantiere Danese - Brindisi



Polo Nautico Viareggio



Guardia di Finanza - Vibo Valentia



# [TAR2T]

## TACCO REGOLABILE DOPPIO TELESCOPIO

Cavalletto per la chiglia dotato di telescopi e viti di regolazione, realizzato in varie altezze. Ideale per tutte le tipologie di barche a motore, soprattutto in caso di lunghi lavori in carena, tipo antiosmosi, dove devono essere spostati continuamente per eseguire al meglio i vari interventi.

*Adjustable Heel for the keel* Cradles realized for the keel with telescopes and adjustment screws, made in various heights.

Ideal for all motor boats, especially in cases of long work on the hull for osmosis type, which must be moved to make the most of the various jobs.

*Tréteau réglable double télescopique* Tréteau pour la quille, télescopique avec vis de réglage, réalisé en différentes hauteurs.

Idéal pour tous les types de bateaux à moteur, en particulier dans le cas d'un long travail sur la coque, comme le traitement de l'osmose, où ces tréteaux doivent être déplacés en permanence pour pouvoir traiter toutes les parties de la coque.

TAR2T-05	h 800/1200	ton 5
TAR2T-05	h 1000/1500	ton 5
TAR2T-10	h 800/1200	ton 10
TAR2T-10	h 1000/1500	ton 10
TAR2T-20	h 800/1200	ton 20
TAR2T-20	h 1000/1600	ton 20
TAR2T-20	h 1600/2400	ton 20
TAR2T-40	h 800/1200	ton 40
TAR2T-40	h 1000/1600	ton 40
TAR2T-40	h 1600/2400	ton 40
TAR2T-60	h 900/1300	ton 60
TR2T-100	h 900/1200	ton 100

Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 40/40, Ton. 60/60 e Ton. 100/100



South Dock Marine - London



Battaglione San Marco - Brindisi



Cantiere Navale Princess - Plymouth



Nuovi Cantieri Apuania - Admiral Tecnomar - Marina di Carrara



**PUNTELLO VERTICALE** Ideale per essere posizionato sui pattini di poppa di piccole, medie e grandi barche a motore, avendo un cappello con sfera che consente un'oscillazione a 360° per meglio adattarsi alle varie inclinazioni. Nelle misure più alte può essere usato per puntellare prua e poppa di barche a vela.

**Vertical Cradle** Ideal to be placed on the side of the stern of small medium and large motor boats, they have a hat with a ball allowing an oscillation at 360° to better adapt with different inclinations, the higher measurements can be used to prop up in the bow and stern of sailboats.

**Soutien vertical** Idéal pour être positionné à la poupe des petits, moyens et grands bateaux à moteur, ayant une tête montée sur rotule, qui permet une rotation à 360°, afin de mieux s'adapter aux différentes inclinaisons. Dans les tailles les plus hautes peut être utilisé pour consolider l'appui de la proue et la poupe de bateaux à voile.

CV5- 8/12	h 800/1200	ton 5/3
CV5-10/15	h 1000/1500	ton 5/3
CV5-12/18	h 1200/1800	ton 5/3
CV10-10/15	h 1000/1500	ton 10/6
CV10-12/18	h 1200/1800	ton 10/6
CV10-14/22	h 1400/2200	ton 10/5
CV15-10/15	h 1000/1500	ton 15/10
CV15-12/18	h 1200/1800	ton 15/10
CV15-14/22	h 1400/2200	ton 15/8
CV15-18/28	h 1800/2800	ton 15/8
CV30-10/15	h 1000/1500	ton 30/20
CV30-12/18	h 1200/1800	ton 30/20
CV30-16/25	h 1600/2500	ton 30/16
CV 30 - 20/31	h 2000/3100	ton 30/16
CV 30 - 25/41	h 2500/4100	ton 30/16
CV 50 - 12/18	h 1200/1800	ton 50/30
CV 50 - 14/22	h 1400/2200	ton 50/30
CV 50 - 20/31	h 2000/3100	ton 50/30
CV 50 - 25/41	h 2500/4100	ton 50/30



South Dock Marine - London



**Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 15/15, Ton. 30/30 e Ton. 50/50**

Alfa Shipyard - Marina di Varazze



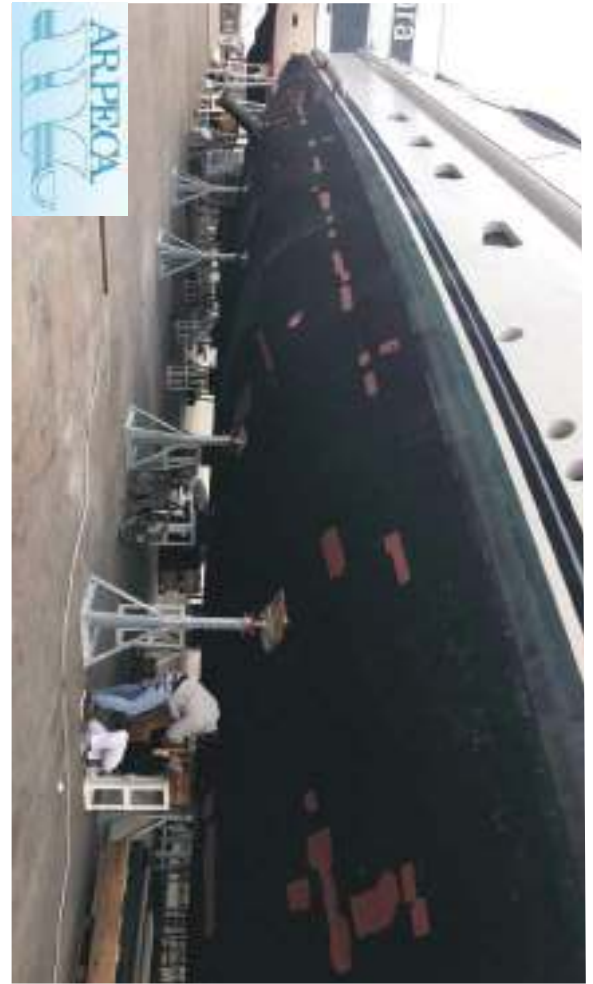
Port De Cannes



Nuovi Cantieri Apuania - Admiral Tecnomar - Marina di Carrara



AR.PE.CA. - Viareggio



[CIF]

## CAVALLETTO A INCLINAZIONE FISSA PER BARCHE A MOTORE

Cavalletto con inclinazione fissa dotato di telescopio e vite di regolazione per Barche a motore. Ideale per essere posizionato al traverso e a prua di piccole, medie e grandi barche a motore, in quanto, grazie all'inclinazione e al cappello con sfera, che consente una oscillazione a 360°, si adatta alle varie inclinazioni.

*Fixed-Tilt Cradles for motorboats* Cradle with telescope and adjusting screw for motor boats. Ideal to be placed on the beam and on the bow of small, medium and large motorboats, because thanks to the inclination and the hat with ball allowing a 360° oscillation suits various inclinations.

*Chevalet à inclinaison fixe pour bateaux à moteur* Chevalet télescopique avec vis de réglage pour les bateaux à moteur. Idéal pour être placé sur le travers et sur la proue des petits, moyens et grands bateaux à moteur, grâce à l'inclinaison et à la tête montée sur rotule, qui permet une rotation à 360°, il s'adapte aux différentes inclinaisons.

PRINCESS - Plymouth



Cantiere degli AREGAI - Santo Stefano al Mare IMOLA



CIF5-8/12	h 800/1200	ton 5/3
CIF5-10/15	h 1000/1500	ton 5/3
CIF5-12/18	h 1200/1800	ton 5/3

CIF7-12/18	h 1200/1800	ton 7/5
CIF7-16/25	h 1600/2500	ton 7/5

CIF10-10/15	h 1000/1500	ton 10/6
CIF10-12/18	h 1200/1800	ton 10/6
CIF10-16/25	h 1600/2500	ton 10/6

CIF15-10/15	h 1000/1500	ton 15/8
CIF15-12/18	h 1200/1800	ton 15/8
CIF15-16/25	h 1600/2500	ton 15/8
CIF15-27/40	h 2700/4000	ton 15/8

CIF30-10/15	h 1000/1500	ton 30/20
CIF30-12/18	h 1200/1500	ton 30/18
CIF30-18/30	h 1800/3000	ton 30/20
CIF30-27/40	h 2700/4000	ton 30/20

Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 15/15 e Ton. 30/30



[CV2T]

## PUNTELLO VERTICALE DOPPIO TELESCOPIO

Ideale per essere posizionato sui pattini di poppa di piccole, medie e grandi barche a motore. Indicato per sfilare i carrelli motorizzati, avendo l'ingombro esterno. I doppi cappelli con sfera, consentono un'oscillazione a 360° per meglio adattarsi alle varie inclinazioni. Nelle misure più alte può essere usato per puntellare prua e poppa di barche a vela. Articolo molto valido perché consente, svitando a turno le viti di regolazione (alternabilità dei cappelli), di portare a termine i lavori in carena.

**Double Vertical Cradle** Ideal to be placed on the side of the stern of small medium and large motor boats, suitable for motorized trailers, with their external dimensions. The double hats with ball allowing a swing 360° to better adapt to different inclinations in higher measurements can be used to prop up a bow and stern of sailing boats. This item is very good because it allows you to turn loosening the adjustment screws (alternateness of the hats) and allows you to carry out the work on the hull.

**Soutien vertical double télescopique** Idéal pour être positionné à la poupe des petits, moyens et grands bateaux à moteur, compatible avec l'utilisation des chariots de traction motorisés, grâce à l'appui externe des jambes. Les deux têtes montées sur rotule, qui permettent une rotation à 360°, s'adaptent au mieux aux différentes inclinaisons de la coque. Il peut être utilisé pour soutenir la proue et la poupe de bateaux à voile. Très intéressant, car il permet d'effectuer des travaux sur toute la coque en dévissant alternativement l'un puis l'autre des soutiens.



CV2T5-10/15	h 1000/1500	ton 5+5
CV2T5-12/18	h 1200/1800	ton 5+5
CV2T10-10/15	h 1000/1500	ton 10+10
CV2T10-12/18	h 1200/1800	ton 10+10
CV2T10-16/25	h 1600/2500	ton 10+10
CV2T15-12/18	h 1200/1800	ton 15+15
CV2T15-16/26	h 1600/2500	ton 15+15



Cantieri Navali Calvi Pascal - Corsica



PRINCESS - Plymouth

[SE]

## SELLA PER BARCA MOTORE

Ideale per piccole e medie imbarcazioni a motore e gommoni. Le selle possono essere movimentate con il muletto perché dotate di alloggiamento forche e hanno tutte la predisposizione all'applicazione delle ruote. Altezze, dimensioni e portate personalizzabili.

### Trailers for motor boats

Ideal for small and medium motor boats and rafts. The cradles can be moved with a forklift truck equipped with a slot because they have all the preparation and implementation of the wheels.

Heights, sizes and capacities customizable.

### Ber de stockage pour bateaux à moteur

Idéal pour les bateaux et canots de petite et moyenne taille.

Le ber est prévu pour pouvoir être déplacé avec un chariot élévateur. Emplacements prévus pour pouvoir l'équiper de roues.

Dimensions et capacités personnalisables.



South Dock Marine - London



1500 (larghezza/width/largeur) 3000 (lunghezza/length/longueur) **ton 3**

1800 (larghezza/width/largeur) 4000 (lunghezza/length/longueur) **ton 5**

2000 (larghezza/width/largeur) 5000 (lunghezza/length/longueur) **ton 7**

**DIMENSIONI E PORTATE SONO PERSONALIZZABILI**  
**DIMENSIONS AND CAPACITY IN TON ARE CUSTOMIZABLE**  
**LES DIMENSIONS ET LA CAPACITÉ EN TONNES SONT PERSONNALISABLES**

[CAR-M]

Pratico, versatile e di facile utilizzo per barche e gommoni da movimentare in sicurezza sui piazzali anche con pavimentazioni irregolari.

Practical versatile and easy to use for boats and inflatable boats to handle safely on the aprons even with irregular flooring.

## CARRELLO TRAINATO - TRAINED TRAILER



Explosion Marine, Triggiano (Ba).

Car-M3 larghezza/width (700 anteriore - 1100 posteriore) - lunghezza/length (4000) **ton 3**

Car-M5 larghezza/width (700 anteriore - 1100 posteriore) - lunghezza/length (5000) **ton 5**

Nr. 2 ruote pneumatiche Dia-460



## [EXPO KIT]

Ideale per piccole barche e gommoni in rimessaggio e soprattutto per esposizioni in

Show Room e Saloni Nautici. Il KIT è composto da: un supporto di prua a colonnina e un supporto di poppa con tacco fisso e bracci con inclinazione regolabile. Portate e dimensioni sono **personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze.**

**Expo Kit** Ideal for small boats and rafts in storage especially for the exposures Boat Shows and Show Room.

The kit is composed in: a support column in the bow and stern with a medium heel and fixed arms with adjustable inclination. It's possible customize the kit with various heights and capacities in TON and engraved on the tubular side with a LED light placed inside.

**Expo Kit** Idéal pour les petits bateaux et les semi-rigides en particulier pour les expositions et dans les salons nautiques ou Show Room. Le kit comprend: une colonne de support à l'avant et un support en V à inclinaison variable à l'arrière. Capacités et dimensions peuvent être personnalisées selon vos besoins spécifiques.

### MARINA KOPER



Marina Koper - Capodistria



Peter Nautica - Mola di Bari



SUPPORTO DI POPPA ton 2 - 3 - 5 - 7 - 10  
SUPPORTO DI PRUA ton 2 - 3 - 5

STERN SUPPORT ton 2 - 3 - 5 - 7 - 10  
PROW SUPPORT ton 2 - 3 - 5

POUPE SOUTIEN ton 2 - 3 - 5 - 7 - 10  
PROUE SOUTIEN ton 2 - 3 - 5

**LE ALTEZZE POSSONO ESSERE PERSONALIZZABILI**  
**THE HEIGHTS ARE CUSTOMIZABLE**  
**LES HAUTEURS SONT PERSONNALISABLES**





Naval Tecno Sud  
Boat Stand

ATTREZZATURE CANTIERI  
NAVALI CERTIFICATE CE

**NAVAL TECNO SUD** BOAT STAND S.R.L.

Via P. Pascali, 28 · 70010 Valenzano (BA)

P. IVA 08004980721 · Tel. +39 3935493586

navaltecnosud@gmail.com

**www.navaltecnosud.it**

  
made in Italy



CABINA RETRATTILE PER STOCCAGGIO e/o VERNICIATURA  
RETRACTABLE CABIN FOR STORAGE e/o PAINTING



DISTRIBUITO DA / DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR



### UNITED KINGDOM

SMS MARINE LTD - Director Brett Beaumont Hampshire - Office 01329 729000 - Mob. 07849 154648 - brett.beaumont@smsmarineltd.co.uk - www.smsmarineltd.co.uk



### FRANCE - CORSE

JEAN-GABRIEL CROUSNILLON (Agent Commercial) Marseille +33 (0) 6 23 28 53 11 jgc13@orange.fr



ITALIA



**TOSCANA E LIGURIA** ALTA MAREA di Bottero Silvia Viareggio (LU) Tel. +39 0584 383808 Mobile +39 335 5633547 www.nauticaltamarea.it info@nauticaltamarea.com



**SICILIA** Co.m.e.s.i. Marine di Napoli Donato Camporotondo Etneo (CT) Tel. +39 0957133408 Mobile +39 3939986282 www.comesi.it d.napoli@comesi.it



**SARDEGNA** De.Ma.S.N.C. di Urbano Maurizio Quartu Sant'Elena Ref: Mr. maurizio Urbano T. +39 070813666 M. +39 3491565325 maurizio.urbano60@gmail.com



### TAIWAN, PENGHU, KINMEN, MATSU

PRINCESS YACHTS TAIWAN CO. LTD N. 33 - Taichung City - Taiwan - Sales Supervisor Bryan Lin - 04 22582375 - 0986 510886 - bryan\_lin@princessyachtstaiwan.com - www.princessyachts.com.tw



### AUSTRALIA

AerLift Australia G45 / 76-84 Waterway Drive Coomera, QLD, 4209 - Australia - T. +61 7 55560244 F. +61 7 55560266 - info@aerlift.com.au



### CROAZIA

AVENTUR Travel Agency- Steve Jejina - Put Brodograditelja 1 - Trogir - Croazia - T./F. 00385 21882388 - aventur@aventur-agency.com - www.aventur-charter.hr - www.excursions-croatia.com