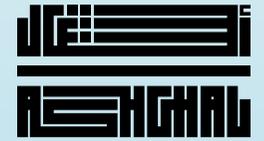




ITALIAN TRADE AGENCY
ICE - Italian Trade Commission
Trade Promotion Section of the Italian Embassy



Ministero dello Sviluppo Economico



قطر تستحق الأفضل
Qatar Deserves The Best



I PRINCIPALI PROGETTI INFRASTRUTTURALI IN QATAR

Newsletter n. 3 - Ed. 2^a - Dicembre 2018

MESSAGGIO DEL DIRETTORE DELL'AGENZIA ICE DI DOHA



Un Paese in continua trasformazione. Un "cantiere senza sosta" grazie al quale nascono sempre nuovi collegamenti e moderne infrastrutture: arterie, strade, viadotti, ponti, scuole, ospedali, alberghi, centri commerciali, uffici, alloggi residenziali, reti di connessione, stadi.

Questo e' oggi il Qatar: un Paese in perenne movimento che cambia di giorno in giorno la sua fisionomia pur restando fedele alla sua tradizione, alla sua cultura, alle sue origini.

Una realta' che punta decisa ad essere qualificata e riconosciuta a livello internazionale come tra le piu' moderne al mondo.

Un Paese che e' fortemente proiettato verso il futuro che non dimentica le sue radici.

In questo contesto opera Ashghal, uno dei principali protagonisti del cambiamento del Qatar, l'Autorita' per i Lavori Pubblici del Paese, composta da professionisti ed esperti con competenze multidisciplinari che stanno contribuendo a ridisegnare profondamente il volto del Paese.

E' dunque per me un privilegio poter vivere dall'interno questa stagione di passaggio, contrassegnata da marcati cambiamenti. E testimoniare come, grazie anche all'impegno di numerose imprese italiane, l'Emirato del Qatar si stia trasformando sotto la guida lungimirante di uomini esperti e di professionisti visionari che stanno rendendo un sogno una fantastica realta'.

Giosafat Rigano'
Direttore Agenzia ICE Doha

MESSAGGIO DEL PRESIDENTE DI ASHGHAL



Per raggiungere la Qatar National Vision 2030, il nostro Governo dà alta priorità ai progetti di sviluppo infrastrutturale in tutto il Paese, con l'obiettivo di sviluppare le basi per la crescita e rafforzare ulteriormente il suo ruolo internazionale.

Dalla sua istituzione nel 2004, l'Autorità per i Lavori Pubblici (Ashghal) ha raggiunto risultati e successi eccezionali grazie alle sue attività volte a sostenere i piani di sviluppo economico e sociale.

Ashghal sta implementando una vasta gamma di programmi infrastrutturali in tutto il Paese, come il programma Expressway che comprende alcuni dei più grandi progetti autostradali del Qatar, il programma di infrastrutture locali che mira ad aggiornare l'infrastruttura esistente e svilupparla in ulteriori aree e i progetti di drenaggio attuati in tutto il Paese.

Noi della Public Works Authority crediamo che "il Qatar meriti il meglio". Per noi questo non è solo uno slogan, è una convinzione, uno stile di vita e una spinta costante per raggiungere l'eccellenza e la qualità a livello mondiale.

Saad bin Ahmad Al Muhannadi
Presidente Ashghal, Autorità per i Lavori Pubblici in Qatar

ASHGHAL PUBLIC WORKS AUTHORITY



Ashghal e' l'ente governativo a cui fa capo la gestione dei lavori pubblici.

Nasce nel 2004 e si occupa di pianificare, gestire, costruire e mantenere le opere di infrastruttura urbana (strade, scarichi, fognature) e gli edifici pubblici come scuole, ospedali o di altra natura in Qatar.

Al pari delle altre autorità governative, contribuisce alla Qatar National Vision del 2030 sostenendo lo sviluppo economico e sociale del Paese con progetti stimati attorno ad un valore di circa 100 miliardi di QR (27,5 miliardi USD).

A questo scopo Ashghal si propone di consegnare infrastrutture ed edifici tali da rendere il Qatar uno dei Paesi più avanzati al mondo.

Ashghal si articola in cinque direzioni principali, ognuna delle quali ha il compito di consegnare servizi ed infrastrutture adeguati ai più alti standard internazionali. Ogni direzione e' suddivisa in ulteriori dipartimenti con specifiche mansioni.

Le 5 direzioni sono:

1. Infrastructure Affairs – Direzione Infrastrutture
2. Asset Affairs – Direzione per la Conservazione del Patrimonio Esistente
3. Buildings Affairs - Direzione Edifici
4. Technical Support Affairs – Direzione per il Supporto Tecnico
5. Shared Services Affairs – Direzione per i Servizi Condivisi



1. Infrastructure Affairs - Direzione Infrastrutture

Si occupa della progettazione, costruzione e consegna di strade, autostrade, reti di scarico e fognarie. Si divide a sua volta in quattro dipartimenti:

- Road Project Department (dipartimento per la progettazione delle strade)
- Highway Project Department (dipartimento per la progettazione di strade a scorrimento veloce)
- Drainage Network Project Department (dipartimento per la progettazione di reti fognarie e scarichi)
- Roads & Drainage Network Design Departments (dipartimenti per la progettazione di strade e scarichi)

2. Asset Affairs - Direzione per la Conservazione del Patrimonio Esistente

Si occupa della manutenzione e dell'aggiornamento delle strade e dei sistemi di drenaggio in tutto il Qatar. Avvalendosi di contractors autorizzati ne supervisiona la costruzione e la manutenzione per migliorarne la connettività e le condizioni.

L'Asset Affaire e' costituito da due dipartimenti:

- Drainage Networks Operation & Maintenance Department (Dipartimento per il funzionamento e manutenzione delle reti di drenaggio)
- Road Operation & Maintenance Department (Dipartimento per il funzionamento e la manutenzione delle strade)



3. Building Affairs - Direzione Edifici

Si occupa del design, della costruzione e della consegna di edifici pubblici e servizi per conto di altre entità governative. Si tratta solitamente di scuole e ospedali.

È suddiviso in 2 dipartimenti:

- Building Projects Department (Dipartimento per la progettazione degli edifici)
- Building Design Department (Dipartimento per il design degli edifici)

4. Technical Support Affairs - Direzione per il Supporto Tecnico

Si occupa delle questioni relative alla preparazione e gestione dei documenti di appalto e a quelle relative ai contratti dell'Autorità'.

È suddivisa in tre dipartimenti:

- Contract Affairs Department (Dipartimento degli Affari contrattuali)
- Engineering Business Support Department (Business Engineering Support Department)
- Quality and safety Department (Dipartimento qualità e sicurezza)

5. Shared Services Affairs - Direzione per i servizi condivisi

Si tratta di un dipartimento chiave che fornisce assistenza tecnica, operativa ed informatica a tutto Ashghal.

Si divide in quattro dipartimenti:

- Human Resources Department - Risorse Umane
- Finance & Administrative Affairs Department (Dipartimento Finanziario e Amministrativo)
- Information & Technology Department (Dipartimento dei servizi di informatica)
- General Service Department (Dipartimento dei servizi generali).

I principali programmi infrastrutturali di Ashghal includono:

- The Expressway Programme: il programma Expressway;
- The Local Areas Infrastructure Programme: il programma di infrastrutture per le aree locali;
- Doha South Sewage Infrastructure: infrastruttura delle acque reflue di Doha Sud.

PROGETTI STRADALI



Ashghal è responsabile della progettazione, costruzione, consegna e manutenzione di tutte le strade principali del Qatar con l'obiettivo di sviluppare una maggiore mobilità, tempi di viaggio più brevi e una maggiore sicurezza stradale in vista dei mondiali del 2022.

Progetti Stradali attualmente in corso

- Dukhan Highway East (Khalifa Avenue) - Austostrada Dukhan East
- A-Ring Road Development Project - Sviluppo Stradale della A-Ring
- Al-Furouisiya Street Development Project - Sviluppo del progetto stradale Al-Furouisiya
- Sviluppo delle strade principali in Al Mirqab Al-Jadeed and Fareej Al Nasser
- Dukhan Highway Central
- New Orbital Highway and Truck Route
- Al Rayyan Road Upgrade project phase 1 & 2 - Sviluppo 1 e 2 fase di Al Rayyan Road
- Rawdat Al Khail Street Extension
- Al Wakra Bypass
- Lusail Road
- G-Ring Road

DUKHAN HIGHWAY EAST KHALIFA AVENUE



Il progetto Dukhan Highway East fa parte del programma Expressway che si estende per 12,6 km dallo svincolo di Bani Hajer (ovest).

Per la strada principale si prevedono due carreggiate di 4 corsie ciascuna, una mediana centrale di separazione, strade di servizio e corsie di emergenza. Il progetto prevede svincoli su più livelli.

La Gharaffa Road verrà trasformata in strada a otto corsie (4 per direzione separati da una mediana centrale).

Si prevedono corsie di servizio e svincoli multilivello.

Settore/ Titolo:	Expressway Programme Projects
Stato:	In corso
Tipologia:	Progetti Stradali
Inizio Lavori:	1 Ottobre 2011
Fine Lavori:	2020

A-RING ROAD DEVELOPMENT PROJECT



Il progetto mira a sviluppare l'A-Ring Road e ad aumentare la sua capacità. La strada è considerata una strada vitale caratterizzata dal forte movimento del traffico in quanto collega molte aree commerciali e residenziali a progetti di sviluppo a Doha. Ashghal ha iniziato a implementare la prima fase del progetto che è stata divisa in cinque fasi. Tutte le fasi del progetto saranno completate entro la fine del 2019.

Il progetto include:

- Il miglioramento della capacità stradale aumentando il numero delle sue corsie da 2 a 4 in ogni direzione;

- L'implementazione di 9 intersezioni per migliorare il flusso del traffico sviluppando alcune strade perpendicolari alla A-Ring Road e le strade di servizio;
- L'aumento della sicurezza del traffico fornendo illuminazione stradale, pedoni e piste ciclabili e passaggi pedonali;
- L'aumento di aree di parcheggio e aree destinate a progetti di landscaping;
- Lo sviluppo di servizi infrastruttura come il sistema di drenaggio delle acque piovane.

Settore/Titolo:	Progetti Strade Locali
Stato:	In corso
Tipologia:	Progetti Stradali
Inizio Lavori:	15 Gennaio 2018
Fine Lavori:	2019
Società' di Costruzioni:	Boom Construction
Società' di Consulting:	Ital Consult

AL-FUROUSIYA STREET DEVELOPMENT PROJECT



Il progetto mira a sviluppare Al Furosiya Street e ad aumentare la sua capacità migliorando il flusso del traffico in quanto Al Furosiya Street svolge un ruolo fondamentale nel collegare diverse aree di Doha oltre ad essere una strada importante che collega la città alle aree occidentali del Paese.

Il progetto include:

- L'aumento di corsie su Al Furosiya Street;
- L'installazione di 233 pali della luce su Al Furosiya Street fornendo corsie per pedoni e ciclisti;
- Pavimentazione e installazione della segnaletica direzionale;
- L'implementazione dell' Intelligent Transport System (ITS), sistemi di trasporto intelligenti che puntano a gestire i veicoli, carichi e strade al fine di aumentare la sicurezza;
- Sviluppo del sistema di irrigazione e progetti landscaping.

Settore/Titolo:

Progetti Strade Locali

Costo del Progetto:

224,000,000 Q.R.

Stato:

In corso

Tipologia:

Progetti Stradali

Inizio Lavori:

1 Novembre 2017

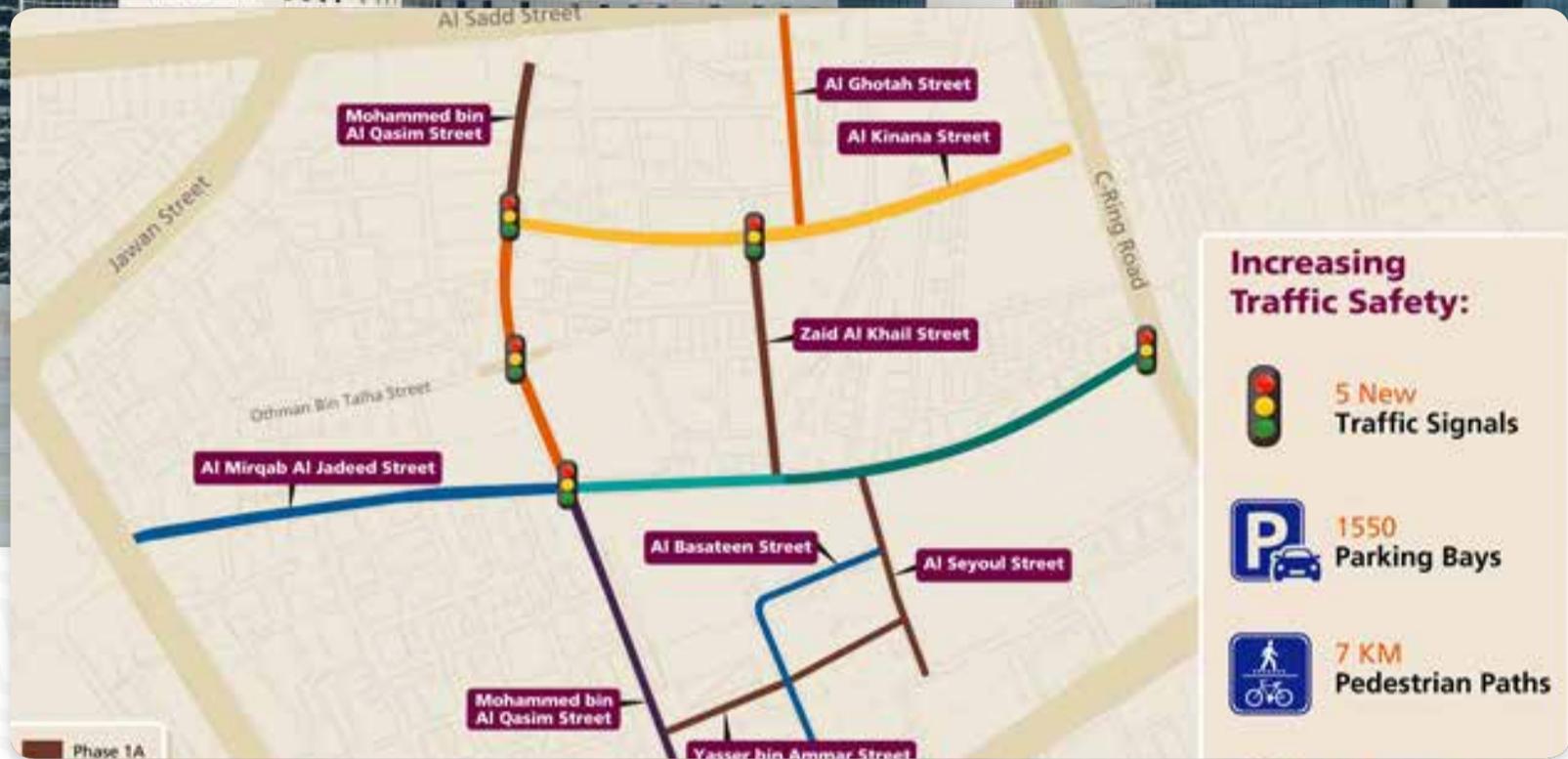
Fine Lavori:

2019

Società di Costruzioni:

Al Jaber & Makhlouf WLL

SVILUPPI DELLE STRADE PRINCIPALI IN AL MIRQAB AL-JADEED E FAREEJ AL NASSER



Lo sviluppo delle strade principali di Fareej Al Nasr, Al Mirqab Al-Jadeed e Al Sadd mira a migliorare il flusso del traffico e la sicurezza nonché a ridurre il traffico dell'area conosciuta per le sue strutture commerciali, residenziali e sanitarie.

Il progetto include:

- Lo sviluppo di Al Nasr Street, Al Kinana Street e Mohammed Bin Al Qasim Street

così come altre strade come Zaid Al Khail, Al Basateen, Al Seyoul e Yasser Bin Ammar;

- La costruzione e lo sviluppo di 5 intersezioni;
- L'aumento della sicurezza del traffico sulle strade di Umm Al-Dome e Al-Muaither (illuminazione stradale, marciapiedi, segnaletica stradale e attraversamenti pedonali).

Settore/Titolo:

Progetti Strade Locali

Costo del progetto:

123,000,000 Q.R.

Stato:

In corso

Tipologia:

Progetti Stradali

Inizio Lavori:

15 Luglio 2018

Fine Lavori:

2019

Società' di Costruzioni:

Al Darwish Engineering

Società' di Consulting:

ITAL Consult

DUKHAN HIGHWAY CENTRAL



Come parte del programma Expressway, verrà costruita una nuova autostrada a partire dallo svincolo di Al Wajbah concludendo ad 1 km ad est dell'area Al Sheehaniya. Il progetto comprende 18,5 km a otto corsie a doppia carreggiata.

Settore/Titolo:	Expressway Programme Projects
Stato:	In corso
Tipologia:	Progetti Stradali
Inizio Lavori:	1 Aprile 2011
Fine Lavori:	2019

NEW ORBITAL HIGHWAY AND TRUCK ROUTE



Il progetto New Orbital Highway e Truck Route è considerato un'importante aggiunta alla rete stradale del Qatar in quanto servirà da collegamento tra le aree meridionali e settentrionali del Paese. Il progetto prevede anche la costruzione di 21 svincoli principali, tra cui tunnel e cavalcavia, che collegano l'Orbital

con le autostrade e le strade principali come Salwa Road, Dukhan Highway e Al Shamal. Il nuovo progetto migliorerà in modo significativo il flusso stradale accorciando i tempi di percorrenza di circa il 50% rispetto al tempo trascorso utilizzando le strade esistenti.

Settore/Titolo:	Expressway Programme Projects
Stato:	In corso
Tipologia:	Progetti Stradali
Inizio Lavori:	26 gennaio 2014
Fine Lavori:	2019

AL RAYYAN ROAD UPGRADE PROJECT PHASE 1&2



Il progetto di Al Rayyan Road comprende 2 fasi

La fase uno comprende la ricostruzione di 3 interscambi per migliorare il flusso del traffico e ridurre la congestione lungo Al Rayyan Road e le aree circostanti.

Il progetto prevede inoltre la costruzione di percorsi pedonali e ciclabili dedicati per migliorare la sicurezza del traffico.

La fase due comprende l'implementazione di 6 interscambi nella zona che si estende da ovest della rotonda olimpica alla rotatoria Khalid bin Abdullah Al Attiya.

Saranno inoltre installati 31 km di tubature per l'acqua destinate all'irrigazione di aree verdi, 40 km di tubi destinati al drenaggio dell'acqua piovana, 32 km di tubature per l'acqua potabile e infine l'installazione di una rete fognaria.

Settore/Titolo:	Expressway Programme Projects
Costo del progetto:	4,715,000,000 Q.R.
Stato:	In corso
Tipologia:	Progetti stradali
Inizio Lavori:	30 settembre 2012
Fine Lavori:	2019
Societa' di Costruzioni:	Sixco - Boom JV (Fase 1) Dugos - Onur JV (Fase 2)

RAWDAT AL KHAIL STREET EXTENSION



Rawdat Al Khail Street Extension include la costruzione di 30 km di piste ciclabili e pedonali, cinque principali scambi multilivello e la costruzione di un tunnel unidirezionale con una lunghezza di 650 metri per facilitare l'accesso a Barwa City.

Settore/Titolo:	Expressway Programme Projects
Costo del progetto:	2,333,858,204 Q.R.
Stato:	In corso
Tipologia:	Progetti stradali
Inizio Lavori:	15 July 2012
Fine Lavori:	Fine 2018
Societa' di Costruzioni:	Al Jaber Transport & General Contracting
Societa' di Consulting:	Parsons International Limited

AL WAKRA BYPASS



Locata a ovest di Wakra, la circonvallazione si estende per 11 Km. Si propone di facilitare il traffico da Wakrah verso Mesaieed e Doha. Collega il sud della città con l'aeroporto e il nuovo porto (New Hamad Port) ed è connesso con le altre tangenziali pianificate per collegare il sud e il nord del Paese.

Prevede una doppia carreggiata a 5 corsie (per ogni direzione), una mediana centrale, 5 svincoli principali per facilitare l'accesso in aree residenziali.

Risulterà un collegamento essenziale con lo stadio di Wakrah in occasione dei mondiali.

Settore/Titolo:	Expressway Programme Projects
Costo del progetto:	2,345,000,000 Q.R.
Stato:	In corso
Tipologia:	Progetti stradali
Inizio Lavori:	30 Giugno 2014
Fine Lavori:	Fine 2018
Società di Costruzioni:	Larsen & Taubro (DB)
Società di Consulting:	Halcrow

LUSAIL ROAD



Lusail Expressway collegherà Doha con Lusail City e molte destinazioni pubbliche come la Perla a nord, Katara e l'area diplomatica facilitando l'accesso a un gran numero di aree residenziali, hotel, centri commerciali e ulteriori strutture pubbliche.

Il progetto si concentra sul miglioramento della sicurezza stradale e sullo sviluppo di uno stile di vita sano attraverso la costruzione di 6,5 km di percorsi separati per pedoni e ciclisti.

Settore/Titolo:	Expressway Programme Projects
Costo del progetto:	4,998,000,000 Q.R.
Stato:	In corso
Tipologia:	Progetti stradali
Inizio Lavori:	21 Maggio 2012
Fine Lavori:	Fine 2018
Societa' di Costruzioni:	Hyundai Engineering and Construction
Societa' di Consulting:	CDM Smith

G-RING ROAD



La G-Ring Road si estende per oltre 22 chilometri dall'aeroporto internazionale di Hamad a sud dell'area industriale, è uno degli assi più importanti della rete autostradale del Qatar in quanto avrà un significativo impatto positivo sul movimento del traffico nelle aree meridionali del Paese.

Settore/Titolo:	Expressway Programme Projects
Costo del progetto:	4,000,000,000 Q.R.
Stato:	In corso
Tipologia:	Progetti stradali
Inizio Lavori:	1 Settembre 2013
Fine Lavori:	Fine 2018
Società' di Costruzioni:	P010: Joannou & Paraskevaides (Overseas) Limited/J&P - Avax S.A. (JV) P011: China Harbour Engineering Company
Società' di Consulting:	CH2M Hill Halcrow Ltd

IL PROGETTO DOHA SOUTH SEWAGE INFRASTRUCTURE HA RICEVUTO UN GOLD ACHIEVEMENT AWARD



L'Autorità per i Lavori Pubblici (Ashghal) ha ricevuto un premio dall'Associazione per la Prevenzione degli Incidenti e l'Educazione alla Sicurezza (Royal Society for the Prevention of Accidents RoSPA) per il Doha South Sewage Infrastructure Program. Il premio è stato ricevuto dall'Ing. Khalid Saif Al-Khayaareen, Responsabile del dipartimento progetti di reti di drenaggio presso l'Autorità per i lavori pubblici (Ashghal) durante una cerimonia tenutasi a Glasgow, nel Regno Unito, il 18 Settembre scorso.

E' il terzo progetto chiave attualmente in atto che prevede la costruzione di una rete fognaria e moderni impianti di trattamento delle acque reflue che serviranno la zona sud di Doha, Wakrah e Mesaieed in previsione dell'aumento della popolazione residente nell'area.

Lo schema permetterà di eliminare circa 35 stazioni di pompaggio e sarà completato a tappe a partire dal 1° trimestre 2019.

ASHGHAL, CONTRATTO DA 1 MLD QAR PER LA COSTRUZIONE DI NUOVI CENTRI SANITARI



Il 2 Settembre 2018, l'Autorità per i Lavori Pubblici (Ashghal) ha firmato un contratto per la costruzione di cinque nuovi centri sanitari ad Al Khor, Al Wakra Sud, Al Sadd, Al Mashaf e Ain Khalid.

Ashghal ha inoltre finalizzato un ulteriore contratto per la costruzione di laboratori sanitari nazionali. Il valore totale dei sei nuovi progetti sanitari è di 1 miliardo QR.

Questi accordi contrattuali sono stati firmati da Saad bin Ahmad Al Muhannadi, Presidente dell'Autorità per i lavori pubblici (Ashghal), in presenza del Dott. Musallam Al Nabit, assistente del direttore generale per l'amministrazione e gli affari finanziari presso la Primary Health Care Corporation, e di un numero di funzionari del Ministero della Sanità.

I nuovi progetti fanno parte della Qatar National

Vision 2030. Durante la cerimonia della firma dei contratti, è stato rivelato che Ashghal ha realizzato 24 edifici sanitari tra il 2004 e il 2018, quali:

- Centri sanitari,
- Centro di simulazione medica,
- Ospedale chirurgico,
- Fit-Out dell'Hamad Bin Khalifa,
- Medical City Hospital Costruzione dell'unità TB (malattia trasmissibile) presso l'ospedale Al-Rumailah,
- Ospedale Al-Wakra per Hamad Medical Corporation Medical Tower,
- Cardiology Center per Hamad Medical Corporation

AL JAMEA HEALTH CENTRE



Ashghal si occupa inoltre della costruzione di edifici e servizi pubblici per conto di altre entità governative. Sono solitamente strutture come scuole, ospedali, parchi e centri culturali ma i maggiori progetti in corso riguardano la sanità in collaborazione con il Ministero della Salute. Ashghal al momento sta costruendo l'Al Jamea Health Center, Il centro comprenderà i seguenti ambulatori:

- analisi del sangue e salute femminile,
- cliniche specializzate,
- odontoiatria,
- farmacie e laboratori,

Settore:	Sanità'
Stato:	In corso
Tipologia:	Edifici
Inizio Lavori:	1 Maggio 2015
Fine Lavori:	2018

PARTECIPAZIONE DI ASHGHAL AL BIG 5 QATAR



L'Autorità per i Lavori Pubblici (Ashghal) ha partecipato come partner strategico alla gestione dei progetti della prima edizione di Big 5 Qatar, un Salone internazionale dedicato principalmente all'edilizia e al settore delle costruzioni tenutosi a Doha dal 24 al 26 settembre scorso. La mostra ha presentato le ultime tecnologie di costruzione e innovazione in Qatar ed è stata organizzata sotto il patrocinio di H.E Sheikh Abdullah bin Nasser bin Khalifa Al Thani, Ministro dell'interno dello Stato del Qatar. L'ingegnere

Amal Al Mulla, Responsabile dell'ufficio tecnico di Ashghal durante la fiera, ha presentato un'ulteriore iniziativa chiamata "Construction Excellence", che ha come scopo sviluppare il settore edile attraverso le migliori pratiche d'innovazione per soddisfare la Qatar Vision 2030.

L'Autorità per i Lavori Pubblici considera il Big 5 Qatar una piattaforma interessante per possibili investitori nel settore edile offrendo ulteriori opportunità per lo sviluppo delle infrastrutture del Qatar.

ASHGHAL PARTECIPA ALLA PRIMA EDIZIONE DI IPEC 2018



L'Autorità per i Lavori Pubblici (Ashghal) ha partecipato alla prima edizione dell'evento fieristico IPEC 2018, sotto il patrocinio del Ministro dell'interno Sheikh Abdullah bin Nasser bin Khalifa Al Thani, tenutosi il 9 ottobre scorso a Doha. L'evento ha visto la partecipazione di undici paesi tra cui Oman, Kuwait, Turchia e Pakistan, che vantano importanti scambi commerciali con lo Stato del Qatar. Saad bin Ahmed Al Muhannadi, Presidente dell'Autorità per i Lavori Pubblici (Ashghal) ha partecipato alla conferenza "Il ruolo delle infrastrutture nel determinare la

competitività delle esportazioni e delle importazioni", durante la quale ha evidenziato le iniziative chiave di Ashghal per coinvolgere possibili aziende nei progetti infrastrutturali del Paese.

La mostra ha incluso quattro conferenze sulla sostenibilità della crescita economica in Qatar in collaborazione con partner commerciali, iniziative e strategie per la Qatar National Vision 2030, oltre a discutere del ruolo delle infrastrutture come volano per potenziare la competitività commerciale e promuovere investimenti nelle Free Zones.

IL TERZO FORUM DELL'INIZIATIVA "TA'HEEL"



Il 13 Novembre scorso si e' tenuto il terzo Forum dell'iniziativa "Ta'heel" (prequalifica), organizzato dall'Autorità per i Lavori Pubblici (Ashghal) per attirare investitori e produttori locali.

Al Forum hanno partecipato l'Ing. Ahmed Al Ansari, Responsabile dell'Ufficio tecnico di Ashghal, Mohammed Al Mansouri, Direttore per gli affari presso la Qatar Development Bank, insieme a Saeed Al Ali, proprietario e Direttore di Al Bayan Electronics, oltre a numerosi rappresentanti di Ambasciate di numerosi Paesi.

Il Forum ha evidenziato i vantaggi dei partecipanti all'iniziativa "Ta'heel", lanciata da Ashghal in collaborazione con Qatar Develop-

ment Bank, per consentire alle PMI di partecipare a progetti di ingegneria e costruzione di Ashghal oltre ad attrarre possibili investitori nella creazione di nuove aziende che contribuiscano alle esigenze dei progetti del Qatar a cui Ashghal e altre Autorità governative stanno lavorando. Ahmed Ali Al Ansari, Direttore dell'Ufficio tecnico di Ashghal, ha dichiarato che dal lancio dell'iniziativa "Ta'heel", Ashghal fino ad oggi è riuscita ad accrescere il numero di fabbriche e cantieri in Qatar aumentando la disponibilità di materiali da costruzione quali tubi per fognature, pali e materiali per illuminazione, materiali per la pavimentazione e la segnaletica stradale.

APPALTI E POSSIBILITA' DI BUSINESS



Il sito di Ashghal ha una sezione specifica denominata “Tenders and Auction”, dove vengono fornite tutte le informazioni relative ai tender in lingua inglese.

<http://www.ashghal.gov.qa/en/Tenders/Pages/TendersHome.aspx>

Sono rintracciabili i dettagli relativi alle gare di appalto aperte, chiuse, assegnate e anche i processi di prequalifica.

Effettuando la REGISTRAZIONE e' possibile ricevere notifiche di nuove opportunita' di business, vedere la descrizione dei tender e scaricare i documenti di gara.

Per REGISTRARSI e' sufficiente accedere alla home page del sito di Ashghal:

<http://www.ashghal.gov.qa/en/pages/default.aspx> e cliccare in alto a destra l'apposita finestra REGISTER.

Dalla pagina dei tender e' possibile scaricare un documento PDF con tutte le ISTRUZIONI per la registrazione e la partecipazione a gare.

Un modo assolutamente interattivo per accedere facilmente a nuove opportunita' di business in Qatar.