

Skopje, 07/11/2018

## **OPPORTUNITÀ NEI SETTORI INFRASTRUTTURE E AMBIENTE IN MACEDONIA**

Riportiamo di seguito una selezione di progetti di prossima realizzazione e delle opportunità per le aziende italiane nei settori infrastrutture e ambiente

### **INFRASTRUTTURE**

**La ricostruzione della rete autostradale** lungo il corridoio X è in fase finale, come anche buona parte del corridoio VIII. Mentre una parte della rete restante è in corso di costruzione, le tratte per le quali la procedura di appalto non è ancora iniziata sono:

- **Corridoio VIII direzione Bulgaria:**

Su tutta la lunghezza del ramo Est del corr. VIII rimangono da completare (ristrutturazione e ampliamento) ancora due tratte. Entrambi i progetti sono finanziati con fondi IPA e BERS. Le gare sono di prossima pubblicazione (stima - fine 2018/inizio 2019)

**Kriva Palanka – Deve Bair** : Ricostruzione ed ampliamento dell'ultima parte del collegamento con la Bulgaria: 13,5 km, costo totale progetto 16,4 mln€.

**Tratto autostradale Kumanovo Stracin** – ristrutturazione, lunghezza 15,2km.

- **Corridoio VIII direzione Albania: Autostrada Gostivar – Kicevo.**

Si tratta della costruzione di una nuova autostrada, lunghezza complessiva circa 42km, costo stimato cca 350 mln€. E' divisa in tre parti. Per due di queste la copertura finanziaria è assicurata e/o in attesa di firma (BERS + IPA2). Per la terza parte il finanziamento non è ancora definito.

Nel 2019 (stima - seconda metà) saranno avviate le procedure per le seguenti due tratte:

**Gostivar – G.Gjonovica**, valore stimato 100 mln€

**Bukojcani – Kicevo** 12km, valore stimato 100 mln€

- **Collegamento con Kosovo – autostrada Skopje - Blace**

Costruzione di nuova autostrada, lunghezza circa 15km, costo stimato 100mln€. Attualmente è in corso la predisposizione della documentazione progettuale che sarà pronta nel terzo trimestre del 2019. Seguiranno i lavori di costruzione.

- **Bretella Corr. X-d, Autostrada Gradsko – Prilep**

Ricostruzione ed ampliamento ad autostrada, due parti sono già in costruzione, rimane la terza:

**Prilep – Raec**, lunghezza 8km, costo stimato 6mln€. Previsione inizio 2019. A questo progetto potrebbe essere aggiunto anche l'ampliamento con corsia aggiuntiva di un ulteriore tratto stradale di 7km. Il preavviso di gara per la supervisione dei lavori è già pubblicato, costo stimato 900.000€, stima pubblicazione gara d'appalto per supervisione - fine 2018.

Tutte le tratte citate fanno parte della Network SEETO (Core e Comprehensive) e saranno realizzate con contributi IPA/WB6/WBIF e prestiti BERS.

**Anche la costruzione della rete ferroviaria** è in fase avanzata, per quanto riguarda il ramo est del corridoio VIII e la bretella del Corridoio X: il progetto di ripristino del ramo della rete ferroviaria lungo il Corridoio VIII, la parte che collega la Macedonia alla Bulgaria, il cui valore è stimato in circa 500 milioni di Euro è in fase di realizzazione. Nel mese di ottobre si è conclusa la gara di prequalifica per la costruzione della seconda tratta Kumanovo – Beljakovce (valore stimato 150 milioni di euro circa); seguirà la gara d'appalto e l'inizio dei lavori di costruzione, presumibilmente nella primavera del 2019. Rimangono da completare:

- **Corridoio VIII direzione Bulgaria: Terza tratta, Kriva Palanka – Deve Bair,**

Valore stimato circa 340 milioni di euro, finanziamento IPA (grant di 70 mln€ e prestito BERS). Previsione avvio procedure (invito alla prequalifica) entro la prima metà del 2019.

- **Corridoio VIII direzione Albania: nuova linea, Kicevo Lin,**

Costruzione ex novo di una linea elettrificata a binario unico da Kicevo a Lin, la località di frontiera, per una lunghezza di 63 km. Il costo complessivo è stimato intorno ai 500 mln di Euro. Copertura finanziaria non ancora definita.

Infine, sarà prossimamente oggetto di gara d'appalto anche il **servizio di consulenza tecnica** nella progettazione preliminare e per lo studio di fattibilità per la **costruzione di uno snodo multimodale (strada e ferrovia)** nei pressi di Skopje (Trubarevo). L'azienda selezionata avrà anche il compito di predisporre la documentazione di gara per la realizzazione del progetto, una volta approvato il finanziamento. Il servizio di consulenza tecnica sarà finanziato con fondi IPA per un totale di 1.5 mln di Euro.

Le opportunità per le aziende italiane nel settore infrastrutture non si limitano ai soli lavori di progettazione e costruzione: Il mercato è aperto ai prodotti e al know-how italiani soprattutto nei settori **sicurezza stradale** e **segnaletica**, che nel prossimo periodo saranno tra le priorità considerando che il processo di integrazione europea prevede l'adeguamento agli standard europei in materia di sicurezza stradale.

## **AMBIENTE**

### **ACQUE**

Nel settore ambiente sono in corso alcuni importanti progetti, grazie al sostegno dei fondi IPA e dei donors bilaterali, tra cui interventi di ampliamento di reti fognarie e di sistemi per la raccolta delle acque reflue, nonché costruzioni di stazioni di depurazione in diverse città sul territorio macedone, compresi **Bitola, Kicevo e Skopje**. In questi progetti le opportunità riguardano le aziende di costruzione specializzate nel settore, produttori di impianti per la depurazione e società di ingegneria per la progettazione e la supervisione dei lavori.

Il progetto per la **costruzione di un impianto di trattamento delle acque reflue per la città di Skopje** dovrebbe svolgersi in parallelo con la fase finale dell'ampliamento del collettore (lavori in corso, iniziati a luglio 2018) e secondo gli impegni presi dovrebbero iniziare prima della fine del 2020 (il valore dei lavori dovrebbe superare 100 milioni di euro). Sono in pipeline anche altri progetti per l'ampliamento di reti fognarie e costruzione di impianti per il trattamento di acque reflue in numerose città sul territorio macedone, gestiti per lo più dalle amministrazioni locali e cofinanziati nell'ambito del programma IPA2.

### **RIFIUTI SOLIDI**

I programmi di sviluppo del settore ambiente prevedono anche interventi nel campo della **raccolta e dello smaltimento dei rifiuti solidi**, adottando il concetto di sistemi regionali, nella maggior parte con la formula di partenariato pubblico privato. Pertanto, nei prossimi mesi si procederà con la ricerca di operatori privati interessati a gestire in concessione cinque discariche regionali delle seguenti regioni: Polog, Sud-Ovest, Sud-Est, Vardar e Pelagonija. Per la costruzione invece della discarica che servirà le regioni Est e Nord-Est è già disponibile un finanziamento nell'ambito del programma IPA2.

### **ARIA**

Infine, sempre nel settore ambiente, ci sono opportunità per le aziende italiane specializzate in **consulenza e assistenza tecnica**. Tra gli altri progetti, sarà prossimamente oggetto di gara d'appalto con prequalifica il supporto nell'attuazione delle direttive EU sulla qualità dell'aria e dell'adeguamento della legislazione orizzontale, per un valore complessivo stimato di circa 2mln di euro, finanziato nell'ambito del programma IPA2. La gara è prevista a inizio 2019 (preavviso pubblicato il 6 novembre).