



N. 130. giugno 2018- Realizzata dall'Ufficio ICE-Agenzia di Zagabria

NEWS:

Progetti, investimenti, finanziamenti:

A VIROVITICA IL NUOVO CENTRO DELL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA DEL VALORE DI 2,3 MILIONI DI EURO



Il Sindaco della Contea di Virovitica e Podravina Igor Andrović, la Ministra della Scienza e dell'Istruzione Blaženka Divjak ed il Direttore della CFCA (Agenzia centrale per finanziamenti e progetti) Tomislav Petric, hanno firmato un accordo per l'ottenimento dei fondi per la costruzione di un Centro per l'Innovazione Tecnologica nella città di Virovitica, del valore di oltre 17 milioni di kune (ca. 2,3 milioni di euro). Il progetto sarà finanziato dal Fondo europeo per lo sviluppo regionale, dal Programma Operativo Competitività e coesione, all'interno dell'invito "Investire nella riforma organizzativa e nelle infrastrutture nel campo della ricerca, sviluppo e innovazione". I partner nella realizzazione del progetto sono la Facoltà di Ingegneria alimentare di Osijek e la Facoltà di Scienze Agrarie di Osijek. Il progetto è stato redatto dall'agenzia dello sviluppo regionale VIDRA della Contea di Virovitica-Podravina. Il Centro dell'innovazione tecnologica di Virovitica sarà dotato di attrezzature di laboratorio all'avanguardia e condurrà progetti di ricerca e sviluppo nei campi dell'agricoltura, della biotecnologia e della tecnologia alimentare.

NUOVI INCENTIVI PER INVESTITORI NELLA ZONA IMPRENDITORIALE DI IVANEC



Nella zona imprenditoriale della città di Ivanec (Poslovna zona Ivanec d.o.o.) nel nord della Croazia, il 13 giugno è stata organizzata una giornata dedicata alle nuove opportunità di investimento, con incontri B2B mirati e presentazione della zona per tutti gli imprenditori/investitori interessati agli incentivi e vantaggi offerti. Tutti i dettagli sono disponibili on-line sul sito: <http://www.poslovna-zona-ivanec.hr/>

9,81 MILIARDI IN TOTALE DAI FONDI UE ALLA CROAZIA NEL PROSSIMO PERIODO 2021-2027



La Commissione europea ha annunciato una proposta per un pacchetto legislativo per la politica di coesione per il periodo successivo al 2020. Secondo gli annunci, il PIL pro capite e' rimasto il criterio principale per l'assegnazione di fondi per la politica di coesione e alla Repubblica di Croazia per il periodo 2021-2027 saranno stanziati 9,89 miliardi di euro, il che rappresenta un incremento dell'8,6% (in prezzi correnti) rispetto all'attuale periodo 2014-2020. In prezzi reali, tale stanziamento alla Croazia presenta pero' una riduzione di circa il 5,7%.

I grandi tagli annunciati per la politica di coesione, tuttavia, non hanno influito in larga misura sulla destinazione dei fondi alla Croazia. I rappresentanti della Commissione europea, durante la loro visita in Croazia, hanno brevemente presentato le principali caratteristiche del nuovo pacchetto legislativo che regolerà la struttura dei fondi dopo il 2021, con particolare attenzione a: semplificazione, maggiore flessibilità, responsabilità e concentrazione delle risorse. Per avere migliori risultati nel prossimo periodo di programmazione e iniziare ad attuare i programmi operativi già dal primo gennaio 2021, nonostante la semplificazione delle norme finora realizzata, la Repubblica di Croazia deve ulteriormente rafforzare le proprie capacità per affrontare con successo la chiusura/completamento dell'attuale periodo di programmazione, in modo da iniziare a implementare il prossimo.

ALL'ENERGIA SOSTENIBILE CI PENSA IDA



L'agenzia regionale per lo sviluppo IDA e' l'unico partner croato del progetto Empowering, cui prendono parte rappresentanti di 7 Paesi: Italia, Spagna, Svezia, Romania, Ungheria, Grecia e Croazia. Il progetto e' della portata di 11 milioni di kune (ca. 1,46 milioni di euro), ed e' interamente finanziato nel quadro del Programma Horizon 2020, volto al sostegno della ricerca e delle innovazioni. Empowering e' finalizzato all'aumento dell'efficienza energetica e al miglioramento della tutela ambientale in tutta la penisola Istriana, finalità che l'IDA intende raggiungere in collaborazione con le città di Pinguente, Albona, Cittanova, Pisino, Parenzo, Pola, Rovigno e Dignano. Queste dovrebbero essere le prime in Croazia a elaborare i Piani d'azione per l'energia sostenibile e la lotta contro i cambiamenti climatici (SECAP), con delle misure concrete per assicurare alle generazioni future un ambiente stabile dal punto di vista ecologico, sociale e economico. Il tutto in funzione della Strategia Europea 2030, che prevede la diminuzione dei gas

serra del 30%, l'aumento dell'efficienza energetica e delle fonti d'energia rinnovabili del 30%, come pure l'aumento della presenza del biocombustibile, che entro il 2030 dovrebbe essere utilizzato da un automobilista su 5. La collaborazione tra l'IDA e le città citate è una continuazione di quella avviata nell'ambito del progetto Life Sec Adapt, finanziato dal programma Life 2014-2020.

IL PRIMO FONDO DI CAPITALE DI RISCHIO CON FONDI UE PER LE START UP CROATE



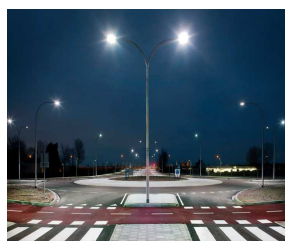
Il Fondo europeo per gli investimenti e il Ministero dello sviluppo regionale e fondi UE croato hanno presentato un accordo di finanziamento che permette, attraverso il nuovo strumento finanziario "ESIF Fondo di capitale di rischio", di investire nel capitale di rischio delle piccole e imprese di medie dimensioni con un rapido potenziale di crescita. Si tratta del primo fondo di investimento azionario in Croazia che sarà gestito dal Fondo europeo per gli investimenti, e che beneficerà dei fondi strutturali e di investimento europei (ESIF). Questo prodotto finanziario ha un valore di 35 milioni di euro provenienti dal programma operativo "Competitività e coesione 2014-2020". Fino al 13 agosto 2018 è in corso l'appalto per la gestione del Fondo di capitale di rischio, il quale dovrebbe attirare il capitale privato che, con i fondi dell'Unione Europea, sarà investito in iniziative imprenditoriali promettenti. Sono previsti il mentoring e altri servizi di sviluppo per le start-up croate su cui investire.

NUOVI FONDI PER L'AMMODERNAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLE FERROVIE



Aggiudicando la gara di appalto per i lavori sul progetto di ammodernamento ed elettrificazione della linea ferroviaria sulla sezione Zapresic – Zabok alla società austriaca SWIETELSKY, si è avviata la realizzazione di uno dei più importanti progetti del settore ferroviario in Croazia. Questo progetto, del valore di 80,8 milioni di euro, viene cofinanziato per l'85% dai fondi UE e per la parte rimanente dai fondi nazionali croati. Il tratto ferroviario Zapresic-Zabok è uno dei più trafficati con una media di 100 mila passeggeri al mese, e quando il processo di modernizzazione verrà completato, i treni saranno in grado di viaggiare a una velocità di 120 km/ora, riducendo i tempi di percorrenza per i treni veloci del 50% e per i treni a corto raggio del 30%. In questa occasione, il Ministro della Marineria, dei Trasporti e delle Infrastrutture Butkovic, ha osservato che soltanto i progetti sulle infrastrutture sono in grado di migliorare l'economia croata e ha detto: "Questo è l'annuncio di un importante ciclo di investimenti nelle ferrovie, dopo i forti investimenti sulle autostrade. Ad oggi, abbiamo già firmato progetti UE del settore ferroviario per un valore complessivo di oltre 1,8 miliardi di euro.

NUOVO STRUMENTO FINANZIARIO DAI FONDI UE PER L'ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN CROAZIA



Grazie alla convenzione di finanziamento tra il Ministero dello sviluppo regionale e fondi UE e la Banca Croata per la ricostruzione e lo sviluppo si è attuato lo strumento finanziario "ESIF prestiti per l'illuminazione pubblica" previsto dal quadro del programma operativo "Competitività e

coesione 2014-2020. Il valore totale di questo strumento finanziario è di 20 milioni di euro (152 milioni di kune), provenienti dai fondi europei, destinati ai governi locali. Gli strumenti finanziari cofinanziati nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento europei (ESIF), in generale, si presentano sotto forma di linee di credito, fondi di garanzia e fondi di venture capital. Nel quadro di questo strumento "ESIF prestiti per l'illuminazione pubblica", ai governi locali saranno assegnati crediti/prestiti da un minimo di 66 mila euro ad un massimo di 2 milioni di euro, con un basso tasso di interesse che viene determinato dall'indice di sviluppo delle autonomie locali sul cui territorio viene realizzato il progetto (0,1%, 0,25% e 0,5% all'anno). Il periodo di rimborso è fino a 10 anni, compreso il periodo di grazia fino a 6 mesi. Oltre a questo vantaggio di costo del finanziamento, l'utilizzo di questo prodotto permette l'esenzione dal pagamento di tutte le tasse relative, il che significa per i governi locali avere a disposizione una fonte di finanziamento davvero molto favorevole. Nel prossimo periodo si prevedono altri due strumenti finanziari nell'ambito dell'efficienza energetica, per le strade e per il settore privato (in primo luogo i prestiti destinati alla produzione e al turismo e commercio).

Iniziativa organizzata dall'Ufficio ICE-Agenzia di Zagabria

OPERATORI CROATI ALLA MANIFESTAZIONE EXPO RIVA SCHUH & GARDABAGS, 15 – 18 GIUGNO 2018



La 90a edizione di Expo Riva Schuh (tutto il mondo della calzatura) si è svolta dal 15 al 18 giugno negli oltre 2.000mq del PalaVela, la nuova struttura sul lago collegata al Centro Congressi di Riva del Garda, sede storica di Expo Riva Schuh. Quest'anno la manifestazione prevedeva un nuovo evento espositivo dedicato alle borse e accessori: GARDABAGS. Pensato per rispondere alla crescente richiesta di soluzioni total look, Gardabags completa l'offerta merceologica con una qualificata selezione di borse, cinture e accessori proposti da espositori provenienti da Cina, India, Emirati Arabi, Polonia, Italia, Spagna, Regno Unito, Germania e Portogallo. Alla manifestazione Expo Riva Schuh erano presenti oltre 1.400 espositori e più di 13.000 buyers per un totale di oltre 100 Paesi rappresentati. Le aziende croate operanti nel settore delle calzature che hanno visitato la fiera di giugno sono: Benefit Promet, Actus Plus, Rossini e Atrium.

DELEGAZIONE CROATA ALLA MOSTRA DI GIOIELLERIA ITALIANA A VARSAVIA



L'ufficio ICE-Agenzia di Zagabria ha selezionato gli operatori croati che hanno partecipato alla Mostra di Gioielleria in Europa Orientale, che si è tenuta a Varsavia nei giorni 20 e 21 giugno 2018. Le aziende, accompagnate dalla Trade Analyst dell'Ufficio di Zagabria sono le seguenti: Zlatarna Krizek (<http://www.krizek.hr/>), Zlatarna Prahir (<http://www.zlatarna.com/galerija/nakit-od---zlatarnica-prahir>), Zlatarna Aurum (<http://www.zlatarna-art-aurum.hr/>), Zlatarna Uspinjaca (<https://www.facebook.com/Zlatarna-Jelinek-1637160299884551/>), Zlatarna Geric (<http://www.zlatarnica-geric.hr/>), Zlatarna Zenuta, Zlatarna Perolli Vilson (<https://www.facebook.com/ZLATARNA-PEROLLI-276291272403787/>) e Zlatarna Seba Art (<https://www.facebook.com/zlatarnasebaart/>).

OPPORTUNITA' D'AFFARI:

Segnalazione gare in scadenza:

Ente appaltante	HŽ Infrastruktura d.o.o. Room No 180, third floor
Indirizzo ente appaltante	Mihanovićeva 12, 10000 Zagreb tel: + 385 1 4534058, fax: + 385 1 457 75 87
Titolo	Sustainable Croatian Railways in Europe Project - Supervision of Works on the Rehabilitation on the line section M101 DG – Savski Marof – Zagreb GK, section Savski Marof – Zagreb ZK (Zapadni kolodvor) section which is 17.848 km long (a double-track line)
Data scadenza presentazione offerta	19 07 2018
Specifica	Realizzazione di opere
Specifiche tecniche	<p>HŽ Infrastruktura d.o.o. has received financing from the World Bank toward the cost of the Sustainable Croatian Railways in Europe Project, and intends to apply part of the proceeds for consulting services.</p> <p>The subject of this project is renewal (complete overhaul) of track superstructure and substructure, rehabilitation of track structures, adjustment of signalling and interlocking devices and telecommunication devices, and adjustment of the overhead contact line on the Savski Marof– Zagreb Zapadni kolodvor section, which is 17.848 km long (a double--track line). A double-track M101 DG – Savski Marof – Zagreb Glavni kolodvor line is significant for international transport, especially for suburban railway traffic, which connects Zagreb County with the City of Zagreb, as well as for urban railway traffic in Zagreb. The line supports mixed traffic, except for the Zagreb ZK – Zagreb GK section, on which there is mostly passenger traffic. The section goes through the City of Zagreb and Zagreb County. The following are Project goals: • Increase total safety and interoperability of railway traffic; • Increase carrying capacity of the relevant line section; • Increase train operation speed; • Enable more passengers transported in daily commuter traffic; • Reduce line section maintenance and operation costs. The expected date of the beginning of the provision of services is October 2018. The expected duration of services' execution is 30 months, i.e. 3 months after issuance of Taking-Over Certificate. The detailed Terms of Reference for the above referenced consulting services is posted on the website of the HŽ Infrastruktura d.o.o. at www.hzinfra.hr The HŽ Infrastruktura d.o.o. now invites eligible consulting firms («Consultants») to indicate their interest in providing the Services. Further information can be obtained at the address below during office hours 0800 to 1500 hours local time. Expressions of interest must be delivered in a written form to the address below and by e-mail) by 19 July 2018 by 12 o'clock local time. HŽ Infrastruktura d.o.o. room 180, third floor Attn: Iva Mršo Nastić, Mihanovićeva 12 10000 Zagreb, Croatia, Tel: + 385 (0) 1 453 4058, Fax: + 385 (0) 1 457 7587, E-mail: Iva.MrsoNastic@hzinfra.hr The full text of this request of expressions of interest is available on the following link: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/oglasii/o8251323.html</p>