



APRILE 2019

NOTIZIE FONDI EUROPEI¹

START-UP E FONTI DI ENERGIA RINNOVABILE

I Ministri dell'Energia, della Giustizia e degli Investimenti e Sviluppo hanno preso parte ad una conferenza dal titolo "Imprese in Polonia. Presente e futuro. Tradizione e Start-Up" organizzato dal College of Social and Media Culture (CSMC) di Toruń. Gli argomenti trattati durante la conferenza hanno incluso il settore energetico, le innovazioni e il ruolo della legislazione nell'economia. Il Ministro degli Investimenti e dello Sviluppo Jerzy Kwieciński ha sottolineato che l'innovazione è il principale obiettivo della Polonia. Nel quadro comparativo dell'innovazione in Europa, la Polonia è classificata come innovatrice moderata, con la 25a posizione su 28 Stati membri dell'UE. Ciò indica che resta ancora molto da fare quando si parla di innovazione. Il Ministro dell'Energia Krzysztof Tchórzewski ha dichiarato che il governo polacco ha intenzione di implementare investimenti più consapevoli sulle fonti di energia rinnovabile. Nel prossimo futuro verranno sviluppate unità di generazione di energia solare e bio-gas. Il Ministro ha affermato, infine, che l'espansione della centrale di Ostrołęka sarà l'ultimo investimento in una centrale a carbone in Polonia.

¹ Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



Newsletter

a cura del

Desk Fondi Strutturali ICE Varsavia

GLI INVESTIMENTI POLACCHI FINANZIATI DALL'UE IN 15 ANNI

Negli ultimi 15 anni, la Polonia ha utilizzato i fondi UE per implementare oltre 200.000 investimenti per un totale di 675 mld di PLN (circa 158 mld di euro), secondo il Ministro degli Investimenti e dello Sviluppo Jerzy Kwieciński, che ha anche sottolineato come per la Polonia questi 15 anni di appartenenza all'UE abbiano rappresentato un ottimo periodo per il paese e per i suoi cittadini. I dati presentati dal Ministero mostrano che la Polonia ha contribuito con 52 miliardi di euro al bilancio dell'UE tra il 2004 e la fine dell'anno scorso, ricevendo al contempo 107,4 miliardi di euro, il che pone il paese al primo posto tra tutti gli Stati membri. Kwieciński ha sottolineato che il denaro dell'UE ha avuto un impatto significativo sulla competitività delle imprese polacche, sulla crescita economica e, in definitiva, sulla qualità della vita dei polacchi, come dimostra l'aumento del PIL pro capite. Nel 2004, si attestava a meno del 50% della media UE, per aumentare fino a quasi il 70% nel 2017. "Nel 2020, il PIL pro capite dovrebbe raggiungere il 75% della media UE", afferma Kwieciński.

L'UE APPROVA GLI AIUTI DI STATO PER LA COGENERAZIONE

La Commissione Europea ha approvato il programma polacco di aiuti di Stato fino a 5 miliardi di euro per il settore energetico, finalizzati alla cogenerazione ad alto rendimento

parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.



(produzione combinata di calore ed elettricità) e alla riduzione delle tasse per i grandi utilizzatori di energetica. Tuttavia, allo stesso tempo, la Commissione ha avviato una procedura investigativa per l'alleggerimento delle tariffe legate al finanziamento del meccanismo di generazione di energia in Polonia. Secondo il Commissario Europeo Margrethe Vestager, il programma polacco contribuirà in modo significativo al raggiungimento degli obiettivi dell'UE in materia di ambiente e clima, senza violare eccessivamente la concorrenza. Ha anche aggiunto che la Commissione deve ancora valutare se le quote previste per alcuni beneficiari saranno conformi ai regolamenti sui sussidi statali dell'UE. Il programma di sostegno della cogenerazione avrà un budget annuale fino a 500 milioni di euro, fino al 31 dicembre 2028. Sarà fornito sostegno per la costruzione di nuovi impianti e l'ammodernamento di quelli esistenti.

LA CENTRALE ELETTRICA DI OPOLE

L'investimento della centrale elettrica Opole nella costruzione dei blocchi n. 5 e 6 con la capacità totale di 1.800 MW è entrato nella sua fase finale. La costruzione, implementata da PGE GiEK di proprietà di PGE Group, ha superato il 97% del completamento. I nuovi blocchi consentiranno alla centrale di divenire la terza più grande centrale elettrica polacca e di soddisfare l'8% della domanda nazionale di energia elettrica. L'implementazione dell'investimento è iniziata a febbraio 2014. La consegna del blocco n. 5 è prevista per il 15 giugno 2019 e del blocco n. 6 il 30 settembre 2019. "I nuovi blocchi nella centrale elettrica di Opole rappresentano un'attuazione pratica dei nuovi obiettivi della politica energetico-climatica dell'UE; un compromesso razionale tra protezione ambientale, sicurezza energetica del Paese e competitività dell'economia domestica", ha affermato il CEO di PGE GiEK Robert Ostrowski.

12 NUOVI TRENI IN MASOVIA

Il Presidente della società "Ferrovie di Masovia" (Koleje Mazowieckie) Robert Stępień, ha annunciato la firma di un contratto d'acquisto di 12 treni di tipo Flirt con l'azienda svizzera Stadler Polska. Il valore della commessa ammonta a circa 405 mln di PLN (circa 94,4 mln di euro). I treni circoleranno sulla tratta Sochaczew-Varsavia-Celestynów. Sono previsti, inoltre, ulteriori tre contratti che prevedono 12 treni entro il 12.02.2020 (tratta SKierniewice-Varsavia-Mińsk Mazowiecki), 15 treni entro il 31.06.2020 (Góra Kalwaria/Czachówek-Modlin) e l'ultimo per 16 treni entro il 31.03.2021 (Varsavia-Tłuszcz).

PROGETTI STRADALI IN CORSO

La Direzione generale delle strade e autostrade nazionali ha attualmente 122 progetti stradali in corso. I due maggiori appaltatori, Budimex e Strabag, ne eseguono in totale quasi 1/3.

I progetti stradali attualmente commissionati dalla Direzione generale coprono 1605 km di strade e valgono circa 48 mld di PLN lordi (circa 11,2 mld di euro).

I principali appaltatori dei 122 lavori / contratti / incarichi in corso sulle strade polacche, per i quali GDDKiA (Direzione Centrale Strade e Autostrade) è responsabile, sono:

- Budimex - 20 contratti;
- Strabag - 18 contratti;
- Porr - 11 contratti;
- Mota Engil - 10 contratti;
- Polaqua - 8 contratti;
- Intercor, 8 contratti;
- SALINI - 5 contratti;
- Energopol - 4 contratti;
- Impresa PIZZAROTTI - 4 contratti;

Altri 19 appaltatori detengono da 1 a 3 contratti in corso.



PROGRAMMA DI COSTRUZIONE STRADE E AUTOSTRADE NAZIONALI 2014-2023

Il programma di costruzione di strade e autostrade nazionali (in polacco: PBDK) è a metà strada. Finora sono stati messi a disposizione dei conducenti oltre 725 km di nuove strade, di cui solo 321,4 km l'anno scorso. Il PBDK 2014-2023 (con vista fino al 2025) presuppone la costruzione di 3.262,7 km di nuove strade, tra cui 253,2 km di autostrade, 2.568,7 km di superstrade e 43 circonvallazioni con una lunghezza totale di 445,8 km.

Dall'inizio del programma, GDDKiA ha già annunciato 176 procedure di gara per lavori di costruzione per una lunghezza totale di 2.257,9 km. Sono stati firmati 165 contratti, per un valore di circa 70 mld di PLN (circa 16,4 mld di euro). Il bilancio totale del PBDK è di 135 mln di PLN (circa 31,5 mln di euro), ma la costruzione di strade è cofinanziata dal Programma operativo dell'UE Infrastrutture e Ambiente per gli anni 2014-2020.

Alla fine di marzo, GDDKiA ha già firmato il 50° contratto di cofinanziamento per il progetto stradale con fondi UE, 67 mln di PLN (circa 15,6 mln di euro) per la costruzione della circonvallazione di Bolkow attraverso le strade nazionali n. 3 e 5, che terminerà in aprile 2020. Entro la fine del 2019, prevede di firmare altri 11 accordi, grazie ai quali il livello dei fondi UE contrattati nelle attuali prospettive finanziarie raggiungerà il 90%.

Alla fine di marzo, la direzione ha già annunciato una gara d'appalto per una parte centrale il sistema di gestione del traffico nazionale (in polacco: KSZR), che controllerà l'intero sistema e le sue sezioni regionali (per le quali la gara era già stata annunciata in precedenza). Il progetto ha ricevuto finanziamenti per un importo superiore a 123 mln di euro da fondi UE nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa ed è gestito sotto la supervisione della Commissione Europea.

Oggi i conducenti dispongono di 3.730,7 km di strade ad alta velocità, tra cui 1.635,5 km di autostrade e 2.092,2 km di superstrade. Nel 2019, il gestore annuncerà le gare per

l'implementazione di ulteriori 435 km di nuove strade, 17 circonvallazioni, superstrade e autostrade che, dopo la messa in servizio, estenderanno le rotte esistenti. Il valore stimato della loro attuazione è di circa 20 mld di PLN (circa 4,7 mld di euro), e tutti sono già stati finanziati dal PBDK.

BALTIC PIPE: DAL 2022 FINE DELLE IMPORTAZIONI DI GAS DALLA RUSSIA

“Dalla fine del 2022 la Polonia diventerà indipendente dalle forniture di gas dalla Russia”, così ha dichiarato Piotr Naimski, responsabile del Governo per l'infrastruttura energetica, in un'intervista rilasciata a Polskieradio. Naimski ha spiegato che nel 2022 arriverà a scadenza il contratto con Gazprom e la Polonia non lo rinnoverà perché conterà sul gas proveniente dal Baltic Pipe, il gasdotto che collegherà i giacimenti del Mare del Nord attraverso la Danimarca, il Mar Baltico e la Polonia. Naimski ha poi ribadito l'importanza della diversificazione delle fonti di approvvigionamento di gas, ricordando l'esistenza di contratti per l'acquisto di GNL dagli Stati Uniti e dal Qatar. A nome del governo polacco Naimski assicura che la politica energetica del Paese è in linea con la politica energetica dell'Unione Europea secondo i principi del rafforzamento della concorrenza, l'integrazione dei mercati del gas, l'aumento della sicurezza dell'approvvigionamento e l'attuazione dei principi dello sviluppo sostenibile.

A BREVE IL BANDO PER IL CANALE SULLA LAGUNA DELLA VISTOLA

L'ufficio marittimo di Gdynia ha nuovamente rinviato la scadenza per la presentazione delle offerte per la costruzione di un canale che attraverserà il lido della Vistola. L'investimento comprende: la costruzione di un porto dal lato del Golfo di Danzica, la costruzione di un canale di navigazione e un'isola artificiale situata sulla laguna della Vistola. L'annuncio della seconda



parte dei lavori è previsto per il secondo trimestre di quest'anno. I lavori includeranno opere sul fiume Elbląg, consistenti in alloggi costieri e lavori di dragaggio. L'ultima procedura per i lavori di dragaggio nella Laguna della Vistola è pianificata nei prossimi 2 anni. Secondo il Ministero della gestione delle acque e delle vie navigabili interne, la costruzione di una nuova via d'acqua migliorerà significativamente l'accesso al porto di Elbląg e garantirà alla Polonia l'accesso libero dalla Laguna della Vistola al Mar Baltico, scavalcando lo stretto di Piława controllato dalla Russia. Grazie a questa soluzione, il terminale Elbląg sarà in grado di accogliere i carichi più piccoli liberando così i porti della Tripla Città (Danzica-Gdynia-Sopot). Lo scopo dello sviluppo di questo porto è di promuovere la creazione di nuovi posti di lavoro, migliorare i valori turistici delle città situate sulla Laguna della Vistola ed incentivare lo sviluppo economico dell'intera regione della Polonia nord-orientale. La costruzione del canale durerà fino al 2022, il suo costo ammonta a 880 mln di PLN (circa 205 mln di euro) e sarà interamente coperto dal budget dello stato.

VARSAVIA STA PROGETTANDO UN SISTEMA DI PARCHEGGIO UNICO AL MONDO

In 2 anni la città di Varsavia dovrebbe lanciare un'applicazione per smartphone per informare in tempo reale circa l'occupazione di 30.000 spazi nella zona di parcheggio a pagamento non custodita e migliaia di posti in città satellite. L'unico sistema simile è oggi operativo a San Francisco, ma è più piccolo.

"L'autista, salendo in auto, inserirà l'indirizzo sullo smartphone e l'applicazione mostrerà i parcheggi gratuiti vicino alla destinazione e informerà sulle tariffe di parcheggio. Sul posto, il costo del parcheggio verrà addebitato all'utente", ha spiegato Łukasz Puchalski, capo dell'Autorità per le strade comunali.

È importante sottolineare che il sistema non consentirà la prenotazione dello spazio, che

sembra essere ragionevole perché altrimenti l'applicazione sarebbe inutile; in quest caso l'E-parking non mostrerebbe i posti prenotati, ma gli autisti continuerebbero a vedere parcheggi vuoti.

Il progetto, annunciato da diversi anni, è ora iniziato perché sono stati raggiunti i finanziamenti dell'UE per la costruzione e il funzionamento del sistema nel 2020-26. Si tratta di 17 mln di PLN (circa 4 mln di euro), che saranno sufficienti per il 33% del sistema di parcheggio, il resto sarà fornito dalla città.

Presto, l'appaltatore verrà selezionato (le domande per il dialogo tecnico saranno raccolte a metà maggio) e il sistema verrà creato entro due anni. Durante il test, sia un sistema con telecamere che uno con sensori nella carreggiata su ciascun parcheggio hanno funzionato bene. Il progetto è, tuttavia, pionieristico e difficile, perché è necessario conoscere in ogni momento lo stato di ciascuno dei 30 mila parcheggi, e nel centro di Varsavia gli spazi spesso non sono separati.

I funzionari non parlano dell'area pianificata, ma del numero di posti, i citati 30 mila posti auto, tuttavia, coincidono con le dimensioni della zona di parcheggio a pagamento attuale.

Il sogno è che ogni parcheggio di Varsavia sia collegato al sistema di parcheggio elettronico - afferma Puchalski.

PKP PLK (FERROVIE POLACCHE) HA RICEVUTO UNA SOLA OFFERTA PER LA COSTRUZIONE DI HUB MULTIMODALI NELL'AREA DI LODZ. SUPERA IL BUDGET PIÙ DI DUE VOLTE.

L'ordine riguarda due stazioni sulla linea n. 15 (Stryków e Główny), la stazione Zduńska Wola sulla linea n. 14 e la fermata programmata Pabianice Północ sulla stessa linea. I nodi di comunicazione multimodale devono essere creati in tutte le posizioni. Gli investimenti avverranno in modalità "progettazione e costruzione". A tal fine, il gestore dell'infrastruttura prevede un importo di 19,9 mln di PLN, IVA esclusa (circa 4,6 mln di euro). Una



parte della somma sarà coperta dai fondi europei del Programma Operativo Regionale del Voivodato di Lodz - il progetto è in corso di richiesta di cofinanziamento da parte dell'Unione Europea.

Lo scopo del lavoro varierà per le singole stazioni. I più grandi cambiamenti si avranno nella stazione di Zduńska Wola, che alcuni anni fa subì solo una ristrutturazione limitata, e le sue attuali condizioni tecniche furono descritte nella documentazione di gara come cattive. L'edificio della stazione, dell'inizio del XX secolo, deve essere ricostruito e ampliato secondo le linee guida per la conservazione del monumento, le quali includono, tra l'altro, il restauro dell'originale forma simmetrica, demolendo le estensioni successive sul lato orientale e scoprendo la facciata in mattoni. Si prevede di modificare il layout degli interni (tra cui - l'ubicazione delle biglietterie) e collegare la sala d'attesa con la parte commerciale. La stazione sarà anche collegata alla rete di riscaldamento municipale. L'appaltatore deve progettare e organizzare nuovi marciapiedi (dotati di piastrelle con segni di tocco) e percorsi pedonali e ciclabili. Sulla piazza appariranno nuovi arredi urbani, tra cui una stazione di biciclette pubbliche. Sono previsti 5 parcheggi per i pendolari, di cui 2 per disabili, così come la zona Kiss & Ride. Dal piazzale antistante la stazione, la piattaforma modernizzata della stazione ferroviaria è stata ridisegnata, sarete in grado di ottenere un accesso continuo e senza copertura. Alla stazione stessa, come parte di un progetto separato, verrà creato un passaggio sotterraneo con uscite alle piattaforme.

A Stryków e Głowno, dove gli edifici delle stazioni sono stati modernizzati già nel 2011-2013, lo scopo dei lavori sarà molto più ridotto. La fermata Pabianice Północ sarà costruita nell'area di transito all'interno di ul. Lutomska (DK71). Consisterà in due piattaforme a un solo lato con un'altezza di 76 cm sopra la testa del binario. A causa del terreno, sarà necessario costruire muri di sostegno.

Dopo aver prorogato il termine, PKP PLK (gestore delle ferrovie nazionali polacche) ha accettato le offerte fino al 24 aprile. Solo la

società Alusta si è proposta, con 59,3 mln di PLN lordi per il lavoro (circa 13,8 mln di euro), pari al 242% della stima dei costi, 24,5 mln di PLN lordi (circa 5,7 mln di euro).

INEA FIRMA L'ACCORDO PER IL FINANZIAMENTO DEL BALTIC PIPE

Il gestore del sistema di trasporto di gas naturale Gaz-System ha firmato un accordo con l'INEA dell'UE per il cofinanziamento della costruzione del gasdotto baltico, progettato per collegare la Polonia ai giacimenti di gas in Norvegia. Il finanziamento massimo sarà pari a 215 mln di euro, vale a dire circa 920 mln di PLN. L'investimento avrà ad oggetto la costruzione di un gasdotto sottomarino che collegherà i sistemi di trasmissione polacchi e danesi, nonché l'estensione e l'ammodernamento di un sistema di trasmissione nazionale. Secondo Tomasz Stępień, CEO di Gaz-System, l'acquisizione di ulteriori finanziamenti dimostra che il Baltic Pipe è molto importante sia per la Polonia che per il resto della comunità europea. "Dal punto di vista del nostro paese, un collegamento del gas tra Polonia e Danimarca è di importanza strategica in quanto è cruciale per la diversificazione delle forniture di gas", afferma Stępień, aggiungendo che l'UE trarrà beneficio da l'investimento dovuto all'aumento degli scambi commerciali e alla crescente competitività del mercato europeo.

HYUNDAI SARÀ L'APPALTATORE GENERALE DEL PROGETTO POLIMERY POLICE

Il consiglio di amministrazione di PDH Polska, che è una controllata di Zakłady Chemiczne Police e Grupa Azoty, ha confermato la selezione di Hyundai Engineering come appaltatore generale del progetto Polimery Police. Il costo totale del progetto non dovrebbe superare 1,52 miliardi di euro. Grupa Azoty si aspetta che il progetto consenta di diversificare le vendite e aumentare la quota di materie plastiche nel fatturato consolidato al 30%, entro



il 2024. La selezione del contraente generale ha ricevuto un parere favorevole dal consiglio di amministrazione di PDH Polska. Hyundai Engineering era tra i tre offerenti che hanno presentato offerte nella gara d'appalto per l'appaltatore generale. Le altre due offerte sono state realizzate da un consorzio guidato da Technip Italia e da un consorzio guidato da Technimont. L'accordo finale con Hyundai Engineering sarà firmato nel secondo trimestre del 2019. I lavori di costruzione dovrebbero iniziare nel primo trimestre del 2020.

NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

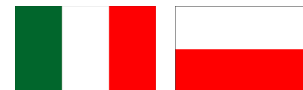
FORUM ECONOMICO ITALIA-BASSA SLESIA, 20 ANNI DI CRESCITA CONTINUA

Si è tenuto lo scorso 10 aprile a Breslavia il Forum Economico Italia-Bassa Slesia, organizzato dall'Agenzia per lo Sviluppo Economico della Bassa Slesia (Lower Silesia Dolny Slask) in collaborazione con l'Ambasciata d'Italia a Varsavia e l'ICE-Agenzia di Varsavia.

I lavori sono stati aperti da Roman Kozlowski presidente dell'Agenzia per lo Sviluppo Economico della Bassa Slesia che ha dichiarato: "Il ventennale sviluppo industriale, commerciale e infrastrutturale della Bassa Slesia ha reso quest'area la seconda più attrattiva della Polonia, con una fortissima presenza di aziende italiane che sfruttano al meglio le potenzialità offerte dalle Zone Economiche Speciali e il supporto fiscale e di incentivi nazionali, locali ed europei"

È poi intervenuto l'Ambasciatore d'Italia Aldo Amati che nel suo discorso ha detto: "ricordo che il premier polacco Morawiecki ha detto al ministro Salvini, in occasione della sua visita in Polonia, che d'ora in poi si cercherà di sviluppare una maggiore connessione tra le aziende dei due paesi, e quello che vedo qui in Bassa Slesia ne è la conferma. Poi c'è l'auspicio", ha dichiarato Amati "che dopo le elezioni europee Italia e Polonia facciano fronte comune in Europa sia al momento di discutere il bilancio sia su altre questioni politiche".

"Il successo della Bassa Slesia si inserisce in un quadro particolarmente interessante relativo all'interscambio italo-polacco. Come mostrano le cifre dell'interscambio bilaterale" ha spiegato Antonino Mafodda, direttore dell'ufficio ICE di Varsavia co-organizzatore del Forum "la Polonia è per l'Italia il settimo paese in termini di interscambio, mentre per la Polonia l'Italia è il quinto paese di destinazione del suo export, e l'Italia è il quarto maggior fornitore della Polonia ed in questa quota di forniture il 70 per cento riguarda macchinari per la produzione e quindi tecnologia e innovazione."



Tra i relatori italiani intervenuti al Forum i rappresentanti di tre associazioni di macchinari (UCIMU-SISTEMI PER PRODURRE, AldAM, ACIMALL), un'azienda che opera nel settore dell'energia (ECOENERGIA Srl del Gruppo Gorent) e altre aziende italiane presenti in Polonia (Argentea, Banca Intesa Sanpaolo, Marcegaglia, UFI Filters).

CRESCE L'EXPORT POLACCO

La Camera Nazionale dell'Economia (KIG) ha stimato il valore dell'export polacco a marzo a 19,4 miliardi di euro registrando un valore più elevato del 6,1% rispetto a febbraio e del 6,7% rispetto al marzo dell'anno scorso. Ci sono due motivi del dinamismo dell'export a marzo: più tempo lavorativo a disposizione e la crescita delle ordinazioni per Pasqua. I dati pubblicati dal GUS mostrano che nel periodo gennaio-febbraio il valore delle esportazioni ammontava a 37 miliardi di euro, e quello delle importazioni a 39,1 miliardi di euro (le esportazioni sono aumentate del 6% e le importazioni del 9%). Il saldo negativo è stato pari a 2,1 miliardi di euro, mentre nello stesso periodo dello scorso anno è stato pari a 1 miliardo di euro.

I POLACCHI ACQUISTANO PIÙ AUTO ELETTRICHE

Nel primo trimestre del 2019 sono state immatricolate 139.800 nuove autovetture, con una diminuzione dello 0,1% rispetto al corrispondente periodo del 2018. Nel frattempo, il numero di immatricolazioni per le auto ibride è aumentato del 5,3% e per le auto elettriche di quasi l'80%. Il rapporto di Polish Automotive Industry Association (PZPM) e KPMG Polska per il primo trimestre del 2019 mostra anche che l'aumento è stato alimentato in gran parte grazie ai clienti istituzionali, che hanno registrato l'11,7% in più di veicoli. Jakub Faryś, presidente di PZPM, ha commentato che la quota di tali clienti rimane su un livello costantemente elevato. Inoltre, ha aggiunto, il trend di crescita

nel segmento premium plus non è stato rallentato dalle modifiche delle normative fiscali che limitano le detrazioni fiscali per il leasing di veicoli.

CRESCE IL NUMERO DI PERMESSI DI LAVORO

Secondo un rapporto dell'Ufficio centrale di statistica (GUS), nel 2018 sono stati rilasciati 328.768 permessi di lavoro per cittadini di paesi terzi, mentre nel 2017 sono stati 235.626. Il maggior numero di permessi, ovvero 117.215, è stato concesso a dipendenti e artigiani del settore industriale. I lavoratori che svolgono lavori semplici hanno ottenuto 96.514 permessi, mentre gli operatori e gli installatori di macchine hanno ricevuto 69.386. Per ciascun gruppo, il numero di permessi è stato superiore a quello del 2017. Il maggior numero di permessi è stato rilasciato per un periodo di lavoro che variava da tre mesi a un anno, mentre il numero più basso per periodi inferiori a tre mesi. I lavoratori ucraini hanno rappresentato la maggior parte dei permessi, seguiti da impiegati provenienti da Bielorussia, Nepal, India e Bangladesh.

VENDITE DI CARBONE A MARZO 2019

Secondo i dati della divisione di Katowice dell'Agenzia per lo Sviluppo Industriale (ARP), a marzo la produzione di carbone delle miniere ha superato le vendite di oltre 400.000 tonnellate. La risorsa invenduta è stata stoccata presso riserve di carbone che hanno raggiunto oltre 2,4 milioni di tonnellate alla fine di marzo. Le miniere polacche hanno prodotto oltre 5,4 tonnellate di carbone a marzo, mentre le vendite mensili di carbone hanno leggermente superato le 5 tonnellate. A febbraio la produzione è stata notevolmente inferiore, 4,8 tonnellate, con vendite di quasi 5 milioni di tonnellate. Inoltre, ARP ha rivelato i valori di marzo di due indici che illustrano la situazione del mercato: a marzo, il prezzo del carbone ad uso domestico è aumentato del 12% rispetto al primo trimestre



dello scorso anno, mentre per l'industria del riscaldamento, l'indice PSCMI2 (che riguarda gli impianti di riscaldamento industriali e comunali) è cresciuto in media del 3,4% annuo.

POLONIA SECONDA SOLO A MALTA IN EUROPA PER CRESCITA DEL PIL

La Commissione europea ha pubblicato le prognosi economiche per gli stati membri dell'UE, secondo cui la crescita economica in Polonia dovrebbe essere al livello del 4,2% rispetto al 5,1% dell'anno precedente. Nel 2020, la crescita potrebbe rallentare ancora di più e il PIL dovrebbe aumentare del 3,6%. Tuttavia, il risultato rimane tra i migliori e più dinamici dell'UE, superato solo da Malta in termini di crescita del PIL nel 2019 e nel 2020. La forza trainante per l'economia polacca è il consumo privato. La domanda è finanziata da crescenti salari e da un livello record di disoccupazione. I fondi UE per gli investimenti pubblici forniscono una spinta all'economia, mentre gli investimenti privati continuano a crescere. Inoltre, gli esperti della CE hanno ritenuto le esportazioni polacche competitive, anche se le loro dinamiche di crescita potrebbero rallentare a causa di un ambiente economico più debole a livello mondiale. Il Ministro per gli Investimenti e lo Sviluppo Economico Jerzy Kwieciński, ha dichiarato che è possibile che la CE sollevi le previsioni economiche polacche entro la fine dell'anno.

IL 30% DEI POLACCHI GIUDICA POSITIVAMENTE LA PROPRIA SITUAZIONE FINANZIARIA

Secondo il Centro di Ricerca dell'Opinione Pubblica (CBOS), il 30% dei polacchi valuta le proprie condizioni di vita materiali come buone o molto buone. Inoltre, il 51% degli intervistati ha dichiarato di avere abbastanza soldi per le spese quotidiane, ma ha dovuto risparmiare per acquisti maggiori. Solo il 3% ha ritenuto di potersi permettere il lusso. Inoltre, il 14% degli

intervistati ha dichiarato di avere condizioni di vita modeste, mentre l'1% ha dichiarato di essere molto povero. Rispetto ai risultati dell'anno precedente, il numero di polacchi che vivono in condizioni povere o modeste è diminuito di 4 punti. Il numero di intervistati con buone o ottime condizioni di vita è aumentato di 5 punti. Secondo l'autore del sondaggio Małgorzata Omyła-Rudzka, la situazione finanziaria dei polacchi sta migliorando abbastanza costantemente dal 2014. I risultati sono stati più bassi tra le persone anziane con un livello di istruzione inferiore. Inoltre, la grande maggioranza degli intervistati, pari all'80%, non teme la povertà e il 41% non teme il proprio futuro.

AUMENTA IL TRAFFICO ALL'AEROPORTO DI CRACOVIA, WIZZAIR APRE UNA NUOVA BASE

In aprile l'aeroporto di Cracovia ha gestito 674,7 mila passeggeri, ovvero 95 mila (il 16%) in più rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. In totale durante i primi 4 mesi del 2019 l'aeroporto ha gestito 2,3 milioni di passeggeri, cioè 322 mila in più rispetto allo stesso periodo del 2018. In aprile sono state aperte nuove destinazioni: Bucarest e Olsztyn (LOT), Bordeaux, Berlino-Tegel, Catania, Copenaghen, Amburgo, Stettino, Bari, Rimini, Zara e Salonicco (Ryanair) e Londra-Luton (Wizzair). Questo anno tra i collegamenti di Wizzair ne troveremo 18 da Cracovia, e l'8 maggio la compagnia aerea ungherese aprirà una nuova sede presso l'aeroporto.



APPALTI BANDITI

Category	Road Construction Work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Radosław Bobiński E-mail: radoslaw.bobinski@plk-sa.pl Fax: +48 224732399 NUTS code: PL911 Main address: http://www.plk-sa.pl
Name	Execution of construction works on the Czyżew - Białystok section from km 107,260 to km 178,500 as part of the project "Works on the E75 line on the section Czyżew - Białystok"
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 35 millions euro)
Description	The subject of this Order is the execution of construction works on the section Czyżew - Białystok from km 107,260 to km 178,500. A detailed description of the subject of the order is presented in the Technical Specifications for Construction Work and Acceptance (STWiORB), Descriptive and Drawing Parts of the Design Documentation and the Functional and Functional Program constituting Volume III of the SIWZ, Bill of Quantities and Exploitation of Bid Price constituting Volume IV of the ToR.
Number	9090/IRZR1/07339/01931/19/P
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	178.500
Status	Tender just published
Deadline to apply	30 May 2019
Planned completion date	40 months from the contract conclusion date



Category	Railway Traffic Control Devices
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Monika Kowalik-Ogurkis Telephone: +48 224733693 E-mail: Monika.Kowalik-Ogurkis@plk-sa.pl Fax: +48 224732399 NUTS code: PL428 Main address: http://www.plk-sa.pl
Name	Implementation of construction works and execution of the detailed design and implementation of construction works for the construction of railway traffic control devices (...) on the Podg. Most Wisła (...)
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 24,1 millions euro)
Description	The subject of the order is the execution of construction works and execution of the detailed design and implementation of construction works for the construction of railway traffic control devices, railway telecommunications equipment, including the provision of post-warranty services for these devices on the Podg. The Wisła bridge - Czechowice-Dziedzice - Zabrzeg, as part of the project "Works on basic passenger routes (E30 and E65) in Silesia, Stage I: E65 line at Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice-Dziedzice - Zebrzydowice, LOT C Episode Most Wisła - Czechowice-Dziedzice - Zabrzeg "
Number	9090/IRZR3/07433/01964/19/P
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Varsavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	20 May 2019
Planned completion date	230 months from the contract conclusion date



Category	Railway
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, pok. 166 E-mail: ewelina.janus2@plk-sa.pl NUTS code: PL51 Main address: http://www.plk-sa.pl
Name	Designing and execution of works for the task titled "Revitalization of railway line No. 283 on the section Zebrydowa - Żagań"
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	248,3 millions euro
Description	The subject of the order is the design and revitalization of the railway line No. 283 on the section from km 60,399 to km 104,917 in the field of pavement and trackbed, engineering structures, railway and road crossings, platforms, power, circulation and telecommunications.
Number	IREZA4g-216-06/2019
Financing	The project is not financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	31 May 2019
Planned completion date	50 months from the contract conclusion date



Category	Costruction Work
Contracting Entity	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA
Contact	Contact person: Ewa Sieradzka Telephone: +48 587379370 E-mail: ewa.sieradzka@portgdansk.pl Fax: +48 587379332 NUTS code: PL634 Main address: http://www.portgdansk.pl
Name	Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk
Link	www.portgdansk.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 8 millions euro)
Description	The subject of the order is Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk. Construction works will be carried out in accordance with the Polish construction law and based on the principles of "Contract Conditions for Construction for Civil Engineering Works - Designed by the Employer" (fourth edition English - Polish unchanged 2008, translation of the first edition 1999; ISBN: 83-86774-30- 4) prepared and published by the International Federation of Consulting Engineers (Federation Internationale des Ingenieurs - Conseils - FIDIC), hereinafter: "General Conditions of the Contract" together with the Special Conditions of the Contract (collectively referred to as the "Contract Conditions").
Number	NPR/IP/2018/024
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Pomorskie (Gdańsk)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	3 June 2019
Planned completion date	840 days from the sign of the contract



Category	Railway Construction Work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Ewa Wróbel - PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa, (I piętro) E-mail: ewa.wrobel@plk-sa.pl Fax: +48 224732155 NUTS code: PL Main address: http://plk-sa.pl Address of the buyer profile: https://zamowieniaz.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet
Name	Implementation of the ERTMS / ETCS level 2 system with the construction of LCS and automatic line blockade, on the section of railway line No. 4, Korytów - Zawiercie
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 6 millions euro)
Description	The subject of the order is: Design and execution of works under the project: Implementation of the ERTMS / ETCS level 2 system with the construction of LCS and automatic line blockade, on the section of railway line No. 4, Korytów - Zawiercie as part of the project "Modernization of railway line No. 4 - Central Railway Line II" .
Number	IREZA1m-216-1/19
Financing	The project is not financed by the EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	16 May 2019
Planned completion date	50 months from the sign of the contract



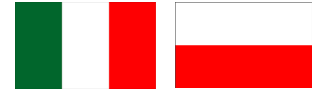
Category	Water Projects
Contracting Entity	Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
Contact	Contact person: Anna Schroeder Telephone: +48 583553333 E-mail: zam_pub@umgdy.gov.pl Fax: +48 586217231 NUTS code: PL633 Main address: www.umgdy.gov.pl
Name	Execution of construction works as part of the project entitled "Construction of a waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gulf of Gdansk - Part I"
Link	https://portal.smartpzp.pl/umgdy.gov.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 5 millions euro)
Description	Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – Część I”. Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje wykonanie: — portu osłonowego od strony Zatoki Gdańskiej, — kanału żeglugowego ze śluzą i konstrukcją zamknięć wraz ze stanowiskami oczekiwania od strony Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego oraz oznakowaniem nawigacyjnym, budynkami technicznymi (wraz z instalacjami), parkingami, punktem widokowym, nowym układem drogowym z dwoma ruchomymi stalowymi mostami o pionowej osi obrotu które umożliwić będą przejazd nad kanałem przed śluzą i za śluzą, sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, ujęcia wody podziemnej (studnia S1), — sztucznej wyspy zlokalizowanej na Zalewie Wiślanym która stanowić będzie pole refulacyjne.
Number	ZP-ASc-3800-2/19
Financing	The project is not financed by the EU funds
Voivodeship	Pomorskie (Gdynia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	22 May 2019
Planned completion date	36 months from the sign of the contract



Category	Railway Work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Anita Kwiatek-Bukowska - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy E-mail: Anita.Kwiatek-Bukowska@plk-sa.pl NUTS code: PL911 Main address: https://www.plk-sa.pl/
Name	Designing and execution of works for task no. 1: "Works on the section of the railway line No. 98 Sucha Beskidzka - Chabówka"
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 4 millions euro)
Description	The full order name specified in point "II.1.1) The name" reads: Designing and execution of works for task no. 1 "Works on the section of the railway line No. 98 Sucha Beskidzka - Chabówka" implemented as part of the task: "Works on railway lines no. 97, 98, 99 on episode Skawina -Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane ". Short description: Designing and execution of works for task No. 1, p. "Works on the section of railway line No. 98 Sucha Beskidzka - Chabówka" implemented as part of the project: "Works on railway lines no. 97, 98, 99 on the section Skawina -Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane" in km: - Railway line No. 97 Skawina - Żywiec from km 45.418 to km 47,184, - Railway line No. 98 Sucha Beskidzka - Chabówka from km -0.504 to km 32.996 and from km 33.858 to km 35.331, - Railway line No. 99 Chabówka - Covered from km -0.3334 to km 0.700 It will be run in the "design and construction" system.
Number	IREZA3a-216-03/POLIŚ 5.2-22/2019
Financing	The project is financed by the EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	28 May 2019
Planned completion date	1380 days from the contract conclusion date



Category	Civil Engineering Work
Contracting Entity	Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Contact	Contact person: Elżbieta Stangret Telephone: +48 583481154 E-mail: e.stangret@airport.gdansk.pl NUTS code: PL633 Main address: www.airport.gdansk.pl Address of the buyer profile: https://platformazakupowa.pl/pn/airport_gdansk
Name	Design (within the scope of the detailed design) and construction: The Western Pier Building with the infrastructure and arrangement changes in the second passenger terminal at the Gdańsk Airport
Link	https://platformazakupowa.pl/pn/airport_gdansk
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 2 millions euro)
Description	The subject of the proceedings is the design (in the scope of the detailed design) and construction of the Western Pier Building along with the infrastructure and arrangement changes in the second passenger terminal at the Airport. Lech Wałęsa in Gdańsk along with: a) design, delivery, assembly and start-up of four passenger passenger airbags together with the automatic docking system (VDGS) of aircraft, b) design and implementation of the reconstruction and development of the BHS (baggage sorting and transport) system in the terminal arrivals area. The subject of the contract specifies: - Specification of Essential Terms of Contract (SIWZ) with attachments, - Tender Design Documentation.
Number	ZP/2/2019
Financing	The project is not financed by EU funds
Voivodeship	Pomorskie (Gdańsk)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	14 May 2019
Planned completion date	24 months from the contract conclusion date



Category	Roadway Work
Contracting Entity	Skarb Państwa, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Contact	Contact person: Agnieszka Lipska Telephone: +48 223758975 E-mail: przetargidpr2@gddkia.gov.pl Fax: +48 223758788 NUTS code: PL Main address: http://www.gddkia.gov.pl
Name	Central Implementation Project - National Traffic Management System on the TEN-T network. Stage 1
Link	https://gddkia.eb2b.com.pl/
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 1,5 millions euro)
Description	Central Implementation Project as part of the National Traffic Management System on the TEN-T network. Stage 1 - Design, delivery, implementation, commissioning and maintenance as well as development of the central system. Communication between the ordering party and contractors in this proceeding is carried out using the Purchase Platform https://gddkia.eb2b.com.pl . Due to the limited number of characters in the announcement, detailed information about the proceedings are included in the ToR and attachments made available by the Employer.
Number	DPZ.DPZ-4.2413.7.2019
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	15 May 2019
Planned completion date	18 months from the contract conclusion date



Category	Roadway Work
Contracting Entity	Gmina Miasto Szczecin, Biuro ds. Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Szczecin
Contact	Contact person: Urząd Miasta Szczecin, Biuro ds. Zamówień Publicznych Telephone: +48 914245102 E-mail: bzp@um.szczecin.pl Fax: +48 914245104 NUTS code: PL424 Main address: www.szczecin.pl
Name	Reconstruction of Szafera Street (from Wojska Polska Avenue to Sosabowskiego St.), execution stage 1 - reconstruction of ul. Szaferer from the intersection with al. Polish army to the intersection with ul. Romera and ul. Modra
Link	https://portal.smartpzp.pl/umszczecin
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 1,5 millions euro)
Description	Reconstruction of Szafera Street (from Wojska Polskiego St. to Sosabowskiego St.), Stage 1 - Reconstruction of ul. Szaferer from the intersection with al. Wojska Polskiego to the intersection with ul. Romera and ul. The deep blue.
Number	BZP/2/19
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Zachodnio-Pomorskie (Szczecin)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	24 May 2019
Planned completion date	81 months from the contract conclusion date



Category	Gasline Costruction Work
Contracting Entity	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
Contact	Contact person: Jarosław Kalisz Telephone: +48 222201833 E-mail: jaroslaw.kalisz@gaz-system.pl Main address: http://www.gaz-system.pl
Name	Construction of the interconnector gas pipeline constituting a combination of transmission systems of the Republic of Poland and the Slovak Republic - Strachocina distribution and measurement node
Link	http://www.gaz-system.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 3 millions euro)
Description	<p>1. The subject of the Order is the construction of the Strachocina distribution and measurement node along with the obtaining of a use permit. The scope of investment includes:</p> <p>1.1. Preparation and agreement of a replacement executive design for the construction of a distribution and measurement node in the scope of the use of the DCS integrated control system together with the author's supervision;</p> <p>1.2. Construction of a distribution and measurement node;</p> <p>1.3. Construction of the DN 700 gas pipeline connecting the designed node with the existing Strachocina node together with the accompanying infrastructure (including the fiber optic connection of the new and the old node);</p> <p>1.4. Connection of a new node with designed high-pressure gas pipelines;</p> <p>1.5. Preparation and agreement on the detailed design of the water supply, sewage, nitrogen, fencing and entry connections (in the scope presented in Annex 1 to the SWIZ, i.e. OPZ);</p> <p>2. A detailed description of the subject of the Order is included in Annex 1 to the ToR - Description of the subject of the Order.</p>
Number	ZP/2019/03/0041/PI
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	28 May 2019
Planned completion date	21 months from the contract conclusion date



Category	Road Construction Work
Contracting Entity	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
Contact	Contact person: Magdalena Marciniak Telephone: +48 327819211 E-mail: przetargi@zdw.katowice.pl Fax: +48 327819200 NUTS code: PL22 Main address: www.zdw.katowice.pl
Name	Works for the task entitled: "Reconstruction of the provincial road No. 791 on the section from dk 1 to dk 78, stage II".
Link	www.zdw.katowice.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 2,5 millions euro)
Description	The scope of works for the task includes the expansion of provincial road No. 791 on the section with a total length of approx. 24.5 km (sections I ÷ V). The scope of works for the task is covered by the decision of the Silesian Voivode on the permit for the implementation of road investment No. 13/2018 of 28/06/2018, sign: IFXIII.7820.7.2018. The detailed scope of works for tasks is described in the Description of the Object of the Order and documentation for the proceedings.
Number	WI-K/P/190329/1
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	23 May 2019
Planned completion date	Until 30 October 2021



Category	Construction Work
Contracting Entity	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna
Contact	Contact person: Agnieszka Świtkiewicz-Ott E-mail: przetargi@port.szczecin.pl NUTS code: PL42 Main address: www.port.szczecin.pl
Name	Adaptation of the ferry terminal infrastructure in Świnoujście for handling intermodal transport
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 2,5 millions euro)
Description	The subject of the order includes the execution of construction works for the task titled "Adaptation of ferry terminal infrastructure for handling intermodal transport."
Number	NZ-092/9/IP-7/2018
Financing	The project is financed by EU funds
Voivodeship	Zachodnio-Pomorskie (Szczecin)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	31 May 2019
Planned completion date	From 30 June 2019 to 30 June 2021



INIZIATIVE PROMOZIONALI ICE

Elenco delle iniziative organizzate da ICE-Agenzia e di prossima realizzazione:

"Authentic Italian" - Campagna promozionale Biedronka

Polonia, 23-31 maggio 2019

Agroalimentare

Enoexpo 2019

Cracovia, 20-22 novembre 2019

Vino

Elenco delle missioni in Italia di operatori dalla Polonia in occasione di fiere ed eventi internazionali:

MACFRUT 2019

Rimini, 8-10 maggio 2019

Abbigliamento

MADE IN STEEL 2019

14-16 maggio 2019

Filiera acciaio

LAMIERA 2019

15-18 maggio 2019

Macchine lavorazione metalli

EXPODENTAL MEETING

15-18 maggio 2019

Medicale

VITIGNO ITALIA

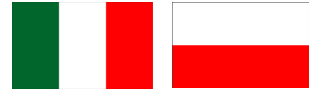
19-21 maggio 2019

Vini

NANOINNOVATION

11-14 giugno 2019

Nanotecnologie



DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane
Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia
ul. Marszałkowska 72
00-545 Warszawa–PL
t (+48) 22.6280243
f (+48) 22.6280600
varsavia@ice.it
www.ice.it

Antonino Mafodda, Direttore
Ryszard Paszkowki, Trade Analyst

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziati dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma
Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali
Tel. 06-5992 6940 / 6888
e-Mail: affari.europei@ice.it