



Grandi Progetti di Sviluppo in Ungheria

DESK FONDI STRUTTURALI

ICE BUDAPEST

Settembre 2018

INDICE



Settori.....	3
Progetto Liget.....	4-7
Programma Budapest Sana.....	8-11
Programma Budapest 2030.....	12-16
Programma Città Moderne.....	17-21
Programma Villaggi Moderni.....	22
Programma Kiszfaludy.....	23-24
Programma Rinnovo di Castelli.....	25-27
Sviluppi Infrastrutturali.....	28-29
Altri Progetti Importanti.....	30-40

SETTORI



PROGETTI	SETTORI	Costruzioni - Edilizia	Rinnovo	Costruzioni - Infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali	Sviluppo della sanità	Turismo	Innovazione e sviluppo economico
Liget		✓	✓			✓	✓
Budapest Sana		✓	✓		✓		
Budapest 2030		✓		✓			
Città Moderne		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Villaggi Moderni		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kisfaludy		✓				✓	
Rinnovo Castelli			✓			✓	
Infrastrutture				✓			
Altri progetti (nr. slide)		30, 31, 32, 33, 34, 35, 38	34, 35, 36, 37	39, 40			

PROGETTO 'LIGET'

INFORMAZIONI GENERALI



L'idea del progetto Liget è nata nel 2013, con lo scopo principale di rendere il Parco della Città di Budapest (Városliget / Liget) un quartiere culturale-ricreativo moderno, un'attrazione turistica complessa e di qualità. Budget complessivo: oltre 500 milioni di euro

Il progetto comprende:

- **l'ampliamento e la ristrutturazione delle aree verdi e del lago;**
- **la creazione di un nuovo polo museale;**
- **la realizzazione di ulteriori strutture accessorie (eg. parcheggi, parchi giochi);**
- **la riprogettazione del traffico.**



PROGETTO 'LIGET'

POLO MUSEALE



Il polo museale sarà composto dai musei seguenti

- **Museo Etnografico**
 - progettazione: consorzio condotto dalla Napur Architect Kft.
 - realizzazione: lavori di costruzione civile in corso (Market Zrt. e Bohn Mélyépítő Kft.)
- **Nuova Galleria Nazionale**
 - progettazione: SANAA (Sejima and Nishizawa and Associates)
 - realizzazione: a partire dalla seconda metà del 2018
- **Casa della Musica Ungherese**
 - progettazione: Sou Fujimoto
 - realizzazione: Magyar Építő (HUF 17,5 mld)
 - a partire dall'autunno 2018, da concludere entro il 2019
- **Ex-Museo del Traffico**
 - ospiterà la Casa d'Innovazione Ungherese
 - ristrutturazione e ampliamento da concludere entro il 2019
 - il Museo del Traffico sarà spostato a Kőbánya
 - progettazione: Mérték Építész Stúdió. HUF 1 mld 24 mln
 - realizzazione: a partire da 2018
- **Centro Nazionale del Restauro e Magazzinaggio Museale**
 - da realizzare entro il 2018
 - ospiterà l'Istituto di Ricerca della Storia dell'Arte dell'Europa



PROGETTO 'LIGET'

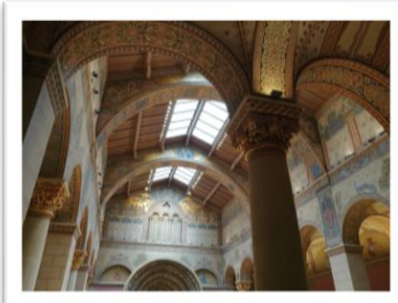
ALTRI LAVORI



Altri lavori

- il **Teatro di Városliget** sarà ricostruito
- il **Circo** verrà traslocato
- lo **Zoo** sarà esteso con il **Parco Pannon** (lavori in corso), e con il **Parco delle Favole**
- **Museo delle Belle Arti**: edificio sotto rinnovo, riaprirà ad ottobre 2018;
 - il rinnovo della *Sala Romana*, affidata alla Magyar Építő è terminato
- **garage sotterraneo** del Viale Dózsa György (800 posti): lavori iniziati
- altri due garage (700 e 275 posti)

- ricostruzione e ampliamento della **fortezza Csillag** di Komárom
 - termine dei lavori: fine 2018
 - centro culturale su 7 mila mq
- **Padiglioni** nuovi, consegnati
- rinnovo della **Casa Olof Palme** in corso
 - ospiterà la Casa del Millennio
 - HUF 3 mld per il restauro, affidato alla Épkar Zrt
 - terminerà entro il 2018
- rinnovo del **Castello Vajdahunyad**: stanziati ca. EUR 12 mln nell'arco di 2017-2020



PROGETTO 'LIGET'

AREE VERDI



Rinnovo delle aree verdi del Parco "Liget", di 100 ettari

Prima fase: progetti a favore dei non vedenti e delle scuole vicine

- da realizzare entro il 2018
 - rinnovo del *Parco dei Ciechi*
 - costruzione di un *centro sportivo*
 - realizzazione di un *parco giochi per cani*: lavori terminati.
- verrà rinnovata inoltre l'area verde del Museo delle Belle Arti
- saranno realizzati nuovi parchi giochi nell'area 'Isola del Pavone' e rinnovati quelli esistenti
- sviluppi di infocomunicazione smart – servizi 'Smart Liget'



Sito ufficiale del Progetto LIGET: <http://www.ligetbudapest.org/eng/>
<http://www.ligetbudapest.org/varosligetzrt/documents.php>

PROGRAMMA 'BUDAPEST SANA'

INFORMAZIONI GENERALI



Informazioni generali

Fino a 2026 saranno destinati HUF 700 miliardi (EUR 2,6 mld) per lo sviluppo delle infrastrutture dei servizi sanitari nell'Ungheria centrale, compresa la capitale e la contea di Pest. In particolare sono previsti il rinnovo di alcune strutture, la costruzione di nuovi edifici, l'ammodernamento energetico, l'ammodernamento delle attrezzature mediche e la ristrutturazione dei poli. Saranno rinnovati 3 ospedali centrali, 25 ospedali, 30 studi medici specialistici e 7 policlinici.

Sviluppi non solo a Budapest, ma anche nella contea di Pest:

- Veresegyháza
- Szigetszentmiklós
- Nagykáta
- Monor
- Gyömrő
- Dunakeszi
- Vác
- Cegléd



**SVILUPPO OSPEDALI
'BUDAPEST SANA'**

PROGRAMMA 'BUDAPEST SANA'

OSPEDALI CENTRALI



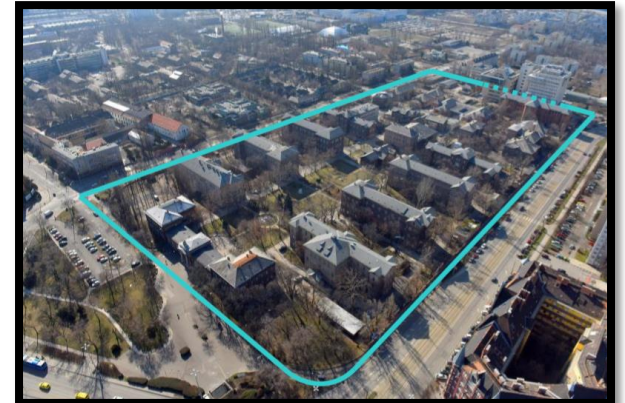
Costruzione/rinnovo dei tre poli ospedalieri centrali, incluso il rinnovo dei dispositivi medici

➤ status: pubblicati i concorsi di progettazione

1. Centro di salute (**superospedale**) da costruire a Dobogó (Buda meridionale)
 - chirurgia robotica, alloggio infermiere, asilo nido
2. Complesso ospedaliero unito di **Szent István e Szent László** da rinnovare
 - investimento di HUF 188 mld di fiorini (EUR 0,6 mld)
 - costruzione di un nuovo complesso (1300 letti) e rinnovo degli edifici esistenti
 - ospedale centrale 'smart' di 190 mila mq
 - termine previsto: 2025
 - termine della fase della progettazione logistica è il 2019.
3. **Ospedale Militare** (Honvéd): rinnovo e ampliamento con un nuovo edificio e ala

Ristrutturazione di un altro polo:

- Buda settentrionale: **Ospedale Szent János** (San Giovanni) e Ospedali Uniti di Buda (complesso rinnovato della via Kútvölgyi dell'Università Semmelweis) per le cure croniche e di riabilitazione
- HUF 9,3 mld (EUR 30 mln) entro il 2020 per lavori di costruzione e rinnovo
 - ammodernamento del sistema di riscaldamento, di quello informatico e dei strumenti medici



PROGRAMMA 'BUDAPEST SANA'

OSPEDALI ECCLESIASTICI



Ospedali ecclesiastici

- un totale di HUF 27 mld (EUR 85 mln)
 - Ospedale dei **Frati di Carità** di Budapest:
 - rinnovo dell'edificio storico principale in fase di progettazione
 - l'edificio riceve una nuova ala
 - HUF 12 mld (EUR 39 mln)
 - **Ospedale Bethesda**
 - realizzazione del nuovo dipartimento ostetrico e di psichiatria infantile
 - ammodernamento delle cure mediche urgenti per bambini
 - rinnovo delle sale clinica
 - **Ospedale San Francesco**: lavori di rinnovo e ampliamento
 - nuovo edificio di 1800 metri quadrati, da realizzare dalla Market Építő Zrt.
 - rinnovo dell'edificio già esistente
 - **Ospedale** gestito dall'**Associazione delle comunità degli ebrei** in Ungheria
 - HUF 5 mld (oltre EUR 15 mln)
 - rinnovo completo dell'edificio
 - realizzazione di un centro gerontologico regionale
 - **Ospedale Santa Margherita** (Szent Margit) nel distretto di Óbuda: rinnovo di edifici
 - HUF 1 mld (pari a EUR 3,3 mln)
 - realizzazione di una stazione di dialisi, rinnovo della struttura di alloggio delle infermiere, aumento della capacità chirurgica e acquisto o rinnovo di strumenti medici ed informatici



PROGRAMMA 'BUDAPEST SANA'

SVILUPPO OSPEDALI



Altri progetti di sviluppo ospedaliero

- **Ospedale Jahn Ferenc**
 - HUF 30 mld (ca. EUR 97 mln)
 - costruzione di un nuovo edificio, rinnovo degli edifici già esistenti, realizzazione di un asilo nido
 - sviluppo degli strumenti medici, terapeutici e diagnostici della rete informatica
 - ammodernamento dell'unità di Csepel dell'ospedale
- **Ospedale e Centro Traumatologico della via Péterfy Sándor**
 - HUF 1,3 mld (EUR 4,2 mln) per l'acquisto di strumenti e per l'ammodernamento degli edifici
- **Istituto Oncologico Nazionale**
 - HUF 5,5 mld (EUR 17 mln) nel 2018 e ulteriori HUF 10,3 mld (EUR 32 mln)
 - nuovo centro oncodiagnostico
- **Ospedale per bambini Heim Pál**
- **Ospedale Uzsoki:** nuovo edificio di cliniche e di riabilitazione, nuove attrezzature, rinnovo delle infrastrutture (ca. EUR 45 mln)
- Nuovo centro medico nel secondo distretto: 7500 mq, HUF 6,8 mld (EUR 21 mln)

Rinnovo dei studi medici specialistici

- oltre il 20% dei fondi finora distribuiti nell'ambito del programma
- sviluppi infrastrutturali e tecnici
- esempi: 17esimo distretto, 16esimo distretto, 11esimo distretto, secondo distretto



PROGRAMMA 'BUDAPEST 2030'

INFORMAZIONI GENERALI



Informazioni generali

- programma di sviluppo a lungo termine (oltre 10 anni) 'Budapest 2030'
- tutelare i valori della città e utilizzarli in modo sostenibile
 - ambiente più verde e sano;
 - riduzione delle differenze sociali;
 - traffico a basso impatto ambientale e consumo energetico ecc.
- tre principi:
 - città vivibile
 - sostenibilità
 - pari opportunità
- coordinazione di fondi nazionali, municipali, europei e privati (ungheresi e non)



Il programma è consultabile qua:

http://budapest.hu/Documents/V%C3%A1ros%C3%A9p%C3%ADt%C3%A9si%20F%C5%91oszt%C3%A1ly/Budapest2030_ENG_full.pdf

PROGRAMMA 'BUDAPEST 2030'

PROGRAMMI A MEDIO TERMINE

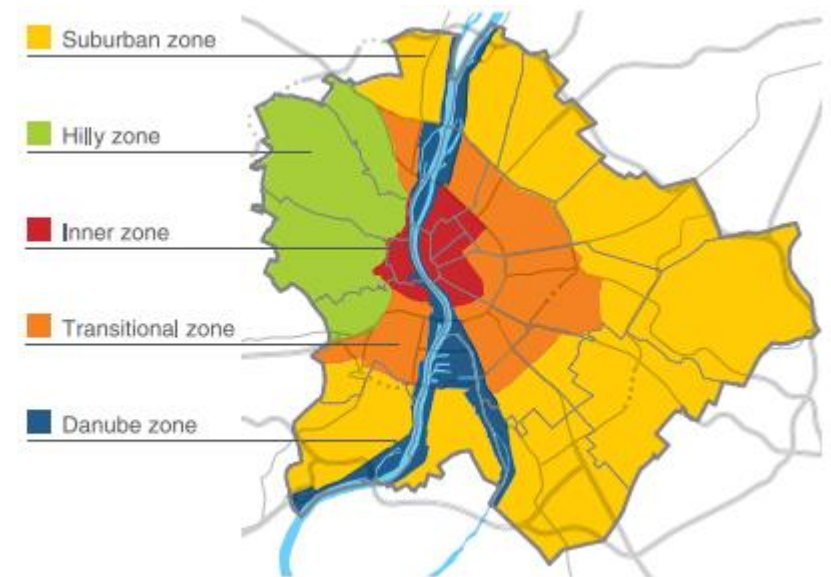
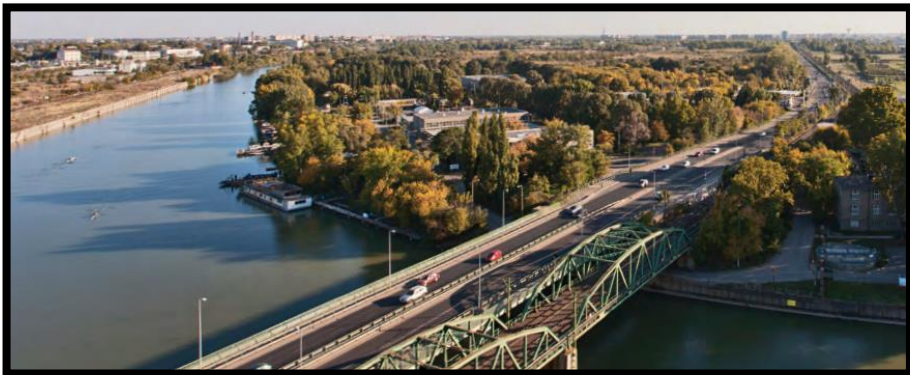


Programma di sviluppo a medio termine in corso: Budapest 2020

➤ http://budapest.hu/Documents/ITS%20Integralit%20Varosfejlesztesi%20Strategia/20160309_Budapest2020_ITS_Strategia_2016.pdf

Sviluppo di 10 anni della capitale e dell'agglomerazione:

- Progetti: nel 2019
- Realizzazione: tra 2020-2030



PROGRAMMA 'BUDAPEST 2030'

ESEMPIO: SVILUPPO DEL LUNGODANUBIO



Sviluppo del Lungodanubio di Buda e Pest

- Sviluppo differenziato del lungodanubio, sviluppo funzionale ed architettonico, sviluppo infrastrutturale e del traffico del fiume.
- Creazione della **città in simbiosi con il Danubio**, uno dei progetti prioritari, che prevede:
 - la realizzazione di nuovi passaggi e piste ciclabili tra il ponte Árpád ed Erzsébet;
 - il rinnovo del lungodanubio di Pest nell'ambito della gara di progettazione 'Rak-Park'
 - ~ realizzazione di aree verdi, piste ciclabili e passaggi
 - ~ progettazione: Korzó Stúdió
 - il rinnovo del lungodanubio di Buda nell'ambito della gara di progettazione 'Duna-Buda'
 - ~ realizzazione di aree verdi, piste ciclabili e passaggi.



PROGRAMMA 'BUDAPEST 2030'

INFRASTRUTTURE - ESEMPI



Alcuni dei più grandi progetti di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e stradale

- rinnovo della **linea 3 della metropolitana** (incluse le carrozze)
 - lavori già iniziati sul tratto settentrionale
- rinnovo dei veicoli e il prolungamento con due fermate della **linea 1 della metropolitana**, incluso il rinnovo delle carrozze e delle stazioni più importanti (progetti: Főmterv)
- prolungamento del treno locale (HÉV) H7 fino alla piazza Kálvin
- modernizzazione completa del **parco degli autobus** e treni locali (HÉV) della capitale
 - entro due anni
- **estensione della rete tramviaria** e acquisto di 60 tram nuovi
 - nei prossimi due anni
- **rinnovo del Ponte delle Catene** e della Galleria sotto il Castello di Buda
 - inizio previsto: 2a metà del 2018
- costruzione di **parcheggi P+R** vicino alle stazioni ferroviarie
- sviluppo delle **piste ciclabili**
 - linea EuroVelo (lungo il Danubio), Budapest-Balaton
 - ampliamento dei servizi di noleggio MOLBubi
- costruzione del **ponte Galvani**
 - collega il lato di Pest, l'isola di Csepel e il lato di Buda
 - tre corsie, con piste ciclabili.
 - vincitori della gara di progettazione: UNStudio e Buro Happold Engineering
- allargamento del **ponte ferroviario sul Danubio** nella parte meridionale di Budapest
 - in preparazione il piano di attuazione



PROGRAMMA 'BUDAPEST 2030'

SMART BUDAPEST



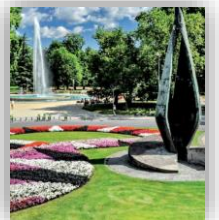
Programma 'Smart Budapest'

- soluzioni smart da implementare nella capitale entro il 2030
- aree strategiche:
 - Budapest → centro dell'innovazione internazionale, target del trasferimento di know-how
 - utilizzo sostenibile delle risorse e riutilizzo dei rifiuti
 - sistema di mobilità sostenibile, per rendere la città più vivibile
 - adattamento della città ai cambiamenti ambientali e tecnologici del XXI secolo
 - società aperta e cooperativa
 - sviluppo sostenibile dell'economia locale



Alcune priorità:

- realizzazione di un centro 'smart'
- sostegno ai start-up innovativi
- partecipazione più attiva nei progetti di ricerca internazionali
- aumento dell'efficienza energetica e dell'uso delle energie rinnovabili
- Budapest pedonale e ciclabile. Sviluppo del trasporto pubblico. Riduzione dell'uso delle macchine e soluzioni green
- aumento delle aree verdi e soluzioni alternative (es. città in simbiosi con il Danubio)
- ambiente tecnologico smart



PROGRAMMA 'CITTÀ MODERNE'

INFORMAZIONI GENERALI

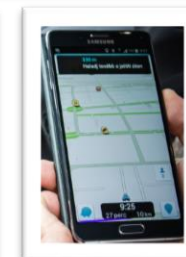
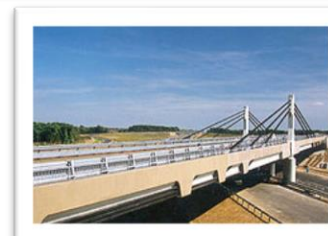
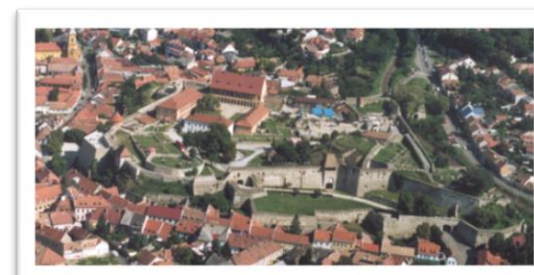


Informazioni generali

- più grande progetto di sviluppo in Ungheria
- HUF 3500 mld (EUR 11 mld)
- nel 2019: HUF 135 mld (EUR 0,4 mld)
- oltre 260 progetti in 23 grandi città, da realizzare entro il 2022
- fondi: nazionali ed europei
- 60 progetti per lo sviluppo del traffico
- oltre 500 milioni di euro destinati per lo sviluppo delle smart cities
- città coinvolte: Békéscsaba, Debrecen, Dunaújváros, Eger, Érd, Győr, Hódmezővásárhely, Kaposvár, Kecskemét, Miskolc, Nagykanizsa, Nyíregyháza, Pécs, Salgótarján, Sopron, Szeged, Székesfehérvár, Szekszárd, Szolnok, Szombathely, Tatabánya, Veszprém, Zalaegerszeg

Tipologia di progetti

- Costruzione e rinnovo di infrastrutture stradali (strade, autostrade e piste ciclabili) e ferroviarie, aeroporti, porti, edifici (palazzi, chiese, castelli, alberghi ecc.), piazze, strutture sportive e di divertimento, parchi industriali
- Sviluppo del trasporto pubblico: soluzioni smart
- Sviluppo di università e scuole, della cultura e della sanità
- Programmi energetici: utilizzo di soluzioni sostenibili e intelligenti



PROGRAMMA 'CITTÀ MODERNE'

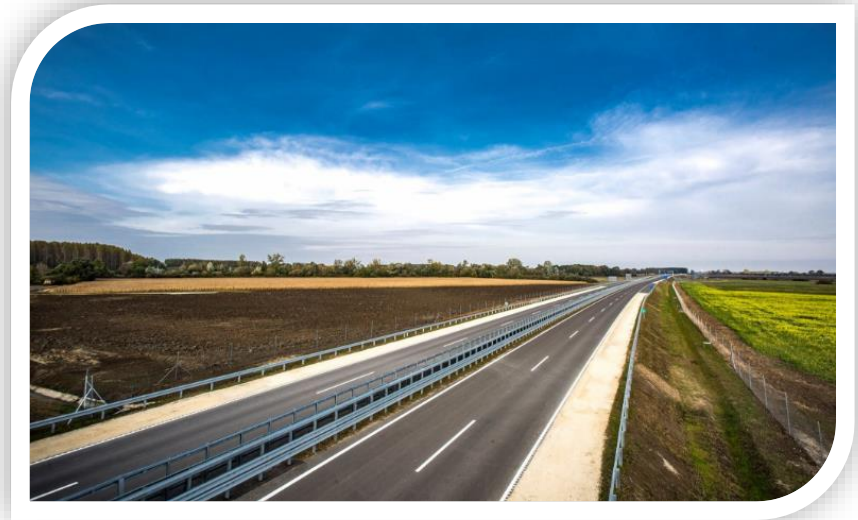
INFRASTRUTTURE STRADALI



- quasi 700 km di strade
- 21 progetti
- oltre HUF 2000 mld (oltre EUR 6 mld)
- città principalmente coinvolte: Sopron, Miskolc, Szolnok, Békéscsaba, Szeged, Zalaegerszeg

Esempi di progetti sostenuti nell'ambito del Programma Operativo per lo Sviluppo Integrale del Traffico (IKOP)

- superstrada M30 tra Miskolc e Kosice:
 - tratto ungherese Miskolc-Tornyosnémeti, 57 km
 - HUF 180 mld (EUR 0,5 mld)
 - realizzazione: Gruppo Strabag, gruppo Colas, Duna Aszfalt e Hódút
- collegamento di Eger nella rete superstradale
 - strada M25 (Eger-autostrada M3)
 - sviluppo della strada principale 251.
- allargamento della strada principale 67 tra Kaposvár e l'autostrada M7
 - realizzazione: consorzio S+S R67 (STRABAG Építő Kft., STRABAG AG e SOLTÚT Kft.)
 - ca. EUR 210 mln
 - tratto acustico



PROGRAMMA 'CITTÀ MODERNE'

INFRASTRUTTURE



Sviluppo delle piste ciclabili

- Szeged, Győr, Nagykanizsa, Nyíregyháza, Békéscsaba, Veszprém, Hódmezővásárhely
- 270 km
- EUR 72 mln

Sviluppo delle infrastrutture ferroviarie

- Kecskemét, Hódmezővásárhely, Zalaegerszeg
- ca. EUR 0,5 mld

Sviluppo degli aeroporti

- Debrecen, Szeged, Kecskemét, Székesfehérvár, Békéscsaba
- EUR 46 mln

Sviluppo delle infrastrutture e dei servizi sanitari

- Győr, Székesfehérvár, Érd, Tatabánya, Salgótarján
- EUR 60 mln



PROGRAMMA 'CITTÀ MODERNE'

ALTRI SVILUPPI



Sviluppo dei parchi industriali

- quasi 2000 ettari
- EUR 430 mln

Sviluppo dell'innovazione e dell'educazione

- In quasi tutte le città
- EUR 0,9 mld
- es: centro di ricerca industriale dell'Università di Kecskemét, Università di Pécs, Scuola Internazionale di Debrecen, rete di educazione di Érd, Szeged

Sviluppo energetico e delle utenze

- 8 città
- EUR 0,3 mld

Riabilitazione delle città, sviluppi ambientali

- quasi EUR 150 mln
- 16 progetti
- es: progetto Szent Márton a Szombathely



PROGRAMMA 'CITTÀ MODERNE'

ALTRI SVILUPPI



Rinnovo di castelli, di edifici storici e sviluppi di edifici culturali

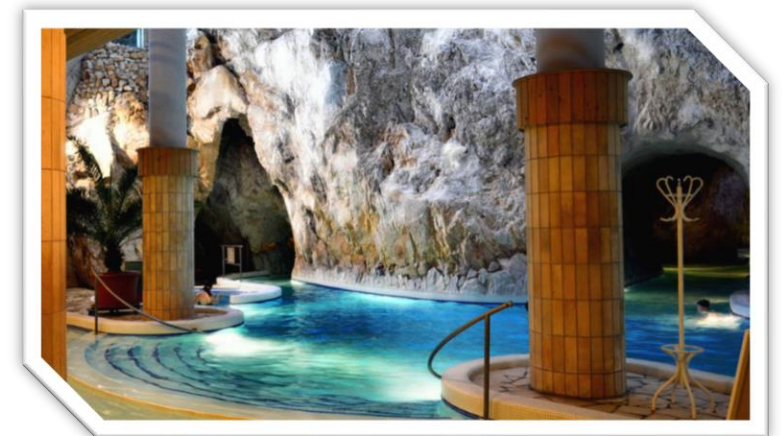
- es: centro di Sopron, castello di Eger, castello di Diósgyőr
- EUR 0,3 mld

Sviluppi turistici

- EUR 0,5 mld
- es: campeggio Deseda di Kaposvár, programma Sóstó – spa hotel a Nyíregyháza, sviluppo del parco gastronomico e tematico 'Csabapark', sviluppo del bagno di Miskolctapolca, Debrecen

Sviluppo delle strutture sportive

- 32 progetti
- EUR 0,5 mld
- es: costruzione dello stadio di Kaposvár, piscina coperta di Tatabánya, sviluppo della piscina di Zalaegerszeg



PROGRAMMA 'VILLAGGI MODERNI'

INFORMAZIONI GENERALI



Informazioni generali

Il Commissario ha annunciato che entro la fine dell'anno verrà elaborato anche il Programma 'Villaggi Moderni' a cui potrebbero essere destinati fondi già a partire dal 2020.

Il Programma ha l'obiettivo di fermare gli spostamenti dalle periferie alle città.

Obiettivi principali

- Miglioramento della qualità di vita
- Aumento dell'occupazione
- Sviluppo dell'istruzione, del trasporto, della sanità, della cultura e dello sport

Elaborazione della schema del programma: entro fine 2018



PROGRAMMA KISFALUDY

INFORMAZIONI GENERALI



Informazioni generali

- programma di sviluppo del turismo
- coordinato dall'Agencia del Turismo Nazionale (MTÜ)
- fino al 2030
- obiettivo: rendere l'Ungheria il centro turistico dell'Europa centrale
- sostegno ai progetti di sviluppo turistico complessi, innovativi e sostenibili
- collegamento dei diversi prodotti e servizi turistici
- collegamento delle diverse attrazioni turistiche con gli alloggi
- destinazioni attrattive anche fuori stagione
- fondi europei e nazionali

Strategia Nazionale per lo Sviluppo del Turismo 2030

- ca. 500 progetti entro il 2030
- aumento del contributo del turismo al PIL dal 10 al 16%
- Budapest raggiungibile via aerea da 30 città nuove
- raddoppiamento delle notti trascorse presso gli alloggi
- ammodernamento di 1000 alloggi e unità di ristorazione

Link al documento:

http://www.kormany.hu/download/8/19/31000/mtu_kiadvany_EPUB_297x210mm%20-%20preview.pdf



PROGRAMMA KISFALUDY

ALCUNI PROGETTI IMPORTANTI



Fondi Europei

- attraverso i bandi di 3 programmi operativi + fondi europei diretti
- collegamento con il Programma Città Moderne
- principali aree di sviluppo: turismo sportivo, turismo culturale e turismo della salute

Alcuni Progetti Importanti

- sviluppo delle spiagge e delle attrazioni turistiche al Balaton
- sviluppo degli alloggi (da fondi nazionali)
- sviluppo dei bagni termali (spa resort)
- sviluppo dei castelli e delle fortezze
- sviluppo dei parchi nazionali e dei siti categorizzati come patrimonio dell'umanità
- rinnovo dei patrimoni culturali appartenenti alla Chiesa
- sviluppo delle infrastrutture e dei servizi del turismo ciclista
- rinnovo delle infrastrutture di trasporto sulle acque



PROGRAMMA RINNOVO DI CASTELLI

INFORMAZIONI GENERALI



PROGRAMMA NAZIONALE DELLO SVILUPPO TURISTICO E RINNOVO DI CASTELLI E FORTEZZE

Informazioni generali

- nell'ambito del Programma 'Széchenyi 2020' (bando GINOP 7.1.1-2015)
- rinnovo e sviluppo turistico di 39 castelli, palazzi e fortezze
- gare chiuse, in corso e da pubblicare
- oltre HUF 55 mld, pari a ca. EUR 180 mln
- fondi europei e nazionali
- scopo: lo sviluppo e la protezione del patrimonio culturale e naturale



PROGRAMMA RINNOVO DI CASTELLI

INFORMAZIONI GENERALI



Saranno rinnovati 20 castelli-palazzi e 19 castelli-fortezze:

Castelli/palazzi

Bajna – Castello Sándor–Metternich
Dég – Castello Festetics
Fehérvárcsurgó – Castello Károlyi
Fertőd–Esterháza – Castello Esterházy
Füzérradvány – Castello Károlyi
Geszt – Castello Tisza
Gödöllő – Castello reale
Keszthely – Castello Festetics
Komlótótfalu – Casa nobile Becksy–Kossuth
Körmend – Castello Batthyány–Strattmann
Nádasdladány – Castello Nádasdy
Nagycenk – Castello Széchenyi
Oroszlány–Majkpuszta – Castello Esterházy, eremitaggio camaldolese
Sümege – Castello episcopale
Szabadkígyós – Castello Wenckheim
Szécsény–Benczúrfalva – Casa nobile Benczúr
Szécsény – Castello Forgách–Lipthay
Tata – Castello Esterházy
Tiszadob – Castello Andrássy
Várpalota – Castello Zichy

Castelli/fortezze

Csesznek – fortezza
Csókakő – fortezza
Doba – Somló – fortezza
Eger – fortezza
Esztergom – fortezza
Füzér – fortezza
Gyula – fortezza
Kisvárda – fortezza
Miskolc–Diósgyőr – fortezza
Mosonmagyaróvár – fortezza
Nagyvázsony – fortezza Kinizsi
Ónod – fortezza
Sárospatak – fortezza Rákóczi
Sopron – mura e quartiere museale
Sümege – fortezza
Szigetvár – fortezza
Szögliget – fortezza Szádvár
Várgesztes – fortezza
Visegrád – Fellegvár (fortezza alta), Alsóvár (fortezza bassa),
torre di Salomone e palazzo reale

PROGRAMMA RINNOVO DI CASTELLI

INFORMAZIONI GENERALI



Múltunk
jelen időben



NEMZETI KASTÉLYPROGRAM
ÉS NEMZETI VÁRPROGRAM

7 progetti, appartenenti alla prima fase, sono in corso.

Gare d'appalto in corso:

Eger – fortezza

Szabadkígyós – Castello Wenckheim

Fehérvárcsurgó – Castello Károlyi

Kisvárdá – fortezza

Mosonmagyaróvár - fortezza

Sito ufficiale: <http://nkvp.hu/>



● NEMZETI VÁRPROGRAM HELYSZÍNEI

● NEMZETI KASTÉLYPROGRAM HELYSZÍNEI

● MEGVALÓSULT FEJLESZTÉSEK

● NÖF NKFT. ÁLTAL ÜZEMELTETETT HELYSZÍNEK

SVILUPPI INFRASTRUTTURALI

GRANDI PROGETTI – INFRASTRUTTURE STRADALI



La Commissione Europea ha stanziato un totale di 1,5 miliardi di euro dal fondo di coesione destinato all'Ungheria nel periodo di programmazione 2014-2020 per finanziare sei grandi progetti di sviluppo del traffico. Nell'attuale periodo di programmazione, nell'ambito del Programma Operativo per lo Sviluppo Integrato del Traffico (IKOP) possono essere distribuiti 3,33 miliardi di euro di fondi europei, di cui una parte significativa sarà stanziata a questi cinque grandi progetti, ma nei prossimi mesi potranno essere annunciati ulteriori progetti importanti.

Principali progetti infrastrutturali stradali

- **ultimo tratto dell'autostrada M4** (Budapest – confine rumeno)
 - EUR 265 mln
 - nuovo tratto, 26 km
 - termine previsto: marzo del 2020
- tratto **Berettyóújfalú-Debrecen**
 - ca. EUR 200 mln
 - 37 km, rete TEN-T
 - con le infrastrutture accessorie (costruzione ponti, sottopassaggi, entrate ed uscite ecc.)
 - collegamento tra Debrecen e l'autostrada M4
 - i lavori relativi alle prime due fasi del tratto sono già in corso, termine previsto per il 2018



SVILUPPI INFRASTRUTTURALI

GRANDI PROGETTI – INFRASTRUTTURE FERROVIARIE



Principali progetti infrastrutturali ferroviari

- **rinnovo della linea 3 della metropolitana**
 - EUR 473 mln (85% dell'investimento)
 - rinnovo dei binari e degli elementi di ancoraggio
 - rinnovo delle 20 stazioni della linea lunga 17 km
- **ammodernamento della linea ferroviaria Budapest-Esztergom** compresa l'alimentazione elettrica
 - rinnovo dei sistemi di segnalazione per aumentare la sicurezza
 - rinnovo di numerose fermate, introduzione di un sistema informativo per passeggeri
 - EUR 125,5 mln
- **sviluppo della linea ferroviaria Szajol-Debrecen**
 - EUR 250 mln
 - tratto Püspökladány-Ebes, parte del corridoio Reno-Danubio della rete transeuropea TEN-T
 - termine del progetto: 2020
- **rinnovo della linea ferroviaria Székesfehérvár-Keszthely**
 - EUR 193 mln
 - lunghezza: 123 km
 - prima fase:
 - ~ rinnovo del tratto tra Szántód-Kőröshegy e Balatonszentgyörgy, lungo 53 km
 - ~ modernizzazione dei 162 passaggi (stradali e pedonali) e costruzione di 13 passaggi pedonali nuovi
 - ~ termine entro l'aprile del 2019
 - ~ realizzazione: consorzio R-Kord, V-Híd e Swietelsky
- **realizzazione del collegamento ferroviario Aeroporto Liszt Ferenc – centro di Budapest**
 - EUR 0,44 mld (fondi: CEF e prestito BEI)
 - da realizzare entro il 2022



ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

Edilizia – costruzione di nuovi quartieri ed uffici

LUNGODANUBIO DI BUDAPEST

- nuovo Centro Congressi nella zona Teatro Nazionale / MÜPA
 - progettazione: FINTA Studio
 - realizzazione: a partire dal 2018
- Buda-Part (gruppo Market, Constellation Hungary S.A.)
 - nuovo quartiere nella parte meridionale della città (Újbuda), 43 ettari
 - palazzi, edifici, servizi e area ricreativa
 - sede MOL al BudaPart: lavori iniziati nel 2018
 - complesso uffici BudaPart Gate: lavori iniziati
 - complesso uffici BudaPart City: in corso l'acquisizione delle licenze
 - palazzi A, B, C e D di 'BudaPart Homes': lavori iniziati

ISOLA CSEPEL – PEST MERIDIONALE

- Déli Városkapu – programma di sviluppo a Pest Meridionale e a Csepel settentrionale
 - realizzazione di strutture sportive (es. velodromo, stadio atletico e centro di sport del remo)
 - creazione di una 'città studenti' con alloggi e spazi pubblici per ca. 12 mila studenti
 - in corso la gara d'appalto per la progettazione

<http://www.delivaroskapu.org/en>

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

PEST

- Millennium Gardens: lavori iniziati
 - nella zona 'Centro Millennium' di Pest
 - 10 piani, 37 mila metri quadrati
 - realizzazione: gruppo TriGranit
 - entro il 2020
- Progetto costruzione uffici al Corvin Sétány (Gruppo Futureal)
 - Corvin 5: ultimo complesso di uffici
 - ~ progettazione: 3h Építésziroda
 - ~ consegna della prima fase dei lavori: nel 2018
 - Corvin Technology Park
 - ~ 26 mila mq
 - ~ consegna prevista per fine 2019
- due centri di lusso e nuovo parco ricreativo alla piazza Szervita di Pest: lavori fino al 2020
 - complesso di edifici di 7 piani (Szervita Square Building)
- Advance Tower, Viale Váci (Gruppo Futureal)
- Graphisoft Park
 - III. distretto, 17 ettari
- Közvágóhíd (APD Real Estate, Adnan Polat)
 - IX. distretto, 4,6 ettari

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

PEST

- Progetto AGORA Budapest
 - Pest, ponte Árpád
 - 5 gruppi di edifici su una superficie totale di 136 mila metri quadrati
 - termine previsto per il 2023
 - investitore: AGORA Budapest, HB Reavis. Progettazione: MAKE Architects, FintaStudio
 - torre alta 90 m
- Twist-Budapest City Tower: rilasciata la licenza di costruzione
 - il complesso di uffici più alto (90 m)
 - XIII. distretto di Budapest
 - sviluppatore immobiliare: GTC Magyarország
 - 37 mila metri quadrati di spazio affittabile su 23 piani
 - garage sotterraneo di 3 piani, con 580 parcheggi e 24 stazioni di servizio elettroniche
- West-End (Progetto Central Park)
 - smart city
 - parco (2 ettari), uffici, appartamenti, unità commerciali e hotel
 - investitore: Gránit Pólus
 - realizzazione comincia nel 2018
- City 2020
 - quartiere commerciale, Viale Váci (Pest)

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

BUDA

- Buda-Part [vedi slide 30]
- Budapest One, Kelenföld (Gruppo Futureal)
- Buda Tópark (Lavinamix)
 - Biatorbágy, 20 ettari
- MOME Campus
 - costruzione di 3 nuovi edifici e rinnovo storico di due edifici
 - progettazione: 3h Építésziroda
 - consegna prevista per il 2018
- Waterfront City, Óbuda
 - progettazione dello sviluppo dell'area in corso
 - rinnovo delle strutture industriali protette e la realizzazione di un nuovo quartiere con appartamenti ed uffici

Centri commerciali

- Etele Plaza
 - Kelenföld, 55 mila mq, 3 piani
 - unità di ristorazione, cinema, fitness, 180 negozi (anche quelli dei grandi marchi di moda)
 - programma digitale

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

Sviluppi industriali

- costruzione del secondo blocco del centrale nucleare di Paks

Parchi e piazze

- rinnovo della piazza Blaha Lujza: inizio lavori previsto per l'autunno 2018
 - budget: HUF 1,8 mld (oltre EUR 6 mln)
 - rinnovo della facciata del grande magazzino Corvin: HUF 300 mln (1 mln di euro)
 - rinnovo del sottopassaggio della piazza Blaha Lujza
- riabilitazione e rinnovo della piazza Orczy
 - estensione delle aree verdi
 - sistemazione dei parcheggi, rinnovo delle fermate del trasporto pubblico e sviluppo del traffico in bicicletta
 - progettazione e realizzazione: a partire dal 2019
- rinnovo dei dintorni della piazza Széna a Buda, ampliamento del parco Millenáris
 - progetto Millenáris Széllkapu già in corso, termine previsto: entro la fine di 2019
 - investimento dal valore di HUF 17 mld (pari a ca. EUR 55 mln)
 - riabilitazione della zona abbandonata tra il parco Millenáris e il viale Margherita
 - area verde da realizzare nel cuore di Buda su 2,5 ettari
 - costruzione di un garage di due piani, che diventerà uno dei centri del programma per la diffusione delle macchine elettriche

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

Parchi e piazze

- quartieri Corvin e Magdolna: iniziati i lavori di rinnovo
- progetto Mundo alla piazza Bosnyák, lanciato nel 2018:
 - realizzazione di un centro commerciale e di divertimento, un parco, un edificio di uffici e un parcheggio
- rinnovo complesso del parco del Museo Nazionale
- rinnovo del parco Holdudvar (Buda)
- rinnovo della piazza Kamermayer Károly (da terminare entro il 2018)
- rinnovo della piazza József Nádor
 - rinnovo della statua di József Nádor
 - realizzazione di due fontane
 - valore: HUF 1,2 mld (ca. EUR 4 mln)
 - costruzione del garage sotterraneo: già terminata

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

Lavori di rinnovo

- Teatro dell'Opera: lavori in corso
- Museo delle Arti Applicate: in corso
- Ex-edificio del Museo Etnografico
- Várkert Casino, Buda: lavori di rinnovo da concludere nel 2018
- Sinagoga di via Rumbach Sebestyén: consegna prevista per l'ottobre 2018
- Palazzo Károlyi-Cserkonics: lavori da iniziare nel 2018
- Csendilla a Buda: lavori da iniziare nel 2018
- Villa Karczag: lavori da iniziare nel 2018
- Stazioni ferroviarie Keleti e Nyugati: lavori da iniziare nel 2018
- Stazione ferroviaria Déli: sviluppo urbanistico dell'area, con strutture sportive e ricreative (Progettazione: M-TEAMPANNON Építésmérnöki Kft.)
- Rinnovo della stazione ferroviaria di Kőbánya-Kispest
- Planetario
- Museo di Kiscell a Óbuda, inclusa la rete di cavi sotto l'edificio

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

Lavori di rinnovo - Castello di Buda

- Palazzo del Municipio: consegna prevista per la primavera del 2018
 - libreria, ristorante, spazi espositivi e di presentazione
- nell'ambito del progetto Hauszmann, sono in fase di realizzazione:
 - il Maneggio Reale
 - l'edificio della Guardia Principale
 - la scala Stöckl
 - sala Santo Stefanod el Museo Storico (in progettazione)
- rinnovo della torre del pascià Karakas
- rinnovo del chiostro carmelitano
- Villa Lónyay-Hatvany: in consegna
- Ricostruzione del Palazzo delle Poste
- Rinnovo del Lövóház di Buda
- Lavori alla Piazza Kossuth e dintorni (Programma 'Steindl Imre')

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

Impianti sportivi (in parte inclusi nel programma di sviluppo nazionale 'Kemény Ferenc')

- Stadio Puskás Ferenc: realizzazione in corso (Magyar Építő – ZÁÉV)
- Nuovo stadio del club sportivo Vasas (5000 posti)
- Ricostruzione dell'Hungaroring (Inizio previsto per il 2019)
- Stadio Atletico a Pest - Napur Architect
- Velodromo a Óbuda (Budapest), a Nagykanizsa e nell'Ungheria Orientale
- rinnovo della Piscina a sale di Pesterzsébet
- ampliamento e rinnovo del bagno termale 'Király': gara d'appalto per la progettazione già chiusa
- ampliamento e ristrutturazione della Spa e piscina di Csillaghegy (consegna prevista: 2018)
- Stadio Atletico e Parco Divertimenti a Csepel
- Accademia di Wrestling: centro sportivo, di formazione e collegio a Ráckeve
- Centro Nazionale di Pattinaggio, progettazione: Bord Építész Stúdió
- Centro Sportivo dell'Università Corvinus: piscina, sala atletica, campi squash e sale ginnastica
- Centro Sportivo Centrale
- Centro Maccabi
- Centro Scherma dell'Associazione Sportiva Honvéd
- Centro Sportivo e Ricreativo dell'Università dell'Educazione Fisica
- strutture del quartiere 'Déli Városkapu'

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

Sviluppo infrastrutture stradali

- Allargamento con una corsia dell'autostrada M1 (Budapest-Győr)
- Superstrada M49 tra l'autostrada M3 e il confine rumeno
- Realizzazione del tratto Miskolc-Tornyosnémeti della M30
- Completamento dell'autostrada M0

Ferrovie

- Linea Budapest-Belgrado
- Linea ferroviaria ad alta velocità (min. 250 km/h) tra i paesi V4 (Budapest, Bratislava, Brno e Varsavia)
- Collegamento della linea 2 della metropolitana con la linea del treno locale di Gödöllő (autorizzazioni da acquisire nel 2019)
- Costruzione linea ferroviaria Köbanya-Kispest-Monor
- Ricostruzione del tratto ferroviario Ràkos-Hatvan
- Costruzione del tratto ferroviario Kelenföld-Pusztaszabolcs
- Rinnovo del tratto ferroviario Békecsaba-Lőkösháza di 30 km

ALTRI PROGETTI IMPORTANTI

SENZA FONDI UE

Costruzione di ponti

- ponte tra Komárom (Ungheria) e Komarno (Slovacchia) della lunghezza di 600 metri: lavori in corso
- ponte tra Vác e Tahitótfalu, importante anche per il corridoio stradale che aggira Budapest: in fase di progettazione
- preparazione del contratto di progettazione del ponte Kalocsa-Paks, con una lunghezza prevista di 1060 metri
- progettazione del ponte di Mohács sul Danubio, vicino al confine con la Serbia

Aeroporto di Budapest

- lavori terminati o in corso: costruzione di un nuovo albergo, aumento dei banchi check-in, costruzione di un nuovo molo
- altri lavori previsti: costruzione di un garage per 2.500 macchine; costruzione del terminale C entro il 2020 per raddoppiare la capacità attuale