



GENNAIO 2019

## NOTIZIE FONDI EUROPEI

### **Entra in vigore il decreto per la valorizzazione dei contratti**

Come comunicato dalla Direzione Generale di Strade Statali e Autostrade (GDDKiA), il 21 gennaio scorso sono entrati ufficialmente in vigore le modifiche alla legge sugli appalti, annunciati da inizio anno.

Si tratta della valorizzazione dei contratti per la quale verranno utilizzati i seguenti criteri: prezzo del grezzo, del cemento, dell'asfalto, il salario medio dei lavoratori e i cambi nei prezzi di prodotti e servizi secondo l'indice di inflazione CPI (Consumer Price Index).

Il fine della valorizzazione, che consente l'adeguamento ai costi di mercato, è dare maggiore stabilità al settore, aumentando sia la redditività delle imprese che la credibilità finanziaria delle stesse nei confronti delle banche. I criteri della valorizzazione verranno aggiornati mensilmente grazie ai dati pervenuti dall'Ufficio Centrale di Statistica polacco (GUS).

Il decreto verrà applicato a tutti i contratti di durata superiore ai 12 mesi e verrà utilizzato nelle diverse tipologie di contratto, sia a quelli tra richiedente e appaltatore che a quelli tra appaltatore e sub-appaltatore.

Dato che il rischio è ripartito tra le due parti in maniera equa, solo il 50% del valore del contratto verrà preso in considerazione al momento della valorizzazione.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich  
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



## Newsletter

*a cura del*

Desk Fondi Strutturali ICE Varsavia

Il primo appalto che testerà la valorizzazione sarà quello per la tangenziale di Olesno.

### **Investire nel sistema dei trasporti per spingere l'economia**

Krzysztof Niemiec di Track Tec, impresa produttrice di materiali legati alle infrastrutture ferroviarie, ha comunicato che sono state soddisfatte tutte le condizioni affinché gli investimenti diventino il motore principale dell'economia polacca. Queste condizioni sono ciò di cui c'è bisogno per recuperare terreno rispetto ai paesi più influenti dell'Unione Europea. Nel 2019 il valore degli investimenti ferroviari in Polonia sarà più di 10 mld di zloty, circa 2,35 mld di euro: 2,5 volte in più rispetto al 2016. Il risultato sarà un incremento della domanda per i materiali ferroviari. Track Tec Group si aspetta di produrre il 25% in più nel mercato domestico rispetto all'anno precedente.

### **I lavori per la costruzione della terza linea della metro di Varsavia sono stati inclusi nelle previsioni di budget per il 2019-2020**

Le nuove autorità della città di Varsavia stanno stabilendo il budget per gli investimenti negli anni a venire. Il sindaco della città, Rafał Trzaskowski, in linea con le sue dichiarazioni passate, ha annunciato che sicuramente la priorità è il completamento dei lavori per la linea 2 della metro. Tuttavia, ha anche ammesso, che nel caso ci sia una disponibilità economica (fondi



UE in primo luogo), la città avrebbe intenzione di progettare una terza linea metro. Di fatto, nel budget cittadino, questa possibilità è stata evidenziata, stanziando per tale progetto 12,5 milioni di zloty (circa 2,9 milioni di euro) per il periodo 2019-2023.

Tra gli altri progetti, sono stati inseriti nel budget i lavori per il miglioramento dei capolinea e per la disposizione stradale in prossimità dei binari per i tram in alcune zone della città. Altro progetto importante è sicuramente il miglioramento della sicurezza sul ponte di Poniatowski, dove verranno investiti un totale di 3,8 milioni di zloty (circa 880 mila euro), tra controllo di velocità e adattamento della pista ciclabile. Di particolare rilievo è anche la lotta allo smog: il sindaco, infatti, ha annunciato che nel 2019 verranno spesi 30 milioni di zloty, 60 nel 2020, arrivando a 110 milioni di zloty (circa 25,7 milioni di euro) nel 2022.

### **Nuove prospettive per le ferrovie polacche**

L'operatore ferroviario nazionale National PKP PLK sta lavorando alla sostituzione dei binari ferroviari in Bassa Slesia. Il valore dell'investimento si aggira sui 50 mln di zloty (circa 11,7 mln di euro) con fondi provenienti dal programma ferroviario nazionale.

I lavori dovrebbero terminare nel terzo trimestre di quest'anno, con un incremento in termini di sicurezza per strade e ferrovie.

Ireneusz Merchel, CEO di PKP PLK, fa notare che da due anni a questa parte la società si sta preparando per la nuova prospettiva europea del 2021, e intende continuare su questo percorso con progetti di investimento per 40 mld di zloty (circa 9,3 mld di euro). I lavori preliminari dovrebbero partire quest'anno, e all'inizio del 2021 la società sarà pronta ad emettere offerte pubbliche.

Merchel aggiunge infine che PKP PLK è attualmente impegnata nella realizzazione del programma ferroviario nazionale, con un valore di 66 mld di zloty (circa 15,4 mld di euro), il più grande mai realizzato finora in Polonia, che permetterà di ammodernare 9.000 km di binari.

### **Previsti 2,5 miliardi di zloty per il trasporto intermodale**

Come riferito dal giornale "Rzeczpospolita", la Polonia spenderà 2,5 miliardi di zloty (circa 583 milioni di euro) per lo sviluppo del trasporto intermodale.

Il Centro per i progetti di trasporto dell'UE (CUPT) dedicherà 1,3 miliardi di zloty (circa 303 milioni di euro) di fondi UE all'attuazione di 30 progetti nel settore dei trasporti intermodali. Altri 1,3 miliardi di zloty verranno forniti dalle imprese. I trasporti intermodali sono sostenuti dalla Commissione europea come mezzo per trasferire alcuni trasporti dalle strade alle ferrovie, il che è anche vantaggioso per l'ambiente.

### **PKP, ferrovie di stato polacche, firma un contratto per la ristrutturazione di 20 nuove stazioni ferroviarie**

L'operatore ferroviario polacco PKP SA ha firmato un contratto per la "progettazione e costruzione" di 20 stazioni ferroviarie (IDS). Il contratto è stato concluso con il consorzio costituito tra l'azienda Helifactor e la MERX.

Le stazioni saranno costruite in 20 città diverse, avranno un costo totale di 90 milioni di zloty (circa 21 milioni di euro) e il consorzio sarà responsabile della progettazione e dei lavori di costruzione delle stazioni.

I lavori saranno finanziati con fondi UE dal programma operativo relativo a infrastrutture e ambiente.

La società ha rivelato che il concetto di stazione ferroviaria innovativa è un progetto di proprietà della PKP e nella maggior parte dei casi comporta l'abbattimento di vecchi edifici e la realizzazione di nuove costruzioni pro-ecologiche.

Le stazioni fanno anche parte del programma di investimenti del PKP per gli anni 2016-2023, che prevede la modernizzazione e la costruzione di un totale di 200 stazioni ferroviarie in tutto il paese.



## Via libera per gli ampliamenti del porto di Gdynia

Il comune di Kosakowo ha dato riscontro positivo alla richiesta di ampliamento dell'area portuale presentata dal CdA del porto di Gdynia.

Il Ministero dell'Economia Marittima e della Navigazione Fluviale può quindi dare il via all'operazione.

La nuova superficie di 250 ha. servirà per la creazione dell'hub logistico.

La decisione del comune di Kosakowo è una conseguenza della strategia adottata dallo stesso comune circa il Programma operativo per lo sviluppo sostenibile negli anni 2020-2050. L'intera area potrà usufruire degli effetti benefici dell'unione del settore portuario con i servizi logistici, in quanto il Porto di Gdynia è il terzo porto in Polonia per impatto sull'economia del Paese.

L'opera di ampliamento del porto sarà un punto cardine degli investimenti necessari per la realizzazione del corridoio Baltico – Adriatico, nell'ambito del programma europeo "TEN-T".

## NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

### Polonia: PIL in rialzo al 5,1% nel 2018

Secondo l'Ufficio centrale di statistica (GUS), nel 2018 l'economia della Polonia è cresciuta del 5,1%. Si tratta del miglior risultato dal 2007. L'economia della Polonia è cresciuta principalmente grazie ai consumi, che sono aumentati del 4,5% rispetto al 4,9% del 2017. Gli investimenti lordi in immobilizzazioni sono aumentati del 7,3% nel 2018 rispetto al 3,9% del 2017. I risultati del commercio estero hanno contribuito in misura minore alla crescita del PIL. La maggior parte degli esperti prevede che nel 2019 la crescita economica rallenterà al di sotto del 4%. Il ministro delle finanze, Teresa Czerwinska, ha dichiarato che la situazione economica nell'UE costituirà un fattore di rischio significativo per le previsioni per le esportazioni e il PIL polacco.

### Invariata l'affidabilità finanziaria della Polonia

L'agenzia di rating Fitch ha reso noto che l'inchiesta giudiziaria sull'attività della Commissione di Vigilanza Finanziaria (KNF), avviata dopo la denuncia di Leszek Czarnecki, non comporterà conseguenze sulla valutazione dell'affidabilità finanziaria della Polonia. Lo scandalo KNF potrebbe influenzare il rating solo nel caso in cui si dovessero verificare delle ripercussioni sulla politica monetaria o sugli indicatori di qualità istituzionale pubblicati dalla Banca Mondiale.

Ad oggi il rating della Polonia da parte di Fitch si attesta stabilmente a livello A-. L'agenzia pronostica inoltre una crescita al 3,8% nel 2019 e al 3% nel 2020.



## **Il governo introduce agevolazioni fiscali per investimenti in ricerca e sviluppo**

La Polonia ha introdotto dal 1° gennaio di quest'anno un nuovo sgravio fiscale per gli investimenti in Ricerca e Sviluppo, attestandosi così come il 14° paese in Europa ad introdurre agevolazioni per questo tipo di investimenti.

Secondo la nuova normativa, i profitti percepiti dalla commercializzazione di prodotti coperti da proprietà intellettuale, saranno soggetti ad un'aliquota del 5%, un tasso tra i più bassi in Europa.

Agnieszka Hryniewicz-Sudnik, direttore del settore finanziario e innovativo di Ayming Polska (società di consulenza polacca), afferma che l'implementazione del nuovo sistema di tassazione agevolata (denominato "IP Box" o "Innovation Box") aumenterà la profittabilità degli investimenti in Ricerca e Sviluppo.

## **Polonia: tasso di disoccupazione tra i più bassi dell'UE**

Secondo Eurostat la Polonia ha registrato a dicembre 2018 un tasso di disoccupazione del 3,5%, il terzo miglior risultato nell'UE.

La Polonia si colloca immediatamente dopo Repubblica Ceca e Germania che con un tasso rispettivamente del 2,1% e del 3,3% si sono guadagnate la prima e seconda posizione.

Tutti gli Stati membri dell'UE oltre alla Francia hanno visto una riduzione dei tassi di disoccupazione.

Il tasso medio di disoccupazione nell'UE a dicembre 2018 è stato del 6,6% (7,2% a dicembre 2017).

## **Bassa volatilità del tasso di cambio dello zloty**

A gennaio, lo spread tra il più alto e il più basso tasso di cambio con l'euro ha raggiunto solo lo 0,4%, il che è un record. La valuta polacca è stabile anche rispetto alle altre valute europee. Secondo l'analista Przemysław Kwiecień, la

stabilità dello zloty è una buona notizia, perché determina la prevedibilità del tasso di cambio per gli importatori e gli esportatori. Questa stabile posizione è in larga misura attribuibile alla politica monetaria; di fatto, sia in Polonia che all'estero i tassi di interesse sono stabili e non si prevedono cambiamenti significativi nel prossimo futuro.

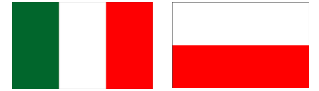
Il presidente della banca centrale polacca (NBP) ha persino affermato che i tassi di interesse potrebbero non cambiare fino al 2022. Tuttavia, alcuni esperti ritengono che una simile politica possa comportare una maggiore volatilità del tasso di cambio dello zloty e ciò diventerà evidente se ci sarà un rallentamento economico. Tuttavia, l'attuale stabilità dimostra le buone condizioni e la maturità dell'economia della Polonia.

## **Il settore immobiliare attrae investimenti esteri**

Gli investimenti immobiliari nel mercato polacco sono alle stelle. Secondo CBRE (rinomata società di servizi legati al settore immobiliare), in questo settore la Polonia rimane il mercato più attraente per i paesi dell'Europa occidentale. Nel loro ultimo report gli analisti di CBRE dichiarano che considerati gli ottimi risultati ottenuti lo scorso anno con transazioni per 7,2 mld di euro, è difficile prevedere che tale record venga superato nel 2019. La società spiega che il mercato polacco presenta una qualità elevata, con buone specifiche tecniche a prezzi competitivi, il che si traduce in ottimi profitti. Anche il mercato dei magazzini commerciali sta andando bene, con transazioni aumentate del 100% su base annua, per 1,8 mld di euro. Gli investimenti nel settore alberghiero sono minori anche se, secondo gli esperti, destinati a crescere.

## **E-commerce in rapida crescita**

Nel 2018 i ricavi percepiti dalle vendite online hanno superato i 50 mld di zloty (circa 11,7 mld



di euro). Secondo la società di analisi dati Bisnode Polska, il numero di venditori online è aumentato di circa 31.000 lo scorso anno, un incremento del 6,1% rispetto al 2017. Negli ultimi 12 mesi il mercato e-commerce è cresciuto di 1.800 entità: 6.863 nuove registrazioni e 5.062 chiusure. Secondo Tomasz Starzyk, l'aumento del commercio online è anche collegato alla chiusura forzata dei negozi durante la domenica. Sono oltre 28 mln i polacchi che utilizzano internet per acquisti online.

Il mercato ha un grande potenziale e secondo il report di Statista Digital Market Outlook, la Polonia è il tredicesimo mercato e-commerce al mondo per rapidità di crescita.

### **Investimenti privati in aumento**

Secondo una ricerca condotta dalla società di consulenza, Grant Thornton, che ha analizzato tra le tante imprese anche 200 aziende polacche, nel 2019 ci sarà in Polonia un significativo aumento degli investimenti in macchinari, personale qualificato, tecnologie IT, ricerca e sviluppo e nuovi edifici.

Il 58% degli imprenditori polacchi afferma che investirà nell'ampliamento del proprio parco macchine, risultato più alto fra tutti i Paesi presi in considerazione dalla ricerca. Seguono gli investimenti nel personale (48%), nelle tecnologie (41%) e nella ricerca e sviluppo (40%). Ciò significa che, nel 2019, gli investimenti del settore privato daranno un forte contributo all'economia della Polonia.



## APPALTI BANDITI

Category	<b>Mining</b>
Contracting Entity	Polska Grupa Górnicza S.A.
Contact	Katarzyna Hendel Telephone: +48 327572623 E-mail: przetargi@pgg.pl
Name	<b>Completion of the construction of shaft VII PGG S.A. Branch of KWK Murcki - Staszic</b>
Link	<a href="http://www.pgg.pl/dostawcy/przetargi">www.pgg.pl/dostawcy/przetargi</a>
Value in EUR	- MILLIONS
Description	Completion of the construction of shaft VII PGG S.A. Branch of KWK Murcki - Staszic
Number	621700204
Financing	<b>The contract is not intended for financing from the EU funds</b>
Voivodeship	Śląsk (Katowice)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	<b>12 February 2019</b>
Planned completion date	84 months from the contract conclusion date



Category	<b>Gas Terminal</b>
Contracting Entity	Polskie LNG S.A.
Contact	Polskie LNG S.A., Biuro w Warszawie, Al. Jerozolimskie 146 bud. B, 02-305 Warszawa Telephone: +48 225898462 E-mail: artur.kozlowski@polskielng.pl
Name	<b>Expansion of the land section of the regasification terminal of liquefied natural gas in Świnoujście</b>
Link	<a href="http://www.polskielng.pl">www.polskielng.pl</a>
Value in EUR	over 5,5 MILLIONS
Description	The subject of the order is the implementation of the investment project "Expansion of the land portion of the liquefied natural gas regasification terminal in Świnoujście" covering the implementation of the range of three components of the LNG Terminal Expansion Program in Świnoujście, ie: Tank Project, SCV Project and Railway Project in the formula "design and build".
Number	RZ/91/ZP/2018/PLNG
Financing	<b>The contract is financed from Eu funds within the program POIS.07.01.00-00-0001/18</b>
Voivodeship	Zachodniopomorskie (Stettino)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
<b>Deadline to apply</b>	<b>19 February 2019</b>
Planned completion date	42 months from the contract conclusion date



Category	<b>Energetics</b>
Contracting Entity	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej-Rzeszów Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Contact	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej-Rzeszów Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Tel.: +48 178545222 E-mail: przetargitt@mpecrzeszow.pl
Name	<b>Reconstruction of the heating network 2 x Dn400 mm from the G-9 chamber at al. Powstańców Warszawy to the G-9-6 chamber at Cicha street in Rzeszów "implemented as part of the project titled Improving energy efficiency "</b>
Link	<a href="http://www.miniportal.uzp.gov.pl">www.miniportal.uzp.gov.pl</a>
Value in EUR	10 MILIONS
Description	The subject of the order is: "Reconstruction of the heating network 2 x Dn400 mm from the G-9 chamber at al. Powstańców Warszawy to the G-9-6 chamber at ul. Cicha in Rzeszów "implemented as part of the project titled Improving the energy efficiency of heat transfer through the modernization of heating networks Stage 2 "(POIS.01.05.00-00-0009 / 16-00), co-financed from the European Union funds from the European Cohesion Fund under the Operational Program Infrastructure and Environment for 2014-2020, Priority Axis I Reduction of Economy Issuance, Measure 1.5. Effective distribution of heat and cold.
Number	KZP-1/252/TTZ/1/19/UE
Financing	<b>The contract is financed from Eu funds within the program POIS.01.05.00-00-0009/16-00</b>
Voivodeship	Podkarpacie (Rzeszów)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
<b>Deadline to apply</b>	<b>25 February 2019</b>
Planned completion date	5 months from the contract endorsment





Category	<b>Infrastructure</b>
Contracting Entity	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA
Contact	Ewa Sieradzka Telephone: +48 587379370 E-mail: ewa.sieradzka@portgdansk.pl
Name	<b>Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk</b>
Link	<a href="http://www.portgdansk.pl">www.portgdansk.pl</a>
Value in EUR	- MILLIONS
Description	The subject of the order is the Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk. Construction works will be carried out in accordance with the Polish construction law and based on the principles of "Contract Conditions for Construction for Civil Engineering Works - Designed by the Employer" (fourth edition English - Polish unchanged 2008, translation of the first edition 1999; ISBN: 83-86774-30-4) prepared and published by the International Federation of Consulting Engineers (Federation Internationale des Ingenieurs - Conseils - FIDIC)
Number	NPR/IP/2018/024
Financing	<b>The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds</b>
Voivodeship	Pomorskie (Gdańsk)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
<b>Deadline to apply</b>	<b>28 February 2019</b>
Planned completion date	840 days from the contract conclusion date



Category	<b>Port</b>
Contracting Entity	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA
Contact	Contact person: Ewa Sieradzka Telephone: +48 587379370 E-mail: ewa.sieradzka@portgdansk.pl Fax: +48 587379332 NUTS code: PL634 Main address: <a href="http://www.portgdansk.pl">http://www.portgdansk.pl</a>
Name	<b>Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk</b>
Link	<a href="http://www.portgdansk.pl">www.portgdansk.pl</a>
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 1,87 milion euro) MILIONS
Description	The subject of the order is the expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk. Construction works will be carried out in accordance with the Polish construction law and based on the principles of "Contract Conditions for Construction for Engineering - Construction Works designed by the Employer" prepared and published by the International Federation of Consultants' Engineers, hereinafter: "General Conditions of the Contract" together with the Special Conditions of the Contract (collectively referred to as the "Contract Conditions").
Number	NPR/IP/2018/024
Financing	<b>The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds, nr 2017-PL-TM-0038-W "Rozbudowa Nabrzeża Północnego przy Falochronie Półwyspowym w Porcie Gdańsk", umowa nr INEA/CEF/TRAN/M2017/1495281</b>
Voivodeship	Pomorskie (Gdańsk)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	<b>28 February 2019</b>
Planned completion date	840 days from the contract conclusion date



Category	<b>Railways</b>
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Tomasz Gibas - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, Dział zamówień, ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec Telephone: +48 327104989 E-mail: tomasz.gibas@plk-sa.pl
Name	<b>Implementation of the revitalization of the 171 railway line in Sosnowiec Dańdówka together with the reconstruction of srk devices for the abovementioned Koziół and reconstruction of the control room at the Dąbrowa Górnicza Wschodnia station</b>
Link	<a href="http://www.obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia">www.obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia</a>
Value in EUR	14,6 MILIONS
Description	Implementation of the revitalization of the 171 railway line in the Sosnowiec Dańdówka station together with the reconstruction of srk devices at the Koziół branchpost and reconstruction of the control room at the Dąbrowa Górnicza Wschodnia station as part of the investment project "Works on the south-eastern GOP bypass with adjacent sections".
Number	IREZA4/1f-216-01/2019
Financing	<b>The contract is not intended for financing from the EU funds</b>
Voivodeship	Mazowieckie (Varsavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
<b>Deadline to apply</b>	<b>6 March 2019</b>
Planned completion date	30 October 2021



Category	<b>Maritime Infrastrucutre</b>
Contracting Entity	Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
Contact	Anna Schroeder Telephone: +48 583553333 E-mail: zam_pub@umgdy.gov.pl
Name	<b>Execution of construction works as part of the project entitled "Construction of a waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gulf of Gdansk - Part I"</b>
Link	<a href="http://www.portal.smartpzp.pl/umgdy.gov.pl">www.portal.smartpzp.pl/umgdy.gov.pl</a>
Value in EUR	- MILIONS
Description	The subject of this contract includes the implementation of: - shield port from the side of the Gulf of Gdansk, - shipping channel with airlock and closure structure with waiting stations from the Gulf of Gdańsk and the Vistula Lagoon and navigation signs, technical buildings - artificial island located on the Vistula Lagoon which will be a field of silting. "
Number	ZP-ASc-3800-2/19
Financing	<b>The contract is not intended for financing from the EU funds</b>
Voivodeship	Pomorskie (Gdynia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	<b>7 March 2019</b>
Planned completion date	38 months from the contract conclusion date



Category	<b>Roads</b>
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)
Contact	Iga Gorczyca Telephone: +48 422339600 E-mail: przetargi_lodz@gddkia.gov.pl
Name	<b>Design and construction of the S14 expressway of the Western Łódź Bypass Zad. B - Odcinek II node "Łódź Teofilów" (without a node) - DK91 in m Słowik</b>
Link	<a href="http://www.gddkia.eb2b.com.pl">www.gddkia.eb2b.com.pl</a>
Value in EUR	over 20 MILLIONS
Description	The order consists in the execution of design works, execution of construction works in the scope of: express road with bituminous surface, national road with bituminous surface, reconstruction of roads colliding with the planned expressway, additional roadways, technological roads, reinforcement of ground, engineering structures, drainage network, environmental protection devices, road lighting, road fencing, and preparation of documentation and obtaining the required decisions allowing for the proper use of the road.
Number	O.Ł.D3.2410.1.2019.ig
Financing	<b>The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds</b>
Voivodeship	Łódź (Łódź)
Number of km	4
Status	Tender just published
<b>Deadline to apply</b>	<b>11 March 2019</b>
Planned completion date	38 months from the contract conclusion date



Category	<b>Energetics</b>
Contracting Entity	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Rzeszów Sp. z o.o.
Contact	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Rzeszów Sp. z o.o. Tel.: +48 178545222 E-mail: przetargitt@mpecrzeszow.pl
Name	<b>Realization of passages under roads and carriageways using the hydraulic jacking method for the heating network in Rzeszów</b>
Link	<a href="http://www.miniportal.uzp.gov.pl">www.miniportal.uzp.gov.pl</a>
Value in EUR	10 MILLIONS
Description	The subject of the order is: "Execution of passages under roads and carriageways using the hydraulic jacking method for the heating network in Rzeszów". The scope of the contract includes the execution of six road crossings and carriageways using the hydraulic jacking method for the heating network, on the sections indicated in the Annexes to the ToR.
Number	KZP-1/252/TTZ/3/19/UE
Financing	<b>The contract is financed from Eu funds within the program POIS.01.05.00-00-0016/16-00 POIS.01.06.02-00-0018/16-00</b>
Voivodeship	Podkarpacie (Rzeszów)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	<b>13 March 2019</b>
Planned completion date	5 months from the contract endorsment



## INIZIATIVE PROMOZIONALI ICE IN POLONIA

**Elenco delle iniziative organizzate da ICE-Agenzia e di prossima realizzazione in Polonia:**

**"Authentic Italian" - Campagna promozionale BIEDRONKA**

Polonia, 7-20 febbraio 2019  
*Agroalimentare*

---

**BUDMA 2019**

Poznań, 12-15 febbraio 2019  
*Edilizia*

---

**Punto Italia alla fiera WINDOOR-TECH 2019,**

Poznań, 12-15 febbraio 2019  
*Macchine per la lavorazione del vetro (da serramenti)*

---

**BORSA VINI 2019**

Varsavia, 21 febbraio 2019  
*(Mostra autonoma)*

---

**Partecipazione collettiva alla fiera AMBERIF**

Danzica, 20-23 marzo 2019  
*Gioielleria / Oreficeria*

**Elenco delle missioni in Italia di operatori dalla Polonia in occasione di fiere ed eventi internazionali:**

**Missione a Napoli per incontri B2B e visite aziendali**

Napoli, 3-7 febbraio, 2019  
*Agroalimentare e vini*

---

**Missione a Verona per fiera COSMOBIKE**

Verona, 16-17 febbraio 2019  
*Biciclette*

---

**Missione a Rimini per fiera BEER ATTRACTION**

Rimini, 16-19 febbraio 2019  
*Birra*

---

**Missione a Milano per fiera SIMAC TANNING TECH**

Milano, 20-22 febbraio 2019  
*Macchinari per industria calzaturiera, pelletteria e industria conciaria*

---

**Missione in Calabria per incontri B2B e visite aziendali**

Reggio Calabria, 24-28 febbraio 2019  
*Agroalimentare e vini*



## DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane  
Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

### **ICE Varsavia**

ul. Marszałkowska 72  
00-545 Warszawa –  
PL

t (+48) 22.6280243

f (+48) 22.6280600

[varsavia@ice.it](mailto:varsavia@ice.it)

[www.ice.it](http://www.ice.it)

Antonino Mafodda, Direttore  
Ryszard Paszkowki, Trade Analyst

### **Altri desk attivi:**

- **Bulgaria**
- **Croazia**
- **Romania**
- **Slovenia**
- **Ungheria**

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziati dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

### **ICE-Agenzia di Roma**

Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali

Tel. 06-5992 6940 / 6888

e-Mail: [affari.europei@ice.it](mailto:affari.europei@ice.it)