

# L'INDUSTRIA DEL PETROLIO E DEL GAS IN MALESIA



---

2025



ITALIAN TRADE AGENCY

<b>1.0 PANORAMICA DEL SETTORE PETROLIO E GAS MALESE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.0 SVILUPPI RECENTI .....</b>	<b>8</b>
<b>2.1 Mercato Upstream .....</b>	<b>8</b>
<b>2.2 Mercato Midstream .....</b>	<b>12</b>
<b>2.3 Mercato Downstream .....</b>	<b>16</b>
<b>3.0 OPERATORI PRINCIPALI .....</b>	<b>22</b>
<b>3.1 Operatori locali nel settore O&amp;G .....</b>	<b>22</b>
<b>3.2 Operatori esteri del settore O&amp;G .....</b>	<b>26</b>
<b>3.3 Importatori/Distributori .....</b>	<b>29</b>
<b>4.0 KEY OPPORTUNITIES .....</b>	<b>32</b>
<b>APPENDICE .....</b>	<b>38</b>
<b>Appendice 1: Analisi degli Scambi Commerciali .....</b>	<b>38</b>
<b>Appendice 2: Bibliografia .....</b>	<b>44</b>



ITALIAN TRADE AGENCY

## 1.0 PANORAMICA DEL SETTORE PETROLIFERO E DEL GAS IN MALESIA

L'industria del petrolio e del gas **O&G** svolge un ruolo centrale nell'economia della Malesia, contribuendo a circa **un quinto del PIL** del Paese, secondo la *Malaysian Investment Development Authority*.

La Malesia è stata tradizionalmente un esportatore di petrolio greggio e gas naturale e si colloca tra le principali destinazioni mondiali per gli investimenti nelle operazioni offshore.

Il Paese ospita oltre 3.500 imprese legate al settore O&G, tra cui compagnie petrolifere internazionali, appaltatori indipendenti e una vasta gamma di aziende di servizi e manifatturiere. I principali produttori mondiali di macchinari e attrezzature mantengono una presenza in Malesia, mentre altre aziende si concentrano su attività principali come esplorazione marittima, perforazione offshore, fabbricazione, installazione e manutenzione dei campi.

**Un elenco delle prime 100 aziende di servizi e attrezzature O&G registrate in Malesia è disponibile [qui](#).**

Sebbene il settore abbia registrato buone performance negli ultimi anni, sostenuto in parte dai prezzi elevati di petrolio e gas, sta attraversando anche un periodo di transizione. La produzione dai giacimenti maturi della Malesia è in calo, esercitando pressione sulla produzione upstream. In risposta, i principali operatori del settore stanno intensificando l'esplorazione di gas naturale e lo sviluppo di pozzi, investendo in tecniche di recupero avanzate e aggiornando le operazioni downstream per mantenere lo slancio.

**La Malesia si sta inoltre posizionando come hub regionale per i servizi petroliferi e del gas, sfruttando la sua posizione strategica e le consolidate competenze nello sviluppo offshore. Il gas naturale liquefatto (GNL) è emerso come area di crescita strategica, soprattutto grazie all'aumento della domanda regionale e al nuovo flusso di investimenti in progetti e infrastrutture per il GNL.**

Figura 1: Compagnie petrolifere e del gas internazionali e nazionali in Malesia (elenco non esaustivo)



Fonte: Petronas

## Il Ruolo del Governo nell'Industria

Il settore del petrolio, del gas e dell'energia in Malesia è supervisionato dall'Economic Planning Unit (EPU) e dall'Implementation and Coordination Unit (ICU), entrambe facenti capo direttamente all'Ufficio del Primo Ministro. L'EPU definisce l'indirizzo generale e le strategie principali per le politiche energetiche e per lo sviluppo strategico dell'industria O&G.

Sotto l'egida dell'EPU è stata istituita l'Agenzia Malaysia Petroleum Resource Corporation (MPRC), con l'obiettivo di promuovere la crescita del settore dei servizi O&G.

La normativa principale che disciplina il settore **O&G** in Malesia deriva dal **Petroleum Development Act del 1974**, il quale attribuisce tutte le risorse petrolifere e di gas del Paese a Petronas, la compagnia petrolifera e del gas nazionale, affidandole la responsabilità di sviluppare e valorizzare tali risorse. Qualsiasi azienda straniera o privata che intenda esplorare e produrre petrolio in Malesia deve stipulare un Production Sharing Contract (PSC) con Petronas. Mentre il Ministero dell'Energia e delle Risorse Naturali regola il segmento upstream, il Ministero del Commercio Internazionale e dell'Industria (MITI) e il Ministero del Commercio Interno e degli Affari dei Consumatori (MDTCA) hanno il potere di regolamentare tutte le attività downstream. Il MITI è inoltre incaricato di promuovere e regolare i prezzi del gas.



ITALIAN TRADE AGENCY

**Operatore Principale: Petroliam Nasional Berhad - PETRONAS**



**Petronas è una compagnia petrolifera e del gas (O&G) internazionale integrata, con presenza in oltre 100 Paesi.** L'ente è costituito come società privata interamente di proprietà del governo malese, con diritti esclusivi di proprietà, esplorazione e sfruttamento delle risorse **O&G** nel Paese. **Petronas possiede circa 200 società interamente controllate e aziende collegate**, impegnate in un'ampia gamma di attività, tra cui esplorazione e produzione upstream, commercializzazione e distribuzione di prodotti petroliferi, attività di trading, lavorazione e liquefazione del gas, gestione della rete di gasdotti per il trasporto del gas, gas naturale liquefatto, produzione e commercializzazione di prodotti petrolchimici, trasporto marittimo, ingegneria automobilistica e investimenti immobiliari. Attualmente conta circa 50.000 dipendenti. [www.petronas.com](http://www.petronas.com)

Nell'aprile 2021, la Malesia ha presentato il suo piano strategico decennale per il settore **O&G**. Il piano delinea obiettivi chiave in termini di aumento del potenziale di esportazione del settore (in particolare per le esportazioni di gas naturale liquefatto), diversificazione in aree come le energie rinnovabili e consolidamento industriale. Il piano prevede sovvenzioni all'esportazione e agevolazioni fiscali, sostegno alle fusioni e finanziamenti per nuove iniziative emergenti.

**Il piano evidenzia la partecipazione di ministeri e agenzie governative, tra cui Petronas, che nel 2020 ha annunciato l'obiettivo di raggiungere emissioni nette pari a zero entro il 2050. Una [revisione intermedia](#) (Mid-Term Review – MTR) del piano è stata condotta nel 2025 per valutare i progressi compiuti e assicurare che il settore resti in linea con le politiche nazionali, come la [National Energy Transition Roadmap \(NETR\)](#). La NETR stabilisce obiettivi ambiziosi per la Malesia, mirando a raggiungere le emissioni nette zero entro il 2050.**

In linea con la direzione tracciata dalle politiche nazionali e come parte della propria strategia di transizione energetica, Petronas sta destinando circa il 20% delle spese in conto capitale dal 2022 al 2026 alla decarbonizzazione e alle iniziative per le energie rinnovabili. Gli investimenti si concentrano sulla riduzione delle emissioni derivanti dalle proprie operazioni e sullo sviluppo di soluzioni energetiche più pulite.

Petronas, insieme agli altri operatori del settore **O&G**, sta implementando misure per allinearsi alle aspettative globali in materia di ESG, tra cui l'adozione di standard internazionali di rendicontazione come il **Global Reporting Initiative (GRI)** e il **Sustainability Accounting Standards Board (SASB)**. Il settore incontra difficoltà nell'allinearsi alla Tassonomia Verde dell'UE a causa della forte dipendenza dai combustibili fossili (circa il 75%), dell'adozione della Tassonomia basata sui Principi sul

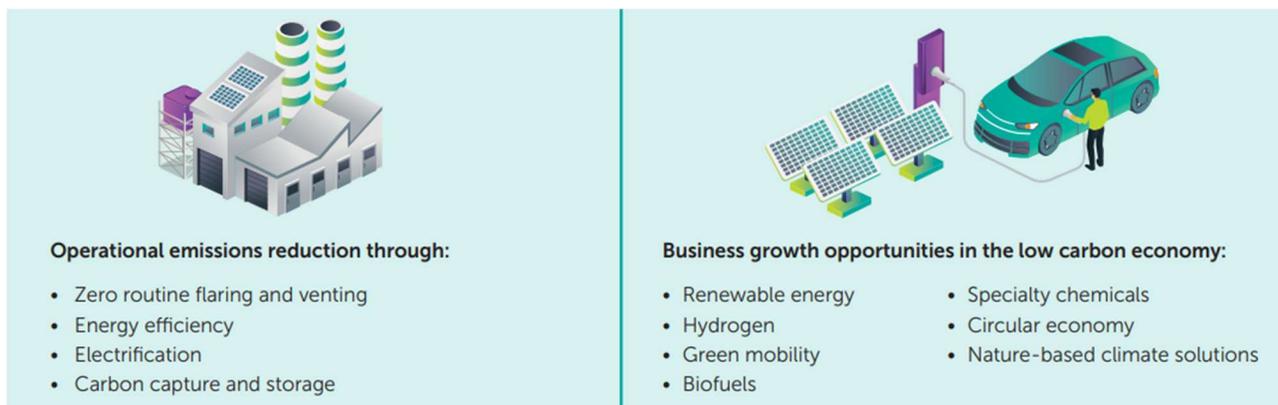


ITALIAN TRADE AGENCY

Cambiamento Climatico della Malesia (CCPT) e della partecipazione alla Tassonomia ASEAN, i cui quadri normativi non sono identici a quelli dell'UE.

**La trasformazione digitale è un elemento centrale della strategia di Petronas.** In particolare, nel dicembre 2024 Petronas ha formalizzato accordi con partner tecnologici ed energetici come *Amazon Web Services*, *SLB*, *Halliburton*, *Microsoft* e altri, con l'obiettivo di potenziare le infrastrutture digitali e accelerare gli investimenti nel settore dell'esplorazione e produzione in Malesia. Queste collaborazioni sono finalizzate all'implementazione di *Agentic AI*, calcolo ad alte prestazioni e piattaforme dati avanzate come [PETRONAS myPROdata](#), segnando un deciso orientamento verso la trasformazione digitale e una maggiore agilità operativa.

**Figura 2: I Nuovi Settori di Interesse di Petronas**



Fonte: *Petronas*

Petronas ha anche rafforzato il proprio impegno nelle tecnologie di cattura e stoccaggio del carbonio (CCS). Nella prima metà del 2025, la società ha incrementato le proprie iniziative CCS offshore, con l'obiettivo di stabilire la Malesia come hub regionale per lo stoccaggio del carbonio. Il progetto di punta Kasawari CCS e diversi altri siti offshore sono stati selezionati per lo stoccaggio su larga scala di CO<sub>2</sub>, a supporto sia degli obiettivi nazionali di decarbonizzazione sia dello stoccaggio transfrontaliero per emettitori industriali provenienti da Giappone, Corea del Sud e Singapore.

Petronas sta sfruttando le proprie competenze per riconvertire giacimenti petroliferi e di gas esauriti in depositi permanenti di CO<sub>2</sub>, posizionando la CCS come futura linea di servizi e area di crescita.

In parallelo, Petronas ha compiuto passi significativi nelle partnership per la transizione energetica a livello regionale e internazionale:



ITALIAN TRADE AGENCY

- Nel novembre 2024 ha siglato un nuovo accordo con la vietnamita *Petrovietnam* per sviluppare congiuntamente progetti di energie rinnovabili e scambiare innovazioni in ambito decarbonizzazione, GNL e petrolchimica.
- Nel febbraio 2025, Petronas è stata al centro di un accordo tripartito di sviluppo congiunto tra Malesia, Vietnam e Singapore per esplorare l'esportazione transfrontaliera di elettricità rinnovabile, in particolare eolica offshore, dal Vietnam verso la Malesia e Singapore, sostenendo la più ampia visione della ASEAN Power Grid.

Il carburante sostenibile per l'aviazione (SAF) è rimasto un elemento fondamentale del nuovo portafoglio energetico di Petronas. All'inizio del 2025, la società ha avviato collaborazioni con importanti produttori di olio di palma per sviluppare SAF a partire da scarti di olio di palma. Questo colloca Petronas in prima linea nelle iniziative nazionali sul SAF, destinate a crescere nei prossimi anni.

Con tutti gli sviluppi in corso e le rapide transizioni che stanno avvenendo nel settore, sono ben documentate lacune in termini di competenze tecniche e formazione all'interno del mercato del lavoro **O&G** della Malesia. Lacune significative sono presenti in diverse aree chiave, tra cui le competenze in tecnologie avanzate e digitalizzazione, le competenze in tecnologie verdi e a basse emissioni di carbonio, e il disallineamento delle competenze pratiche, cioè il divario tra le conoscenze accademiche e le esigenze pratiche dell'industria. **Il governo e le parti interessate del settore stanno lavorando per colmare queste lacune attraverso collaborazioni con partner locali e internazionali.**

Le aziende straniere possono incontrare sfide particolari nell'entrare nel mercato poiché questa industria è strutturata e fortemente legata al governo, in particolare con Petronas come attore centrale. Le sfide tipiche che le imprese straniere potrebbero affrontare includono la registrazione e la certificazione di prodotti e servizi, nonché le aspettative dei partner locali.

Spesso, le aziende straniere devono soddisfare requisiti specifici della Malesia per essere riconosciute come fornitori, tra cui **la licenza Petronas e la registrazione tramite il suo Licensing Management System (PLMS)**. Per poter fornire prodotti e servizi ai settori upstream e downstream in Malesia, le aziende straniere devono possedere una **licenza Petronas**. Tuttavia, ottenere tale licenza è spesso un processo complesso, oltre a richiedere che l'azienda straniera sia costituita localmente, sia attraverso una filiale sia tramite una joint venture.



ITALIAN TRADE AGENCY

Le aspettative e i requisiti dei partner locali rappresentano un'altra sfida peculiare per le aziende estere che cercano di entrare nel settore **O&G malese**. Un requisito cruciale, e spesso impegnativo, è la partecipazione dei *Bumiputera* (malesi nativi e altri gruppi indigeni). Le linee guida per la concessione delle **licenze di Petronas** stabiliscono requisiti minimi di partecipazione dei *Bumiputera* a vari livelli, compresi capitale sociale, Consiglio di amministrazione, gestione e composizione del personale, a seconda dei prodotti e servizi offerti.

Vi è inoltre una forte enfasi sull'utilizzo di risorse locali, che rappresenta un elemento chiave per le partnership. I partner locali si aspettano un chiaro impegno verso l'utilizzo di risorse locali, che va oltre la semplice assunzione di personale del posto. Esso include il trasferimento di tecnologia, la condivisione delle conoscenze e lo sviluppo delle catene di approvvigionamento locali.

## 2.0 SVILUPPI RECENTI

### 2.1 Mercato Upstream

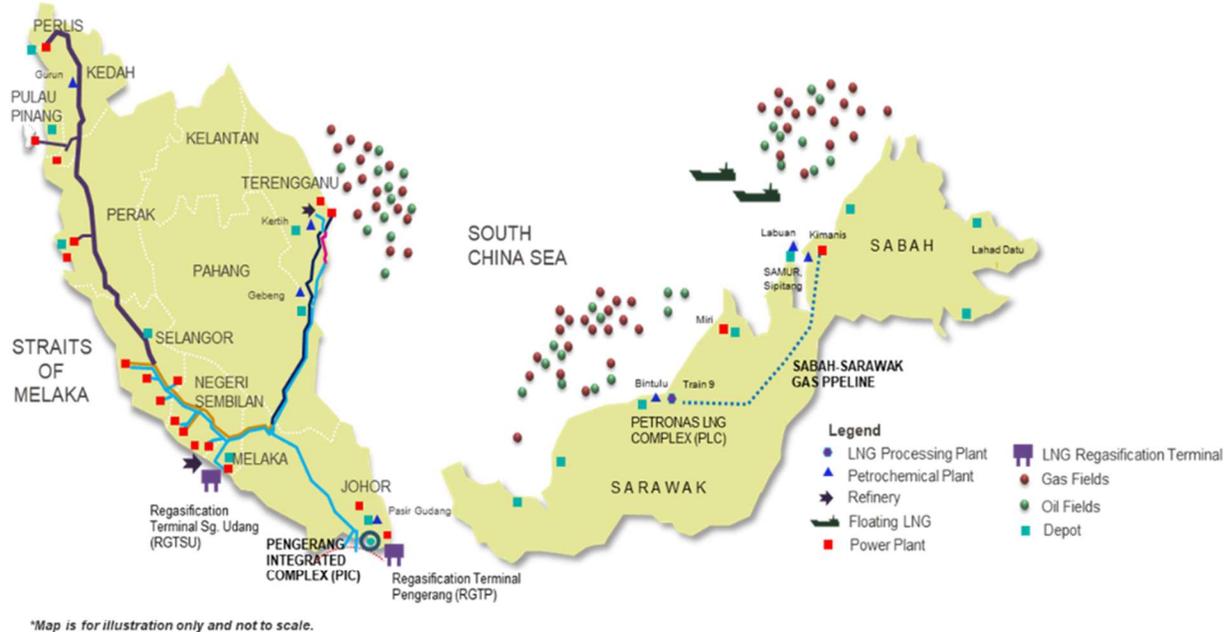
La Malesia è una delle principali destinazioni della regione per le attività upstream.

La **US Energy Information Administration** attualmente classifica la Malesia come il **secondo maggiore produttore di petrolio e gas naturale del Sud-Est asiatico**. Inoltre, secondo l'ultimo *World LNG Report dell'International Gas Union*, le esportazioni di gas naturale liquefatto (GNL) dalla Malesia nel 2024 **hanno raggiunto 27,73 milioni di tonnellate (MT)**, posizionando il Paese come **quinto esportatore mondiale di GNL, dopo Stati Uniti, Australia, Qatar e Russia**.

Si stima che la Malesia disponga delle quarte maggiori riserve di **petrolio nell'area Asia-Pacifico**, dopo Cina, India e Vietnam, **nonché delle terze maggiori riserve di gas naturale dopo Cina e Indonesia**. Le riserve petrolifere si trovano principalmente in giacimenti offshore. **Circa il 41% del petrolio è prodotto nel Sabah, seguito dal 32% della Malesia Peninsulare e dal Sarawak con il 29%**. **La Malesia è un esportatore netto di petrolio greggio e un importatore netto di prodotti petroliferi**.

Le riserve di gas della Malesia rientrano attualmente tra le **prime 15 al mondo** e si stima possano durare fino a 40 anni. **Il Sarawak produce circa il 61% del gas naturale, seguito dalla Malesia Peninsulare con il 26% e dal Sabah con il 13%**. **La maggior parte del gas naturale locale viene trasformato in GNL per scopi di esportazione**.

Figura 3: Panoramica delle risorse O&amp;G in Malesia



Fonte: Petronas

**Alcuni recenti sviluppi e tendenze chiave includono:**

### Gas naturale liquefatto galleggiante (FLNG)

- Petronas sta attualmente sviluppando il suo terzo impianto di gas naturale liquefatto galleggiante (FLNG), **noto come progetto FLNG costiero (nearshore), nel Sabah, Malesia**. A differenza delle prime due unità FLNG in acque profonde, questo nuovo impianto sarà situato più vicino alla costa, consentendo operazioni logistiche e di supporto più efficienti. L'impianto è progettato per avere una capacità di liquefazione di **circa 2 milioni di tonnellate all'anno ed è previsto che entri in funzione nella seconda metà del 2027**. Il progetto riflette il continuo impegno di Petronas negli investimenti in soluzioni flessibili per la produzione di GNL, con l'obiettivo di soddisfare la domanda globale e rafforzare la posizione della Malesia come esportatore competitivo di GNL.

I contratti di ingegneria, approvvigionamento e costruzione sono già stati assegnati e i lavori di preparazione del sito sarebbero già in corso.

**Figura 4: Petronas sta costruendo il suo terzo impianto FLNG**



*Fonte: Wison New Energies*

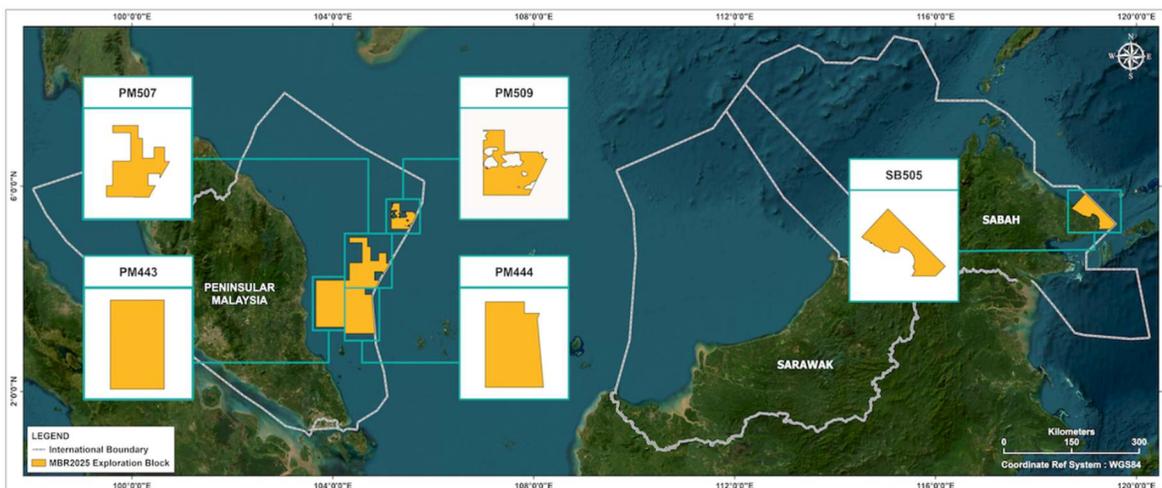
### **Ristrutturazione del Settore**

- È stato segnalato che le risorse di idrocarburi della Malesia stanno diventando meno produttive, spingendo diversi operatori stranieri dell'upstream ad annunciare piani per uscire o ridurre la propria presenza nel mercato. Ad esempio, nel luglio 2024 Exxon Mobil Corp ha accettato di trasferire la gestione dei suoi contratti di condivisione della produzione (PSC) in Malesia a Petronas Carigali, una sussidiaria di Petronas (pur ri-orientandosi verso progetti di CCS in collaborazione con Petronas), mentre le attività di Repsol nel Paese sono state recentemente acquisite dalla malese Hibiscus.
- Allo stesso tempo, l'industria petrolifera e del gas della Malesia sta entrando in un periodo di liberalizzazione, poiché il governo si muove per ridurre gli ostacoli normativi e attrarre maggiori investimenti diretti esteri. Sebbene in passato Petronas abbia privilegiato collaborazioni con grandi operatori multinazionali come Shell, ExxonMobil e ConocoPhillips, ora sta cercando attivamente una base di partner più ampia.

Questo cambiamento apre le porte a imprese straniere di dimensioni minori, ma con comprovate capacità nello sviluppo di giacimenti marginali e maturi o in soluzioni upstream a forte componente ingegneristica.

- Nel febbraio 2025, Petronas ha offerto cinque blocchi di esplorazione offshore nell'ambito dell'ultimo *Malaysia Bid Round (MBR) 2025*. I blocchi si trovano nei bacini Malay e Penyu, al largo della Malesia peninsulare, e nel bacino di Sandakan, al largo del Sabah. Nel giugno 2025, Petronas ha assegnato il primo contratto di condivisione della produzione per asset di piccolo giacimento (SFA PSC) nell'ambito dell'MBR 2025 a Dialog Resources. Il contratto riguarda il Mutiara Cluster, situato al largo del Sabah, segnando un passo significativo verso lo sfruttamento del potenziale del bacino di Sandakan. Si prevede che il Mutiara Cluster raggiunga la sua prima produzione entro il 2029.

**Figura 5: Il Malaysia Bid Round (MBR) 2025 offre 5 blocchi di esplorazione**



Fonte: Petronas

- Parallelamente, Petronas sta esplorando siti potenziali in aree con acque profonde e formazioni poco esplorate. L'azienda ha firmato un contratto di condivisione della produzione con TotalEnergies, Petronas Carigali, Sabah Shell Petroleum Company (SSPC) e Shell Sabah Selatan (SSS) per un blocco in acque ultra-profonde situato al largo del Sabah. Nel 2025, Shell ha avviato la sua prima produzione di petrolio dalla Fase 4 dello sviluppo in acque profonde Gumusut-Kakap-Geronggong-Jagus East (GKGJE). Ciò include un collegamento sottomarino (subsea tie-back) che attraversa il confine tra Malesia e Brunei e prevede la perforazione di tre pozzi produttori e un pozzo per l'iniezione di acqua.



ITALIAN TRADE AGENCY

- **Sempre nel 2025, le società Eni e Petronas hanno firmato un memorandum d'intesa esclusivo per creare una holding in joint venture incaricata di gestire alcuni asset upstream selezionati in Indonesia e Malesia.**

La società autonoma investirebbe e raccoglierebbe finanziamenti esterni per nuovi progetti di sviluppo del gas e infrastrutture, creando sinergie per far crescere la nuova entità fino a diventare un importante operatore di GNL nella regione. Il risultato atteso della joint venture è la combinazione di circa 3 miliardi di barili equivalenti di petrolio (BOE) di riserve con un ulteriore potenziale di esplorazione stimato in 10 miliardi di BOE, che al contempo garantirebbe anche una produzione sostenibile di 500.000 barili equivalenti di petrolio al giorno (BOED) nel medio termine.

**Figura 6: Cerimonia della firma dell'accordo tra Eni e Petronas**



*Fonte: Petronas*

## **2.2 Mercato Midstream**

Si prevede che il **mercato Midstream** registrerà un tasso di crescita annuale composto (CAGR) **di circa il 2% nel periodo 2025-2030, secondo le stime di Global Information.** È importante sottolineare che la Malesia sta aumentando la capacità dei terminal GNL e delle condutture per ridurre i costi di trasporto.

**Alcuni dei principali sviluppi e tendenze includono:**

### **Infrastrutture GNL e soluzioni digitali**

- Nel giugno 2025 Petronas ha annunciato l'intenzione di sviluppare il terzo terminal di rigassificazione di GNL del Paese. La necessità di un terzo terminal di rigassificazione nella Malesia Peninsulare nasce dalle previsioni di un aumento della domanda.

Attualmente sono operativi due terminal di importazione nella penisola: l'impianto di Melaka con una capacità di 3,8 milioni di tonnellate all'anno e quello di Pengerang con una capacità di 3,5 milioni di tonnellate all'anno. Il terzo terminal sarà probabilmente costruito a Lumut, nel sud-ovest del Perak, e avrà una capacità nominale simile a quella degli impianti esistenti.

- Nel 2025 la sussidiaria di Petronas, *Regas Terminal (Pengerang) (RGTP)*, ha completato un accordo di sottoscrizione di quote con *Dialog Equity* per lo sviluppo della prima unità di separazione dell'aria (ASU) alimentata a GNL in Malesia, situata a Pengerang Johor. Secondo Petronas, l'ASU sarà costruita e affittata ad un operatore qualificato ed esperto del mercato dei gas industriali per un periodo di 25 anni. In cambio, *RGTP* genererà un flusso di entrate costante attraverso canoni mensili fissi pagati dall'operatore. L'avvio commerciale è previsto per novembre 2026. Il progetto dovrebbe ridurre il consumo di elettricità di circa il 25% e abbattere le emissioni di carbonio di 15.000 tonnellate all'anno rispetto agli impianti ASU tradizionali.

Figura 7: Dialog è un fornitore malese di servizi tecnici integrati per il settore energetico



Fonte: Dialog Group

- La Malesia ha recentemente annunciato la costruzione di un nuovo **gasdotto Bintulu-Samalaju da 130 milioni di dollari USA per incrementare la fornitura di gas alle industrie ad alta intensità energetica situate nel Samalaju Industrial Park, a Bintulu**. Il progetto, lungo 70 km, dovrebbe essere completato entro la fine del 2025 e aumenterà la distribuzione di gas agli utenti del Samalaju Industrial Park e alla centrale a ciclo combinato a gas (CCGT) attualmente in costruzione a Tanjung Kidurong.



ITALIAN TRADE AGENCY

- **Un segmento in forte crescita è rappresentato dalle soluzioni digitali.** In un'iniziativa esemplare avvenuta nel 2025, Petronas ha stretto una partnership strategica con *Pangkalan Bekalan Kemaman Sdn Bhd (PBKSB)*, una controllata di Eastern Pacific Industrial Corporation Berhad (EPIC), per rafforzare la gestione dei materiali upstream e la logistica di magazzino presso la Kemaman Supply Base. Nell'ambito di questa partnership, le parti puntano a creare un *"One-Stop Centre"*, offrendo servizi logistici integrati per supportare le operazioni petrolifere e del gas upstream. Un'iniziativa chiave in questo contesto è il progetto pilota di un magazzino centralizzato presso la *Kemaman Supply Base*, la cui entrata in funzione è prevista per il 2026.

**Questo modello sfrutterà tecnologie digitali, processi standardizzati e infrastrutture integrate per migliorare l'efficienza della catena di approvvigionamento.**

#### **Navi specializzate**

- Il **Petronas Activity Outlook 2025-2027** evidenzia che l'elevato numero di unità di supporto offshore (OSV) datate, impegnate nelle operazioni di produzione, rappresenta una preoccupazione qualora non entrino sul mercato nuove costruzioni in numero sufficiente nei prossimi tre anni. L'Activity Outlook incoraggia i proprietari di OSV che intraprendono un rinnovo della flotta a considerare tecnologie a basso consumo di carburante, comprese le navi diesel-elettriche, per ridurre i costi operativi complessivi.
- Di fatto, nei requisiti di gara del 2022, Petronas ha esteso il limite di età per le OSV da 15 a 20 anni. Questa misura è stata adottata in considerazione dell'invecchiamento della flotta delle OSV che supportano le attività di esplorazione e produzione nelle acque malesi. A distanza di tre anni, tale estensione ha portato solo un sollievo temporaneo per le grandi compagnie petrolifere, senza però offrire una soluzione strutturale. Attualmente si stima che l'80% delle 350 OSV operative in Malesia abbia più di 12 anni. È quindi prevedibile che i proprietari di OSV dovranno acquistare nuove unità o intraprendere importanti lavori di modernizzazione e ammodernamento, soprattutto considerando che Petronas prevede nuovi sviluppi greenfield e attività di manutenzione *brownfield* nei bacini offshore del Sarawak e della Penisola. **Si stima che il settore O&G malese avrà bisogno di 118 navi all'anno per supportare le attività tra il 2025 e il 2027.**
- Nel marzo 2025, la malese *MISC Berhad* ha ordinato due delle più grandi navi *Very Large Ethane Carriers (VLEC)* al mondo presso HD Hyundai Heavy Industries.



ITALIAN TRADE AGENCY

Ogni nave avrà una capacità di circa 100.000 metri cubi e la consegna è prevista entro la fine del 2028. Il valore complessivo dell'ordine è stimato tra 312 e 314 milioni di dollari USA. **Queste navi dual-fuel sono progettate per operare sia con il gas di evaporazione dell'etano sia con carburante marino convenzionale, garantendo una maggiore efficienza e minori emissioni.**

- Nel maggio 2025, il fornitore di servizi marittimi per l'industria petrolifera e del gas offshore con sede in Malesia, *Megamas Resources*, ha firmato una lettera di intenti con il cantiere navale tedesco *Lloyd Werft Bremerhaven* per avviare discussioni avanzate sulla possibile costruzione di una nave posacavi multiuso, con opzioni per una seconda unità. La posacavi sarà conforme alle notazioni di classe Clean and Recyclable del DNV, con la prima unità prevista in consegna entro la fine del 2027. L'unità avrà una lunghezza di 120 metri, una larghezza di 23 metri, una capacità di carico di 8.000 tonnellate e potrà ospitare 70 persone.

Figura 8: La Malesia avrà bisogno di 118 navi all'anno per supportare le attività tra il 2025 e il 2027



Fonte: *Offshore Magazine*

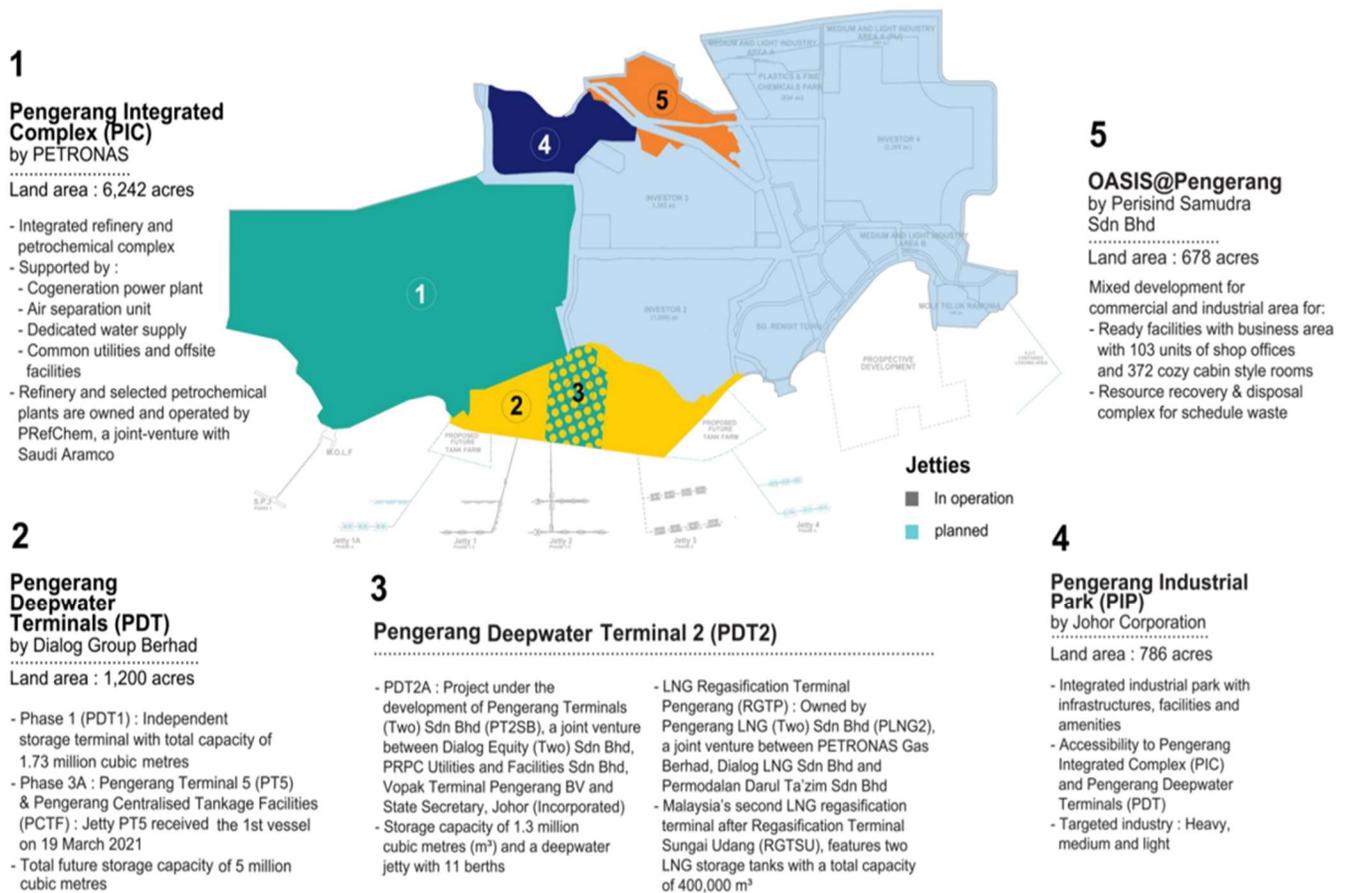
- Nello stesso mese, il costruttore navale di Singapore Strategic Marine ha consegnato la seconda imbarcazione veloce per il trasporto equipaggi (FCB) con propulsione ibrida all'operatore malese di navi offshore *Centus Marine*. La base per l'unità è la piattaforma AIRCAT 35 Crewliner. Questa consegna, che fa seguito alla prima imbarcazione ibrida FCB della Malesia consegnata nel settembre 2024, si inserisce nella collaborazione tra le due società per sviluppare tecnologie navali offshore più pulite ed efficienti.

### 2.3 Mercato Downstream

Negli ultimi anni, l'industria downstream della Malesia ha registrato un aumento degli investimenti. Secondo la *Malaysian Investment Development Authority (MIDA)*, questo trend è dovuto allo sviluppo di alcuni grandi progetti chiave, come il *Pengerang Integrated Petroleum Complex (PIPC)* di *Petronas*, che sarà realizzato in quattro fasi dal 2012 al 2037. Il complesso si estende su un'area di 22.000 acri a Pengerang ed è progettato per ospitare impianti industriali downstream del settore **O&G**, come raffinerie e impianti petrolchimici, terminali in acque profonde e serbatoi di stoccaggio, impianti di cracking della nafta, impianti di rigassificazione e strutture di supporto, nonché impianti di produzione e parchi industriali.

La MIDA prevede una forte domanda per servizi come il rifornimento di GNL (LNG bunkering) e la produzione di prodotti chimici speciali e derivati.

Figura 9: Principali aree di sviluppo del PIPC



Fonte: *Malaysian Investment Development Authority*



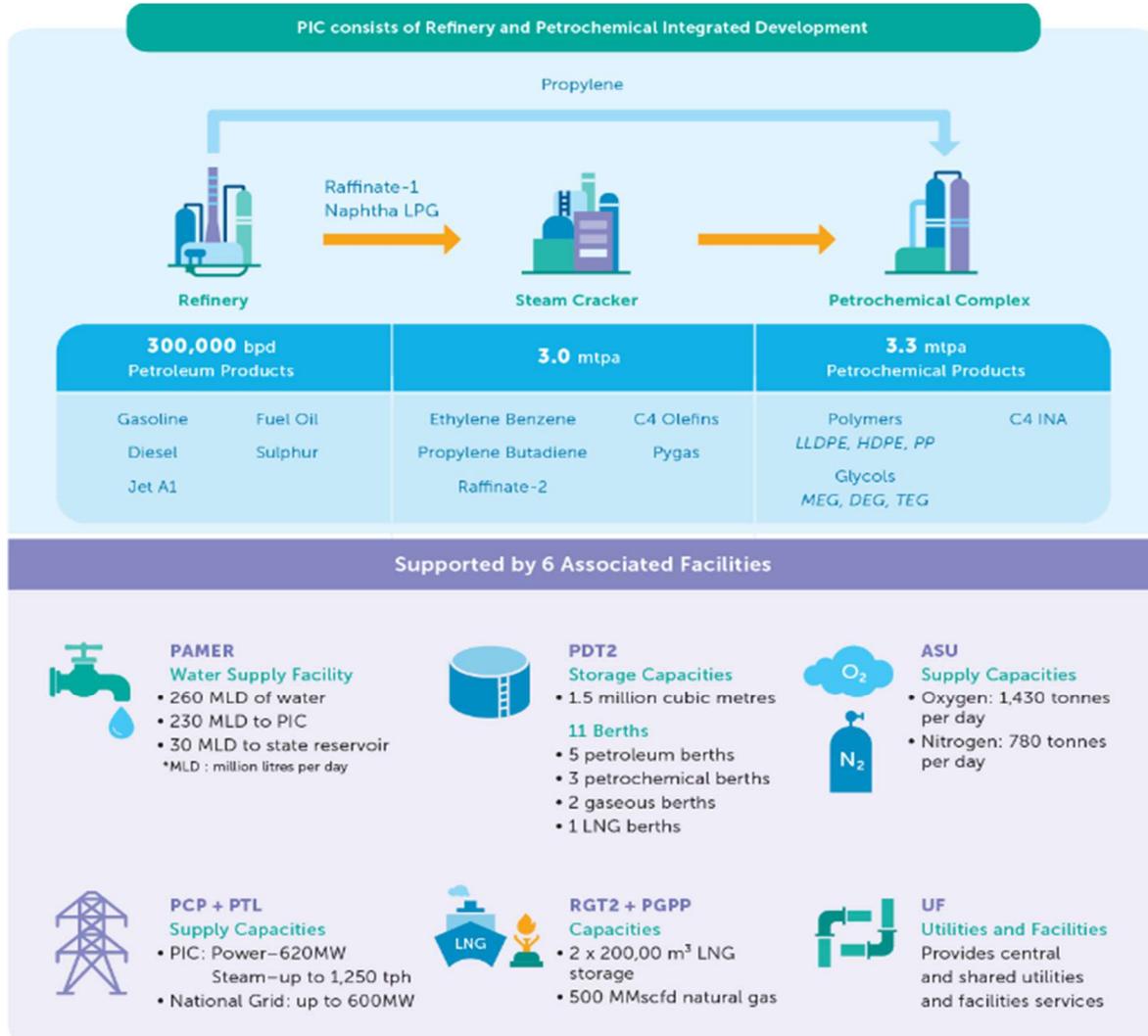
ITALIAN TRADE AGENCY

**Alcuni degli sviluppi e delle tendenze principali includono:**

### **Pengerang Integrated Complex (PIC)**

- Situato all'interno del *PIPC*, il *Pengerang Integrated Complex (PIC)* è il più grande sviluppo downstream greenfield di Petronas, dal costo di 27 miliardi di euro. È alimentato a GNL e comprende una raffineria e un centro petrolchimico di proprietà e gestione di una joint venture tra Petronas e Saudi Aramco. Altre strutture di supporto includono un terminal di rigassificazione di GNL, un'unità di separazione dell'aria, utenze comuni e impianti esterni, impianti di approvvigionamento idrico, strutture per la movimentazione dei prodotti solidi e un molo, nonché un terminal per il carico di liquidi sfusi con strutture di stoccaggio per greggio, prodotti petroliferi e petrolchimici.
- Nel dicembre 2024, il **PIC ha raggiunto un accordo sulle condizioni per un progetto di finanziamento da 3,5 miliardi di dollari USA**, provenienti da importanti **agenzie di credito all'esportazione (ECA) del Nord America, Asia ed Europa**, tra cui **l'Agenzia Italiana per il Credito all'Esportazione (SACE)**. I capitali raccolti saranno destinati alla realizzazione di un impianto petrolchimico di ultima generazione a basse emissioni di carbonio, dal valore di 5,3 miliardi di dollari USA, progettato per produrre 2,6 milioni di tonnellate metriche all'anno (mmtpa) di prodotti aromatici e 3,0 mmtpa di prodotti energetici associati. L'avvio del progetto è previsto per l'ultimo trimestre del 2028.

Figura 10: PIC, Punti Chiave



Source: Petronas

- **A metà 2024, la giapponese *Euglena*, la malese *Petronas* e l'italiana *Eni* hanno deciso l'investimento per costruire e gestire un impianto di produzione di biocarburanti da 1,3 miliardi di dollari USA all'interno del *Pengerang Integrated Complex in Malesia*. L'impianto, il cui avvio è previsto per la seconda metà del 2028, produrrà carburante sostenibile per l'aviazione (SAF) e biodiesel di nuova generazione, inclusi diesel rinnovabile o olio vegetale idrotrattato (HVO). La capacità di lavorazione delle materie prime è fissata a 650.000 tonnellate annue, utilizzando materiali di scarto e residui come oli vegetali usati, grassi animali e scarti della lavorazione degli oli**

vegetali. L'impianto utilizzerà la tecnologia Ecofining e attrezzature di pretrattamento sviluppate da Eni e Honeywell, consentendo una produzione flessibile e massimizzata di SAF e HVO.

- In un'iniziativa collegata, la *Toyo Engineering Corporation* si è aggiudicata un contratto per la fornitura di ingegneria di base e di dettaglio, approvvigionamento, costruzione e messa in servizio (BEPC) di un impianto outside battery limit presso il Pengerang Integrated Complex. La struttura è progettata per rafforzare le infrastrutture e il quadro operativo necessari a supportare l'impianto di bioraffineria per la produzione di carburante sostenibile per l'aviazione. L'ambito del progetto copre l'intero spettro delle attività, dalla progettazione ingegneristica alla messa in servizio complete.

### Produzione chimica

- Nel gennaio 2024, un consorzio composto da *Lotte Chemical*, *Korea National Oil Corporation (KNOG)* e *Samsung Engineering* ha scelto la tecnologia *K-Green* di *KBR* per il progetto di ammoniaca sostenibile di *Lotte Chemical*, parte dello sviluppo del progetto H2biscus per idrogeno e ammoniaca verdi nel Sarawak, Malesia. Il progetto mira a produrre idrogeno e ammoniaca sostenibile per l'esportazione, con un'attenzione particolare all'utilizzo delle risorse di energia rinnovabile e delle infrastrutture esistenti del Sarawak. L'impianto di idrogeno di H2biscus dovrebbe avere una capacità annua di 150.000 tonnellate, mentre l'impianto di conversione per l'ammoniaca una capacità annua di 850.000 tonnellate.

**Figura 11: Ricostruzione virtuale dell'impianto di idrogeno verde H2biscus**



Fonte: Energy Connects



ITALIAN TRADE AGENCY

- Nello stesso anno, **il Sarawak ha avviato il suo primo impianto di metanolo su larga scala, il Sarawak Methanol Complex, dal valore di 1,5 miliardi di dollari USA e gestito da Sarawak Petchem.** Situato a Tanjung Kidurong, Bintulu, l'impianto può produrre fino a 1,75 milioni di tonnellate metriche all'anno di metanolo, segnando l'ingresso del Sarawak nel mercato petrolchimico globale. **Il progetto utilizza tecniche innovative di costruzione modulare e tecnologia *jetty wave-screen*, la prima applicazione di questo tipo in Malesia.**
- Nel luglio 2024, la sudcoreana *SGC eTEC E&C Co.* ha annunciato di essersi aggiudicata un progetto di costruzione di un impianto chimico in Malesia del valore di 92,1 milioni di dollari USA. L'azienda ha comunicato che questo nuovo progetto rappresenta un'estensione di un contratto vinto alla fine del 2023, con l'aggiunta della fase di costruzione. Nel dicembre 2023, SGC E&C si era aggiudicata un contratto da 148,4 milioni di dollari USA per la costruzione di un impianto di produzione di epicloridrina (ECH) e di un impianto di produzione cloro-soda (CA) in Malesia. Mentre il contratto del 2023 copriva progettazione e approvvigionamento, quello del 2024 include anche la costruzione, rendendo SGC E&C responsabile dell'intero *EPC* (ingegneria, approvvigionamento, costruzione) del progetto.
- Nell'ottobre 2024, *BASF Petronas Chemicals*, una joint venture tra la tedesca BASF e Petronas, ha annunciato che la sua seconda linea di produzione di acido 2-etilesanoico (2-EHAcid) presso il sito integrato di Kuantan, Pahang, ha raddoppiato con successo la capacità produttiva annua a 60.000 tonnellate. La posa della prima pietra di questa linea di produzione è avvenuta nel primo trimestre del 2023. Nel terzo trimestre 2024 la linea è diventata pienamente operativa, aumentando la capacità produttiva annua dalle precedenti 30.000 tonnellate.

Figura 12: FatHopes Energy e Topsoe stanno esplorando una raffineria SAF in Malesia



Fonte: Energy Intelligence

- Nel febbraio 2025, è stato reso noto che l'aggregatore malese di materie prime per biocarburanti FatHopes Energy ha avviato una collaborazione con la danese Topsoe, specialista in tecnologie di riduzione del carbonio, firmando un memorandum d'intesa per esplorare lo sviluppo di una raffineria di carburante sostenibile per l'aviazione (SAF) in Malesia. Il progetto sfrutterà materie prime rinnovabili come oli da cucina usati e altri oli derivati da rifiuti per produrre biocarburanti avanzati per l'aviazione, contribuendo alla decarbonizzazione del settore. In base all'accordo, Topsoe fornirà le sue tecnologie avanzate, comprese soluzioni catalitiche e competenze ingegneristiche, per valutare la fattibilità della costruzione della raffineria. La prima fase di questa collaborazione prevede uno studio di fattibilità dettagliato per valutare la Malesia come possibile sede dell'impianto SAF.
- Nel maggio 2025, la australiana Lynas Rare Earths è diventata il primo produttore di cosiddette terre rare "pesanti" al di fuori della Cina, a seguito della produzione di disprosio presso il suo impianto in Malesia. Il disprosio è un elemento chiave per la produzione di magneti ad alte prestazioni utilizzati nei veicoli elettrici e nelle turbine eoliche. A causa della sua importanza strategica, il minerale è stato recentemente sottoposto a restrizioni all'esportazione da parte della Cina, principale produttore mondiale di terre rare. Lynas ha confermato di aver prodotto con successo il primo lotto di ossidi di disprosio presso la sua raffineria Lynas Malaysia. L'impianto è operativo dal 2012 e produce principalmente terre rare "leggere" utilizzate in smartphone e applicazioni per la difesa.



ITALIAN TRADE AGENCY

### 3.0 OPERATORI PRINCIPALI

#### 3.1 Operatori locali nel settore O&G

##### 1. Deleum Berhad

La partecipazione di **Deleum** all'industria del petrolio e del gas è iniziata nel 1982 attraverso Deleum Services Sdn Bhd. Successivamente, la società è diventata pubblica nel 2006 ed è stata quotata al Main Board di Bursa Malaysia nel 2007. Il gruppo di società Deleum è attivo in tre aree di business principali: energia e macchinari, servizi integrati per i giacimenti petroliferi e attività in partecipazione.



Attraverso il settore energia e macchinari, l'azienda fornisce apparecchiature e soluzioni per il petrolio e il gas, generazione industriale di energia, servizi per turbomacchine e servizi per valvole e regolatori di flusso. Per i servizi integrati ai giacimenti petroliferi, Deleum opera tramite tre società specializzate: Deleum Oilfield Services Sdn Bhd, Deleum Chemical Services Sdn Bhd e Deleum Technology Solutions Sdn Bhd. Queste società forniscono soluzioni complete per l'industria del petrolio e del gas in vari segmenti. Nell'ambito delle attività in partecipazione, Deleum opera attraverso una joint venture tra Deleum Services Sdn Bhd, Sabahebat Sdn Bhd e Baker Hughes Operations France SAS, denominata Malaysian Mud and Chemicals Sdn Bhd (2MC), per fornire servizi di stoccaggio a secco e liquido alle compagnie petrolifere impegnate in operazioni di perforazione in Malesia. Deleum impiega oltre 700 persone nel Paese ed è stata attivamente impegnata nell'acquisizione di asset e aziende per espandere la propria presenza regionale e soddisfare la crescente domanda, anche in Indonesia (dicembre 2024) e in Thailandia (giugno 2025).

Email di contatto: [info@deleum.com](mailto:info@deleum.com)

Sito web: [www.deleum.com](http://www.deleum.com)

##### 2. Yinson Holdings Berhad

L'azienda è uno dei principali fornitori mondiali di servizi di *Floating, Production, Storage and Offloading* (FPSO). Fondata in Malesia nel 1983, ha iniziato come società di trasporto e logistica, per poi entrare nel settore O&G nel 2011 formando un consorzio con PetroVietnam Technical Services Corporation per il noleggio di una nave di stoccaggio e scarico galleggiante.





ITALIAN TRADE AGENCY

L'attività principale della società è la progettazione, costruzione e gestione di asset di produzione offshore e di navi di supporto offshore per i mercati del Sud-est asiatico. Attualmente si colloca tra le maggiori società indipendenti di leasing FPSO a livello globale, con presenza in 10 Paesi. Conta circa 1.000 dipendenti. A febbraio 2025 ha completato la sua ottava e più grande unità FPSO, la Agogo FPSO.

Email di contatto: [enquiries.kl@yinson.com](mailto:enquiries.kl@yinson.com)

Sito web: [www.yinson.com](http://www.yinson.com)

### 3. Dialog Group Berhad

**Dialog Group** è un fornitore di servizi tecnici con sede in Malesia, attivo nei settori petrolifero, del gas e petrolchimico, che serve compagnie petrolifere multinazionali e nazionali, oltre a fornitori globali di ingegneria e servizi. La sua specialità principale è la costruzione di terminali di stoccaggio per operatori del settore petrolifero e petrolchimico. In Malesia, i suoi terminali di stoccaggio si trovano a Kertih (Terengganu), Tanjung Langsat e Pengerang (Johor). Questi terminali sono di proprietà congiunta di Dialog e altri azionisti. L'azienda afferma di essere il secondo maggiore proprietario e operatore di terminali nella regione del Sud-est asiatico.



La società dispone di uffici e strutture in Malesia, Singapore, Thailandia, Indonesia, Cina, Australia, Nuova Zelanda, Filippine, Arabia Saudita ed Emirati Arabi Uniti, e impiega oltre 2.600 persone. Nel 2022, Dialog Group, in consorzio con Technip Energies, si è aggiudicato un contratto EPC (engineering, procurement, construction and commissioning) da Petronas Chemicals Fertiliser Kedah Sdn Bhd, stimato in 724 milioni di MYR (146 milioni di EUR). Inoltre, nel 2023, l'azienda ha avviato l'espansione delle operazioni terminalistiche per strutture di stoccaggio di combustibili rinnovabili a Johor, segnando il suo ingresso nel mercato delle rinnovabili. L'impianto di stoccaggio avrà una capacità di 24.000 metri cubi, destinati a materie prime e prodotti per combustibili rinnovabili.

Nel giugno 2025, Dialog ha firmato un contratto di condivisione della produzione (PSC) con Petronas per gestire il *Mutiara cluster small field asset* (SFA) per un periodo massimo di 14 anni, con un investimento previsto di 2 milioni di dollari USA per le fasi di pre-sviluppo nei prossimi due anni, al fine di valutarne la fattibilità tecnica e commerciale.

Email di contatto: [contact@dialogasia.com](mailto:contact@dialogasia.com)

Sito web: [www.dialogasia.com](http://www.dialogasia.com)

Figura 13: Dialog Group si espande nello stoccaggio di combustibili rinnovabili



Fonte: Dialog Group

#### 4. Velesto Energy Berhad

Velesto Energy è stata fondata nel 1988 come UMW Oilpipe Services a Labuan. Tra il 1988 e il 2017 la società ha attraversato varie fusioni e acquisizioni, diventando infine UMW Oil & Gas Corporation Berhad. Nel 2017 si è separata da UMW Holdings Berhad e, a seguito di una razionalizzazione aziendale, è stata rinominata Velesto Energy nel 2018.



Oggi Velesto Energy è un fornitore multinazionale con sede in Malesia di servizi per il settore upstream dell'industria petrolifera edel gas. Il gruppo possiede e gestisce sei piattaforme di perforazione *jackup* premium, in grado di operare in fondali fino a 400 piedi di profondità, ideali per le acque basse del Sud-est asiatico. Velesto fornisce anche servizi di manutenzione pozzi (*workover*) tramite la sua flotta di unità idrauliche. Per garantire continuità e qualità nel settore della perforazione, Velesto opera anche attraverso la Velesto Drilling Academy. Impiega oltre 400 persone in Malesia, Singapore, Cina e Thailandia. Nel luglio 2025, una delle sue controllate, Velesto Drilling, si è aggiudicata un contratto di perforazione con PTTEP per la campagna di perforazione 2025–2026 in Malesia, che prevede l'utilizzo della piattaforma *jack-up* NAGA 5 di proprietà di Velesto Energy per perforare 15 pozzi.

Email di contatto: [communications@velesto.com](mailto:communications@velesto.com)

Sito web: [velesto.com](http://velesto.com)



ITALIAN TRADE AGENCY

## 5. Hibiscus Petroleum Berhad

Hibiscus Petroleum è una delle principali società indipendenti malesi di esplorazione e produzione di petrolio e gas. Le sue attività sono focalizzate sui giacimenti petroliferi e dispone di asset in tutto il mondo, tra cui Regno Unito, Malesia e Australia. L'azienda è co-operatore e proprietaria del cluster Anasuria (UK North Sea), nonché operatore del 2011 North Sabah EOR PSC, con una partecipazione del 50% e Petronas come partner. Nel 2022 ha completato l'acquisizione, per 212,5 milioni di dollari USA, di asset O&G in Malesia dalla spagnola Repsol. Inoltre, nel maggio 2023, Hibiscus Petroleum ha annunciato che la sua controllata, Hibiscus Oil & Gas Malaysia Limited, ha completato il pozzo più lungo mai perforato in Malesia, situato nel giacimento Bunga Orkid. Nell'aprile 2025, Hibiscus Oil & Gas Malaysia Ltd (HML) e Hibiscus Oil & Gas Malaysia (PM3) Ltd (HML PM3), due controllate indirette al 100% di Hibiscus Petroleum, hanno firmato un accordo di principi con Petronas e Vietnam Oil and Gas Group per la continuazione del contratto di condivisione della produzione nell'area di accordo commerciale PM3 (PM3 CAA PSC) e dell'accordo di vendita di gas a monte (UGSA), che dureranno 20 anni a partire da gennaio 2028.



Email di contatto: [info@hibiscuspetroleum.com](mailto:info@hibiscuspetroleum.com)

Sito web: [www.hibiscuspetroleum.com](http://www.hibiscuspetroleum.com)

## 6. Bumi Armada Berhad

Fondata nel 1995, Bumi Armada Berhad è un fornitore internazionale di impianti e servizi energetici offshore con sede in Malesia. L'azienda fornisce servizi offshore attraverso due divisioni: *Floating Production and Offloading (FPO)* e *Offshore Marine Services (OMS)*, che comprendono le navi di supporto offshore e i servizi di costruzione sottomarina. Bumi Armada impiega circa 800 persone di oltre 27 nazionalità. Nel giugno 2023 è stato annunciato che Bumi Armada Berhad e Navigator Holdings Ltd. hanno firmato un accordo per costituire una joint venture paritetica (50-50) per fornire servizi di trasporto per la cattura e lo stoccaggio delle emissioni di carbonio nel Regno Unito. Nel marzo 2025, Bumi Armada si è aggiudicata due contratti del valore di 578,4 milioni di MYR dalla compagnia petrolifera statale indiana Oil and Natural Gas Corporation Ltd (ONGC), che prevedono l'impiego della sua FPSO Armada Sterling II nel giacimento Cluster-7 di ONGC, situato al largo della costa occidentale di Mumbai.



BUMIARMADA

Email di contatto: [enquiry@bumiarmada.com](mailto:enquiry@bumiarmada.com)

Sito web: [www.bumiarmada.com](http://www.bumiarmada.com)

## 3.2 Operatori esteri del settore O&G

### 1. Shell Malaysia

Shell è un gruppo globale di società energetiche e petrolchimiche con oltre 87.000 dipendenti in più di 70 Paesi. Shell opera in Malesia da oltre 125 anni, con attività principali che comprendono l'esplorazione, lo sviluppo e l'estrazione di petrolio e gas, la produzione manifatturiera e di energia, il trasporto e il commercio, nonché la vendita e il marketing.



Shell ha scoperto il primo giacimento petrolifero onshore in Malesia, ha poi portato l'industria offshore e, più recentemente, nelle tecnicamente impegnative profondità del deepwater. L'azienda è in grado di offrire alcuni dei prodotti di carburante e lubrificanti più differenziati, alcuni dei quali sviluppati proprio in Malesia. Shell è uno dei maggiori datori di lavoro del Paese, con 6.000 dipendenti impiegati nelle attività upstream, midstream e downstream, oltre che nei servizi e funzioni di supporto.

Nel maggio 2023, Shell ha confermato i piani per il progetto di gas dolce deepwater Timi, al largo del Sarawak. Lo sviluppo del giacimento Timi prevede la prima piattaforma *wellhead* di Shell in Malesia alimentata da un sistema ibrido a energia solare ed eolica. Nel giugno 2025, Shell ha annunciato l'impegno a investire altri 9 miliardi di MYR (2,12 miliardi di USD) nelle sue attività O&G nel Paese nei successivi due o tre anni.

Email di contatto: [generalpublicenquiries-my@shell.com](mailto:generalpublicenquiries-my@shell.com)

Sito Web: [www.shell.com.my](http://www.shell.com.my)

### 2. BP Malaysia Sdn Bhd

BP è una delle principali compagnie petrolifere e del gas a livello mondiale, che fornisce carburanti per il trasporto, energia per il riscaldamento e l'illuminazione, lubrificanti e prodotti petrolchimici. Con sede nel Regno Unito, BP vanta oltre 112 anni di esperienza nel settore energetico. Nel 2022 si è classificata come la sesta più grande compagnia O&G al mondo per fatturato totale. Impiega circa 66.000 persone in tutto il mondo.



BP è presente in Malesia da oltre 50 anni, con attività che comprendono esplorazione, produzione, raffinazione, commercio e distribuzione di energia.



ITALIAN TRADE AGENCY

Kuala Lumpur ospita il suo *Global Business Services* (GBS), che fornisce servizi di finanza, petrolchimica, approvvigionamento, fiscalità e IT per attività globali e regionali. È anche il centro regionale di marketing dei lubrificanti Castrol, con un impianto di miscelazione lubrificanti a Port Klang. BP impiega circa 1.000 persone in Malesia.

Nel febbraio 2025, BP ha firmato un *Technical Evaluation Agreement* (TEA) con Petronas per il bacino di Langkasuka nello Stretto di Malacca e il bacino di Layang-Layang al largo della costa del Sabah, insieme ad altre sei compagnie O&G globali, per ampliare le risorse di idrocarburi della Malesia.

Email di contatto: [info@bpgroup.com.my](mailto:info@bpgroup.com.my)

Sito Web: [www.bp.com/en\\_my/malaysia](http://www.bp.com/en_my/malaysia)

### 3. ExxonMobil Exploration and Production Malaysia Inc. (EMEPMI)

ExxonMobil è il maggiore produttore di petrolio greggio e gas naturale in Malesia e opera nel Paese dal 1893, celebrando nel 2023 i suoi 130 anni di attività. Le sue operazioni locali, attraverso la controllata EMEPMI, includono produzione upstream, un centro tecnologico e un hub IT per il supporto globale, oltre alla commercializzazione di prodotti speciali. Impiega oltre 1.200 persone in Malesia. Nel luglio 2024, ExxonMobil ha firmato un accordo per trasferire la gestione operativa (*operatorship*) di due *production sharing contracts* (PSCs) offshore in Malesia a Petronas Carigali, la divisione upstream di Petronas, nell'ambito della strategia di razionalizzazione del proprio portafoglio globale di esplorazione e produzione (E&P). Il trasferimento operativo entrerà in vigore da giugno 2025 e non influirà sulla quota di partecipazione di ExxonMobil nei PSC né sulle altre attività dell'azienda nel Paese.



Email di contatto: [jennifer.bn.ong@exxonmobil.com](mailto:jennifer.bn.ong@exxonmobil.com)

Sito Web: [corporate.exxonmobil.com](http://corporate.exxonmobil.com)

### 4. TechnipFMC

TechnipFMC è un'azienda globale franco-americana leader nel settore O&G, specializzata in tecnologie *subsea*, onshore, offshore e di superficie. Conta oltre 20.000 dipendenti provenienti da 48 Paesi. È presente in Malesia dal 1982. Il centro operativo malese funge da hub regionale per tutti gli altri uffici dell'area Asia-Pacifico. Attualmente possiede diversi asset nel Paese, tra cui due navi – *Deep Orient* e *G1201* – e due stabilimenti di produzione nello stato di Johor, Asiaflex Products e Nusajaya.





ITALIAN TRADE AGENCY

L'azienda ha realizzato il primo progetto deepwater della Malesia. Ha inoltre fornito il primo impianto *floating liquefied natural gas* (FLNG) al mondo, il Petronas FLNG (PFLNG) Satu. Tra gli altri progetti chiave supportati da TechnipFMC in Malesia figurano il progetto Petronas Refinery and Petrochemical Integrated Development (RAPID) e il progetto Gumusut-Kakap Fase 2.

Email di contatto: [web.queries@computershare.com](mailto:web.queries@computershare.com)

Sito Web: [www.technipfmc.com](http://www.technipfmc.com)

### 5. Baker Hughes (M) Sdn. Bhd

Baker Hughes è un'azienda americana leader nella fornitura di servizi, tecnologie e sistemi per l'industria del petrolio e del gas naturale. La Malesia è stata scelta come sede del centro finanziario globale dell'azienda, che supporta attività operative in 120 Paesi.



Nel 2022, Baker Hughes ha firmato un memorandum d'intesa con Petronas per implementare capacità digitali industriali attraverso il centro di eccellenza per l'intelligenza artificiale di Petronas in Malesia. L'iniziativa rientra nei programmi di trasformazione digitale strategica annunciati da Petronas, mirati a migliorare l'affidabilità degli asset energetici in operazioni critiche. Nel 2023, Baker Hughes ha ottenuto un ordine per fornire due treni di compressori azionati da LM9000 per l'impianto LNG *nearshore* di Petronas in Sabah. Nel luglio 2025, l'azienda ha annunciato un accordo con Petronas per una partnership strategica volta a potenziare le capacità della catena di fornitura locale e valutare l'implementazione di diverse soluzioni tecnologiche. A supporto di tale iniziativa, Baker Hughes ha reso noto che amplierà la propria presenza di servizi in Malesia per sviluppare un impianto completo di riparazione di moduli di turbine a gas aeroderivate, comprensivo di smontaggio, assemblaggio, rettifica e collaudo.

Email di contatto: [thomas.millas@bakerhughes.com](mailto:thomas.millas@bakerhughes.com)

Sito Web: [www.bakerhughes.com](http://www.bakerhughes.com)

Figura 14: Baker Hughes è stata scelta per fornire apparecchiature chiave per il terzo FLNG di Petronas



Fonte: Upstream Online

### 3.3 Importatori/Distributori

#### 1. Exact Oil & Gas Sdn. Bhd. (EOGSB)

EOGSB è una società che ha ottenuto da Petronas la licenza come fornitore di un'ampia gamma di prodotti e servizi per il settore O&G, tra cui strumentazione analitica per la misurazione della qualità, sistemi di rilevamento gas e analizzatori di liquidi e gas. L'azienda è anche un importante fornitore di attrezzature per la salute, la sicurezza e l'ambiente. I marchi rappresentati includono Honeywell Analytics, Protea, Envea e Michell Instruments.



Email di contatto: [info@exactoilgas.com](mailto:info@exactoilgas.com)

Sito Web: [www.exactoilgas.com](http://www.exactoilgas.com)

#### 2. Alfa-Meli Oilfield Services Sdn Bhd

AMOS è stata fondata nel 1994 come azienda interamente di proprietà Bumiputera ed è autorizzata da Petronas a fornire prodotti OGSE. Questi includono materiali per tubazioni, fissaggi strutturali e per apparecchiature, guarnizioni, prodotti HSE e materiali di consumo. L'azienda è uno dei principali fornitori di prodotti e servizi per l'industria O&G in Malesia.





ITALIAN TRADE AGENCY

AMOS è anche incaricata da Downhole Products Ltd come unico produttore autorizzato in Malesia del *centralizer* brevettato Spir-O-Lizer. Lo stabilimento produttivo, situato a Kemaman (Terengganu), copre un'area di 6.000 piedi quadrati e utilizza tecnologie fornite da Downhole Products Ltd.

Email di contatto: [amir.latiff@alfameli.com](mailto:amir.latiff@alfameli.com)

Sito Web: [www.alfameli.com](http://www.alfameli.com)

### 3. EP Engineering Sdn Bhd

EP Engineering è stata fondata nel 1985 come fornitore globale di soluzioni di *outsourcing* per il reclutamento e di apparecchiature per il settore upstream del petrolio e del gas. Ha sede a Kuala Lumpur, con presenza regionale a Manila e Giacarta. Fornisce soluzioni di manodopera, formazione certificata e un'ampia gamma di prodotti e apparecchiature per l'industria O&G nel mercato Asia-Pacifico. Licenziata da Petronas come importatore e distributore, EP Engineering offre soluzioni meccaniche, elettriche e software come agente esclusivo per diversi marchi, tra cui Roto Pumps, WOM, Hitec Products, Eneroil, Turner Designs, Geologix, Ikon Science e Norsar.



Email di contatto: [ep-msia@epintl.com](mailto:ep-msia@epintl.com)

Sito Web: [www.epintl.com](http://www.epintl.com)

### 4. FlowCo

Flowco Malaysia è un importante fornitore di apparecchiature per il settore downstream O&G e di servizi di manutenzione, con attività focalizzate sulla Malesia e il Sud-est asiatico. Fornisce apparecchiature di superficie, sotterranee e onshore/offshore di marchi primari come Gilbarco Veeder-Root e Airtec.



Email di contatto: [help@flowcomalaysia.com](mailto:help@flowcomalaysia.com)

Sito Web: [www.flowcomalaysia.com](http://www.flowcomalaysia.com)



ITALIAN TRADE AGENCY

### 5. Alkahfi Lestari Oil & Gas Sdn Bhd (ALOGSB)

ALOGSB è una società malese autorizzata da Petronas, che fornisce e distribuisce apparecchiature meccaniche ed elettriche per il settore O&G. Dispone di filiali a Labuan e Kemaman. ALOGSB fornisce apparecchiature come valvole e componenti industriali e offre servizi di filettatura premium per attrezzature petrolifere. I marchi rappresentati includono CEAG Crouse Hinds, CMP e Argu.



Email di contatto: [nazri@alkahfilog.com](mailto:nazri@alkahfilog.com)

Sito Web: [www.alkahfilog.com.my](http://www.alkahfilog.com.my)

### 6. KAMPS ENERGY (M) Sdn Bhd

KAMPS ENERGY è una delle principali società globali di commercio di apparecchiature per il settore O&G. Con sede a Kuala Lumpur, è attivamente impegnata nella fornitura di un'ampia gamma di apparecchiature, parti e accessori per progetti legati al petrolio e gas nel Sud-est asiatico e nelle regioni del Medio Oriente. È autorizzata da Petronas a fornire beni e servizi sia al settore upstream dell'industria petrolifera e del gas in Malesia, sia alle attività downstream, comprese quelle marittime. KAMPS ENERGY è distributore e agente autorizzato per diversi marchi europei, nordamericani e asiatici, tra cui ALFA Engineering, Kurvers Piping, Veilux Inc., SUN Korea Co., GemmeCotti S.r.l., ENERGY S.r.l. e Taemyung Steel Industry.



Email di contatto: [enquiry@kamps.com.my](mailto:enquiry@kamps.com.my)

Sito Web: [www.kamps.com.my](http://www.kamps.com.my)

### 7. Elfra Energy

Elfra Energy Sdn. Bhd., con sede a Kuala Lumpur, è una società autorizzata da Petronas che ha avviato le operazioni nel 2014. Si è affermata come uno dei principali fornitori di diversi tipi di prodotti e apparecchiature ingegneristiche per vari settori, compreso quello O&G. Tra i prodotti nel suo portafoglio figurano attrezzature per la movimentazione dei materiali, prodotti pneumatici, apparecchiature idrauliche, dispositivi di protezione individuale (DPI) e raccordi per tubazioni.



Email di contatto: [sales@elfra-energy.com.my](mailto:sales@elfra-energy.com.my)

Sito Web: [www.elfra-energy.com.my](http://www.elfra-energy.com.my)



ITALIAN TRADE AGENCY

## 8. ATS Oilfield Supply & Services Sdn Bhd

ATS Oilfield Supply & Services (ATS) è una società malese fondata nel 2003, con uffici a Kuala Lumpur e Kertih (Terengganu). È attivamente coinvolta nei settori petrolifero e del gas, petrolchimico, delle raffinerie, offshore, marittimo e delle centrali elettriche, ed è autorizzata da Petronas e Tenaga Nasional Berhad (TNB). L'azienda è distributore autorizzato per Velan Inc. e rivenditore esclusivo per le soluzioni offshore MacDermid. È inoltre agente esclusivo per Valvitalia Group, Jalon Zeolite e RST Global Solutions.



Email di contatto: [general@atsoilfield.com](mailto:general@atsoilfield.com)

Sito Web: [www.atsoilfield.com](http://www.atsoilfield.com)

## 4.0 KEY OPPORTUNITIES

L'industria del petrolio e gas (**O&G**) è uno dei settori più importanti e dinamici della Malesia, capace di attrarre costantemente investimenti da una vasta gamma di aziende internazionali. Sebbene permangano preoccupazioni riguardo alla maturità delle riserve esistenti, le imprese locali mantengono la produzione grazie alla rivitalizzazione di giacimenti maturi, all'espansione delle attività esplorative e al miglioramento delle operazioni nel downstream.

A livello strategico, **il piano nazionale della Malesia per il settore O&G punta ad aumentare la capacità di esportazione diversificando in nuove aree come le energie rinnovabili e promuovendo una maggiore concentrazione del settore.** Questi sforzi rientrano in un obiettivo più ampio di garantire la sostenibilità a lungo termine e la competitività nel mercato globale.

**Le aziende italiane dovrebbero prestare particolare attenzione al fatto che Petronas si è impegnata a raggiungere la neutralità carbonica entro il 2050. In linea con questo obiettivo, l'azienda sta aumentando gli investimenti in soluzioni a basse emissioni di carbonio e in energie rinnovabili, inclusi CCS, tecnologie dell'idrogeno e soluzioni digitali. Petronas è inoltre attivamente alla ricerca di partnership con aziende internazionali per sviluppare fonti di energia a zero emissioni nette, una tendenza che offre concrete opportunità per le imprese italiane con tecnologie avanzate e competenze in energia pulita e soluzioni industriali sostenibili.**

Figura 15: INSTEP continua a produrre 73 talenti tecnici pronti per l'industria attraverso TEP Plus



Fonte: Institut Teknologi Petroleum Petronas (INSTEP)

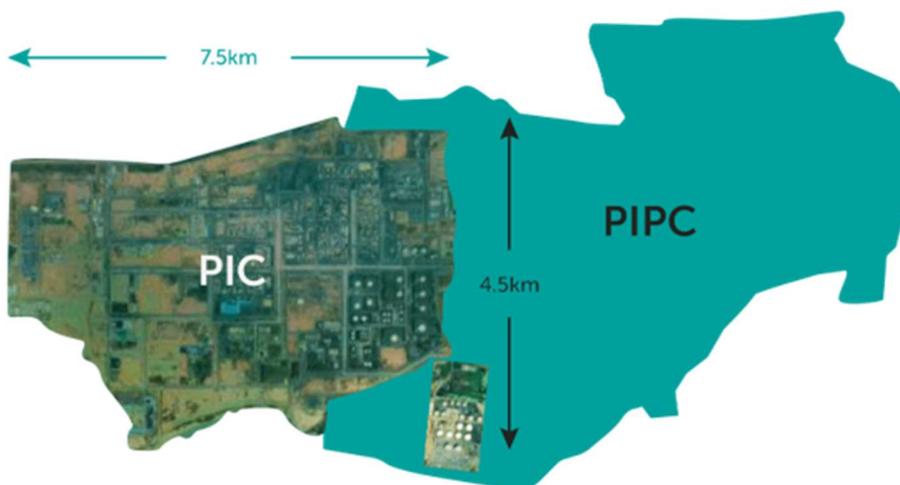
Esistono anche opportunità per colmare le lacune nelle competenze tecniche e nella formazione del settore. Le aziende italiane che offrono prodotti e servizi per lo sviluppo di competenze tecnologiche avanzate e digitalizzazione, in particolare in ambito automazione e robotica, analisi dei dati e intelligenza artificiale, e cybersicurezza, sono invitate a esplorare partnership con imprese locali per cogliere le opportunità di mercato. Per affrontare il disallineamento tra competenze pratiche richieste e disponibili, **le aziende italiane potrebbero collaborare con istituti educativi e di formazione come INSTEP (Institut Teknologi Petroleum Petronas) o il Construction Industry Development Board (CIDB) per co-sviluppare moduli, fornire formatori esperti e offrire programmi di apprendistato per la formazione tecnica e professionale (TVET)**. Le aziende italiane possono inoltre offrire formazione sul lavoro e programmi di apprendistato attraverso le loro joint venture con imprese locali per aumentare il contenuto locale richiesto, oltre a programmi di certificazione riconosciuti a livello globale per competenze specialistiche molto richieste, come saldatura avanzata, operazioni robotiche o tecnologia CCUS.

#### Altre opportunità chiave includono:

- Nel segmento upstream, il mercato malese è uno dei più attraenti al mondo per le soluzioni FLNG (Floating LNG). Petronas sta costruendo quello che sarà il primo FLNG nearshore al mondo, oltre al terzo impianto FLNG destinato ai giacimenti di gas offshore in Malesia. Inoltre, il mercato si sta consolidando, con Petronas che cerca partnership con piccole imprese straniere con competenze nello sviluppo di giacimenti marginali e maturi. **Ugualmente importante è la prossima joint venture tra Eni e Petronas, che supervisionerà alcuni asset upstream selezionati in Indonesia e Malesia.**

- Per quanto riguarda le infrastrutture, le aziende italiane dovrebbero essere a conoscenza dei piani di Petronas per sviluppare il terzo terminale di rigassificazione di GNL della Malesia. Inoltre, si prevede che il Paese avrà bisogno di acquisire nuove navi specializzate o di intraprendere lavori estesi di ammodernamento e refitting.
- Un progetto chiave nel segmento downstream è il *Pengerang Integrated Petroleum Complex (PIPC)* di Petronas. Il PIPC sorgerà su un'area di 22.000 acri accanto al *Pengerang Integrated Complex*, il più grande sviluppo greenfield downstream di Petronas, del valore di 27 miliardi di euro. In particolare, nel dicembre 2024, il Pengerang Integrated Complex, situato all'interno del PIPC, ha raggiunto un accordo sui termini di finanziamento per 3,5 miliardi di USD da parte di importanti agenzie di credito all'esportazione, tra cui l'Agenda Italiana per il Credito all'Esportazione (SACE). I capitali raccolti saranno destinati alla realizzazione di un impianto petrolchimico di ultima generazione a basse emissioni, del valore di 5,3 miliardi di USD.

Figura 16: Il Pengerang Integrated Complex (PIC) fa parte del Pengerang Integrated Petroleum Complex (PIPC)



- Un altro sviluppo che potrebbe aprire opportunità per le imprese italiane è rappresentato dall'accordo tra Eni, Euglena e Petronas per costruire e gestire un impianto di produzione di biocarburanti da 1,3 miliardi di USD nel Pengerang Integrated Complex in Malesia. L'impianto, la cui entrata in funzione è prevista per la seconda metà del 2028, produrrà carburante sostenibile per l'aviazione (SAF) e biodiesel di nuova generazione, tra cui diesel rinnovabile o olio vegetale idrotrattato (HVO).



ITALIAN TRADE AGENCY

**Figura 17: Eni, Euglena e Petronas costruiranno e gestiranno un impianto di biocarburanti da 1,3 miliardi di USD in Malesia**



Fonte: *The Star*

### Raccomandazioni per l'ingresso nel mercato

Insieme a Singapore, la Malesia è considerata uno dei mercati più favorevoli agli affari del Sud-est asiatico. Offre infrastrutture solide, un ambiente professionale in cui l'inglese è ampiamente utilizzato e importanti opportunità nel settore petrolifero e del gas. Detto ciò, le aziende italiane che intendono entrare nel mercato malese dovrebbero considerare quanto segue. Nelle gare di appalto governative, la preferenza viene spesso data ad agenti locali o partner in joint venture che abbiano lo status di *Bumiputra* (etnia malese). Le imprese italiane interessate a progetti governativi sono quindi incoraggiate a collaborare con distributori locali che possiedono lo status di *Bumiputra*. Tale status viene concesso quando almeno il 30% delle azioni della società è posseduto da cittadini malesi nativi o da imprese di proprietà *Bumiputra*. Le aziende che ne beneficiano possono accedere a sovvenzioni speciali, sconti su licenze commerciali e terreni, e condizioni bancarie favorevoli. Per la maggior parte degli esportatori, la nomina di un distributore o agente locale rappresenta il modo più efficace per entrare nel mercato. Questi partner si occupano normalmente dello sdoganamento, dei rapporti con grossisti e rivenditori, della promozione del prodotto presso aziende o enti governativi e dell'assistenza post-vendita.

Quando si avvicinano a potenziali partner, è importante investire tempo nello sviluppo del rapporto. Incontri di persona, comunicazione regolare e fiducia reciproca sono essenziali nelle prime fasi. Le prime discussioni possono concentrarsi sul creare sintonia prima di avviare vere e proprie negoziazioni.



ITALIAN TRADE AGENCY

I distributori cercano generalmente un chiaro segnale di impegno a lungo termine verso il mercato malese e si aspettano che il supporto tecnico sia disponibile localmente. Le imprese italiane possono rafforzare il loro impegno offrendo trasferimenti tecnologici attraverso la formazione del personale locale per aumentarne le competenze, oltre a partire con un progetto più piccolo o pilota per creare una referenza e costruire credibilità prima di impegnarsi in un'iniziativa su larga scala.

Le aziende italiane dovrebbero inoltre concentrarsi sulle proprie competenze di nicchia per ridurre al minimo la concorrenza con altri operatori internazionali già presenti sul mercato. Una specializzazione focalizzata su soluzioni a basse emissioni e sostenibili, ad esempio, potrebbe aiutare le aziende italiane a conquistare una posizione nel mercato malese grazie alla crescente domanda e alla limitata offerta.

**Si raccomanda alle aziende italiane di partecipare a Oil & Gas (OGA) 2025, un evento chiave del Paese, per fare rete con i principali operatori O&G e incontrare potenziali partner.** Esistono inoltre altri eventi regionali cui le aziende italiane possono pensare di partecipare per comprendere meglio le opportunità nell'area.

### Oil & Gas Asia (OGA) 2025

Data: 2-4 Settembre 2025

Luogo: Kuala Lumpur Convention Centre, Malesia

Sito Web: [www.oilandgas-asia.com](http://www.oilandgas-asia.com)



Fondata nel 1987, **Oil & Gas Asia (OGA)** è riconosciuta come uno degli eventi energetici più influenti e di successo della regione, che presenta le ultime tecnologie nei settori dell'esplorazione, produzione e trasporto nell'industria del petrolio, gas, energia e petrolchimica. **Con una media registrata di oltre 2.000 aziende partecipanti e 25.000 visitatori per edizione, OGA rappresenta un punto di incontro per l'industria in tutta la regione ASEAN,** favorendo la creazione di partnership essenziali e promuovendo un ecosistema commerciale sostenibile.

### Offshore Technology Conference Asia (OTC Asia) 2026

Data: 31 Marzo – 2 Aprile 2026

Luogo: Kuala Lumpur Convention Centre, Malesia

Sito Web: <https://www.otcasia.org/>





ITALIAN TRADE AGENCY

**La Offshore Technology Conference Asia (OTC Asia)** è un'estensione regionale della conferenza globale *Offshore Technology Conference (OTC)*. È l'evento più completo dell'Asia-Pacifico, con programmi per leader del settore, professionisti tecnici, progetti e tecnologie premiate, giovani leader emergenti e studenti universitari e STEM, con la missione di promuovere e sviluppare la conoscenza scientifica e tecnica delle risorse offshore e delle questioni ambientali. Evento biennale a rotazione tra città ospitanti, OTC Asia è stata lanciata nel 2014 ed è molto apprezzata per i suoi contenuti tecnici e le opportunità di networking di alto livello. Copre un'ampia gamma di argomenti, tra cui operazioni offshore, tecnologia subsea ed esplorazioni in aree di frontiera.

### **Offshore Energy Week (OSEA) 2026**

Data: 24-26 Novembre 2026

Luogo: Marina Bay Sands, Singapore

Sito Web: <https://www.osea-asia.com/>



**OSEA** è stata lanciata per la prima volta nel 1976 e da allora è cresciuta fino a diventare il più grande e consolidato evento del settore petrolifero e del gas in Asia. Organizzato ogni due anni, **OSEA** continua a fornire contenuti ricercati dai professionisti del settore e a rimanere rilevante grazie a un'attenta conoscenza delle tendenze e delle esigenze dell'industria. L'edizione 2026 offrirà ai partecipanti sessioni approfondite, dialoghi, forum, esposizioni e opportunità di networking, tracciando la rotta verso un orizzonte a zero emissioni, presentando nuove energie rivoluzionarie e illustrando tecnologie innovative per il ruolo cruciale del settore offshore nella decarbonizzazione.

### **Oil & Gas Thailand (OGET) e ASEAN Oil & Gas Conference 2025**

Data: 12-14 November 2025

Luogo: Bangkok International Trade & Exhibition Centre (BITEC), Thailandia



Sito Web: <https://oilgasthai.com/>

**OGET** è un evento internazionale dedicato al petrolio, gas e petrolchimica in Thailandia. Riunisce una platea internazionale di aziende sia upstream che downstream del settore, oltre alle industrie di supporto, per presentare le ultime tecnologie e sviluppi nell'industria petrolifera, del gas e della petrolchimica del Paese e della regione. Le conferenze che si svolgono in contemporanea all'evento spesso includono discussioni sulla transizione energetica e sulle sfide e opportunità specifiche del mercato thailandese.



ITALIAN TRADE AGENCY

## APPENDICE

### Appendice 1: Analisi degli Scambi Commerciali

**Codice SA 841989: Macchinari, impianti o attrezzature di laboratorio, anche riscaldati elettricamente, per il trattamento di materiali mediante un processo che comporta una variazione di temperatura**

La Malesia è un importatore netto di prodotti con codice SA 841989. Il valore delle sue importazioni di tali prodotti è cresciuto di oltre il 220% dal 2020 al 2024, passando da 73 a 240 milioni di euro. Le esportazioni di prodotti italiani hanno registrato una crescita di mercato del 1.300% dal 2020 al 2024. Tuttavia, il valore più alto è stato registrato nel 2023, quando le esportazioni italiane sono state calcolate in 27,8 milioni di euro.

**Tabella 1: Informazioni chiave per i prodotti con codice SA 841989 esportati e importati dalla Malesia**

Parametro	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Valore totale esportazioni</b>	<b>65.542</b>	<b>69.544</b>	<b>81.189</b>	<b>65.628</b>	<b>64.156</b>
Indonesia	7.700	5.112	19.052	12.504	15.922
USA	2.148	1.910	9.989	21.716	12.174
Thailand	985	2.997	11.795	1.736	8.363
Singapore	12.765	10.447	12.829	8.642	6.850
Taiwan	92	194	635	367	3.599
Denmark	1.209	1.156	3.343	2.017	2.477
India	13.724	13.930	954	394	1.939
Papua New Guinea	440	4	31	34	1.342
<b>Valore totale importazioni</b>	<b>73.203</b>	<b>59.774</b>	<b>256.614</b>	<b>213.016</b>	<b>240.765</b>
China	29.104	19.278	43.043	27.388	156.243
Germany	6.337	6.779	16.029	28.289	10.929
Japan	4.030	5.067	4.980	7.719	10.865
Italy	750	1.016	22.264	27.820	10.508
South Korea	1.300	8.220	96.347	34.702	9.863
USA	7.762	5.936	9.976	7.907	9.041
United Kingdom	2.272	4.707	808	3.159	5.728
Singapore	3.521	994	3.523	6.071	4.075
<b>Quota (IT)</b>	<b>Non applicabile</b>				
<b>Tariffa (IT)</b>	<b>0%</b>				
<b>Fonte: International Trade Centre</b>					
<b>Unità per il valore di importazione/esportazione: migliaia di EUR</b>					



ITALIAN TRADE AGENCY

### Codice SA 842720: Carrelli semoventi dotati di apparecchi di sollevamento o movimentazione, non azionati da motore elettrico

Sebbene la Malesia registri valori relativamente bassi di esportazioni di prodotti con codice SA 842720, il valore delle sue importazioni è stato calcolato a oltre 80 milioni di euro nel 2024, con Giappone e Cina che, insieme, detengono circa il 90% del mercato delle importazioni. Il valore delle esportazioni italiane di tali prodotti è stato calcolato in meno di 1 milione di euro nel 2024. Nonostante il valore relativamente basso, l'Italia si è classificata come il 6° maggiore esportatore del prodotto verso la Malesia.

**Tabella 2: Informazioni chiave per i prodotti con codice SA 842720 esportati e importati dalla Malesia**

Parametro	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Valore totale esportazioni</b>	<b>3.706</b>	<b>2.309</b>	<b>1.486</b>	<b>7.051</b>	<b>12.723</b>
Singapore	555	467	533	1.636	2.550
Australia	0	-	-	-	2.352
Iran	81	173	-	510	1.764
USA	0	-	-	533	1.710
Thailand	1.004	289	106	223	1.130
United Arab Emirates	167	170	256	778	918
Qatar	0	-	-	-	615
India	502	10	28	364	274
<b>Valore totale importazioni</b>	<b>57.133</b>	<b>71.142</b>	<b>111.945</b>	<b>97.520</b>	<b>81.406</b>
China	18.765	26.239	49.736	45.196	51.121
Japan	33.288	41.534	56.352	46.924	20.846
Singapore	278	340	412	1.948	4.113
India	253	-	-	92	1.365
USA	829	808	1.912	366	952
Italy	9	62	88	132	839
Australia	497	413	1.901	717	504
Hong Kong, China	479	87	197	225	429
<b>Quota (IT)</b>	<b>Non applicabile</b>				
<b>Tariffa (IT)</b>	<b>5%</b>				
Source: International Trade Centre					
Unità per il valore di importazione/esportazione: migliaia di EUR					



ITALIAN TRADE AGENCY

### Codice SA 841810: Frigoriferi-congelatori combinati, con porte o cassette esterni separati, o loro combinazioni

Nonostante il valore delle esportazioni malesi di prodotti con codice SA 841810 sia trascurabile, il Paese ha importato prodotti per un valore di oltre 139 milioni di euro nel 2024, con un aumento di circa il 25% rispetto al valore del 2020. Cina e Thailandia si sono posizionate come principali fornitori del prodotto alla Malesia, responsabili insieme di oltre l'80% del valore del mercato delle importazioni nel 2024.

**Tabella 3: Informazioni chiave per i prodotti con codice SA 841810 esportati e importati dalla Malesia**

Parametro	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Valore totale esportazioni</b>	<b>759</b>	<b>760</b>	<b>823</b>	<b>1.865</b>	<b>878</b>
Singapore	331	359	193	158	293
Brunei Darussalam	19	-	33	44	140
Australia	2	-	179	72	93
Indonesia	46	30	52	20	57
Mongolia	0	-	-	-	52
Thailand	13	-	25	1.370	49
Maldives	18	26	16	46	38
Nigeria	0	3	3	11	32
<b>Valore totale importazioni</b>	<b>112.088</b>	<b>140.755</b>	<b>155.507</b>	<b>129.345</b>	<b>139.312</b>
China	33.830	50.994	48.811	51.621	68.175
Thailand	66.355	69.789	75.999	55.358	48.277
Viet Nam	3.672	7.172	17.285	13.950	13.999
Indonesia	6.479	10.450	9.631	5.979	6.277
South Korea	285	387	916	889	980
Germany	141	99	791	436	554
Japan	131	308	436	202	271
Türkiye	860	920	1.167	415	199
<b>Quota (IT)</b>	<b>Non applicabile</b>				
<b>Tariffa (IT)</b>	<b>30%</b>				
<p>Source: International Trade Centre            Unità per il valore di importazione/esportazione: migliaia di EUR</p>					



ITALIAN TRADE AGENCY

### Codice SA 840820: Motore a pistoni a combustione interna ad accensione per compressione “motore diesel o semi-diesel” per la propulsione di veicoli del capitolo 87

Dal 2020 al 2024, il valore delle esportazioni malesi di prodotti con codice SA 840820 è rimasto relativamente stabile, intorno ai 10 milioni di euro.

Le esportazioni verso la Malesia hanno registrato valori molto più elevati, stimati a circa 155 milioni di euro nel 2024, con un aumento di circa il 140% rispetto al valore del 2020. La Thailandia è il principale fornitore, detenendo circa tre quarti del valore del mercato delle importazioni nel 2024.

**Tabella 4: Informazioni chiave per i prodotti con codice SA 840820 esportati e importati dalla Malesia**

Parametro	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Valore totale esportazioni</b>	<b>9.649</b>	<b>8.655</b>	<b>10.012</b>	<b>9.325</b>	<b>11.169</b>
Indonesia	1.512	1.428	868	610	1.097
Russian Federation	504	538	750	1.285	1.048
USA	267	176	955	717	1.035
Thailand	2.598	1.892	2.216	1.561	1.017
South Africa	917	986	1.122	1.070	863
India	0	-	-	-	813
Costa Rica	230	89	320	643	745
Kenya	4	-	9	-	674
<b>Valore totale importazioni</b>	<b>64.522</b>	<b>83.223</b>	<b>133.240</b>	<b>143.854</b>	<b>154.083</b>
Thailand	47.173	65.862	103.861	98.115	90.951
Japan	9.291	10.579	18.679	25.422	36.015
South Korea	237	691	2.442	9.606	12.834
Germany	408	2.548	318	285	3.520
USA	18	21	960	1.259	2.906
China	1.163	1.080	1.866	2.415	2.778
Australia	243	139	1.606	888	1.222
Hong Kong, China	86	243	665	696	711
<b>Quota (IT)</b>	<b>Non applicabile</b>				
<b>Tariffa (IT)</b>	<b>0%</b>				
<p>Source: International Trade Centre            Unità per il valore di importazione/esportazione: migliaia di EUR</p>					



ITALIAN TRADE AGENCY

### HS Code 841199: Parti di turbine a gas, n.c.a.

La Malesia è un importatore netto di prodotti con codice SA 841199, e il valore delle sue importazioni è cresciuto di tre quarti dal 2020 al 2024, raggiungendo oltre 377 milioni di euro in questo anno.

Sebbene l'Italia rappresenti il principale mercato di esportazione malese per il prodotto, il Paese europeo è un esportatore netto verso la Malesia, classificandosi come il 4° maggiore fornitore nel 2024. In questo anno, il valore delle esportazioni italiane è stato vicino ai 30 milioni di euro, con una lieve contrazione rispetto al valore registrato nel 2023.

**Tabella 5: Informazioni chiave per i prodotti con codice SA 841199 esportati e importati dalla Malesia**

Parametro	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Valore totale esportazioni</b>	<b>45.821</b>	<b>32.852</b>	<b>38.986</b>	<b>40.770</b>	<b>91.235</b>
Italy	15.418	1.864	2.179	13.458	19.825
USA	6.727	9.567	7.065	11.392	18.753
Germany	9	60	14.395	788	18.320
Singapore	5.783	3.892	6.287	4.978	11.061
China	654	107	23	1.694	8.460
Indonesia	1.879	1.863	1.710	510	2.316
Thailand	1.604	3.116	264	2.018	1.833
Taiwan	65			1	1.660
<b>Valore totale importazioni</b>	<b>214.182</b>	<b>209.191</b>	<b>263.912</b>	<b>315.344</b>	<b>377.245</b>
USA	93.494	95.580	87.912	72.972	117.411
France	5.938	15.548	21.719	5.407	83.879
Hungary	371	91	44	3.366	30.647
Italy	33.547	36.254	19.828	31.230	29.260
Singapore	7.006	7.407	36.035	68.494	28.075
Germany	27.110	11.663	48.888	88.823	23.127
Netherlands	5.727	460	7.765	8.013	21.973
Japan	10.186	17.714	4.687	10.169	8.240
<b>Quota (IT)</b>	<b>Non applicabile</b>				
<b>Tariffa (IT)</b>	<b>0%</b>				
<p>Source: International Trade Centre            Unità per il valore di importazione/esportazione: migliaia di EUR</p>					



ITALIAN TRADE AGENCY

**Codice SA 848180: Apparecchi per tubi, caldaie, serbatoi, tini o simili (escluse valvole riduttrici di pressione, valvole per il controllo della trasmissione di potenza pneumatica, valvole di ritegno “non ritorno”)**

La Malesia ha registrato nel 2024 valori elevati sia di esportazioni che di importazioni di prodotti con codice SA 848180, rispettivamente pari a 538 milioni e 591 milioni di euro. Dal 2020 al 2024, il valore delle esportazioni malesi è cresciuto significativamente più rapidamente rispetto a quello delle importazioni, pur partendo da una base inferiore. Nel 2024, l'Italia si è classificata come il 6° maggiore fornitore del prodotto alla Malesia in termini di valore, tra la Germania e la Corea del Sud.

**Tabella 6: Informazioni chiave per i prodotti con codice SA 848180 esportati e importati dalla Malesia**

Parametro	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Valore totale esportazioni</b>	<b>197.238</b>	<b>251.445</b>	<b>333.843</b>	<b>441.233</b>	<b>538.431</b>
China	32.283	59.143	73.778	92.576	176.223
Singapore	19.052	22.814	34.228	58.376	68.768
USA	8.458	10.803	27.091	49.528	52.701
Japan	3.178	8.050	15.575	36.143	41.147
Russian Federation	2.269	2.169	134	12.300	28.985
Taiwan	4.142	4.565	13.416	13.102	26.244
Indonesia	14.118	10.338	11.873	18.880	20.420
South Korea	22.353	24.478	30.395	28.825	19.624
<b>Valore totale importazioni</b>	<b>315.741</b>	<b>317.709</b>	<b>419.486</b>	<b>456.191</b>	<b>591.113</b>
China	95.362	98.392	127.058	140.149	175.680
USA	70.637	62.975	87.483	92.215	139.910
Singapore	17.904	17.589	23.399	44.479	64.544
Japan	21.734	32.239	37.731	29.703	34.651
Germany	16.047	16.050	17.042	17.692	23.043
Italy	18.094	18.003	27.815	20.512	22.588
South Korea	10.309	11.804	15.387	21.675	21.506
United Kingdom	15.690	9.265	9.656	12.412	17.963
<b>Quota (IT)</b>	<b>Non applicabile</b>				
<b>Tariffa (IT)</b>	<b>10%</b>				
<b>Fonte: International Trade Centre</b>					
<b>Unità per il valore di importazione/esportazione: migliaia di EUR</b>					

## Appendice 2: Bibliografia

Argus Media (2024). Malaysia's Petronas to build third LNG import terminal

Argus Media (2025). Malaysia's Petronas offers 10 oil exploration blocks

Baker Hughes (2025). Baker Hughes, PETRONAS collaborate to meet Asia-Pacific region's energy expansion and transition demands through technology solutions and enhanced local supply chain

Bernama (2025). Bumi Armada bags two contracts worth RM 578.4 million

Biofuels News (2025). Fathopes Energy and Topsoe forge partnership to advance SAF production in Malaysia

DayakDaily (2024). Sarawak launches first mega methanol plant to produce up to 1.75 million mt per annum

Eni (2025). Eni, Petronas sign framework agreement to combine assets in Malaysia, Indonesia

EXIM Bank Malaysia (2024). Malaysia petrochemicals project secures USD 3.5 billion project financing from US, German, Italian, Spanish and Malaysia export credit agencies and Islamic Development Bank entities

JPT (2025). Eni, Petronas propose JV to combine upstream assets in Indonesia and Malaysia

Maire Tecnimont Group (2025). KT-Maire awarded a contract for hydrogen production unit in Pengerang biorefinery, Malaysia

MIDA (2025). Oil & Gas Services and Equipment

MIDA (2025). Oil and Gas

Mining.com (2025). Lynas becomes first producer of heavy rare earths outside China

Mitsubishi Corporation (2024). Mitsubishi Corporation signs agreement for major energy project in Malaysia

New Straits Times (2024). TM and Petronas units ink MoU to drive digital transformation

NextInsight (2025). 80% of Malaysian offshore vessels now over 12 years old – supply risks loom

Offshore Energy (2025). Woodside to supply Petronas with LNG under long-term agreement

Offshore Technology (2025). Velesto Energy secures new drilling contract in Malaysia

Oil & Gas Journal (2025). Eni, Petronas, Euglena JV taps Maire hydrogen technology for Malaysian SAF-HVO project



ITALIAN TRADE AGENCY

Orissa International (2025). Malaysian energy firm Yinson raises USD 1 billion

Orissa International (2025). Pengerang Energy Complex secures USD 3.5 billion financing for low-carbon petrochemicals facility

Orissa International (2025). Sarawak Petchem opens USD 1.5 billion methanol facility

Orissa International (2025). Shell begins production from next phase of Malaysia's deepwater project

Petronas (2024). PETRONAS concludes Malaysia bid round 2024 with 14 New PSCs and launches Malaysia bid round 2025

PETRONAS (2025). PETRONAS Activity Outlook 2025–2027

Reuters (2024). ExxonMobil selling Malaysia oil, gas assets to Petronas – sources

Reuters (2025). Malaysia PM says Shell to boost its investments in country by \$2 billion

S&P Global (2025). Euglena, Petronas, and Eni greenlight \$1.3 bil biofuel production plant in Malaysia

Special Piping Materials (2025). An overview of Malaysia and Petronas

TalentCorp (2025). Company Profile: ExxonMobil Exploration & Production Malaysia Inc.

TechNode Global (2025). Petronas expands digital infrastructure to boost Malaysia's E&P investment

The Borneo Post (2024). 70km Bintulu-Samalaju gas pipeline expected to be ready by end 2025

The Borneo Post (2024). Sarawak Methanol Complex first of its kind to adopt innovative tech

The Edge Malaysia (2024). Sarawak's RM7b methanol project part of state's plan to contribute RM34b to GDP by 2030

The Edge Malaysia (2025). Petronas expands regional LNG delivery via virtual pipeline

The Edge Malaysia (2025). Petronas explores new LNG infrastructure expansion

The Edge Malaysia (2025). Yinson completes its biggest FPSO ahead of schedule

The Star (2025). Dialog's latest PSC agreement positive for firm's outlook

The Star (2025). Hibiscus gets contract extensions

The Straits Times (2024). Malaysia's Genting signs \$1.3 billion deal for floating LNG facility with Chinese firm

Upstream Online (2024). ExxonMobil not pulling out of Malaysia, but Petronas taking over operatorship

Upstream Online (2024). Petronas starts construction of third floating LNG facility



ITALIAN TRADE AGENCY

Ufficio ICE Kuala Lumpur

## L'INDUSTRIA DEL PETROLIO E DEL GAS IN MALESIA

ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione  
delle imprese italiane

Ufficio ICE di Kuala Lumpur

Luglio 2025

Il contenuto in lingua inglese è stato redatto da:

**Orissa International Sdn Bhd**

Address: B1-23A-6, SOHO Suites @ KLCC, 20 Jalan Perak

50450 Kuala Lumpur, Malaysia

Tel: +60 3 2181 4936

Offices in Singapore, Malaysia, Indonesia, Thailand, Vietnam, and the Philippines

Email: [admin@orissa-international.com](mailto:admin@orissa-international.com)

Web: [www.orissa-international.com](http://www.orissa-international.com)

AVVISO: Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione sono state ricercate e raccolte da fonti ritenute accurate e affidabili al momento della pubblicazione. Orissa International Sdn Bhd non accetta alcuna responsabilità per eventuali perdite o danni derivanti da errori, inesattezze o omissioni che riguardino qualsiasi parte della pubblicazione. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia, e Orissa International Sdn Bhd non fornisce alcuna dichiarazione o garanzia di alcun tipo in merito all'accuratezza o alla completezza di qualsiasi informazione qui contenuta.

Copyright: ©2025 Orissa International. Tutti i diritti riservati. È richiesta l'autorizzazione per la riproduzione.

[www.ice.it](http://www.ice.it)

[itakualalumpur](#)



Italian Trade Agency

[ITAKualaLumpur](#)



Agenzia ICE, Kuala Lumpur

[ITAKuala\\_Lumpur](#)

