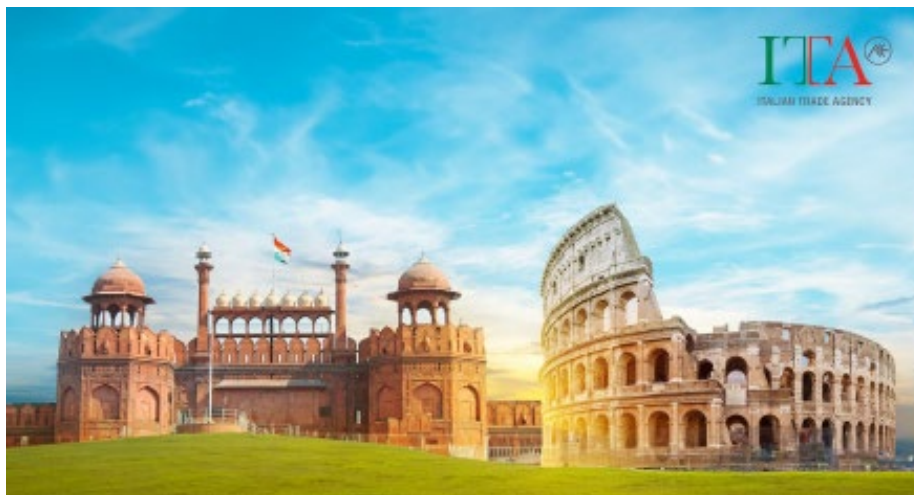




Desk "Assistenza e Tutela della Proprietà Intellettuale e Ostacoli al Commercio"

ICE New Delhi

Flash News – Gennaio 2026

India – Abrogato l’“Omnibus Technical Regulation Order 2024” ed il corrispondente obbligo di cui al BIS Scheme X per macchinari e impianti industriali

Si segnala alle imprese interessate al mercato indiano un importante aggiornamento normativo in materia di requisiti tecnici e certificazione dei macchinari industriali.

Con decisione del 14 gennaio 2026, il Ministry of Heavy Industries ha ufficialmente abrogato, con effetto immediato, il Machinery and Electrical Equipment Safety (Omnibus Technical Regulation) Order, 2024, ai sensi della Section 16 del Bureau of Indian Standards Act, 2016, motivando il provvedimento con ragioni di interesse pubblico.

L’Omnibus – notificato originariamente nell’agosto 2024 – avrebbe introdotto un obbligo generalizzato di certificazione BIS ai sensi dello Scheme X per un’ampia gamma di macchinari, beni strumentali e apparecchiature industriali (tra cui macchinari di produzione, pompe, compressori, macchine tessili e altre attrezzature). L’entrata in vigore era stata inizialmente prevista per agosto 2025 e successivamente prorogata a settembre 2026.

Effetti principali del provvedimento

L'abrogazione comporta la sospensione dell'obbligo di certificazione BIS Scheme X per macchinari e impianti completi (machinery and plant equipment), che sarebbero stati i principali destinatari del nuovo regime. Dal punto di vista operativo, viene meno la base normativa che imponeva attività di testing, audit e certificazione avviate esclusivamente in funzione dell'Omnibus.

Resta tuttavia fermo che l'intervento riguarda esclusivamente lo Scheme X collegato all'Omnibus.

I requisiti previsti dagli altri regimi BIS – in particolare Schemes I e II – continuano infatti ad applicarsi ai singoli componenti e alle parti di ricambio eventualmente ricompresi nei relativi Quality Control Orders (QCO) già in vigore. Le imprese sono pertanto invitate a continuare a verificare attentamente le singole spedizioni verso l'India, al fine di individuare eventuali obblighi di conformità applicabili a specifici componenti (ad esempio parti elettriche o elettroniche).

Possibili sviluppi futuri

Sebbene l'Omnibus sia stato formalmente abrogato, non può escludersi che in futuro vengano adottati nuovi Quality Control Orders settoriali che possano recepire, almeno in parte, i contenuti del regime ora cancellato. Si raccomanda pertanto di mantenere un'attenta attività di monitoraggio regolatorio, soprattutto per i settori maggiormente esposti.

Il Desk segnala inoltre che numerose imprese avevano già avviato attività preparatorie sulla base del quadro normativo allora vigente: tale lavoro tecnico e documentale conserva potenziale utilità qualora vengano introdotti in futuro requisiti affini o parzialmente sovrapponibili.

Il Desk Assistenza e Tutela della Proprietà Intellettuale e Ostacoli al Commercio resta a disposizione per supportare le imprese nella verifica degli obblighi BIS ancora applicabili ai propri prodotti e per fornire aggiornamenti tempestivi su eventuali ulteriori evoluzioni normative.

Il presente articolo è frutto della libera interpretazione e sintesi delle fonti ivi menzionate da parte dell'Avv. Riccardo Verzella, in qualità di Avvocato responsabile del Desk "Assistenza e Tutela della Proprietà Intellettuale e Ostacoli al Commercio" costituito presso l'Agenzia ICE di New Delhi, nonché degli altri professionisti dello Studio D'Andrea & Partners Legal Counsel, e non costituisce

in ogni caso un parere legale sulle questioni trattate, né può dar luogo a legittimi affidamenti o fondare iniziative di natura legale. Per eventuali richieste di chiarimenti, vi invitiamo a fare riferimento all'indirizzo e-mail ipr.newdelhi@ice.it

India – “Omnibus Technical Regulation Order 2024” and the Corresponding BIS Scheme X Certification Requirement for Machinery and Plant Equipment Repealed

Companies interested in the Indian market are hereby informed of an important regulatory update concerning technical requirements and certification of industrial machinery.

By decision dated 14 January 2026, the Ministry of Heavy Industries formally repealed, with immediate effect, the *Machinery and Electrical Equipment Safety (Omnibus Technical Regulation) Order, 2024*, pursuant to Section 16 of the *Bureau of Indian Standards Act, 2016*, citing grounds of public interest.

The Omnibus – originally notified in August 2024 – would have introduced a general obligation to obtain BIS certification under Scheme X for a broad range of machinery, capital goods and industrial equipment (including production machinery, pumps, compressors, textile machinery and other equipment). Its entry into force had initially been scheduled for August 2025 and was subsequently postponed to September 2026.

Main effects of the measure

The repeal results in the suspension of the BIS Scheme X certification requirement for complete machinery and plant equipment, which would have been the primary subjects of the new regulatory framework. From an operational perspective, the legal basis for testing, audits and certification activities initiated exclusively in connection with the Omnibus has therefore ceased to exist.

It should however be noted that this intervention concerns solely Scheme X as linked to the Omnibus.

Requirements under other BIS regimes – in particular **Schemes I and II** – continue to apply to individual components and spare parts falling within the scope of existing *Quality Control Orders (QCOs)*. Companies are therefore advised to continue carefully reviewing individual shipments to India in order to identify any applicable conformity obligations for specific components (such as electrical or electronic parts).

Possible future developments

Although the Omnibus has been formally repealed, it cannot be ruled out that new sector-specific *Quality Control Orders* may be introduced in the future, potentially incorporating, at least in part, the provisions of the repealed regime. Companies are therefore encouraged to maintain close regulatory monitoring, particularly in sectors more exposed to technical compliance requirements.

The Desk also notes that a number of companies had already initiated preparatory activities based on the regulatory framework in force at the time: such technical and documentary work may retain potential value should future requirements similar or partially overlapping be introduced.

The *Desk for Intellectual Property Protection and Trade Barriers Assistance* remains available to support companies in assessing BIS obligations still applicable to their products and to provide timely updates on any further regulatory developments.

This article reflects the independent interpretation and synthesis of the sources mentioned herein by Avv. Riccardo Verzella, in his capacity as Responsible Attorney of the “Intellectual Property Protection and Trade Barriers Assistance Desk” established at the Italian Trade Agency (ITA) in New Delhi, together with other professionals of D’Andrea & Partners Legal Counsel. It does not constitute legal advice on the matters addressed and may not give rise to legitimate reliance or legal action. For any clarification requests, please contact: ipr.newdelhi@ice.it