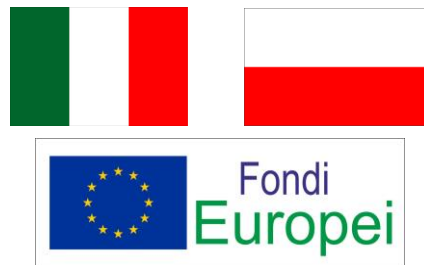




ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



NEWSLETTER

A CURA DEL DESK FONDI STRUTTURALI ICE VARSAVIA

Maggio-Giugno 2018

RENDICONTO FONDI UE 2007-2013

Per la programmazione 2014-2020 la Polonia, sarà ancora il principale beneficiario della politica di coesione e riceverà 82,5 miliardi di euro per sostenere lo sviluppo in diversi settori, come: infrastrutture stradali e ferroviarie, innovazione, sostegno all'imprenditorialità, protezione dell'ambiente naturale, industria energetica, investimenti in cultura, formazione scolastica, occupazione e inclusione sociale.

I fondi saranno utilizzati anche per potenziare gli investimenti urbani, come i progetti di rivitalizzazione, i trasporti ecologici e l'economia a basse emissioni di carbonio.

Saranno inoltre fatti investimenti nelle "specializzazioni intelligenti" che mirano allo sviluppo di priorità selezionate della politica dell'innovazione.

Il sostegno dei fondi UE per il periodo 2014-2020 coprirà quindi tutti quei settori che contribuiscono maggiormente alla crescita economica, all'aumento dell'occupazione e alla modernizzazione dell'economia.

Priorità verrà data ai progetti dai quali il Paese trarrà vantaggi nel lungo periodo.

I fondi della politica di coesione saranno investiti principalmente nell'innovazione e nella competitività dell'economia, nella riduzione delle sproporzioni nello sviluppo delle varie regioni e aree della Polonia oltre che nello sviluppo dei trasporti e delle infrastrutture ambientali.

Tutti questi obiettivi saranno attuati attraverso 22 programmi (6 nazionali e 16 regionali).

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE RIFIUDA L'ADEGUAMENTO DEI PREZZI SUI CONTRATTI GIÀ AGGIUDICATI

Di fronte al significativo incremento di circa il 30% dei costi del lavoro e dei materiali verificatosi nel corso degli ultimi due anni le principali Associazioni imprenditoriali polacche operanti nel settore delle costruzioni hanno richiesto, senza successo, al Ministero delle Infrastrutture di concedere un adeguamento dei prezzi retroattivo sui contratti già aggiudicati.

La risposta è stata negativa, basata sul fatto che i contratti già aggiudicati non prevedevano tale possibilità.

L'incremento dei costi deriva dalla positiva congiuntura economica, dalla carenza di manodopera che si sta manifestando in Polonia e, secondo le Associazioni Imprenditoriali, dal concomitante avvio di numerosi progetti infrastrutturali contemporaneamente, tra la fine del 2016 e l'inizio del 2017, dopo quasi un anno di arresto delle costruzioni infrastrutturali, in seguito alla vittoria delle elezioni politiche del 2015 del PiS, che ha sostituito pressoché interamente dirigenti e quadri tecnici degli Enti preposti ai progetti infrastrutturali.

Negli ultimi mesi si sono verificati casi di mancanza di offerte alle gare d'appalto pubblicate o presentazioni di offerte, da parte di tutti i concorrenti, eccedenti il budget previsto per l'appalto.

RESPINTO APPELLO CONTRO ASTALDI PER LA COSTRUZIONE DEL TUNNEL DI SWINOJSCIE

La Direzione delle Strade Polacche (GDDKIA) ha diffuso un comunicato nel quale informa che il KIO (National Board of Appeal) ha respinto il ricorso presentato dalla ditta Porr contro l'offerta della ditta Astaldi, risultata la migliore, fra quelle relative alla costruzione del tunnel di attraversamento del fiume Swina nella località di Swinoujsce, nei pressi di Stettino.

Il progetto, del valore di 188 milioni di Euro, prevede la costruzione di un tratto di 3,5 Km, di cui 1,5 Km. sono relativi al tunnel di attraversamento del fiume Swina, all'interno del quale correranno due corsie di marcia.

La documentazione relativa alla vicenda è stata trasmessa dalla GDDKIA al Tribunale competente per una valutazione definitiva.

La pronuncia del Tribunale dovrebbe confermare la sentenza del KiO e si potrebbe quindi procedere alla firma del contratto.

NOTIZIE FONDI EUROPEI

Polonia: Garantiti altri 12 investimenti stradali

Il ministero delle Infrastrutture ha approvato l'attuazione di 12 programmi di investimento stradale per un costo di 100 milioni di euro. I compiti più rilevanti sono:

Wielkopolskie

- Estensione del ponte sul fiume Gwda lungo la strada nazionale n. 10 a Piła.
Esecuzione di lavori: anni 2019 - 2020.

Pomorskie

- Estensione della strada nazionale n. 22 sulla sezione Chojnice - Czersk, 22,5 km.
Attuazione dei lavori: 2020-2022.

Kujawsko-Pomorskie

- Estensione e rafforzamento della strada nazionale n. 91 nella sezione Toruń - Włocławek - Fase II, lunghezza di circa 22 km. Attuazione dei lavori: 2020-2023.

Dolnoslaskie

- Costruzione del frammento mancante della tangenziale di Legnica lungo la strada statale n. 94
Lo scopo dell'investimento è quello di creare un sistema di comunicazione coerente A4, S3 (DK 3) e DK 94, bypassando il centro città di Legnica. Esecuzione di lavori: anni 2019-2023.

Opolskie

- Estensione della strada nazionale n. 46 sulla zona di confine del voivodato - tangenziale di Kamienica-Paczki. Lunghezza 6 km. Attuazione del lavoro: 2020-2021.

Ślaskie

- Costruzione della S11 Kępno - A1, sezione di confine del Voivodato di Opole fino alla tangenziale di Tarnowskie Góry, lunghezza: 25 km. Lavori di preparazione: 2018-2022 anni.
- Costruzione della strada S11 Kępno - A1 (Piekary Śląskie), sezione lunga 36 km della tangenziale Tarnowskie Góry. Periodo di preparazione: 2018-2022 anni.

Voivodato di Małopolskie

- Miglioramento della sicurezza stradale nel Voivodato di Małopolskie a DK 94 nella sezione Czajowice - Szyce La portata prevista dell'investimento è la costruzione di un marciapiede con una lunghezza totale di oltre 2 km.
Realizzazione: 2018.

Quattrocento milioni di cofinanziamento europeo alla tangenziale sud di Varsavia

Il Ministero degli Investimenti e dello Sviluppo Economico ha comunicato l'approvazione di un finanziamento europeo del valore di quattrocento milioni di Euro per la costruzione della tangenziale Sud di Varsavia, che costituirà parte integrante della Statale S2 consentendo di decongestionare alcune grandi arterie stradali nel Sud della capitale, utilizzate sia dai residenti che dal traffico a lunga percorrenza.

La conclusione dei lavori è prevista per il 2020.

La BEI mette a disposizione della banca statale Gospodarstwa Krajowego 500 milioni di euro per la costruzione della superstrada S61

La banca statale Gospodarstwa Krajowego (BGK) riceverà 500 milioni di euro dalla Banca europea per gli investimenti (BEI). Il denaro verrà utilizzato per costruire alcune sezioni della superstrada S61 Via Baltica da Ostrow Mazowiecka al confine di stato con la Lituania, Budzisko. La lunghezza totale sarà di circa 200 km.

Il prestito sarà gestito dalla BGK all'interno del cosiddetto National Road Fund (KFD), fondo utilizzato per la costruzione delle strade nazionali in Polonia, incluse autostrade, superstrade e tangenziali cittadine.

La superstrada S61 fa parte del corridoio di trasporto transeuropeo Via Baltica, che funge da collegamento stradale più importante tra i paesi baltici e in particolare migliorerà il collegamento tra la Polonia centrale e le regioni nord-orientali oltre che con gli Stati baltici: Lituania, Lettonia ed Estonia.

Paweł Nierada, primo vicepresidente del consiglio di amministrazione della Banca Gospodarstwa Krajowego in una recente intervista ha ribadito l'importanza economica della superstrada dichiarando che anche grazie al finanziamento della BEI la sicurezza e il comfort di viaggio per i residenti delle Regioni coinvolte aumenteranno, così come il transito.

Il prestito concesso è la continuazione di una cooperazione di lungo termine tra BGK e BEI per quanto riguarda i finanziamenti di investimento stradale.

Secondo quanto dichiarato da Vazil Hudák, vicepresidente della BEI, si tratta del secondo finanziamento concesso alla BGK nel 2018; a inizio anno era stato infatti concluso un altro contratto con BGK per un valore di 580 milioni di euro per finanziare l'autostrada S19 Lublino – Rzeszów, che serve principalmente gli abitanti della Polonia meridionale.

Dal 2004, la spesa totale per la costruzione di strade dai fondi gestiti da BGK National Road Fund supera i 30 miliardi di euro. Un effetto misurabile delle attività del fondo è il finanziamento della costruzione di oltre 1.200 km di tratti autostradali e 1.600 km sezioni di superstrade.

In arrivo programmi anti-smog per le città polacche

Da un rapporto dell'OMS del 2016 risulta che 33 delle 50 città europee con l'aria più inquinata sono polacche. Il governo ha pensato di agire con un programma di interventi, intitolato "Stop Smog", rivolto a 23 centri inclusi nella lista dell'OMS con una popolazione inferiore a 100 mila abitanti.

Piotr Woźny, plenipotenziario del premier Morawiecki in materia di inquinamento, ha preannunciato che per le 10 città che contano oltre 100 mila abitanti saranno predisposti programmi individuali.

A tal proposito ha recentemente incontrato i rappresentanti di Katowice, Rybnik e Zabrze. "Ognuno di questi centri ha una situazione propria e affronta problemi differenti. [...] Per tale motivo intratterremo accordi e relazioni individuali con ciascuna", ha detto Woźny.

Una delle maggiori fonti di inquinamento atmosferico è data dalle stufe a carbone negli edifici privati, che andrebbero sostituite per ridurre lo smog.

PGNiG ha avvia un programma per l'installazione di caldaie a gas

PGNiG ha avviato un programma di sostegni finanziari per le persone che decideranno di sostituire le vecchie caldaie a carbone con un riscaldamento ecologico a gas. Circa 11 mila famiglie potranno diventare beneficiari del programma. Il finanziamento può ammontare a 3 mila zloty.

Come ha informato il presidente di PGNiG, Piotr Woźniak, se il programma pilota porterà dei risultati positivi verrà continuato.

Elżbieta Rafalska, Ministro della famiglia, del lavoro e delle politiche sociali, ha ringraziato tutti i partner di Karta Duza Rodzina (Carta di una Grande Famiglia) di cui fa parte PIGNIG. Rafalska ha informato che fino ad ora sono state rilasciate 1,9 mln carte per 432 mila famiglie numerose. Oltre 3,8 mila aziende ed istituzioni offrono gli sconti per tali famiglie in oltre 16 città. Rafalska ha inoltre sottolineato che le famiglie numerose possono anche beneficiare di una versione elettronica della carta, la quale grazie alla funzione di geolocalizzazione permette di trovare i partner che forniscano gli sconti nella zona in cui si trova l'utente dell'applicazione.

POLONIA: NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

A maggio il tasso di disoccupazione al 6,1%

Il tasso di disoccupazione in Polonia continua a scendere e i disoccupati saranno meno di un milione a giugno.

Secondo i dati pubblicati dall'Ufficio di statistica polacco (GUS) il tasso di disoccupazione è sceso tra aprile e maggio di altri 0,2 punti percentuali. Nel 2017 il tasso di disoccupazione era al 7,3% e nel 2016 al 9,1%.

Si tratta del miglior risultato dell'anno, ma anche della migliore prestazione dall'inizio degli anni 1990.

Il miglioramento della situazione sul mercato del lavoro è visibile in tutti i voivodati. Il calo percentuale più forte è stato registrato dal Voivodato di Warmińsko-Mazurskie - 0,6% e Opole - circa 0,4%.

GUS: in aumento il numero di turisti ospitati dalle strutture turistiche polacche

Secondo i dati rilevati dall'Ufficio polacco di statistica (GUS) nel primo trimestre del 2018, alberghi, motel, pensioni e altre strutture ricettive hanno ospitato 6,3 milioni di turisti contro i 5,9 milioni del 2016 con un aumento del 7% a/a.

10 milioni i pernottamenti totali registrati e significativa la crescita dei turisti stranieri aumentata del 12,4%.

Le regioni con il maggiore afflusso turistico sono; Mazowieckie con 307,9 mila pernottamenti (24,1%) e Małopolskie con 274,8 mila pernottamenti (21,5%).

Il tasso di occupazione delle strutture turistiche nei primi 3 mesi dell'anno è stato pari al 33,8% contro il 32,1% dello scorso anno.

La migliore prestazione in termini di utilizzo di posti letto è stato rilevato dai centri benessere con un tasso di occupazione del 73,1% (70% nel 2016).

Importante per il paese l'aumento del numero di turisti stranieri che il secondo le stime del GUS avrebbero speso per l'acquisto di beni e servizi nel primo trimestre circa 9,5 miliardi di PLN contro il 4,3 speso dai turisti polacchi all'estero.

Il GUS ha anche evidenziato che rispetto al 2016 le spese degli stranieri sono aumentate dell'1,8%

EARLY WARNINGS

Possibile cofinanziamento europeo per la tangenziale di Wylbrzych

Secondo notizie diffuse dal Ministero degli Investimenti e dello Sviluppo il comitato di esperti della Commissione Europea competente per i lavori infrastrutturali ha dato parere positivo alla costruzione

Della Circonvallazione della città di Walbrzych (situata circa 80 km a Sud di Breslavia).

La circonvallazione, della lunghezza di circa 5 Km, avrà un costo (stimato) di circa 95 milioni di Euro.

Il cofinanziamento europeo dovrebbe aggirarsi intorno ai 70 milioni e dovrebbe essere formalizzato dalla Commissione entro il prossimo autunno.

L'infrastruttura sarà realizzata per alleggerire il pesante traffico che grava sulla Strada Statale DK 35 che attraversa alcune regioni molto industrializzate del Sud della Polonia.

Proseguono i lavori per l'ammodernamento dello snodo ferroviario di Cracovia

I lavori per l'ammodernamento dello snodo ferroviario di Cracovia, che prevedono la costruzione di nuovi binari per l'instradamento del traffico a lunga percorrenza separandolo da quello locale proseguono rispettando il cronoprogramma inizialmente previsto.

Il rifacimento e l'ampliamento del numero dei binari è già stato completato nella stazione di Krakow Główny (la più importante) e nei prossimi mesi riguarderà alcune stazioni periferiche del capoluogo della regione della Małopolska, seconda città polacca per importanza dopo Varsavia.

I lavori di ammodernamento dello snodo ferroviario che circonda l'agglomerato di Cracovia comprenderanno anche il rifacimento di tre stazioni periferiche e l'ammodernamento del sistema viario intorno alle stazioni.

Gli investimenti previsti dalle ferrovie polacche (PKP) per tali lavori si aggira intorno al miliardo di zloty (420 milioni di Euro).

Costruzione di nuovi ponti sui fiumi polacchi

Il Primo Ministro Mateusz Morawiecki ha dato l'annuncio di un programma infrastrutturale che prevede la costruzione di 22 ponti sui principali fiumi polacchi: la Vistola, l'Oder, la Warta che attraversano il paese.

La finalità del programma, del valore stimato di 500 milioni di Euro, per il quale sarà richiesto il cofinanziamento dell'Unione Europea, nell'ambito del "Fondo per la Costruzione delle Strade Locali", ha la finalità di facilitare i trasferimenti di persone e merci anche fra le località minori del Paese favorendo in tal modo la diminuzione delle disparità fra le Regioni polacche.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Gara d'appalto per la costruzione di una linea ferroviaria di accesso al porto di Gdynia

L'Ente Ferroviario Polacco (PKP) ha annunciato la costruzione di una stazione ed uno snodo ferroviario finalizzato a facilitare l'accesso al Porto di Gdynia, sul Mar Baltico.

Si tratterà di costruire circa 18 Km di ferrovia e infrastrutture correlate, ivi compresi sistemi di controllo del traffico e le linee per la fornitura di energia.

Scopo del progetto è quello di migliorare la performance del Porto di Gdynia che sta incrementando i volumi di traffico, che nel 2017 hanno raggiunto 21 milioni di tonnellate di merci.

Un record per il minore dei porti del Baltico, a cinquanta Km da quello di Danzica.

APPALTI BANDITI

Settore	Tram e Strade
Ente Appaltante	Comune di Poznań
Contatto	Società Municipalizzata PozIM (Investimenti Urbani di Poznan)
Titolo Appalto	Costruzione di una linea tranviaria dal capolinea Wilczak fino a Naramowice a Poznan nonché di un nodo di trasporto Nowa Naramowicka
Link	www.pozim.pl
Valore in EUR (milioni)	Ca. 100
Descrizione	Costruzione di una linea tranviaria, costruzione/ricostruzione del sistema stradale, delle infrastrutture sotterranee e sopraelevate, gestione del sito e costruzione dell'architettura con formula Design&Build
Programma/Fondi UE	Programma Operativo nazionale "Infrastrutture e Ambiente" 2014-2020
Rif.progetto UE	POIS.06.01.00-00-0039/16-00 e POIS.04.02.00-00-0035/16-00
Regione (voivodato)	Wielkopolskie, città di Poznan
Lunghezza in km	n.d.
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	10 luglio 2018
Data fine lavori	30 aprile 2022

Settore	Strade
Ente Appaltante	Zachodniopomorski ZDW (Direzione delle Strade della Regione di Zachodniopomorskie)
Contatto	Zachodniopomorski ZDW, Sede a Koszalin
Titolo Appalto	Trzebiatów – Płoty, ristrutturazione della strada regionale n.109
Link	www.zzdw.koszalin.pl/html/przetarg
Valore in EUR (milioni)	ca. 17 netti
Descrizione	Ricostruzione della strada regionale sul tratto Trzebiatów - Gryfice – Płoty, incluse le strutture di ingegneria stradale
Programma/Fondi UE	Programma Regionale di sviluppo della regione di Zachodniopomorskie 2014-2010
Rif.progetto UE	n.d.
Regione (voivodato)	Zachodniopomorskie
Lunghezza in km	24,777 km
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	31 luglio 2018
Data fine lavori	30 agosto 2020

Settore	Ferrovie
Ente Appaltante	PKP PLK S.A., Linee Ferroviare Polacche (S.p.A. dello Stato)
Contatto	PKP PLK S.A., CRI Region Północny, Danzica (Centro Realizzazione Investimenti Regione Nord)
Titolo Appalto	Progettazione ed esecuzione di lavori di costruzione nell'ambito del progetto "Creazione di nodi di trasporto con percorsi pedonali e ciclabili e sviluppo della rete di trasporto pubblico nell'area urbana di Chojnice e Człuchów" – Compito I
Link	zamowienia.plk-sa.pl
Valore in EUR (milioni)	ca. 3,5
Descrizione	Il progetto riguarda costruzione/ricostruzione/ammodernamento di: sottopassaggi per i pedoni, binari, banchine, tettoie, lavori di conservazione delle gru di alimentazione situate sui binari
Programma/Fondi UE	Programa Regionale di sviluppo della Regione di Pomorskie 2014-2020
Rif.progetto UE	RPPM.09.01.02-22-0001/16-00
Regione (voivodato)	Pomorskie
Lunghezza in km	n.r.
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	17 luglio 2018
Data fine lavori	22 mesi a partire dalla firma del contratto

Settore	Ferrovie
Ente Appaltante	PKP PLK S.A., Linee Ferroviare Polacche (S.p.A. dello Stato)
Contatto	PKP PLK S.A., CRI Region Południowy, Cracovia (Centro Realizzazione Investimenti Regione Sud)
Titolo Appalto	Progettazione e costruzione della linea ferroviaria n. 8 su tratta Rożki-Łączna nell'ambito del progetto: "Modernizzazione della linea ferroviaria n. 8 Radom-Kielce".
Link	zamowienia.plk-sa.pl
Valore in EUR (milioni)	Ca. 3,7
Descrizione	Progettazione (inclusa la raccolta di tutti i permessi e/o nulla osta necessari) e costruzione della tratta Rożki-Łączna della linea ferroviaria n. 8 Radom-Kielce nonché elaborazione della documentazione <i>as built</i>
Programma/Fondi UE	Il progetto è finanziato interamente dal governo polacco
Rif.progetto	IREZA3b-216-09/2018
Regione (voivodato)	Dolnośląskie
Lunghezza in km	155
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	1 agosto 2018
Data fine lavori	235 giorni a partire dalla firma del contratto

Settore	Ferrovie
Ente Appaltante	PKP S.A., Linee Ferroviare Polacche (S.p.A. dello Stato)
Contatto	PKP S.A. Sede Centrale a Varsavia
Titolo Appalto	Costruzione della stazione ferroviaria di Nidzica
Link	www.pkpsa.pl/pkpsa/przetarg/przetargi.html www.pkp.eb2b.com.pl
Valore in EUR (milioni)	ca. 32
Descrizione	Demolizione dell'edificio esistente, costruzione di una stazione temporanea, costruzione di una nuova struttura, ricostruzione della piazza davanti alla stazione ferroviaria nonché elaborazione della documentazione progettuale (inclusa la raccolta di tutti i permessi e/o nulla osta necessari).
Programma/Fondi UE	Programma Operativo nazione "Sviluppo della Polonia dell'Est" 2014-2020
Rif.progetto UE	n.d.
Regione (voivodato)	Warmińsko-Mazurskie
Lunghezza in km	n.r.
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	6 agosto 2018
Data fine lavori	364 giorni a partire dalla firma del contratto

Settore	Ferrovie
Ente Appaltante	PKP S.A., Linee Ferroviare Polacche (S.p.A. dello Stato)
Contatto	PKP S.A. Sede Centrale a Varsavia
Titolo Appalto	Ricostruzione della stazione ferroviaria di Siemiatycze
Link	www.pkpsa.pl/pkpsa/przetarg/przetargi.html www.pkp.eb2b.com.pl
Valore in EUR (milioni)	ca. 32
Descrizione	Ricostruzione della stazione ferroviaria di Siemiatycze insieme alla documentazione di esecuzione e visualizzazione nonché gestione del sito
Programma/Fondi UE	Programma Operativo nazione "Sviluppo della Polonia dell'Est" 2014-2020
Rif.progetto UE	n.d.
Regione (voivodato)	Podlaskie
Lunghezza in km	n.r.
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	7 agosto 2018
Data fine lavori	329 giorni a partire dalla firma del contratto

Settore	Marittimo
Ente Appaltante	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. (Direzione di Porto Marittimo di Gdynia)
Contatto	Direzione di Porto Marittimo di Gdynia
Titolo Appalto	Ricostruzione della Banchina Italiana nel porto di Gdynia
Link	www.port.gdynia.pl/wydarzenia/przetargi
Valore in EUR (milioni)	n.d.
Descrizione	Lavori di demolizione, arresto e protezione degli impianti tecnici esistenti per la durata dei lavori (banchine: italiana, anni XXX e Albanese), lavori di battipali e fondazioni, lavori di costruzione e montaggio relativi alla ricostruzione della banchina insieme al montaggio di attrezzature ed alla ricostruzione della superficie.
Programma/Fondi UE	Programma Operativo nazionale "Infrastrutture e Ambiente" 2014-2020
Rif.progetto UE	Programma Operativo nazionale "Infrastrutture e Ambiente" 2014-2020, Asse prioritario III "Sviluppo della rete stradale TEN-T e trasporto multimodale", Misura 3.2 Sviluppo del trasporto marittimo, vie navigabili interne
Regione (voivodato)	Pomorskie, Porto Marittimo di Gdynia
Lunghezza in km	n.r.
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	3 agosto 2018
Data fine lavori	12 mesi a partire dalla firma del contratto

Settore	Impianti per la produzione di Energia da Fonti Rinnovabili
Ente Appaltante	Città di Krasnystaw
Contatto	Municipio di Kranystaw
Titolo Appalto	Fornitura e montaggio di impianti solari nella città di Krasnystaw
Link	www.umkrasnystaw.bip.lubelskie.pl
Valore in EUR (milioni)	n.d.
Descrizione	Fornitura e montaggio di 320 collettori solari a potenza minima di 1,32 MW, ma inferiore a 2 MW
Programma/Fondi UE	Programa Regionale di sviluppo della Regione di Lubelskie 2014-2020
Rif.progetto UE	RPLU.04.01.00-06-0017/16-00
Regione (voivodato)	Lubelskie, città di Krasnystaw
Lunghezza in km	n.r.
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	6 agosto 2018
Data fine lavori	12 mesi a partire dalla firma del contratto

Settore	Gasdotti
Ente Appaltante	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. (Ente nazionale di gas)
Contatto	PSG Filiale di Kielce
Titolo Appalto	Costruzione di un gasdotto ad alta pressione DN 500, di lunghezza di circa 14,79 km nell'ambito del progetto "Costruzione del gasdotto da Sandomierz a Ostrowiec Świętokrzyski" (57 km
Link	www.zamowienia.psgaz.pl
Valore in EUR (milioni)	n.d.
Descrizione	Costruzione, esecuzione dei necessari controlli, avviamento e la messa in servizio del gasdotto ad alta pressione DN 500, di lunghezza circa 14,79 km insieme alle infrastrutture aggiuntive nell'ambito del progetto "Costruzione del gasdotto Sandomierz-Ostrowiec Świętokrzyski "
Programma/Fondi UE	Programma Operativo nazionale "Infrastrutture e Ambiente" 2014-2020
Rif.progetto UE	POIS.07.01.00-00-0009/16
Regione (voivodato)	Świętokrzyskie
Lunghezza in km	14,79
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	6 luglio 2018
Data fine lavori	22 mesi a partire dalla firma del contratto



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

INIZIATIVA PROMOZIONALI ICE

Iniziative di prossima realizzazione:

- **Seminario sulle tecnologie per le fonderie
Kielce, 26 settembre 2018**
Il Workshop verrà organizzato durante la fiera METAL
Tecnologie per fonderie
- **Azioni a favore della collaborazione fra start/up italiane e polacche
Cracovia/Varsavia, novembre 2018**



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia

ul. Marszałkowska 72

00-545 Warszawa – PL

tel. (+48) 22.6280243

fax (+48) 22.6280600

varsavia@ice.it

www.ice.gov.it

Antonino Mafodda, Direttore

Francesca Romana Lanza, Vicedirettore

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziari dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma

Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali

Tel. 06-5992 6940 / 6888

e-Mail: affari.europei@ice.it