

NEWSLETTER

A CURA DEL DESK FONDI STRUTTURALI ICE VARSAVIA

Marzo 2018

RENDICONTO FONDI UE 2007-2013

Costruzione di circa 1.500 km di strade, ammodernamento di circa 1.200 km di linee ferroviarie, ristrutturazione di 8 aeroporti, questi i risultati più significativi del POIiS, Programma Operativo Infrastrutture ed Ambiente 2007-2013, sostenuto dall'UE.

Il POIiS 2007-2013 polacco è stato il più grande programma operativo nella storia di politica di coesione dell'UE. E' stato sostenuto con oltre Euro 28 miliardi – incluse alcune plusvalenze contabili – con i quali sono stati realizzati 3.300 progetti di investimento in infrastrutture.

Il settore che ha maggiormente beneficiato dei fondi del POIiS è stato quello stradale. Grazie al contributo UE sono stati costruiti 1.417 km di autostrade e superstrade, inclusa la A1 da Łódź a Danzica, la tangenziale autostradale di Breslavia, la metà della superstrada S8 che va da Łódź verso Breslavia nonché un'importante sezione di 15 km nell'area di Varsavia della stessa S8, quasi 130 km della S3 (sezione centrale lungo la frontiera con la Germania) e la S12/S17 nella sezione che attraversa la città di Lublino. Sono stati inoltre ristrutturati gli 8 più importanti aeroporti polacchi; Breslavia, Cracovia, Danzica, Katowice, Poznan, Rzeszow, Stettino e Varsavia.

Grazie all'ammodernamento di quasi 1.200 km di linee ferroviarie sono stati ridotti i tempi di viaggio tra Varsavia e alcune delle principali città polacche. Gli interventi più rilevanti hanno riguardato Breslavia (i tempi di percorrenza sono passati da 5 ore a 3,42) e Danzica (da 4:15 a 3:42). Sono stati appaltati gli acquisti di 440 mezzi/unità di materiale rotabile.

Nelle aree urbane di Breslavia, Bydgoszcz-Torun, Cracovia, Danzica-Gdynia, Katowice, Łódź, Poznan, Stettino e Varsavia sono stati costruiti o ristrutturati 252 km di linee tramviarie o di filobus nonché acquistati o ammodernati quasi 1.000 veicoli di trasporto urbano.

NOTIZIE FONDI EUROPEI ***“Polish Rail Transport Development – Chances for Polish-Italian Cooperation”**

Il 21 marzo 2018 è stata organizzata a Varsavia presso il Polonia Palace Hotel il seminario “Polish Rail Transport Development – Chances for Polish-Italian Cooperation” con l’obiettivo di informare le aziende delle opportunità offerte dal mercato nei prossimi anni.

La Polonia è oggi il maggior destinatario di Fondi Strutturali dell'Unione Europea ed ha a disposizione, nell'ambito della prospettiva finanziaria 2014-2020, 17 miliardi di Euro per lo sviluppo delle infrastrutture e dei servizi ferroviari: oltre 2000 km di sostituzione o ammodernamento delle linee esistenti; sistemi di comunicazione e controllo del traffico ferroviario; rifacimento e ammodernamento di oltre 200 stazioni ferroviarie; viadotti ed opere stradali a questi collegati.

Sono queste le cifre fornite dal qualificato panel di relatori, esponenti delle linee ferroviarie polacche (PKP) e dagli altri enti che hanno a che fare con il trasporto su rotaia (Ente gestore di Metro Varsavia) che si sono succeduti nel corso della giornata, organizzata dall'ICE-Agenzia di Varsavia, nell'ambito delle iniziative previste dal Piano Promozionale annuale.

I massicci investimenti che dovranno essere realizzati in Polonia nei prossimi cinque anni lungo tutta la "filiera" ferroviaria e dei materiali rotabili costituiscono un'opportunità importante per le nostre imprese e un incentivo a stringere alleanze con le ditte locali per partecipare alle gare che saranno bandite, a ritmi serrati, nei prossimi anni, come hanno sottolineato l'Ambasciatore d'Italia in Polonia, Alessandro De Pedys ed il Direttore dell'Ufficio ICE di Varsavia, Antonino Mafodda, nel corso dei loro interventi.

L'interesse verso il mercato polacco è dimostrato dalla massiccia presenza di qualificate ditte italiane, resa possibile anche dallo sforzo congiunto delle Associazioni di categoria operanti nel settore (ANCE, ANIE, OICE), presenti a Varsavia con i loro rappresentanti.

Da segnalare anche la presenza dei rappresentanti delle Ferrovie Italiane (RFI) che intendono rafforzare la cooperazione con l'omologa polacca.

Dopo gli interventi della mattina i lavori sono proseguiti alle due Tavole Rotonde (Infrastrutture e Materiali Rotabili) che hanno consentito l'approfondimento di problematiche tecniche (certificazioni, procedure relative alle Gare d'Appalto, Contrattualistica) e la realizzazione di oltre 50 incontri B2B fra partecipanti italiani ed aziende polacche.

Metropolitana di Varsavia

Metro Varsavia ha aperto le offerte relative alla gara per la progettazione e la costruzione dell'ultima sezione della seconda linea della metropolitana.

2 le offerte presentate, una da parte del consorzio italo-turco Astaldi e Gulermaka, l'altra dal cinese Sinohydro.

La gara "Project & Build" relativa alla sezione occidentale della metropolitana di Varsavia è stata lanciata a novembre 2017 e la scadenza per la presentazione delle offerte è stata fissata al 12 gennaio.

Metro ha stanziato 1,2 miliardi di PLN lordi per l'attuazione. I criteri di valutazione: prezzo (60%), riduzione dei tempi di implementazione (8%) e estensione della garanzia per lavori di costruzione (32%).

Il consorzio di Astaldi e Gulermak ha offerto 1.319 miliardi PLN netto, riducendo i tempi di implementazione di due rispetto ai 50 mesi e una garanzia di 24 mesi.

Sinohydro ha offerto un importo netto di 1.360 miliardi di PLN e una garanzia di 24 mesi.

La lunghezza del tratto in cui saranno collocate tre nuove stazioni è di 3.92 km.

PKP PLK investe nel voivodato della Precarpazia

PKP PLK, la società delle ferrovie statali polacche, ha firmato con il consorzio di aziende Serso e Intop Warszawa il contratto per la costruzione del tratto ferroviario tra Munina e Żurawica, nel voivodato della Precarpazia. Il valore dell'investimento è di circa 20 milioni di złoty (ca. 5 miliardi di Euro). I fondi per l'investimento provengono dal budget statale. I lavori prevedono la ricostruzione dei binari a Sośnica Jarosławska, Niziny e Walawa. Inoltre, saranno ristrutturati sette viadotti ferroviari, che permetteranno la circolazione di treni merci più pesanti. In diversi punti del percorso saranno ampliate le strade, con l'obiettivo di migliorare il traffico automobilistico. Si tratta di un nuovo investimento da parte di PKP PLK nel tratto che va da Rzeszów a Przemyśl, nella Polonia sud-orientale. L'anno scorso, la società ferroviaria ha speso circa 33 milioni di złoty per migliorare le stazioni di Przeworsk e Przemyśl Zasanie e per altre opere di ristrutturazione.

* ! Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.

Via Baltica, questo mese l'appalto per le ricerche sul terreno

Nel mese di aprile 2018 l'ufficio di Białystok della GDDKiA (Direzione generale per le strade e le autostrade nazionali) sceglierà le aziende per le ricerche preliminari sul terreno necessarie prima della costruzione del tratto di 90,9 km tra Ostrów Mazowiecka e Szczuczyn.

La strada scorrerà lungo la S61, conosciuta anche come Via Baltica. Per questo compito la GDDKiA dispone di 256,2 mila zloty.

Le ricerche vere e proprie dovrebbero invece iniziare a maggio in quanto dopo la firma del contratto l'esecutore dovrà ottenere il permesso per la ricerca.

Per quanto riguarda i lavori stradali lungo la Via Baltica, la GDDKiA deve ancora assegnare l'appalto per la costruzione della circonvallazione di Łomża.

La Via Baltica è un progetto di strada europea che vuole mettere in collegamento i paesi baltici con l'Europa meridionale.

GDDKiA rifiuta 4 offerte per la sezione S3 Legnica – Lubawka

L'ufficio della Bassa Slesia della GDDKiA (Direzione generale per le strade e le autostrade nazionali) respinge 4 delle 12 offerte pervenute in risposta alla gara d'appalto per la costruzione del tratto da Bolków a Kamienna Góra Północ della superstrada S3 Legnica – Lubawka (16,061 km sui quali è prevista anche una galleria lunga 2,3 km).

Le offerte sono state aperte a fine di novembre 2017. Hanno partecipato alla gara le seguenti società: Astaldi (1,056 miliardi di PLN), Stecol Corporation (1,227 miliardi di PLN), Dogus Insaat ve Ticaret (1,377 miliardi di PLN) e Società italiana per Condotte d'Acqua (1,125 miliardi di PLN) e consorzi: Toto con Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna (1,15 miliardi di PLN), PeBeKa, Kobylarnia e PBDiM (1,59 miliardi di PLN), Ids-Bud, Interbudmontazh e Mosty-Łódź (1,75 miliardi di PLN), Porr e Porr Bau GmbH (1,536 miliardi di PLN), Polaqua e Mostostal Pomorze (PLN 1,607 miliardi), Strabag Infrastruktura Południe e Strabag (PLN 1,715 miliardi), Salini Impregilo con Salini Poland (1,227 miliardi di PLN), Metrostav Polska e Metrostav (1,52 miliardi di PLN). Inoltre, tutti gli offerenti hanno offerto lo stesso tempo di esecuzione pari a 47 mesi dalla data della firma del contratto, tuttavia i periodi invernali non sono inclusi nel periodo di costruzione.

Le 4 offerte rifiutate sono: il consorzio Strabag Infrastruktura Południe e Strabag, Ids-Bud, il consorzio Interbudmontazh e Mosty-Łódź, il consorzio Polaqua e Mostostal Pomorze e la Società Italiana per Condotte d'Acqua.

Il motivo dell'esclusione è dovuto al fatto che i potenziali contraenti non hanno risposto alla richiesta dell'amministrazione aggiudicatrice di estensione della validità dell'offerta al 15 aprile 2018.

I criteri di valutazione sono: prezzo (60%), proprietà antiscivolo della superficie (9%), planarità longitudinale (8%), personale dell'appaltatore (15%), tempo di completamento del contratto (3%) e gestione del suolo domestico (5%).

L'investitore prevedeva di stanziare 500 milioni di euro per la costruzione di questa sezione, ma tutte le offerte si sono rivelate significativamente inferiori, tanto che l'offerta più economica prevede un ribasso del 49,44% del budget.

POLONIA: NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

Crescita economica e mercato del lavoro in espansione

Il tenore di vita in Polonia sta crescendo, l'economia sta ottenendo buoni risultati e il mercato del lavoro è in piena espansione - sono queste le conclusioni del rapporto dell'OCSE (Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico) pubblicato a metà marzo 2018.

Grazie a questi risultati la Polonia sta recuperando terreno rispetto agli altri paesi europei e, sempre secondo il rapporto, i risultati sono dovuti anche al programma 500+, che ha contribuito a combattere la povertà in Polonia. Esperti dell'OCSE lodano il mercato del lavoro polacco, che sta vivendo un boom e ha registrato il più basso tasso di disoccupazione degli ultimi 20 anni.

Secondo le stime il tasso di disoccupazione, attestato al 4,9% nel 2017, dovrebbe scendere ulteriormente nei prossimi due anni raggiungendo il 4,2% nel 2018 e il 3,8% nel 2019.

Secondo gli autori del rapporto vi sarà un'accelerazione dell'afflusso di manodopera dall'Ucraina, fattore che impedisce e impedirà la crescita esponenziale dei salari. Secondo le previsioni OCSE l'aumento del PIL polacco rallenterà nei prossimi due anni.

Nel 2018 dovrebbe scendere al 4,2% dal 4,6% nel 2017 e nel 2019 al 3,7%. Sempre secondo gli autori per mantenere nel tempo questa tendenza di crescita è necessario investire in un miglioramento delle qualifiche e delle infrastrutture e una maggiore sviluppo dell'innovazione.

Gli esperti dell'OCSE ritengono inoltre che la Polonia dovrebbe elaborare una strategia che consenta di continuare a finanziare investimenti infrastrutturali e prepararsi a un'eventuale riduzione dei fondi UE nella futura prospettiva di bilancio.

Fitch conferma il rating della Polonia al livello A-

Ad inizio dicembre 2017 l'agenzia di rating Fitch ha confermato l'affidabilità creditizia della Polonia al livello A- con prospettiva stabile.

Contemporaneamente ha rivisto in rialzo le previsioni di crescita del del PIL polacco sia per quanto la chiusura del 2017 (4,4% rispetto al 4% della precedente previsione di ottobre) che per quanto riguarda il 2018 (3,6%, contro la precedente valutazione del 3,2%).

Polonia: risultato record registrato dal disavanzo nel 2017

L'Ufficio statistico polacco (GUS) ha riferito che il disavanzo pubblico nel 2017 ammontava all'1,5 per cento del PIL.

Si tratta del miglior risultato raggiunto dal 1995, quando GUS stimò per la prima volta il deficit della pubblica amministrazione. Nel 2016 il disavanzo ammontava al 2,3 per cento del PIL.

Il debito pubblico nel 2017 è stato pari al 50,6% del PIL (54,2% nel 2016).

Secondo quanto dichiarato dal capo economista del PKO BP Piotr Bujak, il disavanzo delle amministrazioni pubbliche nel 2017 è stato il più basso di sempre, mentre il debito pubblico è diminuito non solo rispetto al PIL, ma anche in termini assoluti.

Secondo il Ministero delle Finanze, il deficit basso è attribuibile al buon equilibrio nel bilancio dello Stato, che a sua volta era collegato alle maggiori entrate del bilancio dello Stato. I ricavi sono cresciuti grazie alla favorevole situazione economica nel mondo, ai trasferimenti di politica sociale, al basso tasso di disoccupazione e all'applicazione più efficace delle imposte.

Secondo PKO BP, il deficit basso è stato il risultato di più variabili: il successo nell'attuazione della legge di bilancio, il risultato equilibrato delle amministrazioni locali e buona situazione nel settore delle assicurazioni sociali.

La Polonia dipendente sempre più dal capitale straniero

La Banca nazionale polacca (NBP) ha pubblicato un rapporto sulla posizione di investimento internazionale del paese. Le cifre riflettono le relazioni tra il valore del capitale straniero investito nel paese e il valore del capitale interno investito all'estero. La posizione di investimento internazionale della Polonia è stata a lungo negativa.

Nonostante le dichiarazioni del PiS, il partito Prawo i Sprawiedliwość di una riduzione della dipendenza della Polonia dal capitale straniero, finora è successo il contrario e l'NBP sostiene che la posizione di investimento non migliora a causa dell'elevato livello di investimenti diretti esteri in Polonia.

Alla fine del 2017, gli investimenti esteri diretti in Polonia hanno superato il valore degli investimenti polacchi all'estero di 723 miliardi di PLN e il valore è aumentato di 73 miliardi di PLN nell'ultimo anno.

EARLY WARNINGS

L'UE esprime parere positivo per il progetto del tunnel di Świnoujście

Gli esperti dell'UE hanno espresso parere positivo relativamente al progetto di costruzione di un collegamento stradale tra le isole di Usedom e Wolin a Świnoujście. Secondo il Ministero degli investimenti e dello sviluppo, il passo successivo sarà il consenso della Commissione europea a finanziare l'investimento.

Il parere al progetto è stato dato dagli analisti dell'agenzia indipendente per la revisione della qualità, organo preposto a valutare qualità e grado di preparazione dei maggiori investimenti infrastrutturali prima dell'approvazione del cofinanziamento da parte dell'UE.

Si tratta, pertanto, dell'ultimo passo prima dell'approvazione del cofinanziamento e il Ministero degli investimenti e dello sviluppo polacco prevede che la Commissione europea prenderà una decisione entro tre mesi.

Attualmente, la parte occidentale della città, situata sull'isola di Usedom, non ha collegamenti stradali con il resto della Polonia e le isole di Uznam e Wolin, sono collegate da un traghetto che parte ogni 20 minuti.

Świnoujście prevede di completare l'investimento entro la fine del 2021. La parte più importante del progetto sarà un tunnel con una lunghezza di 1,76 km, che consentirà ai conducenti di guidare vicino a Świna. Il valore dell'investimento supera i 912 milioni di PLN e i finanziamenti dell'UE - oltre 775 milioni di PLN. I fondi per l'investimento provengono dal Programma Infrastrutture e Ambiente per gli anni 2014-2020.

L'investimento di Świnoujście è uno dei 27 progetti che ha ricevuto finanziamenti nella per aumentare l'accessibilità ai trasporti dei centri urbani. Ad aprile 2017 è stato firmato l'accordo tra la città di Świnoujście e il Centro per i progetti di trasporto dell'UE, ma in considerazione dell'alto valore dell'investimento, il consenso per il finanziamento deve ancora essere espresso dalla Commissione europea.

APPALTI BANDITI

Category	Delivery – Solar collectors for heat production
Contracting Authority	City of Siemiatycze Contact: Agnieszka Koc / urząd@siemiatycze.eu
Contact	http://bip.um.siemiatycze.wrotapodlasia.pl/
Name	Delivery of installation of solar collectors in residential buildings located in the city of Siemiatycze
Reference Number	IF.271.3.2018
Description	The subject of the order is the delivery and assembly of solar collector installations in residential building located in the city of Siemiatycze. It is planned to carry out 120 solar collector installations at the buildings indicated by the Contracting Party. Installation will be placed inside residential buildings – on the roof, wall, terrace or balcony. The usable area of the indicated buildings does not exceed 300 mq. A solar installation is assumed using 2 solar collectors and a hot water tank with a capacity of approx. a minimum of 250 liters.
Additional information	The order is implemented as part of the project entitled “Słoneczne Dachy Miasta Siemiatycze” in accordance with the agreement No. UDA-RPPD.08.06.00-20-0069 / 17-00 dated 26/01/2018 for co/financing under the Regional Operational Program of the Podlasie Voivodship for the years 2014-2020; Priority Axis VIII. Infrastructure for services of general interest. Measure 8.6 Investments for local development. Criteria: Price (60), Time to remove the defect (40)
Identification Number of the Project	RPPD.08.06.00-20-0069 / 17
Time limit for receipt of tenders or requests of participation	09/05/2018 - 11:00
Status	On going tender

Category	Works – Railways
Contracting Authority	PKP Polskie Linie Kolejowe SA Contact person: Rodosław Bobiński – rodoslaw.bobinski@plk.sa.pl
Contact	https://zamowienia.plk-sa.pl
Name	Designing and execution of the construction works under the project entitled “Revitalization of the railway line No. 36 on the Łapy – Śniadowo – Gr. Voivodships”
Reference Number	9090 / IRZR1 / 05800 / 01863 / 18 / p
Description	Designing and execution of construction works under the project entitled: “Revitalization of the railway line No. 36 on the Łapy – Śniadowo – Gr. Voivodships”. A detailed description of the subject of the contract is presented in the Functional Program (PFU) constituting Volume II of the SIWZ and in the Pirce Offer Breakdown (RCO) constituting Volume IV of the ToR. Documents are available at: https://zamowienia.plk-sa.en
Additional information	Section II.2.7) Duration of the contract, framework contract or dynamic purchasing system. The duration of the contract: in accordance with the date indicated in the offer by the Contractor, but not longer than 24 months from the Start Date, in accordance with Sub/Clause 8.1 of the Special Conditions of the Agreement, containe in Volume II SIWZ Criteria: Price (60 points), period of granted warrenty (20 points), experience (20 points)
Estimated Net Value	PNL 33.402.896,70 (ca. 8.050.000 euro)
Identification Number of the Project	RPWP.05.01.01-30-0015 / 17
Conditions for the opening of tenders	09/05/2018 – 12:30 PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Investment Implementation Center, ul. Targowa 74, 03-734 Warsaw
Status	On going tender

Category	Works - Roads
Contracting Authority	Mazowieckie Voivodeship Road Administration in Warsaw Contact person Anna Goebel – przetargi@mzdw.pl www.mzdw.pl
Contact	www.wzdw.pl
Name	Expansion of the regional road No. 728 from Grójec to Nowe Miasto over Pilica from km 23+100 to km 30+625 – proceedings number 076/18
Reference Number	076/18
Description	Expansion of regional road No. 728 from Grójec to Nowe Miasto over pilica from km 23+100 to km 30+625. Ordering also informs that the contractor is obliged to develop, validate and execute temporary traffic organization for the duration of the order at his own expenses.
Estimated Net Value	<u>11.836.084,77 Euro</u>
Additional information	The deadline for the final receipt of documentation together with obtaining the ZRID decision: 365 days from the date of signing the contract. The deadline for completion of construction works: 1146 days from the date of signing the contract. Bid bond in the amount of PLN 300.000,00 Criteria: Price (60 points), period of granted warranty (20 points), experience (20 points)
Identification Number of the Project	RPWP.05.01.01-30-0015 / 17
Time limit for receipt of tenders or requests of participation	09/05/2018 – 10:00
Status	On going tender

Category	Works – Construction works for pipelines, communication and power lines, highways, roads, airfields and railways; leveling the area
Contracting Authority	Podkarpacki Regional Road Administration in Rzeszów Contact person: Mariusz Górak – wzp@pzdwn.pl
Contact	www.pzdwn.pl
Name	Implementation in the “design and build” system tasks under the name: “Reconstruction / extension of regional road No. 881 on the section Kańczuga-Pruchnik”
Reference Number	PZDW / WZP / 3052 / WFU / 11 / 2018
Description	<p>Full order name: execution of the “design and build” system of project documentation with obtaining the ZRID decision with the rigor of immediate feasibility and construction works as part of the task: “Reconstruction / extension of provincial road No. 881 on the Kańczuga-Pruchnik section”.</p> <p>This task is covered by PFU, p. reconstruction / extension of provincial road No. 881 on the section Kańczuga-Pruchnik section”.</p> <p>The Employer requires that the design documentation and works covered by the subject of the contract be carried out in accordance with the Contract Conditions for the construction of FIDIC, SIWZ including the Essential Provisions of the Agreement, Detailed Conditions and general terms of the contract, Functional program, instructions for contractors, Schedule.</p> <p>The ordering party must provide a guarantee and a warranty for defects to perform the subject of the contract for a period of at least 5 years</p>
Duration of the contract	Beginning: 16/07/2018 End: 31/10/2019
Additional information	Co/financing of the ERDF project is planned under the regional Operational Program of the Podkarpackie Voivodeship for 2014-2020 The bid bond: 400.000,00 PLN Criteria: Price (60), length of warranty period and warranty for defects (40)
Time limit for receipt of tenders or requests of participation	09/05/2018 – 09:00
Status	On going tender

Category	Works – Construction works
Contracting Authority	The Capital City of Warsaw, represented by the Municipal Transport Authority in Warsaw, on behalf of and for the benefit of Metro Warszawskie Sp. z o. o. Contact: Metro Warszawskie Sp. z o.o – e-mail: zam-eh@metro.waw.pl
Contact	www.metro.waw.pl
Name	Design and construction of the 2nd Metro line in Warsaw – Stage II of the Western Section, from the route behind the C6 station „Prince Janusz” to the holding tracks behind the station C4
Reference Number	WP.25.00044.2018.KIPAWA
Description	The subject of the Order includes the preparation of the design documentation indicated in item 3.1 of the PFU and the construction of the second stage of the western section of the second metro line in Warsaw , which includes: <ol style="list-style-type: none"> 1) Station C4, which, apart from the technological and passenger body, includes a technical body for holding tracks and manoeuvring tracks with stations for servicing trains and minor repairs as well as technical and social facilities, disc tunnels connecting the passenger body with the technical body and a system of underground passages at the intersection of Górczewska – Powstańców ŚlĄskich streets for passenger traffic; 2) Station C5 (technological and passenger body); 3) D5 route, which includes two monorail tunnels, implemented using TBM shields and V5 track ventilation room; 4) Route D6, which includes two monorail tunnels, implemented using TBM discs and S6 disassembly shaft.
Additional information	The contract will be co/financed under the project Construction of the second metro line together with the purchase of rolling stock – stage III. Criteria: Price (60), Extension of the warranty period for defects in construction (32), Shortening the deadline for the performance of the Object of the Order (8).
Duration of the contract	38 months
Identification Number of the Project	Operational Program Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Time limit for receipt of tenders or requests of participation	25/05/2018 – 12:00
Status	On going tender

Category	Works - Roads: Engineering services in the field of design
Contracting Authority	Wielkopolska Province Roads Authority in Poznań
Contact	www.wzdw.pl
Name	Expansion of voivodeship road No. 190 on the section from the intersection with the provincial road No. 188 in the town of Krajenka to the intersection with the national road No. 10 – stage I in the system, design and build
Reference Number	WZP.271-58/18
Description	Expansion of voivodeship road No. 190 on the section from the intersection with the provincial road No. 188 in the town of Krajenka to the intersection with the national road No. 10 stage I in the system, design and build.
Additional information	<p>The deadline for the final receipt of documentation together with obtaining the ZRID decision: 365 days from the date of signing the contract.</p> <p>The deadline for completion of construction works: 1146 days from the date of signing the contract.</p> <p>Bid bond in the amount of PLN 300.000,00</p> <p>Criteria: Price (60 points), period of granted warranty (20 points), experience (20 points).</p>
Value in EUR	72.000
Identification Number of the Project	RPWP.05.01.01-30-0015 / 17
Time limit for receipt of tenders or requests of participation	29/05/2018 – 12:15 Wielkopolska Province Roads Authority in Poznań, 61-623, ul. Wilczak 51
Status	On going tender

Category	Works – Road construction
Contracting Authority	Wielkopolska Regional Road Authority in Poznań
Contact	www.wzdw.pl
Name	Construction of Gostyńbypass along provincial road No. 434
Reference Number	WZP.271-57 / 18
Description	Construction of the Gostyń bypass along regional road No. 434 – covering the scope of construction and scope design and build.
Additional information	<p>Bud: Deadline for completion 396 dn from the date of signing the contract. Deadline for task: 426 dn from the date of signing the contract.</p> <p>Zapr and build the deadline. Last collection of doc. Together with obtaining the dec. ZRID: 517 dn from the date of signing the contract. Deadline for construction: 1141 dn from the date of signing the contract.</p> <p>The deadline is to collect the whole item from +b, budget 1171 dn from the day of signing the contrat.</p> <p>Price – 60 period of granted warrenty – 20 miles of construction worksThe contract will be co/financed under the project Construction of the second metro line togheter with the purchase of rolling stock – stage III.</p> <p>Criteria: Price (60), Extension of the warranty period for defects in construction (32), Shortening the deadline for the performance of the Object of the Order (8).</p>
Identification Number of the Project	RPWP.05.01.01 – 30-0016 / 17
Time limit for receipt of tenders or requests of participation	28/06/2018 – 12:00
Status	On going tender

INIZIATIVA PROMOZIONALI ICE

Iniziative promozionali di prossima realizzazione in Polonia:

- **Partecipazione alla Conferenza “Sviluppo del settore PMI – metodologia – strumenti – risultati” organizzato dall’Associazione SOOIPP (Associazione dei Centri di Innovazione e Imprenditorialità in Polonia)**
Kazimierz, 23 maggio 2018
Settore Innovazione e Start up
- **Mostra di gioielleria in Europa Orientale**
Varsavia, 20-21 giugno 2018
Il Workshop si terrà a Varsavia e per l’occasione saranno invitati anche operatori esteri provenienti da altri Paesi dell’Europa Orientale
Settore Gioielleria

Missioni in Italia di operatori dalla Polonia:

- **Seatec / Compotec 2018**
Carrara, 5-7 aprile 2018
Settore Tecnologie, Subfornitura e Design per Imbarcazioni, Yacht, Navi
- **SI SPOSA ITALIA**
Milano, 6-9 aprile 2018
Settore Moda-Abbigliamento
- **Vinitaly**
Verona, 15-18 aprile 2018
Settore Vino
- **Piano Export Sud 2 - “Tesori nascosti: viaggio nella terra del sud**
Napoli, 19-20 aprile 2018
Settore Gioielleria
- **Piano Export Sud 2 - BIAT 2018 – Borsa dell’Innovazione e dell’Alta Tecnologia**
Napoli, 19-20 aprile 2018
Settore Innovazione
- **CIBUS 2018**
Parma, 7-10 maggio 2018
Settore Agroalimentare
- **MACFRUT 2018**
Rimini, 8-11 maggio 2018
Settore Ortofrutta



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

- **XYLEXPO 2018**
Milano, 8-12 maggio 2018
Settore Macchine Lavorazione Legno
- **PLAST 2018**
Milano, 28-31 maggio 2018
Settore Industria delle Materie Plastiche e della Gomma
- **IPACK-IMA MEAT TECH 2018**
Milano, 29 maggio – 1 giugno 2018
Settore Industria delle Materie Plastiche e della Gomma



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia

ul. Marszałkowska 72

00-545 Warszawa – PL

tel. (+48) 22.6280243

fax (+48) 22.6280600

varsavia@ice.it

www.ice.gov.it

Antonino Mafodda, Direttore

Francesca Romana Lanza, Vicedirettore

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziari dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma

Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali

Tel. 06-5992 6940 / 6888

e-Mail: affari.europei@ice.it