



FEBBRAIO 2019

NOTIZIE FONDI EUROPEI

Firmato il contratto per la progettazione della superstrada S12 Piaski-Dorohusk

La filiale di Lublino della Direzione generale delle strade e autostrade polacche ha firmato lo scorso 26 febbraio 2019 un contratto per i lavori di preparatori alla progettazione di due sezioni dell'autostrada S12 vicino a Chełm. L'analisi è stata affidata all'azienda TPF di Varsavia che ha presentato l'offerta più economica.

La S12 integrerà il sistema di comunicazione polacco e sarà anche un tratto della rotta internazionale della Via Carpatia.

I lavori saranno divisi in due parti che copriranno tre sezioni di implementazione.

La prima parte sarà quella dalla fine della cintura di Piaski al nodo di Dorohuczka (lunghezza 12,9 km) e tra i nodi Dorohuczka e Chełm Zachód (circa 21,7 km). La seconda parte riguarderà la tratta dal raccordo Chełm Wschód a Dorohuska (circa 23 km).

Gli appaltatori avranno 23 mesi dalla firma del contratto per effettuare l'analisi che consisterà in: analisi del traffico e previsioni, rilievi e studi cartografici per la progettazione stradale, studi di ingegneria geologica, idrogeologica, geotecnica e idrologico-idraulica.

I risultati del lavoro saranno utilizzati per sviluppare la documentazione di gara per la selezione del contraente per l'investimento.

L'analisi avrà un costo di 12,77 milioni di PLN (circa 3 milioni di euro).



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



Newsletter

a cura del

Desk Fondi Strutturali ICE Varsavia

Pomerania occidentale: gara d'appalto per la costruzione della S11 Koszalin – Boboli

La filiale di Stettino della Direzione generale per strade e autostrade polacche ha annunciato tre bandi di gara per la progettazione e la costruzione di sezioni della superstrada S11 dal nodo Koszalin Zachód (senza nodo) al nodo Bobolice.

Il percorso deve essere pronto nel terzo trimestre del 2023 e il costo totale stimato del progetto è di oltre 1 miliardo di PLN (circa 240 milioni di euro).

I tre tratti della strada per ognuno dei quali è stata lanciata una gara sono:

1. Nodo Koszalin Zachód - nodo Zegrze Pomorskie (con nodo); lunghezza: 16,807 km,
2. Nodo Zegrze Pomorskie (senza nodo) - Koszalin Południe node (con nodo); lunghezza: 19,28 km,
3. Nodo Koszalin Południe (senza nodo) - nodo Bobolice (con nodo); lunghezza: 11,607 km.

L'autostrada A2 rimarrà gratuita

Il viceministro per l'infrastruttura, Mikołaj Wild, ha annunciato che non verrà prelevato alcun pedaggio sul tratto dell'autostrada A2 tra Varsavia e Łódź.

Nonostante le critiche nel Sejm (camera dei deputati polacca), il viceministro ha detto che tale scelta è motivata dal fatto che si tratta di un tratto molto trafficato, che le mancate entrate



sono da considerare come investimento che avrà dei ritorni sull'economia del paese oltre a essere un'agevolazione ai cittadini, anche in vista del progetto CPK (nuovo aeroporto).

Relativamente al prolungamento dell'A2 a est di Varsavia il viceministro ha detto che il tratto verrà realizzato secondo i criteri vigenti per le autostrade, cioè due corsie per senso di marcia. L'ex viceministro per l'infrastruttura, Cezary Grabarczyk, ha fatto notare che, dato che sul tratto est è previsto un traffico di 5-10 mila vetture al giorno, bisognerebbe evitare l'errore già commesso per il tratto Varsavia – Łódź, la cui struttura autostradale non è adeguata alla concentrazione del traffico.

Procedure troppo lunghe per l'aggiudicazione degli appalti stradali

La Federazione degli imprenditori polacchi (FPP) e il Centro di analisi legislativa e politica economica (CALPE) hanno calcolato che nel 2018 il tempo medio intercorso tra l'indizione di una gara d'appalto e la firma del contratto con il suo vincitore è stato di 713 giorni. Il dato è abbastanza preoccupante, se si considera che nella precedente prospettiva finanziaria il periodo medio era di circa 355 giorni. Il problema riguarda soprattutto grandi investimenti infrastrutturali, ma anche per quanto riguarda quelli ferroviari non c'è da stare tranquilli. La velocità con la quale si ottengono concretamente i fondi è più lenta di quella degli investimenti stradali. Un altro collo di bottiglia nel processo è dato dalle autorizzazioni ambientali. Le organizzazioni indicano che l'efficace attuazione dei progetti cofinanziati da fondi europei nell'ambito dell'attuale prospettiva finanziaria per la Polonia relativa agli anni 2014-2020 è una delle maggiori sfide che lo Stato si trova ad affrontare al momento. Allo scopo di evitare la perdita di una parte dei fondi, la realizzazione e la certificazione delle spese deve essere conclusa entro il 2023. E' fondamentale rimuovere gli ostacoli che non consentono di accelerare le gare ed assicurare una rapida realizzazione dei contratti già firmati.

Nuovo aeroporto centrale (CPK): prospettive nel 2019

Mikołaj Wild, plenipotenziario governativo per il nuovo aeroporto centrale di comunicazione (CPK) ha dichiarato gli obiettivi del 2019: scegliere un partner strategico, varare un documento sulla strategia da adottare, pianificare e avviare i lavori della rete stradale e ferroviaria collegata con il CPK. Secondo Wild i lavori infrastrutturali stradali e ferroviari dovranno essere pronti almeno 6 mesi prima l'apertura dell'aeroporto.

E' stato inoltre annunciato da Konrad Majszyk, portavoce del CPK, che a partire dalla primavera sarà attivato un organo di consultazione composto dai rappresentanti dei comuni coinvolti dalla costruzione del nuovo aeroporto centrale, vale a dire Baranów, Teresin e Wiskitki. L'organo fungerà da piattaforma di collaborazione e comunicazione tra la società CPK, l'ufficio di Mikołaj Wild, plenipotenziario del governo in materia, e la popolazione dell'area interessata dall'investimento.

Ripristino delle linee ferroviarie

Grazie alla cooperazione tra l'operatore ferroviario PKP PLK e il Ministero della Difesa, sarà possibile ripristinare il traffico ferroviario tra Grotniki Drawskie e Drawno ad un costo netto di 131 milioni di złoty (circa 30 mln di euro). Il progetto dovrebbe essere completato entro il 2026 e sarà eseguito da Schweerbau GmbH Co. Il percorso garantirà un'efficiente consegna delle attrezzature ai binari militari di Złocieniec, Mirosławiec e Drawno senza la necessità di utilizzare camion. "Negli ultimi tre anni abbiamo ripristinato oltre 200 km di binari ferroviari. Sono lieto di poter invertire la tendenza dannosa della chiusura delle tratte ferroviarie, che ha dominato in Polonia per molti anni", ha affermato il Ministro delle Infrastrutture Andrzej Adamczyk. Nelle notizie correlate PKP PLK ha ricevuto 16 offerte per un bando a tre componenti per la rivitalizzazione di una linea ferroviaria a Beskid Slaski. Il valore netto dell'offerta più economica



è di 472 milioni di zloty (circa 109 mln di euro), mentre i più costosi - oltre 646 milioni di zloty (circa 149 mln di euro). Il progetto prevede tra l'altro 23 piattaforme restaurate su 19 stazioni ferroviarie e quasi 52 km di nuovi tracciati.

Un nuovo terminal traghetti sarà costruito nel porto di Gdynia

L'Autorità portuale marittima di Gdynia ha firmato un contratto con la Doraco Construction Corporation per la costruzione di un terminal traghetti nel porto di Gdynia.

Si tratta di un investimento chiave per il porto in quanto il progetto di implementazione è la risposta alla continua crescita sia del traffico passeggeri che degli scambi commerciali con la Scandinavia.

Al nuovo terminal sarà garantito il collegamento con le più importanti strade locali e nazionali.

Il nuovo terminale contribuirà ad aumentare la competitività del porto anche grazie ad altri benefici quali: la riduzione dei tempi di navigazione e una migliore accessibilità al trasporto, aspetti significativi della catena logistica.

Secondo Adam Meller, CEO dell'Autorità portuale di Gdynia (PGA) le possibilità create dall'investimento sono direttamente correlate all'aumento delle entrate per il Porto e per il bilancio dello Stato e l'idea è quella di portare avanti il progetto delle autostrade del mare tra la Polonia e la Scandinavia come parte del corridoio TEN-T.

Doraco Construction Corporation è una società che da anni sviluppa progetti che hanno un impatto sull'economia polacca. Si tratta di un'azienda leader nei progetti idrotecnici, che negli ultimi anni ha implementato una serie di compiti in questo campo, utilizzando lo sviluppo del settore portuale e della logistica.

Nuovi stanziamenti per il Fondo stradale del governo e per il Programma ferroviario nazionale

Il premier Mateusz Morawiecki ha annunciato che i 5 mld di zloty già stanziati per il Fondo Stradale del Governo, che servirà a migliorare le condizioni stradali di numerosi comuni e circoscrizioni, saranno incrementati a 6 mld di zloty (circa 1,4 mld di euro).

Il budget del fondo dovrebbe arrivare a 36 mld di zloty (circa 8,3 mld di euro) tra il 2019 e il 2028.

Il progetto di risoluzione del Consiglio dei Ministri prevede invece di aggiungere 1,8 mld di zloty (circa 415 mln di euro) al bilancio per l'attuazione del Programma ferroviario nazionale (KPK) entro il 2023. I finanziamenti aggiuntivi verranno dal bilancio dello Stato. Con l'implementazione il Programma ferroviario nazionale KPK supererà i 66 mld di (circa 15,2 mld di euro).

Fondi Europei per il trasporto pubblico cittadino

Attingendo ai finanziamenti UE per il periodo 2014-2020, le città polacche potrebbero finanziare l'acquisto di ben 600 tram. Tramwaje Warszawskie, azienda di trasporti municipali di Varsavia, ha appena aggiudicato la più grande gara d'appalto di trasporti pubblici in Europa. La compagnia coreana Hyundai Rotem ha superato Pesa e un consorzio di Solaris e Stadler, aggiudicandosi un contratto quasi nullo di PLN 1,9 miliardi (circa 450 mila euro) per la consegna di 213 veicoli.

Nel frattempo i 50 veicoli di Modertrans ordinati due anni fa saranno messi in strada a Poznań quest'anno, mentre alla fine dello scorso anno, la compagnia di trasporti municipale Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne di Cracovia ha firmato un accordo con Stadler per la consegna di 15 tram.

Le sovvenzioni statali favoriscono lo sviluppo dell'e-mobility

L'industria automobilistica ritiene che la proposta del Ministero dell'Energia di sovvenzionare l'acquisto di auto elettriche possa rappresentare una valida spinta necessaria al settore.



Nel mese di febbraio il Ministero dell'Energia ha presentato un progetto di legge che prevede un sussidio del 30% - ovvero un massimo 36.000 zloty (pari a circa 8.500 euro) - per l'acquisto di auto elettriche. Tale sussidio potrebbe essere finanziato dal Fondo per le basse emissioni (FNT).

Il disegno di legge di attuazione del Fondo FNT prevede che questo possa essere utilizzato per sostenere vari settori, dalla produzione di biocarburanti o di carburante rinnovabile, alla costruzione di infrastrutture alternative (CNG, GNL, elettricità), all'acquisto di nuovi veicoli per il trasporto pubblico.

Nel caso del trasporto pubblico, lo Stato potrebbe finanziare fino al 50% dei costi, tuttavia fino a un massimo di 1,45 milioni di zloty per bus elettrico circa 338 mila euro), 720.000 zloty per filobus, 150.000 zloty per CNG o autobus GNL e fino a 2 milioni di zloty per i bus a idrogeno.

Al momento la Polonia è uno dei pochi paesi europei che non sovvenziona gli acquisti di auto elettriche.

3,2 milioni di e-cars entro il 2040

Secondo il report Polish EV Outlook 2019 preparato dall'organizzazione per il carburante alternativo PSPA e dalla società di consulenza Frost & Sullivan, il numero di veicoli elettrici in Polonia potrebbe raggiungere i 300.000 nel 2025 grazie all'utilizzo del fondo di trasporto a basse emissioni FNT. Secondo gli autori del report, sostenere l'acquisto di nuove auto elettriche, avrebbe un notevole impatto per l'incremento delle vendite di tali veicoli.

Il rapporto analizza i vari scenari e secondo lo scenario più ottimistico, se il progetto proposto dal Ministero dell'Energia di sovvenzionare l'acquisto di auto elettriche venisse approvato, il numero di veicoli elettrici potrebbe raggiungere 0,5 milioni nel 2025, la soglia di un milione potrebbe essere superata entro il 2030 e ci si potrebbe aspettare un'ulteriore crescita a 3,2 milioni di veicoli nel 2040.

Previsti investimenti per la città di Łódź

La società di sviluppo immobiliare Echo Investment ha in programma un progetto di 90.000 mq da realizzare a Łódź, che prevede spazi residenziali, uffici e servizi che copriranno completamente il quartiere storico della città. L'investimento comprenderà 20 edifici, di cui 14 restauri di edifici storici. L'elemento principale del progetto sarà la ristrutturazione di un'ex centrale elettrica. Secondo Echo Investment, il progetto rappresenterà un notevole valore aggiunto per gli utenti che avranno la possibilità di usufruire di parcheggi per veicoli di car sharing, piste ciclabili e caricabatterie elettrici. L'inizio dei lavori di costruzione è previsto per aprile 2019 e la prima fase dei lavori dovrebbe essere completata ad inizio 2021. Secondo Nicklas Lindberg, presidente di Echo Investment, l'intento dell'azienda è quello di sviluppare quartieri della città che soddisfino la maggior parte dei bisogni dei suoi residenti, preservando al contempo la natura originale della zona.

NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

PIL polacco in crescita del 4,9% nel quarto trimestre 2018

Secondo i dati pubblicati dall'Istituto polacco di Statistica (GUS) l'economia della Polonia è cresciuta nel quarto trimestre 2018 del 4,9%, risultato superiore alle aspettative medie degli analisti (4,7%) e leggermente inferiore rispetto al ritmo di crescita registrato nei 5 trimestri precedenti (5%).

Su base trimestrale la decelerazione è più visibile nel quarto trimestre, poiché il PIL destagionalizzato è cresciuto dello 0,5% su base trimestrale, mentre il terzo trimestre ha visto l'indicatore salire dell'1,6%.



Il Ministro delle Finanze, Teresa Czerwińska, ha affermato di non essere sorpresa e ha aggiunto che il suo Ministero prevede un "rallentamento morbido" della crescita del PIL nel primo trimestre 2019. Secondo il Ministro, la situazione è in linea con le tendenze globali, influenzate da diversi fattori di rischio, come la Brexit e politica finanziaria degli Stati Uniti.

Il Ministero delle Imprese e della Tecnologia ha comunque riferito che nel quarto trimestre 2018 la crescita degli investimenti è stata comunque elevata, soprattutto nel settore delle costruzioni, tanto che prevede una crescita del PIL nel primo trimestre 2019 superiore al 4%.

La Polonia al 36° posto nella classifica DHL Global Connectedness sulla globalizzazione

La Polonia si classifica 36^a nell'indice DHL Global Connectedness 2017. Il paese si distingue per l'aspetto della crescita nel commercio al dettaglio internazionale; il valore delle esportazioni rappresenta il 44% del PIL e, nella classifica del flusso commerciale, la Polonia sale di otto posizioni fino al 24° posto. In termini di flusso internazionale la Polonia è strettamente connessa con l'Europa, tra i dieci paesi con cui ha maggiori collegamenti, otto si trovano in Europa. La Germania è il primo partner commerciale della Polonia con una quota del 34%, seguita da Regno Unito (8%). Tra i paesi dell'Europa centrale, Repubblica Ceca, Ungheria, Slovenia, Estonia e Bulgaria si sono collocati nella classifica in una posizione più alta rispetto alla Polonia.

In forte espansione il mercato delle aree industriali

Secondo un rapporto della JLL Polska – Jones Lang LaSalle – nel 2018 la domanda di magazzini in Polonia ha raggiunto 3,7 milioni di metri quadrati, il secondo miglior risultato nella storia del settore. Allo stesso tempo, le risorse per lo spazio di immagazzinamento sono

creciute di 2 milioni di metri quadrati e altrettanti sono in costruzione.

Il 2018 è stato un anno memorabile anche grazie al valore record delle operazioni di investimento per un totale di 1,84 miliardi di euro. Le aree più attive: Varsavia – che si conferma la città più cara del paese -, Polonia centrale e Alta Slesia, con affittuari del settore logistico e reti di vendita al dettaglio che rappresentavano rispettivamente il 35% e il 32% della domanda totale netta.

La produzione leggera e l'industria automobilistica, invece, hanno prodotto insieme il 16% della domanda.

Secondo gli esperti questa tendenza dovrebbero rimanere invariata nei prossimi trimestri.

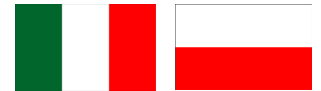
Registrato un aumento dei salari nel 2018

Secondo l'Istituto di Statistica polacco (GUS), il salario medio lordo nel settore privato è stato, nel 2018, pari a 4.852 zloty (circa 1.100 euro), con un incremento del 7,1% rispetto al 2017. L'incremento ha riguardato trasversalmente diversi settori, ma quello che ha maggiormente risentito dell'incremento è stato il settore minerario che ha registrato un +12,5%, seguito dal settore farmaceutico (+10%), dall'agroalimentare (+9,9%), dal tessile (+8,9%). L'incremento minimo è stato invece registrato nei settori del tabacco e delle industrie petrolifere, con +1,6% e +4,8%.



APPALTI BANDITI

Category	Roads
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)
Contact	Iga Gorczyca Telephone: +48 422339600 E-mail: przetargi_lodz@gddkia.gov.pl
Name	Design and construction of the S14 expressway of the Western Łódź Bypass Zad. B - Odcinek II node "Łódź Teofilów" (without a node) - DK91 in m Słowik
Link	www.gddkia.eb2b.com.pl
Value in EUR	over 20 MILIONS
Description	The order consists in the execution of design works, execution of construction works in the scope of: express road with bituminous surface, national road with bituminous surface, reconstruction of roads colliding with the planned expressway, additional roadways, technological roads, reinforcement of ground, engineering structures, drainage network, environmental protection devices, road lighting, road fencing, and preparation of documentation and obtaining the required decisions allowing for the proper use of the road.
Number	O.Ł.D3.2410.1.2019.ig
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds
Voivodeship	Łódź (Łódź)
Number of km	4
Status	Tender just published
Deadline to apply	11 March 2019
Planned completion date	38 months from the contract conclusion date



Category	Construction
Contracting Entity	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA
Contact	Ewa Sieradzka Telephone: +48 587379370 E-mail: ewa.sieradzka@portgdansk.pl
Name	Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk
Link	www.portgdansk.pl
Value in EUR	Not mentioned (tender guarantee PLN 8 mln) MILIONS
Description	The subject of the order is the Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk. Construction works will be carried out in accordance with the Polish construction law and based on the principles of "Contract Conditions for Construction for Civil Engineering Works - Designed by the Employer" (fourth edition English - Polish unchanged 2008, translation of the first edition 1999; ISBN: 83-86774-30-4) prepared and published by the International Federation of Consulting Engineers (Federation Internationale des Ingenieurs - Conseils - FIDIC)
Number	NPR/IP/2018/024
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds
Voivodeship	Pomerania (Gdańsk)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	11 March 2019
Planned completion date	840 days from the contract conclusion date



Category	Roads
Contracting Entity	Województwo Warmińsko-Mazurskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
Contact	Anna Jabłońska Tel.: +48 895261964 E-mail: anna.jablonska@zdw.olsztyn.pl
Name	Expansion of the provincial road No. 507 Braniewo - Pieniężno on the section Wola Lipowska - Pieniężno
Link	https://zdw-olsztyn.logintrade.net/rejestracja/rejestracja.html
Value in EUR	0,23 MILIONS
Description	The subject of the order is: "Expansion of the provincial road No. 507 Braniewo - Pieniężno on the section Wola Lipowska - Pieniężno". The investment is located in the Warmian-Masurian Voivodeship, in the Braniewo Powiat in the Pieniężno Commune. Beginning of the road extension from km 14 + 960 to km 28 + 840.80 intersection with voivodeship road No. 512. Designed road parameters: - provincial road No. 507: a) road class - G, b) traffic category - KR3, c) the length of the section - 13,880 km d) width of the roadway - 6.0 / 7.0 m
Number	ZDW/NZP.IP-1/PN/3220/7/19
Financing	The project is financed by the European Regional Development Fund under the Regional Operational Program for the Warmińsko-Mazurskie Voivodeship for 2014-2020 RPWM 07.01.00.28-0001 / 18
Voivodeship	Warmińsko-Mazurskie (Olsztyn)
Number of km	> 13
Status	Tender just published
Deadline to apply	11 March 2019
Planned completion date	21 months from contract conclusion date



Category	Drilling and exploration work
Contracting Entity	Polska Grupa Górnicza S.A.
Contact	Katarzyna Hendel Telephone: +48 327572623 E-mail: przetargi@pgg.pl
Name	Completion of the construction of shaft VII PGG S.A. Branch of KWK Murcki - Staszic.
Link	http://www.pgg.pl/dostawcy/przetargi
Value in EUR	Not mentioned (tender guarantee PLN 7,9 mln) MILIONS
Description	Completion of the construction of shaft VII PGG S.A. Branch of KWK Murcki - Staszic.
Number	621700204
Financing	The contract is not intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Slesia (Katowice)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	12 March 2019
Planned completion date	84 months from the contract conclusion date



Category	Energetics
Contracting Entity	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Rzeszów Sp. z o.o.
Contact	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Rzeszów Sp. z o.o. Tel.: +48 178545222 E-mail: przetargitt@mpecrzeszow.pl
Name	Realization of passages under roads and carriageways using the hydraulic jacking method for the heating network in Rzeszów
Link	www.miniportal.uzp.gov.pl
Value in EUR	10 MILLIONS
Description	The subject of the order is: "Execution of passages under roads and carriageways using the hydraulic jacking method for the heating network in Rzeszów". The scope of the contract includes the execution of six road crossings and carriageways using the hydraulic jacking method for the heating network, on the sections indicated in the Annexes to the ToR.
Number	KZP-1/252/TTZ/3/19/UE
Financing	The contract is financed from Eu funds within the program POIS.01.05.00-00-0016/16-00 POIS.01.06.02-00-0018/16-00
Voivodeship	Podkarpacie (Rzeszów)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	13 March 2019
Planned completion date	5 months from the contract endorsment



Category	Airports
Contracting Entity	Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.
Contact	Agnieszka Wysocka Tel.: +48 323927202 E-mail: biuro-zarząd@gtl.com.pl
Name	Selection of the contractor for reconstruction of Terminal B at the Katowice International Airport in Pyrzowice
Link	https://www.katowice-airport.com/pl/biznes/przetargi
Value in EUR	16,5 MILIONS
Description	The subject matter of this order is the execution of construction and assembly works with the necessary equipment as well as necessary design works related to the comprehensive implementation of the investment project: "Reconstruction of Terminal B at the Katowice International Airport in Pyrzowice" .
Number	U/1/DIN/2019
Financing	The contract is not intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Śląsk (Katowice)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	13 March 2019
Planned completion date	44309



Category	Buildings
Contracting Entity	Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu
Contact	Pawel Korzeniowski E-mail: pawel.korzeniowski@upwr.edu.pl Faks: +48 713205386
Name	Designing and building a Research Center for Plant Production Technology
Link	https://www.upwr.edu.pl/przetargi/21867/roboty_budowlane.html
Value in EUR	2,48 MILIONS
Description	Design and construction of a "Research Center for Plant Production Technology" together with the necessary underground and ground infrastructure. The building of the Plant Production Technology Research Center will house a team of laboratories: 1. Laboratory of Soil and Plant Analyzes consisting of Laboratory of Soil and Environmental Risk Analysis, Laboratory of Physical and Structural Properties of Soils, Soil Zoology Laboratory, Plant Biometry Laboratory, Quality Laboratory of Plant Raw Materials, which enable full analysis of soil condition assessment. 2. Laboratory of Biochemistry and Cell Biology to evaluate plant reactions to biotic and abiotic environmental factors. 3. Laboratory of Innovative Methods of Plant Protection.
Number	R0AP0000.271.12.2019
Financing	The project is financed by EU funds within the project RPDS.01.01.00-02-0001/18
Voivodeship	Bassa Slesia (Breslavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	29 March 2019
Planned completion date	24 months from contract conclusion date



Category	Buildings
Contracting Entity	Uniwersytet Warszawski
Contact	Izabela Galińska, Uniwersytet Warszawski, Dział Zamówień Publicznych, ul. Krakowskie Przedmieście 26/28, 00-927 Warszawa, Oficyna pod Wizytkami, pok. 33 Tel.: +48 225522508
Name	Implementation by the General Contractor of construction and assembly works for the investment "Construction of a scientific and didactic building at ul. Dobra 55 (philology and linguistics), 2nd stage "covered by the Multiannual Program entitled Universi
Link	http://dzp.uw.edu.pl/postepowania-przetargowe/
Value in EUR	Not mentioned (tender guarantee PLN 2 mln) MILIONS
Description	1. The subject of the order is the performance by the General Contractor of construction and assembly works for the investment: "Construction of a scientific and educational building, ul. Dobra 55 (philology and linguistics), 2nd stage "covered by the Multiannual Program entitled University of Warsaw 2016-2025 ". 2. General characteristics of the investment. Details available on website. 3. According to art. 36a paragraph 2 of the Act, the Ordering Party reserves the obligation of the Contractor to perform (individually) the key parts of the order. 4. A detailed description of the subject of the order is attached as Annex 1 to the ToR, which is available on the Ordering Party's website.
Number	DZP-361-103/2018
Financing	The contract is not intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Masovia (Varsavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	29 March 2019
Planned completion date	30 months form contract conclusion date



Category	Buildings
Contracting Entity	Miasto Katowice
Contact	Miasto Katowice E-mail: bzp@katowice.eu
Name	Comprehensive thermomodernization of public buildings in the city of Katowice ". The contract will be awarded in nine parts.
Link	https://umkatowice.ezamawiajacy.pl
Value in EUR	3,2 MILLIONS
Description	I. - The scope of work includes, among others: preparatory, dismantling works, thermal insulation, anti-moisture, above the plinth from the inside, roof insulation, roofs, etc., contract template (Annex No. 4), bill of quantities (Annex No. 5 to the Terms of Reference), technical specification of performance and acceptance of works (Annex No. 6 to the Terms of Reference), dock. tech. (attachment No. 7). II. - Requirements for employment by a contractor or subcontractor based on a contract of employment of persons - art. 29 para. 3a of the Act - the orderer considers the condition to be fulfilled when the contractor submits a declaration of employment compliant. with the description in point 12.6) SIWZ.
Number	BZP.271.1.36.2019
Financing	The project is financed by EU funds within the program 0442/17
Voivodeship	Slesia (Katowice)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	10 April 2019
Planned completion date	30 November 2019



Category	Water projects
Contracting Entity	Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
Contact	Anna Schroeder Telephone: +48 583553333 E-mail: zam_pub@umgdy.gov.pl
Name	Execution of construction works as part of the project entitled "Construction of a waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gulf of Gdansk - Part I"
Link	https://portal.smartpzp.pl/umgdy.gov.pl
Value in EUR	Not mentioned (tender guarantee PLN 5 mln) MILIONS
Description	<p>The subject of the order is the execution of construction works as part of the project entitled. "Construction of a waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gulf of Gdansk - Part I".</p> <p>The subject of this contract includes the implementation of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - shield port from the side of the Gulf of Gdansk, - shipping channel with airlock and closure structure with waiting stations from the Gulf of Gdańsk and the Vistula Lagoon and navigation signs, technical buildings (including installations), car parks, viewing point, a new road system with two movable steel bridges with a vertical axis of rotation that allow there will be a passage over the canal in front of the lock and behind the lock, power and telecommunication networks, water supply and sewage networks, underground water intake (well S1), - artificial island located on the Vistula Lagoon which will be a field of silting.
Number	ZP-ASc-3800-2/19
Financing	The contract is not intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Pomerania (Gdynia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	15 April 2019
Planned completion date	36 months from the contract conclusion date



Category	Buildings
Contracting Entity	Gmina Kobierzyce
Contact	Jolanta Urbaś Tel.: +48 713698149 E-mail: jurbas@ugk.pl
Name	Expansion of the school building in Bielany Wrocławskie together with the necessary technical infrastructure
Link	https://ugk.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html
Value in EUR	8,5 MILLIONS
Description	The subject of the order is the extension of the school building in Bielany Wrocławskie in the Kobierzyce Commune together with the necessary technical infrastructure and development of the adjacent area, installations and connections, and equipment of the facility with furniture and equipment - based on project documentation, as well as performance of the activities and obtaining a permit for the Ordering Party for use.
Number	RŚZiP.271.85.2018
Financing	The contract is not intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Bassa Slesia (Breslavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	15 April 2019
Planned completion date	31 July 2020



Category	Buildings	
Contracting Entity	Gmina Mikołów	
Contact	Jerzy Adamik E-mail: zam@mikolow.eu	Tel.: +48 323248500
Name	Reconstruction of the degraded area of the Mikołów Commune Center - buildings of Rynek 2 and Wojciecha 14	
Link	https://portal.smartpzp.pl/mikolow	
Value in EUR	2,14 MILIONS	
Description	<p>Reconstruction of the degraded area of the Mikołów Commune Center - buildings Rynek 2 and Wojciecha 14. The works should be carried out in accordance with the decision of the building permit No. 1187/2018 of November 15, 2018 and permission for construction works in the area entered into the register of monuments No. K / 1169 / 2018 of 4 October 2018 of the Silesian Provincial Conservator. The building is located in the zone entered into the register of monuments, the works should be carried out under archaeological supervision (at the Contractor's control), in accordance with the guidelines of the Silesian Provincial Office for the Protection of Monuments in Katowice. A detailed description of the subject of the contract includes design documentation, technical specifications for the performance and acceptance of construction works.</p>	
Number	PN-3E/2019	
Financing	The project is financed by EU funds within the project 0497/17 Regional Operational Program of the Śląskie Voivodeship for the years 2014-2020	
Voivodeship	Slesia (Katowice)	
Number of km	Not applicable	
Status	Tender just published	
Deadline to apply	25 April 2019	
Planned completion date	30 June 2021	



INIZIATIVE PROMOZIONALI ICE IN POLONIA

Elenco iniziative ICE-Agenzia realizzate a Varsavia nel mese di Febbraio 2019

BUDMA 2019

Poznań, 12-15 febbraio 2019

Edilizia

L'Italia ha partecipato alla 28° edizione della fiera BUDMA, il più grande evento dedicato all'edilizia in Polonia e in Europa centro orientale, con una collettiva di 24 aziende.

All'apertura erano presenti Artur Soboń, Segretario di Stato del Ministero degli Investimenti e sviluppo e Aldo Amati, Ambasciatore d'Italia in Polonia, che insieme al Direttore dell' Ufficio ICE di Varsavia Antonino Mafodda, ha inaugurato il padiglione Italia dando il benvenuto alle aziende partecipanti.

Durante il primo giorno di fiera è stata organizzata presso lo stand Italiano una conferenza per presentare Caseltaly, progetto che nasce dalla volontà delle quattro Associazioni di categoria che rappresentano la gran parte delle aziende produttrici di componenti tecnici dell'involucro edilizio (ACMI, ANFIT, ASSITE e PILE) e riunite nella federazione FINCO e alle quali appartengono anche le 24 aziende partecipanti all'iniziativa..

BUDMA si è svolta quest'anno in contemporanea con WINDOOR-TECH la fiera biennale dedicata ai macchinari e componenti per la produzione di finestre, porte, portoni e facciate. Questa coabitazione ha creato un'interessante sinergia che ha permesso ai visitatori e agli acquirenti di prodotti finali di conoscere l'offerta completa di tecnologie e componenti.

Obiettivo della partecipazione è stato quello di promuovere l'intero comparto dei serramenti (porte, finestre, chiusure meccaniche, lattomeria, tende da sole e oscuranti, ecc.) e sostenere il

posizionamento delle aziende italiane in Polonia, accrescendo la conoscenza delle specificità della produzione italiana, anche se nei settori oggetto della BUDMA la Polonia è un importante mercato di produzione e pertanto export-oriented. Non è però da trascurare il fatto che l'evolversi di nicchie sempre più specialistiche e la necessità di trovare soluzioni tecniche all'avanguardia potrebbe aumentare le importazioni e/o le soluzioni "tailor-made" nelle quali l'Italia, in generale, eccelle.

In generale si può affermare che l'Italia ha una quota crescente nelle importazioni polacche subito alle spalle di Germania, Spagna e Austria, anche se in generale le statistiche di import-export variano sostanzialmente in funzione dei comparti considerati. Occorre tenere presente che la voce doganale "porte, finestre e loro intelaiature" con un valore di 17 milioni di Euro fa da contraltare un'esportazione polacca di oltre 1 miliardo di Euro nel 2018 che ha nella Germania il principale mercato di sbocco seguita da Francia e Italia, mentre per la voce doganale "guarnizioni e ferramenta per finestre e porte" l'Italia risulta tra i primi cinque fornitori con un valore di 6,2 milioni di Euro, di gran lunga dietro Germania e Austria.

Al fine di ottimizzare la partecipazione italiana in fiera ICE-Agenzia ha invitato una delegazione di 15 operatori provenienti dai paesi limitrofi - Albania, Croazia, Lettonia, Romania, Turchia, Ungheria - per i quali è stato elaborato un programma di incontri oltre ad un saluto di benvenuto e ad un momento di presentazione del progetto.

Per promuovere la partecipazione italiana l'ufficio ICE di Varsavia ha inviato 1300 inviti ad altrettanti operatori polacchi e pubblicizzato l'evento sui blog e le riviste specializzate del settore.



Punto Italia alla fiera WINDOOR-TECH 2019,

Poznań, 12-15 febbraio 2019

Macchine per la lavorazione del vetro (da serramenti)

L'ICE ha organizzato a Poznań in collaborazione con GIMAV, l'Associazione italiana di fornitori macchine, impianti, accessori e prodotti speciali per la lavorazione del vetro, un "Punto Italia" alla Fiera Window-Tech.

WINDOOR-TECH è la fiera biennale dedicata ai macchinari e componenti per la produzione di finestre, porte, portoni e facciate e quest'anno si è svolta in contemporanea con la fiera BUDMA, la principale fiera dell'edilizia in Polonia e nei paesi dell'Europa centro orientale. Questa coabitazione ha creato un'interessante sinergia che ha permesso ai visitatori e agli acquirenti di prodotti finali di conoscere l'offerta completa di tecnologie e componenti.

La Polonia nel 2018 è stato il 6° Paese di destinazione delle esportazioni italiane dell'intero settore dei macchinari, accessori, attrezzature e prodotti speciali per la lavorazione del vetro con una incidenza del 5,43% sul totale dell'export e guadagnando una posizione rispetto al 2016 (7° posto con una incidenza del 3,73% sul totale esportato).

Ottime le performance registrate dalle esportazioni italiane nel 2017: il Vetro Cavo ha esportato oltre l'84% di fatturato (per un valore di circa 379 milioni di euro), mentre il Vetro Piano il 75,74%, in crescita rispetto al 2016 (75,3%) e per un valore che supera abbondantemente i 692 milioni di euro.

Per il settore i dati di import export variano notevolmente in funzione dei comparti considerati. La voce doganale più importante è quella relativa alle "macchine per molare o levigare vetri esclusi quelli di ottica per la quale l'Italia è il più importante fornitore della Polonia per un valore di 4,7 milioni di euro che rappresentano quasi l'80% del mercato d'importazione.

Obiettivo della partecipazione è stato quello di promuovere le tecnologie italiane per la lavorazione del vetro piano nel contesto dei serramenti (porte, finestre, chiusure

meccaniche, lattoneria, tende da sole e oscuranti, ecc.) e sostenere il posizionamento del settore in Polonia, accrescendo la conoscenza delle specificità della produzione italiana.

BORSA VINI 2019

Varsavia, 21 febbraio 2019

(Mostra autonoma)

Il 21 febbraio si è tenuta a Varsavia presso il Marriott Hotel, per il terzo anno consecutivo, la Borsa Vini Italiani.

All'evento organizzato da ICE-Agenzia hanno preso parte 30 imprese italiane provenienti da Basilicata, Campania, Puglia e Sicilia, che hanno avuto la possibilità di presentare i loro prodotti ad un'ampia platea e ad alcuni addetti ai lavori provenienti dalla Lituania.

Hanno preso parte all'evento oltre 230 persone di cui 160 operatori del settore (importatori, ristoratori, giornalisti) oltre ad "amanti del vino" e rappresentanti istituzionali.

Prima dell'apertura dei lavori si è tenuta una Masterclass rivolta agli operatori del settore oltre ad un briefing alle aziende italiane in occasione del quale il Direttore dell'ICE-Agenzia di Varsavia, Antonino Mafodda, ha illustrato le peculiarità del mercato polacco: un mercato ad alto potenziale, che riporta incrementi di oltre il 5% annuo, e negli ultimi 5 anni ha registrato un costante trend positivo, passando da 209 milioni di euro di import nel 2014 a 295 milioni nel 2018. L'Italia si conferma primo fornitore di vini della Polonia, sia in valore che in volume, con una quota di mercato che, secondo i dati dell'Istituto di statistica polacco (GUS), ha raggiunto il 22% nel 2018, per un valore di circa 65 milioni di euro e una crescita del 20,1% rispetto al 2017.

I principali concorrenti dell'Italia sul mercato polacco sono: Stati Uniti (36,1 mln – in calo rispetto al 2017), Germania (35,6 mln), Francia (31,6 mln) e Spagna (29,1 mln anche questa con valori in calo).



La Borsa Vini rappresenta per le aziende italiane un'ottima occasione per creare nuove relazioni o per stabilizzare le relazioni già esistenti. Durante la manifestazione sono stati previsti seminari e momenti di degustazione finalizzati a valorizzare i vitigni autoctoni e le zone vinicole del Sud Italia, tra cui anche un seminario tecnico con degustazione rivolto agli "amanti" del vino.

Elenco delle iniziative ICE-Agenzia di prossima realizzazione in Polonia

"Authentic Italian" - Campagna promozionale BIEDRONKA

Polonia, maggio 2019 (date da definire)
Agroalimentare

Wolves Summit 2019

Varsavia, 19-20 marzo 2019
Start-up

Partecipazione collettiva alla fiera AMBERIF

Danzica, 20-23 marzo 2019
Gioielleria / Oreficeria

Elenco delle missioni in Italia di operatori dalla Polonia in occasione di fiere ed eventi internazionali

Missione in **Abruzzo per B2B e visite aziendali**
10-14 marzo 2019
Agroalimentare e vini

Missione a Rimini per fiera **PRINT4ALL Conference**

Rimini, 21-22 marzo 2019
Industria della grafica e della comunicazione

Missione a Verona per fiera **VINITALY**

Verona, 29 marzo – 2 aprile 2019
Vino

Missione a Matera per "**La bellezza abita al sud**"

Matera, 2-5 aprile 2019
Arredamento

Missione a Carrara per fiera **SEATEC**

Carrara, 3-5 aprile 2019
Nautica

Missione a Carrara per fiera **COMPOTEC**

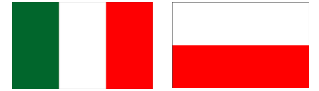
Carrara, 3-5 aprile 2019
Materie plastiche, nuovi materiali

Missione a Bologna per fiera **PHARMINTECH**

Bologna, 10-12 aprile 2019
Macchinari per imballaggio

Missione a Bari per la **BIAT 2019**

Bari, 11-12 aprile 2019
Borsa dell'Innovazione e dell'Alta tecnologia



DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane
Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia

ul. Marszałkowska 72
00-545 Warszawa –
PL
t (+48) 22.6280243
f (+48) 22.6280600
varsavia@ice.it
www.ice.it

Antonino Mafodda, Direttore
Ryszard Paszkowki, Trade Analyst

Altri desk attivi:

- **Bulgaria**
- **Croazia**
- **Romania**
- **Slovenia**
- **Ungheria**

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziati dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma

Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali
Tel. 06-5992 6940 / 6888
e-Mail: affari.europei@ice.it