



MARZO 2019

INDICE

| | |
|--|--|
| NOTIZIE FONDI EUROPEI.....2 | Bandi per S6 e S11..... 7 |
| Fondi UE 2014-2020: come vengono gestiti in Polonia i fondi per infrastrutture e trasporti.....2 | A4: è necessario creare un nuovo collegamento con il nodo Wierzchosławice..... 8 |
| Circa 280 mln di euro dall'UE per investimenti nei trasporti polacchi2 | Costruzione di ponti: più tempo per presentare le domande 8 |
| La Polonia rischia di pagare € 30 mld per le emissioni del trasporto3 | Cambia il sistema di alimentazione delle ferrovie 9 |
| Veicoli pesanti su tutte le strade? L'Unione non accetta restrizioni polacche.....3 | Previsti 500 milioni di zloty (circa 120 milioni di euro) per lo sviluppo socio-economico e la tutela dell'ambiente delle città medio-piccole..... 9 |
| Cresce il numero di brevetti europei dalla Polonia.....4 | |
| A giugno 2019 la 12 ^a edizione del congresso delle infrastrutture polacche.....4 | NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE9 |
| Il progetto baltic pipe avanza con tempistica perfetta4 | Italia protagonista al Wolves Summit 9 |
| I lavori di progettazione del tunnel di Świnoujście procedono come da programma5 | Con la crescita economica aumenta in Polonia la produzione di calcestruzzo 10 |
| Stanziate 6 mld di zloty (circa 1,4 mld di euro) per le strade.....5 | Stipendi ed occupazione ancora in crescita 11 |
| L'UE riconosce il successo della Polonia nel ridurre il divario iva.....5 | Strabag costruirà un centro logistico vicino a Białystok 11 |
| 500 km di strade da costruire nel 20196 | Stanziate 1,3 mld zloty (circa 300 mln di euro) per il 300 plus benefit..... 11 |
| Il canale attraverso il lido della Vistola, aumentano i costi6 | Il design polacco al salone internazionale del mobile..... 11 |
| Modifiche alla A2 in Masovia.....6 | I servizi digitali contribuiscono a generare il 12% del PIL polacco..... 12 |
| Porti e terminal7 | Cresce l'aeroporto Modlin di Varsavia 12 |



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



Newsletter

a cura del

Desk Fondi Strutturali ICE Varsavia



| | |
|-----------------------------------|----|
| APPALTI BANDITI..... | 13 |
| Construction Work..... | 13 |
| Construction Work..... | 14 |
| Construction Work..... | 15 |
| Roads..... | 16 |
| Civil Engineering Work..... | 17 |
| Railway..... | 18 |
| Substation construction work..... | 19 |
| Oil and Gas Industry..... | 20 |

| | |
|------------------------|----|
| APPALTI IN ARRIVO..... | 21 |
|------------------------|----|

| | |
|---------------------------------|----|
| INVIATIVE PROMOZIONALI ICE..... | 22 |
|---------------------------------|----|

| | |
|--------------------------------|----|
| DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA | 23 |
|--------------------------------|----|

NOTIZIE FONDI EUROPEI¹

Fondi UE 2014-2020: come vengono gestiti in Polonia i fondi per infrastrutture e trasporti

Secondo quanto affermato da Jacek Gryga, Vice Direttore Generale di GDDKiA (Direzione Generale per le Strade e Autorstrade Nazionali), il contratto firmato recentemente per cofinanziare la costruzione della circonvallazione tra le strade nazionali n° 3 e n° 5, è il 50esimo da parte di GDDKiA con il contributo dei fondi UE. Con questo contratto da 67 mln di PLN (circa 15,6 mln di euro), GDDKiA detiene un portafoglio di contratti per 62 mld di PLN (circa 14,4 mld di euro), dei quali 30 mld di PLN (circa 7 mld di euro) provengono

da fondi UE. Il Programma per la Costruzione delle Strade Nazionali, attualmente in via di implementazione, vale 135 mld di PLN (circa 31,4 mld di euro), se non fosse per i fondi europei, ammette Gryga, il programma avrebbe la metà dei fondi. Il Ministro degli Investimenti e dello Sviluppo Jerzy Kwieciński, afferma di essere molto soddisfatto per quello che sta accadendo nel settore ferroviario. Con la firma di questo contratto, gli appalti del settore ferroviario raggiungeranno circa l'83% di quanto preventivato.

[↑ Torna all'Indice](#)

Circa 280 mln di euro dall'UE per investimenti nei trasporti polacchi

Quasi 1,2 mld di PLN (circa 280 mln di euro) stanno per essere stanziati dai fondi UE per la modernizzazione e la costruzione di 55 stazioni ferroviarie e la costruzione della circonvallazione di Bolków (Polonia sudoccidentale).

Durante la conferenza stampa, il Centro per i Progetti di Trasporto dell'UE (CEUTP) ha concluso otto contratti di cofinanziamento con l'operatore ferroviario nazionale polacco e la direzione generale per strade e autostrade nazionali.

Joanna Lech del CEUTP ha annunciato che il valore complessivo dei progetti è di 1,8 mld di PLN (circa 419 mln di euro) e il cofinanziamento dell'UE dal Programma Operativo Infrastrutture e Ambiente 2014-2020 ammonta a quasi 1,2 mld di PLN (circa 280 mln di euro). I progetti sono previsti per il completamento tra il 2020 e il 2022. "Al momento, la Polonia è il più grande cantiere in Europa", ha osservato il Ministro degli Investimenti e dello Sviluppo Jerzy Kwieciński, presente anche alla conferenza stampa. Il Ministro ha sottolineato che 91,3 mld di PLN (circa 21,7 mld di euro) sono già stati stanziati per i maggiori investimenti infrastrutturali; "allo stesso tempo abbiamo assorbito quasi l'80%

¹ Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.



dei fondi da questo programma", ha sottolineato.

"Il valore degli investimenti ferroviari attualmente in corso nell'ambito del programma supera i 21 mld di PLN (circa 4,9 mld di euro). I contratti firmati finora prevedono che il cofinanziamento dell'UE copra la costruzione o l'ammodernamento di quasi 900 km di ferrovia e l'acquisto o miglioramento di oltre 500 veicoli ferroviari.

[↑ Torna all'Indice](#)

La Polonia rischia di pagare € 30 mld per le emissioni del trasporto

Secondo la Federazione dei Trasporti e dell'Ambiente e dall'Institute of Civil Affairs (INSPRO), le emissioni di CO2 dei trasporti in Polonia sono in costante crescita. In assenza di misure per gli anni 2020-2030, verrebbero destinati 130 mld di PLN (circa 30,3 mld di euro) all'acquisto di quote. Inoltre risulterebbero ben lontani gli obiettivi immediati dell'UE e, in una prospettiva di lungo termine, anche quelli legati all'Accordo di Parigi. Nel quadro dell'accordo UE sulla riduzione delle emissioni (ESR), vi è l'obbligo di ridurre le emissioni di gas a effetto serra dai settori non ETS: principalmente costruzione, trasporti e agricoltura.

La Polonia deve ridurre le emissioni in tali settori del 7% nel periodo 2020-2030 rispetto al 2005. Il rapporto "Strategie per la riduzione delle emissioni per il settore dei trasporti in Polonia" analizza la possibilità di ottenere la riduzione richiesta e propone azioni che potrebbero contribuire a ridurre le emissioni dei trasporti, i quali rappresentano la seconda fonte di inquinamento polacca. In Polonia negli anni 1990-2016, le emissioni dei trasporti sono aumentate da 22,4 a 56 mln di tonnellate di CO2. L'economia sta crescendo e con essa trasporti ed emissioni, in quanto la maggior parte delle merci viene trasportata su gomma. Le auto sono principalmente usate, vecchie e quindi ad alta emissione. Sebbene l'obiettivo

della Polonia sia una riduzione del 7% nel 2020-2030, in realtà la sfida è più grande. La base di partenza è rappresentata dalle emissioni del 2005. Con riferimento allo stesso anno, è possibile prevedere un aumento delle emissioni del 14% entro il 2020, di conseguenza, l'obiettivo di riduzione sarebbe in definitiva di 21 punti percentuali.

[↑ Torna all'Indice](#)

Veicoli pesanti su tutte le strade? L'Unione non accetta restrizioni polacche

Secondo la Corte di Giustizia Europea non vi è alcuna giustificazione per limitare il traffico pesante sulle strade al di fuori della cosiddetta rete transeuropea. È anche irragionevole richiedere autorizzazioni speciali per guidare su alcune strade pubbliche con veicoli da 11,5 t/asse.

Come membro dell'UE, la Polonia dovrebbe garantire la libertà nel traffico internazionale di veicoli su tutte le proprie strade. È noto che la maggior parte delle strade pubbliche in Polonia non sono adattate al transito di questo tipo di veicoli. Al fine di prevenire un ulteriore degrado delle strade in cattive condizioni tecniche, la legge nazionale limita il traffico su strade troppo deteriorate.

Sulla scia dei dubbi della Commissione Europea è intervenuta la Corte di Giustizia Europea, con la sentenza del 21 marzo, nella quale ha dichiarato che la Polonia stava violando la direttiva UE (96/53 / CE) che specificava le dimensioni massime ammissibili nel traffico nazionale e internazionale, nonché i carichi massimi ammissibili nel traffico internazionale.

Il Tribunale non ha mostrato alcuna comprensione degli argomenti avanzati dalla parte polacca in merito alla volontà di limitare il traffico nelle strade locali, che sono state costruite molto prima di entrare nell'UE, e che, inoltre, non hanno alcun collegamento con le rotte internazionali.



Nel 2016, dopo aver presentato una denuncia al Tribunale da parte della CE, l'allora Vice Ministro delle Infrastrutture, Jerzy Szmít, ha spiegato che per adeguare le strade nazionali alle norme in vigore nell'Unione, sarebbe necessario spendere circa 53 mld di PLN (circa 12,3 mld di euro). È stato quindi spiegato che la rete stradale viene costantemente migliorata, ma non è necessario che tutte le strade del paese siano adeguate al traffico internazionale. Anche quest'ultimo argomento è stato respinto dalla Corte.

[↑ Torna all'Indice](#)

Cresce il numero di brevetti europei dalla Polonia

Secondo i dati dell'Ufficio Europeo dei Brevetti, il numero di invii di brevetti polacchi è aumentato di quasi il 20% nel 2018, uno degli incrementi più elevati in Europa. Nel 2018 la Polonia ha presentato 534 domande di brevetto, mentre un anno prima la cifra era di 446. Le richieste sono state avanzate principalmente dalle Università, tra le quali spicca l'Università Jagellonica con 12 domande di brevetto. Quasi un quarto delle domande provengono da Varsavia e dall'area circostante, seguita dalla provincia di Małopolskie con il 16,9%. Circa il 70% delle applicazioni riguarda diversi tipi di tecnologie e ingegneria, mentre il 6% riguarda prodotti farmaceutici.

[↑ Torna all'Indice](#)

A giugno 2019 la 12ª edizione del congresso delle infrastrutture polacche

Il 12 giugno presso il Copernicus Science Centre di Varsavia si terrà il congresso sulle infrastrutture polacche. Il congresso, giunto alla 12ª edizione, è un evento chiave per l'industria delle costruzioni polacche.

Come di consueto verranno affrontati i temi relativi ai progetti di investimento per i settori

stradale, ferroviario e della navigazione interna. Una parte separata sarà invece dedicata agli investimenti nelle reti elettriche.

Uno dei dibattiti in plenaria sarà dedicato alla nuova legge sugli appalti pubblici.

[↑ Torna all'Indice](#)

Il progetto baltic pipe avanza con tempistica perfetta

"Il progetto Baltic Pipe è realizzato con una precisione temporale incredibile", ha detto ieri Naimski, il plenipotenziario del governo per l'Infrastruttura energetica strategica, durante la conferenza scientifica "Sicurezza energetica – pilastri e prospettive di sviluppo" svoltasi presso il Politecnico di Rzeszów. "La tempestiva realizzazione del progetto non sarebbe stata possibile senza la cooperazione con, tra l'altro, la Danimarca", ha spiegato Naimski. L'obiettivo del progetto Baltic Pipe è il collegamento della Polonia con i giacimenti di gas naturale sulla piattaforma continentale norvegese tramite il sistema di trasmissione danese e norvegese. Secondo Naimski, la Polonia ha bisogno di energia eolica marina se vuole avere un mix energetico diversificato. Naimski sottolinea che le proprietà delle risorse energetiche permette di mantenere la sovranità energetica del paese ed oltre all'energia eolica la Polonia dispone di carbone che però come sappiamo da un lato è una fonte di sicurezza energetica dall'altro è causa di emissioni inquinanti". Secondo le disposizioni del programma energetico del governo entro il 2040 circa il 50 per cento dell'energia polacca sarà prodotta dal carbone, il restante proverrà da fonti prive di emissioni inquinanti, la metà delle quali, sarà basata sull'energia nucleare.

[↑ Torna all'Indice](#)



I lavori di progettazione del tunnel di Świnoujście procedono come da programma

Il 17 settembre 2018 il consorzio Gülermak Agir Sanayi Insaat ve Taahhut e Energopol Szczecin ha firmato il contratto per la progettazione e la costruzione di un collegamento stradale lungo 3,4 km, di cui 1,4 km di tunnel. Il tunnel passerà sotto il fiume Świna e permetterà il collegamento permanente tra le isole di Uznam e Wolin, ad oggi possibile solo in traghetto.

Si tratta del più grande investimento a Świnoujście.

Attualmente è in corso la fase di progettazione, che procede come da programma e che dovrebbe concludersi per luglio. A quel punto il consorzio dovrebbe presentare al Voivodato della Pomerania Occidentale la domanda di autorizzazione per l'implementazione dell'investimento stradale.

Se tutto va come previsto, il permesso dovrebbe essere rilasciato all'inizio del prossimo anno e quindi i lavori sul campo dovrebbero partire ad inizio 2020, ma non la perforazione del tunnel. Per questo bisognerà attendere il 17 marzo 2021. Il contratto prevede infatti che i lavori di perforazione con la macchina TBM inizino a 30 mesi dalla firma del contratto.

La progettazione rimane comunque la fase più delicata del progetto in quanto il contraente ha dovuto effettuare numerosi test e firmare accordi con circa cento entità.

Accordi sono stati fatti, ad es. con la direzione regionale per la protezione ambientale (RDOŚ), le acque polacche, l'autorità regionale di gestione delle risorse idriche (RZGW) nonché i proprietari e gli amministratori della rete di servizi pubblici.

Per il completamento dell'intera attività sono stati previsti 48 mesi e al contraente saranno riconosciuti 793 milioni di PLN (circa 190 milioni di euro) per il completamento dell'opera.

[↑ Torna all'Indice](#)

Stanziati 6 mld di zloty (circa 1,4 mld di euro) per le strade

Il premier Mateusz Morawiecki ha annunciato che i 5 mld di zloty già stanziati per il Fondo Stradale del Governo saranno incrementati a 6 mld di zloty (circa 1,4 mld di euro), aggiungendo che il fondo servirà per migliorare le condizioni delle strade locali di numerosi comuni e circoscrizioni. Il budget del fondo dovrebbe arrivare a 36 mld di zloty (circa 8,3 mld di euro) tra il 2019 e il 2028. Il progetto di risoluzione del Consiglio dei Ministri prevede di aggiungere 1,8 mld di zloty (circa 415 mln di euro) al bilancio per l'attuazione del programma ferroviario nazionale (KPK) entro il 2023. I finanziamenti aggiuntivi verranno dal bilancio dello Stato e saranno trasferiti al vettore ferroviario PKP PLK attraverso il rimborso delle azioni del vettore da parte di PKP SA.

[↑ Torna all'Indice](#)

L'UE riconosce il successo della polonia nel ridurre il divario iva

La Commissione Europea ha riconosciuto i risultati conseguiti dalla Polonia nella lotta contro la frode in materia di IVA e garantendo un'applicazione più efficace delle imposte. Il direttore in ambito di fiscalità indiretta e amministrazione fiscale della Commissione Europea, Maria Teresa Fabregas, ha dichiarato che gli sforzi della Polonia sono molto importanti per la Commissione. La Rappresentanza Permanente della Repubblica di Polonia presso l'UE ha organizzato un dibattito dal titolo "Come costruire una tassazione più efficiente nell'UE. Lezioni dalla Polonia". Con un intervento durante l'evento, il Vice Ministro delle Finanze, Filip Świtala, ha osservato che alcuni anni fa la Polonia ha avuto grossi problemi con un'efficace riscossione delle imposte. Nel 2012, il divario dell'IVA ha raggiunto il 2,5% del PIL ed è rimasta al di sopra del 2,1% per anni. Nel 2016, la Polonia ha iniziato a riformare il proprio sistema di



amministrazione fiscale e la normativa fiscale, riducendo il divario fra l'IVA applicata e quella effettivamente riscossa, da 40 mld di zloty (circa 9,2 mld di euro) nel 2012 a 23 mld di zloty (circa 5,3 mld di euro) nel 2018 (1,1% del PIL). Negli ultimi anni, le entrate IVA sono aumentate continuamente.

[↑ Torna all'Indice](#)

500 km di strade da costruire nel 2019

Quest'anno GDDKiA (Direzione Centrale Nazionale per le Strade e Autostrade) prevede di mettere in funzione quasi 500 km di strade, altre centinaia in preparazione, il piano però non funzionerà senza la collaborazione degli investitori e degli appaltatori.

Mercoledì 6 marzo, GDDKiA ha incontrato i rappresentanti degli appaltatori generali che hanno implementato tutti i contratti del Programma Nazionale per la Costruzione di Strade e Autostrade. Hanno partecipato anche organizzazioni del settore delle costruzioni, con l'obiettivo comune di costruire un rapporto fiducia reciproca.

Durante l'incontro con l'industria, il capo di GDDKiA Tomasz Żuchowski ha dichiarato che è necessario concentrarsi su ciò che unisce e non divide, mentre i conflitti dovrebbero essere risolti il prima possibile, preferibilmente sul cantiere.

Per quanto riguarda i contratti futuri, è stato proposto di introdurre una consuetudine di incontri con le imprese di costruzione dopo l'annuncio delle procedure di gara per investimenti grandi o complessi. Il loro scopo sarebbe quello di discutere, in una fase iniziale, i dubbi sul settore in relazione ad una determinata procedura di gara. Incontri regolari con l'industria devono aver luogo ogni trimestre. È stato anche dichiarato che l'amministrazione aggiudicatrice avrebbe continuato una serie di riunioni di lavoro con gli uffici provinciali e le direzioni regionali per la protezione dell'ambiente. Questo per migliorare la

cooperazione tra tutte le parti coinvolte nel processo di investimento.

[↑ Torna all'Indice](#)

Il canale attraverso il lido della Vistola, aumentano i costi

Il canale che attraverserà lido della Vistola sarà lungo 1,3 km e profondo 5 mt, in quanto dovrà consentire alle navi con parametri marini di entrare nel porto di Elbląg, cioè pescaggio fino a 4 mt, lunghezza 100 mt e larghezza 20 mt.

Le ultime stime mostrano che il canale potrebbe costare molto più di quanto inizialmente previsto. L'importo potrebbe aumentare di circa 500-880 mln di PLN (circa 116-205 mln di euro) per un totale di 1,3 mld di PLN (circa 303 mln di euro). Ciò è del tutto giustificabile, soprattutto considerando che l'importo, che è fornito dal Ministero per l'Economia Marittima e la Navigazione Interna (MGMiŻŚ) e l'investitore (Ufficio marittimo di Gdynia), è stato stimato diversi anni fa e nel frattempo è cambiata la situazione nel mercato delle costruzioni. Tuttavia, va sottolineato che fino all'apertura delle offerte, può essere fatta solamente una stima, non ci sono calcoli esatti sul possibile aumento dei costi di costruzione del canale.

[↑ Torna all'Indice](#)

Modifiche alla A2 in Masovia

La demolizione di un'infrastruttura non necessaria che libera il traffico su A2 nelle vicinanze di Pruszków è iniziata. Allo stesso tempo, GDDKiA (Direzione Centrale per le Strade e Autostrade Nazionali) ha risolto la gara per lo sviluppo di un concept per l'estensione dell'autostrada nel voivodato Mazowieckie. GDDKiA ha risolto la gara per la documentazione per lo sviluppo dell'autostrada. In particolare, si tratta di una sezione dal confine tra la provincia di Mazovia e Łódź fino all'incrocio di Konotopa. L'offerta più



vantaggiosa è stata presentata da Transprojekt Gdański; la società di design selezionata sarà responsabile dello sviluppo degli elementi del concept, nonché della selezione dei materiali per finalità ambientali e riceverà come corrispettivo 3.389 mln di PLN (circa 790 mln di euro). Se non ci fossero appelli, il contratto dovrebbe essere firmato in aprile ed il contraente avrà 19 mesi per eseguire l'incarico. Inoltre, verrà fatto un passo importante per fluidificare il traffico sull'autostrada costruita diversi anni fa, originariamente concepita come un percorso veloce a due bande, ma attualmente non corrisponde al traffico in crescita.

In definitiva, la A2 avrà 4 corsie dalla giunzione Konotopa allo svincolo Pruszków, e 3 corsie più avanti fino al confine del voivodato Mazowieckie. Secondo GDDKiA Varsovia, saranno smantellate sette isole di segregazione e rinnovata la pavimentazione in cemento, e dopo l'installazione dei contrassegni orizzontali e le barriere, i conducenti avranno due strade con due corsie in ciascuna direzione. Così dovrebbe apparire l'autostrada dopo il 30 giugno.

[↑ Torna all'Indice](#)

Porti e terminal

Secondo il Ministero dell'Economia Marittima e della Navigazione Interna (MGMiŻŚ), nei prossimi anni saranno stanziati 25 mld di PLN (circa 5,8 mld di euro) per lo sviluppo delle infrastrutture portuali e gli investimenti nell'economia marittima. "Speriamo che grazie a questo il volume delle merci scambiate nei porti polacchi aumenti di due volte", afferma il Ministro Marek Gróbarczyk.

Nei prossimi anni, lo sviluppo del potenziale dell'economia polacca sarà ancora più dinamico a causa degli enormi investimenti effettuati dai tre maggiori porti e dagli uffici marittimi. Secondo MGMiŻŚ, saranno stanziati circa 25 mld di PLN per il miglioramento delle infrastrutture di accesso dal mare e dalla terra,

l'espansione delle banchine, la costruzione di nuovi terminal e l'approfondimento delle piste di avvicinamento.

Gli investimenti più importanti comprendono: la costruzione del porto centrale di Danzica, la costruzione di un porto esterno e un terminal dei traghetti pubblici a Gdynia, la costruzione di un canale di navigazione attraverso la Vistula Spit, l'approfondimento del canale di Szczecin-Świnoujście a 12,5 metri, la costruzione di un nuovo terminal container a Świnoujście, ricostruzione dell'ingresso al porto di Ustka.

Nel 2018, i tre più grandi porti polacchi: Gdańsk, Gdynia e Szczecin-Świnoujście hanno battuto lo storico record di trasbordo con oltre 101 milioni di tonnellate, registrando un aumento del 16% rispetto al 2017. Ciò a sua volta si traduce in entrate record per il bilancio dello Stato, per quanto riguarda i crediti doganali e fiscali (IVA, dazi, accise) sullo sdoganamento delle merci agli uffici doganali di frontiera marittima. Nel 2018 sono stati riscossi 40,6 mld di PLN (circa 9,5 mld di euro), il 65% in più rispetto al 2017.

[↑ Torna all'Indice](#)

Bandi per S6 e S11

Il Ministro delle Infrastrutture Andrzej Adamczyk ha firmato un allegato al programma di investimenti per la superstrada S6 Sianów – Słupsk, relativo al tratto da Koszalin a Słupsk. Ad aprile verrà dunque lanciata una gara d'appalto per la progettazione di questo percorso.

Come informa la filiale della Pomerania Occidentale della GDDKIA (Direzione Centrale per le Strade e Autostrade Nazionali), il piano di investimenti per la S6 Sianow - Słupsk prevede 130 mln di PLN (circa 30,3 mln di euro) per progetti edili e per ottenere permessi ZRID (permesso di effettuare investimenti stradali), oltre all'acquisto di proprietà immobiliari. Inoltre, il Ministro delle Infrastrutture ha annunciato che nel giugno di quest'anno sarà emessa una gara d'appalto per l'attuazione della tangenziale



nell'area metropolitana di Tripla-Città (Danzica-Gdynia-Sopot) sotto la formula del Partenariato Pubblico-Privato (PPP).

Come ha annunciato il portavoce del Ministero delle Infrastrutture Szymon Huptyś su Twitter, questa strada non avrà le modalità di percorrenza di un'autostrada e il passaggio per gli automobilisti sarà gratuito.

Durante la sua visita in Pomerania Occidentale, il Ministro delle Infrastrutture ha anche affermato che la documentazione per il progetto riguardante la super strada S11 è in fase di preparazione. Le gare per la progettazione e la costruzione di sezioni della superstrada S11 sono state recentemente avviate dallo svincolo Koszalin Zachód a quello di Bobolice. Il percorso dovrà essere pronto per il terzo trimestre del 2023 ed il costo totale previsto del progetto è di oltre 1 mld di PLN (circa 233 mln di euro).

[↑ Torna all'Indice](#)

A4: è necessario creare un nuovo collegamento con il nodo Wierzchosławice

L'Autorità delle strade provinciali di Cracovia ha annunciato una gara d'appalto per la costruzione del collegamento dell'autostrada A4 a Wierzchosławice con la zona commerciale di Tarnów.

Gli organi direttivi interessati all'investimento hanno deciso di agire insieme; l'ordine deve essere diviso in parti, ma eseguito allo stesso tempo. Per ognuna di esse, le fonti di finanziamento possono essere separate. La gara è stata divisa in tre lotti: il primo copre l'estensione della strada provinciale n. 973 dall'intersezione con ul. Chemiczna al confine con la città di Tarnów; da questo punto fino all'incrocio con la strada Powiat n. 1346K verrà realizzato il secondo lotto; il terzo, invece, prevede la costruzione del tratto dall'intersezione con la strada provinciale Poviatica allo svincolo dell'autostrada A4 a Wierzchosławice. Secondo gli annunci

precedenti, a marzo le parti interessate firmeranno un accordo.

Il sostegno agli investimenti è stato dichiarato dal presidente di Tarnów, dal Tarnów powiat, dal comune Wierzchosławice e dal voivodato di Małopolskie, mentre Grupa Azoty Group fornirà il supporto analitico.

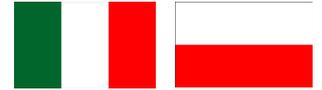
[↑ Torna all'Indice](#)

Costruzione di ponti: più tempo per presentare le domande

L'invito a presentare proposte nel programma dedicato ai ponti locali per le regioni è attivo. Gli enti locali sono interessati al programma, fanno molte domande, ma il numero di richieste di adesione è basso.

Il Ministero conferma che il termine per la presentazione sarà esteso. Si tratta di un programma che ha l'intento di aiutare nella costruzione di nuovi collegamenti stradali dove questi sono carenti a causa di vincoli naturali. Il governo vuole stanziare fondi per supportare le amministrazioni locali nella misura dell'80% dei costi; ha persino preparato una lista di 21 progetti che considera prioritari, ma non è una lista chiusa, le autonomie locali possono anche presentare progetti che essi stessi ritengono necessari, al di fuori della lista.

Per ora il MiR ha ricevuto 4 domande complete di cofinanziamento, solo una di queste riguarda investimenti dall'elenco prioritario: si tratta di un ponte sul fiume Sanaa a Jarosław in Podkarpacie. Nel frattempo, le autorità del voivodato hanno già concluso un contratto per la definizione del progetto e lo studio dovrebbe essere pronto a breve. Il ponte deve essere costruito all'interno della nuova sezione della strada provinciale 865 Jarosław - Oleszyce - Cieszanów - Bełżec. Anche dal voivodato di Małopolska hanno informato l'intenzione di costruire un ponte attraverso Dunajec, all'interno del nuovo collegamento pianificato della zona commerciale di Tarnów con lo svincolo Wierzchosławice sull'A4. L'invito a presentare proposte, originariamente previsto



per il 29 marzo, sarà esteso o verrà annunciato un nuovo invito.

[↑ Torna all'Indice](#)

Cambia il sistema di alimentazione delle ferrovie

Il Ministro delle Infrastrutture Klinowski ha ricordato i propositi del programma ferroviario: collegare 120 città con CPK (Central Communication Port – uno snodo di comunicazione aerea e ferroviaria) in meno di 2,5 ore e garantire l'accesso ad una stazione ferroviaria a una distanza di 30 km per tutti i residenti del paese, "Abbiamo deciso questo modello perché riduce la domanda di materiale rotabile, consumo di energia, carico ambientale e costi di trasporto".

Il rappresentante CPK ha ufficialmente confermato le informazioni sul mercato relative al sistema di alimentazione: tutte le nuove sezioni della rete ferroviaria di lunghezza superiore a 50 km saranno progettate per velocità non inferiori a 250 km/h con un sistema di alimentazione AC da 25 kV. Questo deve essere il primo stadio di una graduale trasformazione del sistema di alimentazione della quasi totalità della rete ferroviaria polacca verso un sistema AC.

Sebbene l'infrastruttura sia impostata su una velocità massima di 250 km/h, Marcel Klinowski sottolinea che le differenze nel costo di costruzione della linea a 250 km/h e 350 km/h sono in costante diminuzione, pertanto il governo non si opporrà nel caso i vettori vogliano spingersi verso velocità più elevate, anzi, lo sviluppo della produzione di veicoli ad alta velocità potrebbe consentire ai produttori nazionali di espandersi in nuovi mercati, compresi quelli esteri. Il dialogo tecnico attualmente condotto da PKP Intercity e dal Centro Nazionale di Ricerca e Sviluppo per il funzionamento della stazione di comunicazione centrale, presuppone l'utilizzo di treni multisistema, dotati sia di alimentazione continua a 3 kV DC sia alternata a 15 kV AC e

25 kV AC. Queste esigenze derivano non solo dal possibile utilizzo del materiale rotabile nei collegamenti internazionali, ma anche dal desiderio di implementare un nuovo sistema di alimentazione a trazione in Polonia.

[↑ Torna all'Indice](#)

Previsti 500 milioni di złoty (circa 120 milioni di euro) per lo sviluppo socio-economico e la tutela dell'ambiente delle città medio-piccole

Il Ministro degli Investimenti e dello Sviluppo, Jerzy Kwieciński, ha recentemente firmato un accordo con l'ambasciatore norvegese Olav Myklebust per il lancio di una nuova tranche di sovvenzioni del cosiddetto meccanismo finanziario norvegese e dello Spazio Economico Europeo (SEE). A maggio verrà annunciato un concorso per le città medio-piccole, che potranno ricevere da 3 a 10 milioni di euro da investire nella lotta all'inquinamento atmosferico, nella riqualificazione e in progetti edili. E' la terza volta che la Polonia ha occasione di utilizzare queste risorse. L'ultima volta è stato nel periodo 2009-2014, quando ha ricevuto fondi per 578,1 milioni di euro che le hanno consentito di finanziare 1.300 progetti. Anche questa volta Varsavia si conferma il maggior beneficiario delle sovvenzioni.

[↑ Torna all'Indice](#)

NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

Italia protagonista al Wolves Summit

L'Italia ha giocato un ruolo da protagonista al Wolves Summit, uno dei principali eventi finalizzati all'incontro fra start up innovative ed



investitori in Europa Centro-Orientale, che si è tenuto a Varsavia presso il Palazzo della Scienza e della Cultura, il 19 e 20 marzo scorso.

La partecipazione delle start up italiane all'evento è stata organizzata da ICE-Agenzia.

21 gli operatori italiani presenti tra cui ben 12 start up (Area WFI, BP, dEDicated Italia, Evja, Experience, Fuel, Geofunction, GH Zero, Innova Partners, Mark One, My Take It, Prizeme).

L'evento ha registrato numeri da record: 2.023 partecipanti, 225 investitori e 477 startup.

All'inaugurazione hanno preso parte Marcin Ociepa, SottoSegretario del Ministero per l'Innovazione e lo Sviluppo e Wojciech Ponikiewski, Vice Direttore della Cooperazione Economica del Ministero degli Affari Esteri.

Le Autorità, insieme all'Ambasciatore d'Italia in Polonia, Aldo Amati e al responsabile dell'ufficio di Varsavia Antonino Mafodda, si sono intrattenute con le aziende italiane partecipanti mostrandosi molto compiaciute di una così numerosa partecipazione di aziende italiane al "Summit".

Il Summit si è chiuso con la proclamazione dei vincitori del concorso e l'Italiana Evja è arrivata tra le 8 finaliste. La start up vincitrice è stata la polacca Salesbook che ha proposto un innovativo strumento di vendita e presentazione dei prodotti sui dispositivi mobili, il cui compito è quello di parlare faccia a faccia con i clienti, analizzare le loro esigenze, presentare e configurare il prodotto. Evja invece ha presentato un progetto legato all'agricoltura che tiene conto del fatto che le colture sono strettamente collegate a eventi imprevedibili come le problematiche meteorologiche e fitopatologiche. Evja ha proposto un approccio rivoluzionario chiamato OPI, ovvero il primo sistema di supporto intelligente che fornisce una visione approfondita delle colture, consentendo agli agricoltori di prevedere eventi critici e aumentare la qualità e la quantità della loro resa. OPI è basato su Internet of Things, Artificial Intelligence e modelli agronomici avanzati e fornisce un monitoraggio in tempo

reale delle colture, sia da dispositivi desktop che mobili, ovunque sia l'agricoltore.

[↑ Torna all'Indice](#)

Con la crescita economica aumenta in Polonia la produzione di calcestruzzo

Lo scorso anno in Polonia sono stati prodotti circa 25 mln di m³ di calcestruzzo prelaborato, battendo il record di 23,7 mln di m³ raggiunti nel 2011. La crescita è guidata dagli investimenti nelle infrastrutture e nelle costruzioni non residenziali, inclusi i centri logistici di stoccaggio e industriali.

Dal record del 2011, solo una volta, nel 2012, è stato registrata una flessione nella produzione. Secondo le previsioni di SPBT basate sui dati forniti da Spectis, nei prossimi anni dovrebbero verificarsi ulteriori aumenti, fino a raggiungere i 27 mln di m³ nel 2021; in particolare il settore non residenziale dovrebbe registrare aumenti costanti anno dopo anno, mentre le infrastrutture dovrebbero stabilizzarsi già a partire dal 2020.

I rischi principali che preoccupano il comparto dei produttori, sono legati principalmente alla carenza di manodopera, specialmente quella qualificata, e all'incertezza dell'allocazione dei fondi UE 2021-2027. L'associazione dei produttori di calcestruzzo (SPBT) presta molta attenzione alla qualità e alla gestione del sistema delle certificazioni, e, più recentemente, anche al tema della sicurezza, salute e protezione ambientale. I 20 anni di attività del SPBT hanno contribuito anche alla diminuzione delle emissioni di CO₂. Nel 1999 venivano emessi 236 kg di CO₂ per m³ per la produzione di calcestruzzo, mentre oggi si è passati a 105 kg.

[↑ Torna all'Indice](#)



Stipendi ed occupazione ancora in crescita

L'Istituto di Statistica polacco (GUS) ha riferito che l'occupazione nel settore delle imprese a gennaio 2019 è aumentata del 2,9% rispetto a gennaio 2018. Gli stipendi delle imprese private sono aumentati del 7,5% nello stesso periodo e ammontano a una media di 4.931,80 (circa 1.100 euro).

[↑ Torna all'Indice](#)

Strabag costruirà un centro logistico vicino a Białystok

Białostocki Palisander, uno dei leader nel mercato del legname polacco, e la società austriaca Strabag, hanno firmato un contratto all'inizio di marzo per la costruzione di un centro logistico denominato "Palisander Logistic Center", realizzando un investimento del valore di oltre 30 milioni presso Choroszcz vicino a Białystok.

Il progetto presuppone la costruzione di un ufficio e di un edificio sociale, costituito da tre piani superficiali più un seminterrato, e un negozio di riparazioni, magazzini e sala lavaggio auto, oltre a ricoveri di accoglienza e infrastrutture tecniche. L'edificio avrà una superficie totale di oltre 7.200 mq, per un volume di circa 50.000 metri cubi; 2.000 mq occuperanno una parte per gli uffici, verrà costruito un parcheggio con 78 posti auto e un deposito con un'area di 35.000 mq, muri di contenimento, serbatoi antincendio e due serbatoi di gas liquido sotterranei LNG insieme ad un impianto esterno.

Il Centro sarà equipaggiato con le più moderne attrezzature per la manutenzione edilizia.

[↑ Torna all'Indice](#)

Stanziati 1,3 mld złoty (circa 300 mln di euro) per il 300 plus benefit

L'anno scorso i genitori hanno potuto presentare domanda per la prima volta per un nuovo bonus economico, disponibile nell'ambito del programma governativo "Buon Inizio" (Dobry Start).

Il "buon inizio" è un programma ideato per le famiglie polacche, ha dichiarato il Ministro della Famiglia, del Lavoro e delle Politiche Sociali, Elżbieta Rafalska, aggiungendo che l'inizio di un nuovo anno scolastico tende ad essere un onere finanziario per le famiglie polacche.

Secondo i dati condivisi tra il Ministero della Famiglia, del Lavoro e delle Politiche Sociali ed il giornale Dziennik Gazeta Prawna, il nuovo programma ha riguardato circa 4,35 milioni di bambini.

Il programma verrà rinnovato anche quest'anno. Un singolo pagamento di 300 złoty (circa 70 euro) effettuato all'inizio di un nuovo anno scolastico. La maggior parte dei nuovi benefici andrà ai bambini nelle regioni di Mazowsze, Slesia e Wielkopolska. Le spese del bilancio dello Stato per la nuova indennità 300 Plus hanno superato in totale 1,3 mld di złoty (circa 300 mln di euro).

[↑ Torna all'Indice](#)

Il design polacco al salone internazionale del mobile

Di anno in anno cresce il numero di aziende polacche che espongono al Salone del Mobile a Milano. Quest'anno oltre alle aziende del settore arredamento (come ad esempio Comforty, Paged, Fameg, SedJa), saranno presenti anche numerose aziende del settore illuminazione (Shilo, Alfa, 4 Concepts, Amplex, Art Metal, Bottobova, Edyta Baranska Design, Famlight, Kutek, Luminex, Milagro, Nowodworski, Sigma, TK Lighting, Touch Point).

L'azienda Comforty è uno degli espositori permanenti della fiera, che promuove non solo



le sue collezioni, ma anche i designer polacchi e stranieri. Quest'anno presso lo stand della società si potranno vedere i progetti di Maja Ganszyniec, Jan Kochański, Krystian Kowalski, Dorota Koziara, Alessandro Mendini e Philippe Nigro.

L'azienda Paged presenterà un'anteprima degli ultimi modelli della sua collezione, un'estensione delle collezioni esistenti e delle funzionalità di tecnologie innovative come Duocolor, Paged Prints e WRB.

Oskar Zięta e il suo studio presenteranno a Milano progetti sorprendenti che oltrepassano il quadro del design regolare, rompono gli stereotipi dell'arredamento tipico e entrano nel campo dell'arte con sue forme controverse.

[↑ Torna all'Indice](#)

I servizi digitali contribuiscono a generare il 12% del PIL polacco

Nel 2016, circa il 6,2% del PIL polacco è stato generato dai servizi digitali, vale a dire oltre 112 miliardi di zloty (ca. 25 miliardi di euro), cifra che secondo quanto annunciato dal Ministro delle imprese e della tecnologia, Jadwiga Emilewicz, in occasione della conferenza "Digitalizzazione dell'economia polacca" di fine marzo, si stima possa raddoppiare entro il 2025.

Il Ministro ha inoltre aggiunto che negli ultimi tre anni il paese ha assistito ad un rapido sviluppo dell'amministrazione digitale. Oltre il 90% degli imprenditori ha dichiarato di utilizzare servizi elettronici come scaricare e inviare moduli, pagare contributi, ecc.

[↑ Torna all'Indice](#)

Cresce l'aeroporto Modlin di Varsavia

L'assemblea straordinaria degli azionisti dell'Aeroporto Mazowiecki di Varsavia-Modlin ha preso una decisione chiave sul futuro dell'aeroporto di Modlin: aumentare il capitale

sociale di 50 mln di PLN (circa 11,6 mln di euro). La ricapitalizzazione avverrà attraverso l'emissione di nuove azioni, che saranno interamente assorbite dal Voivodato di Mazowieckie, nel quale si trova l'aeroporto.

La ricapitalizzazione consentirà investimenti destinati a nuovi passeggeri, compresa la costruzione di un terminal temporaneo e di nuovi piazzali per aumentare la capacità.

L'aeroporto, a 40 km da Varsavia, nel periodo gennaio-febbraio 2019, ha gestito un totale di 463.311 passeggeri, il che significa un aumento del 3,9% in relazione al periodo analogo del 2018: il trasporto storicamente più alto in questi due mesi dall'inizio delle operazioni aeroportuali.

[↑ Torna all'Indice](#)



APPALTI BANDITI

| | |
|--------------------------|--|
| Category | Construction Work |
| Contracting Entity | Nadleśnictwo Głogów |
| Contact | Contact person: Danuta Charkow Telephone: +48 768357045 E-mail: glogow@wroclaw.lasy.gov.pl NUTS code: PL516 Main address: http://bip.lasy.gov.pl/pl/bip/dg/rdlp_wroclaw/nadl_glogow |
| Name | Increasing the use of water resources by adapting existing drainage systems to perform retention functions and reducing their negative impact on ecosystems |
| Link | https://miniportal.uzp.gov.pl/ |
| Value in EUR | 39,5 MILLIONS |
| Description | The task will be carried out through the construction of irrigation water devices, reconstruction of forest roads with shoulders, construction of a microreservoir (pond) and reconstruction of the holding tank (pond), construction of drainage ditches (drainage branch) and roadside ditches, cleaning (restoring to original condition) drainage ditches construction of meandering of the existing drainage ditch "without a name" - Forest Inspectorate of Głogów |
| Number | S.270.2.2019 |
| Financing | The project is financed by EU funds |
| Voivodeship | Dolnośląskie (Głogów) |
| Number of km | Not applicable |
| Status | Tender just published |
| Deadline to apply | 08 April 2019 |
| Planned completion date | Until 30 May 2021 |

[↑ Torna all'Indice](#)



| | |
|--------------------------|---|
| Category | Construction Work |
| Contracting Entity | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| Contact | Contact person: Ewa Wróbel E-mail: ewa.wrobel@plk-sa.pl Main address: http://plk-sa.pl Address of the buyer profile: https://zamowieniaz.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet |
| Name | Implementation of the ERTMS / ETCS level 2 system with the construction of LCS and automatic line blockade, on the section of railway line No. 4, Korytów - Zawiercie |
| Link | https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia |
| Value in EUR | Not applicable (guarantee of 6 millions euro) |
| Description | Design and execution of works under the project: Implementation of the ERTMS / ETCS level 2 system with the construction of LCS and automatic line blocking, on the section of railway line No. 4, Korytów - Zawiercie as part of the project "Modernization of railway line No. 4 - Central Railway Main Stage II" . |
| Number | IREZA1m-216-1/19 |
| Financing | The project is not financed by EU funds |
| Voivodeship | Mazowieckie (Varsavia) |
| Number of km | Not applicable |
| Status | Tender just published |
| Deadline to apply | 09 April 2019 |
| Planned completion date | 50 months from the contract conclusion date |

[↑ Torna all'Indice](#)



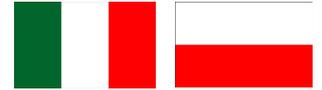
| | |
|--------------------------|---|
| Category | Construction Work |
| Contracting Entity | Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni |
| Contact | Contact person: Anna Schroeder Telephone: +48 583553333 E-mail: zam_pub@umgdy.gov.pl NUTS code: PL633 Main address: www.umgdy.gov.pl |
| Name | Execution of construction works as part of the project entitled "Construction of a waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gulf of Gdansk - Part I" |
| Link | https://portal.smartpzp.pl/umgdy.gov.pl |
| Value in EUR | Not applicable (guarantee of 5 millions euro) |
| Description | The subject of the order is the execution of construction works as part of the project entitled. "Construction of a waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gulf of Gdansk - Part I". The subject of this contract includes the implementation of: - shield port from the side of the Gulf of Gdansk, - shipping channel with airlock and closure structure with waiting stations from the Gulf of Gdańsk and the Vistula Lagoon and navigation signs, technical buildings (including installations), car parks, viewing point, a new road system with two movable steel bridges with a vertical axis of rotation that allow there will be a passage over the canal in front of the lock and behind the lock, power and telecommunication networks, water supply and sewage networks, underground water intake (well S1), - artificial island located on the Vistula Lagoon which will be a field of silting. |
| Number | ZP-ASc-3800-2/19 |
| Financing | The project is not financed by EU funds |
| Voivodeship | Pomorskie (Gdynia) |
| Number of km | Not applicable |
| Status | Tender just published |
| Deadline to apply | 15 April 2019 |
| Planned completion date | 36 months from the contract conclusion date |

[↑ Torna all'Indice](#)



| | |
|--------------------------|---|
| Category | Roads |
| Contracting Entity | Województwo Warmińsko-Mazurskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie |
| Contact | Contact person: Anna Jabłońska Telephone: +48 895261964 E-mail: anna.jablonska@zdw.olsztyn.pl NUTS code: PL62 Main address: www.zdw.olsztyn.pl |
| Name | Expansion of the provincial road No. 507 Braniewo - Pieniężno on the section Wola Lipowska - Pieniężno |
| Link | https://zdw-olsztyn.logintrade.net/rejestracja/rejestracja.html |
| Value in EUR | 3,5 MILLIONS |
| Description | 1. The investment is located in the Warmian-Masurian Voivodship, in the Braniewo Poviast in the Pieniężno Commune. Beginning of the road extension from km 14 + 960 to km 28 + 840.80 intersection with voivodship road No. 512. Designed road parameters: - provincial road No. 507: a) road class - G, b) traffic category - KR3 c) the length of the section - 13,880 km d) width of the roadway - 6.0 / 7.0 m 2. The complete tender documentation of the above investment can be found on the website of the Bidding Platform available at: https://zdw-olsztyn.logintrade.net/rejestracja/rejestracja.html . |
| Number | ZDW/NZP.IP-1/PN/3220/7/19 |
| Financing | The project is financed by EU funds |
| Voivodeship | Warmińsko-Mazuria (Olsztyn) |
| Number of km | Not applicable |
| Status | Tender just published |
| Deadline to apply | 15 April 2019 |
| Planned completion date | 21 months from the sign of the contract |

[↑ Torna all'Indice](#)

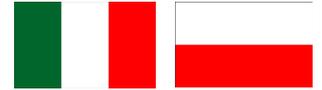


| | |
|--------------------------|--|
| Category | Civil Engineering Work |
| Contracting Entity | Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością |
| Contact | Contact person: Elżbieta Stangret Telephone: +48 583481154 E-mail: e.stangret@airport.gdansk.pl NUTS code: PL633 Main address: www.airport.gdansk.pl Address of the buyer profile: https://platformazakupowa.pl/pn/airport_gdansk |
| Name | Design (within the scope of the detailed design) and construction: The Western Pier building with the infrastructure and arrangement changes in the second passenger terminal at the Gdańsk Airport |
| Link | https://platformazakupowa.pl/pn/airport_gdansk |
| Value in EUR | Not applicable (guarantee of 2 millions euro) |
| Description | The subject of the proceedings is the design (in the scope of the detailed design) and construction of the Western Pier Building along with the infrastructure and arrangement changes in the second passenger terminal at the Airport. Lech Wałęsa in Gdańsk along with: a) design, delivery, assembly and start-up of four passenger passenger airbags together with the automatic docking system (VDGS) of aircraft, b) design and implementation of the reconstruction and development of the BHS (baggage sorting and transport) system in the terminal arrivals area. The subject of the contract specifies: - Specification of Essential Terms of Contract (SIWZ) with attachments, - Tender Design Documentation. |
| Number | ZP/2/2019 |
| Financing | The project is not financed by the EU funds |
| Voivodeship | Pomorskie (Danzica) |
| Number of km | Not applicable |
| Status | Tender just published |
| Deadline to apply | 06 May 2019 |
| Planned completion date | 24 months from the sign of the contract |

[↑ Torna all'Indice](#)



| | |
|--------------------------|---|
| Category | Railway |
| Contracting Entity | Polskie Koleje Państwowe S.A. |
| Contact | Contact person: PKP S.A. Centrala, Biuro Zakupów, Al. Jerozolimskie 142 A, 02-305 Warszawa Telephone: +48 224749141 E-mail: przetargi@pkp.pl NUTS code: PL911 Main address: http://www.pkp.pl/ |
| Name | Reconstruction of the Olsztynek railway station |
| Link | https://pkp.eb2b.com.pl |
| Value in EUR | 3 MILLIONS |
| Description | <p>1. The subject of the order is a construction work consisting in the reconstruction of the railway station in Olsztynek.</p> <p>2. Description of the subject of the order (OPZ) is Annex 2 to the ToR.</p> <p>3. The Contracting Authority provides for the award of contracts referred to in art. 67 sec. 1 point 6) of the Public Procurement Law, within 3 years from the date of awarding the basic contract to the previous contractor. The total value of these orders will not exceed 20% of the value of the basic contract.</p> <p>4. Possible scope and conditions for awarding similar orders are set out in Chapter VII SIWZ.</p> <p>5. The order is part of a larger order.</p> <p>Note Due to the lack of the possibility of placing more information, detailed information is contained in the ToR posted on the Purchase Platform - "Platform" or "System", at: https://pkp.eb2b.com.pl</p> |
| Number | KFZ/2019/WNP-009412/2 |
| Financing | The project is financed by the EU funds |
| Voivodeship | Mazowieckie (Varsavia) |
| Number of km | Not applicable |
| Status | Tender just published |
| Deadline to apply | 07 May 2019 |
| Planned completion date | 504 days from the sign of the contract |



| | |
|--------------------------|---|
| Category | Substation construction work |
| Contracting Entity | Enea Operator Sp. z o.o. |
| Contact | Contact person: Departament Logistyki i Zakupów - Biuro Zamówień i Zakupów Telephone: +48 913321312 E-mail: piotr.bartosinski@enea.pl NUTS code: PL4 Main address: http://www.operator.enea.pl/ Address of the buyer profile: http://zamowienia.enea.pl |
| Name | Modernization of Warszów 110/15 kV station in order to increase the security of electricity supply |
| Link | https://miniportal.uzp.gov.pl/ |
| Value in EUR | Not applicable (guarantee of 500.000 euro) |
| Description | The contract includes designing and execution of construction works in the scope of remodeling 110/15 kV substations with connections to the existing 110kV and 15kV networks and delivery of 2 110 / 15kV transformers. |
| Number | RPUZ/S/0090/2019/OD/ZZD/DR/RI |
| Financing | The project is not financed by the EU funds |
| Voivodeship | Wielkopolskie (Poznań) |
| Number of km | Not applicable |
| Status | Tender just published |
| Deadline to apply | 15 May 2019 |
| Planned completion date | 24 months from the contract conclusion date |

[↑ Torna all'Indice](#)



| | |
|--------------------------|--|
| Category | Oil and Gas Industry |
| Contracting Entity | Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. |
| Contact | Contact person: Jarosław Kalisz Telephone: +48 222201833 E-mail: jaroslaw.kalisz@gaz-system.pl NUTS code: PL Main address: http://www.gaz-system.pl |
| Name | Construction of the interconnector gas pipeline constituting a combination of transmission systems of the Republic of Poland and the Slovak Republic - Strachocina distribution and measurement node |
| Link | http://www.gaz-system.pl |
| Value in EUR | Not applicable (guarantee of 3 millions euro) |
| Description | The contract includes designing and execution of construction works in the scope of remodeling 110/15 kV substations with connections to the existing 110kV and 15kV networks and delivery of 2 110 / 15kV transformers. |
| Number | RPUZ/S/0090/2019/OD/ZZD/DR/RI |
| Financing | The project is not financed by EU funds |
| Voivodeship | Wielkopolskie (Poznań) |
| Number of km | Not applicable |
| Status | Tender just published |
| Deadline to apply | 15 February 2019 |
| Planned completion date | 25 months from the contract conclusion date |

[↑ Torna all'Indice](#)



APPALTI IN ARRIVO

| Oggetto dell'Appalto | Valore Indicativo del Contratto | Data Pubblicazione Prevista | Città |
|--|---------------------------------|-----------------------------|-----------|
| Progettazione e lavori per la costruzione di barriere acustiche sulla SS DK-94, tratto Bochnia - Tarnów | > 5 548 000 euro | Aprile 2019 | Cracovia |
| Progettazione e costruzione della SS DK-11, tratto rondo' Janiska - nodo Kolobrzeg Est | > 5 548 000 euro | Aprile 2019 | Stettino |
| Manutenzione della segnaletica verticale, orizzontale, attiva, apparecchiature di sicurezza di traffico, barriere stradali, su tutte le SS gestite dalla Direzione Regionale GDDKiA di Varsavia | > 5 548 000 euro | Aprile 2019 | Varsavia |
| Ripresa della progettazione e della costruzione di Superstrada S8, sezione dal hub di Marki fino al hub Kobyłka | > 5 548 000 euro | Aprile 2019 | Varsavia |
| Manutenzione della segnaletica verticale, orizzontale, attiva, apparecchiature di sicurezza di traffico, barriere stradali, su tutte le SS gestite dalla Direzione Regionale GDDKiA di Bialystok | < 5 548 000 euro | Aprile 2019 | Bialystok |
| Ristrutturazione di 2 ponti sulla SS DK-1 nella localita' di Romanów | < 5 548 000 euro | Aprile 2019 | Katowice |

[↑ Torna all'Indice](#)



INIZIATIVE PROMOZIONALI ICE

Elenco delle iniziative organizzate da ICE-Agenzia e di prossima realizzazione:

"Authentic Italian" - Campagna promozionale Biedronka
Polonia, maggio 2019 (date da definire)
Agroalimentare

Pol-Eco System 2019
Poznań, 9-11 ottobre 2019
Ambiente

Enoexpo 2019
Cracovia, 20-22 novembre 2019
Vino

Stone 2019
Poznań, 20-23 novembre 2019
Lapideo e relative tecnologie

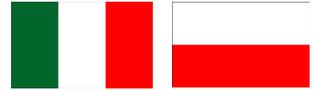
Elenco delle missioni in Italia di operatori dalla Polonia in occasione di fiere ed eventi internazionali:

Missione a Bologna per fiera Pharmintech
Bologna, 10-12 aprile 2019
Macchinari per imballaggio

Missione a Bari per BIAT 2019
Bari, 11-12 aprile 2019
Alta tecnologia

Missione a Lecce per It's Wedding time
Lecce, 6-9 maggio 2019
Abbigliamento

[↑ Torna all'Indice](#)



DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane
Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia
ul. Marszałkowska 72
00-545 Warszawa –
PL
t (+48) 22.6280243
f (+48) 22.6280600
varsavia@ice.it
www.ice.it

Antonino Mafodda, Direttore
Ryszard Paszkowki, Trade Analyst

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziati dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma
Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con
gli Organismi Internazionali
Tel. 06-5992 6940 / 6888
e-Mail: affari.europei@ice.it