



GIUGNO 2019

NOTIZIE FONDI EUROPEI¹

IL PRESIDENTE POLACCO DI BUDIMEX GUIDERÀ IL GRUPPO FERROVIAL IN EUROPA

Dariusz Blocher gestirà il mercato europeo del gruppo Ferrovia: Polonia, Gran Bretagna, Irlanda e Slovacchia; pur rimanendo in carica come presidente di Budimex in Polonia. È la prima volta che un polacco assume una posizione dirigenziale a livello continentale.

Dariusz Blocher è associato a Budimex dal 2002, inizialmente come responsabile dell'area risorse umane, poi dal 2007 presidente di Budimex Dromex e dal 2009 di Budimex Group. Da allora, le entrate del Gruppo sono aumentate da 3 a 7,3 mld di PLN (circa 1,7 mld di euro), mentre il livello occupazionale è incrementato fino a 7.800 dipendenti. Il portafoglio ordini implementato da Budimex ha raggiunto il livello record di 10 mld di PLN (circa 2,3 mld di euro). In qualità di presidente del Gruppo Budimex, Blocher gestisce anche una filiale tedesca della società e un contratto di costruzione in Lituania.

Budimex è stato, per tre anni consecutivi, il più grande gruppo di costruzioni in Polonia specializzato nel settore stradale, ferroviario, energia, industriale e cubatura. Dal 2018 si posiziona tra i primi tre general contractor nella costruzione ferroviaria del paese. Inoltre, come

¹ **Attenzione.** E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



Newsletter

a cura del

Desk Fondi Strutturali ICE Varsavia

parte della società Mostostal Kraków, fornisce servizi nell'ambito della produzione e dell'assemblaggio di strutture e dispositivi in acciaio per l'industria. La società è quotata alla Borsa polacca dal 1995 e si distingue per la maggiore capitalizzazione tra le imprese di costruzioni.

Il gruppo Ferrovia è tra le prime dieci maggiori società di costruzioni in Europa e tra le prime venti imprese edili al mondo. Impiega 92.000 dipendenti ed è quotata alla borsa spagnola. I ricavi di Ferrovia nel 2018 ammontavano a 5,7 miliardi di euro. Il Gruppo opera nella gestione di servizi, costruzioni, strade e aeroporti; è proprietario del più grande aeroporto in Europa, London-Heathrow, che serve 70 milioni di passeggeri all'anno. Ferrovia opera anche negli Stati Uniti, in Canada e in Australia.

TRENI ELETTRICI POLACCHI IN ITALIA

I treni elettrici Impuls 2, prodotti dalla polacca Newag, hanno ricevuto il permesso dall'ANSF (Agenzia italiana per la Sicurezza Ferroviaria) per circolare sulla rete ferroviaria italiana. Grazie a questo permesso, Newag potrà iniziare, come da contratto stipulato nel dicembre 2015, la fornitura di 11 treni alle Ferrovie dello Stato italiane. Impuls 2 è il primo treno elettrico prodotto interamente in Polonia che ha ricevuto l'omologazione a circolare in un paese dell'Europa occidentale.

Quello dei treni elettrici non è il primo contratto di fornitura in Italia per l'azienda polacca Newag che a dicembre 2015 aveva già fornito quattro autotreni Volcano alla FCE (Ferrovia Circumetnea) di Catania.



I POLACCHI AMANO LA MICROMOBILITÀ

Gli esperti della società di consulenza Deloitte hanno mostrato nell'analisi "Shared mobility in Poland - overview", che seguendo la tendenza globale della micromobilità, i polacchi sono sempre più disposti ad utilizzare metodi di trasporto alternativi come le bici, monopattini, scooter o piccole auto elettriche che si possono affittare al minuto per coprire brevi distanze. Il motivo della loro popolarità è tra l'altro lo sviluppo della tecnologia GPS e dei pagamenti mobili con le app. Irena Pichola, leader del team per lo sviluppo sostenibile in Polonia e nell'Europa centrale, sottolinea che la gente decide sempre più spesso di utilizzare il trasporto ecologico, perché migliora la salute e la qualità della vita. "Tra le giovani generazioni, vediamo un cambiamento nello stile di vita, un rifiuto del bisogno di possedere, a favore della condivisione", ha detto Pichola. Il leader nella consulenza tecnologica in Deloitte, Daniel Martyniuk, pensa che la popolarità della micromobilità agevoli lo sviluppo economico, ad esempio le case automobilistiche diventano proprietarie di monopattini elettrici e imprese energetiche investono in car-sharing. Secondo gli esperti c'è bisogno di un maggiore slancio normativo nella legge polacca per tenere il passo con i cambiamenti nel trasporto; gli utenti di monopattini elettrici sono ancora trattati come pedoni.

QUINTO FORUM POLACCO-SLOVACCO A BRATISLAVA

"Questo nuovo ciclo istituzionale di incontri apre maggior possibilità alla promozione degli interessi della Polonia e della Slovacchia, ma anche per tutta la regione dell'Europa centrale nell'ambito dell'Agenda Strategica" ha detto Konrad Szymański durante il quinto Forum di Dibattito (Forum Dyskusyjne) tenutosi a Bratislava. Durante le consultazioni, il vice capo della diplomazia polacca ed il suo omologo slovacco František Ružička, hanno discusso sulle questioni del Gruppo di Visegrad (V4) e di

altri formati di collaborazione regionale tra cui "L'iniziativa dei Tre Mari" (Trimarium). Inoltre è stato discusso il tema del futuro dell'UE, delle prossime elezioni, della politica di coesione, del nuovo budget dell'UE, della Brexit e della situazione dei Balcani Occidentali e della loro adesione all'Ue, nonché della collaborazione nell'ambito della difesa PESCO (Cooperazione strutturata permanente); la Polonia sostiene lo sviluppo della difesa militare dell'UE, ma attraverso una sinergia tra gli stati membri dell'UE e la NATO.

POLONIA: SOLARIS FORNIRÀ BUS A IDROGENO ALLA CITTÀ DI BOLZANO

Polskie Radio 24 ha reso noto che la società polacca Solaris è stata selezionata per fornire 12 autobus a idrogeno alla città di Bolzano. Non è la prima volta che Solaris ottiene una commessa da parte della città altoatesina, all'avanguardia in tema di trasporto pubblico a basse emissioni inquinanti. Lo scorso anno, infatti, ha fornito al Comune alcuni autobus elettrici. Solaris è una società leader in Europa nella produzione di mezzi pubblici, che dà lavoro a oltre 2.300 persone in Polonia e ad altre 300 all'estero. Secondo l'agenzia di stampa "Pap", ad oggi la società ha fornito quasi 17 mila veicoli a 32 paesi.

POLONIA: RECORD DI APPALTI PUBBLICI NEL 2018

Nel 2018, il valore totale dei contratti conclusi nel segmento degli appalti pubblici ha raggiunto un livello record di 202,1 mld di PLN (circa 47,4 mld di euro). I fondi europei per il periodo 2014-2020 hanno ampiamente contribuito a questo risultato, secondo il capo della Federazione degli Imprenditori polacchi Marek Kowalski. Il dato indica un ruolo chiave dei grandi investimenti nelle infrastrutture stradali e ferroviarie. L'anno scorso, il numero di contratti di appalto aggiudicati si è attestato a 151.000, con un aumento di oltre 15.000 rispetto al 2017.



FIRMATO IMPORTANTE CONTRATTO PER IL TRASPORTO URBANO A VARSAVIA

I rappresentanti della compagnia tranviaria Tramwaje Warszawskie e della sudcoreana Hyundai Rotem, hanno firmato un contratto per la fornitura di 213 tram a pianale ribassato. Il valore del contratto è pari a 2,2 mld di PLN (circa 527 mln di euro), il più grande della Polonia. Numerosi componenti dei tram saranno fabbricati nel paese e anche la manutenzione verrà fornita da un'azienda polacca. Ciò riduce quindi l'importanza delle contestazioni e delle proteste pubbliche contro il fatto che l'intero contratto non è stato assegnato a un'entità polacca. Il prezzo unitario medio di un tram con un pacchetto di manutenzione ammonta a circa 8,5 mln di PLN (circa 2 mln di euro). L'ingresso di fornitori di materiali e servizi di manutenzione polacchi raggiungerebbe il 40% del valore totale del contratto.

FONDO NORVEGESE DESTINERÀ 130 MILIONI DI EURO PER LA RICERCA IN POLONIA

130 milioni di euro saranno destinati al campo della ricerca scientifica in Polonia nella terza edizione dei Fondi Norvegesi. La somma è solo una parte degli 800 milioni di euro che la Polonia riceverà da questo fondo. I maggiori beneficiari saranno due centri di ricerca: il Centro Nazionale di Ricerca e Sviluppo e il Centro Nazionale della Scienza. Il Ministro per lo Sviluppo e gli Investimenti, Jerzy Kwieciński, ha dichiarato che "il nuovo programma della ricerca è molto importante per il paese, soprattutto nel contesto strategico europeo, in quanto potrebbe contribuire al raggiungimento dell'obiettivo dell'aumento degli investimenti nella ricerca e sviluppo al 3% del PIL".

POLONIA: PROMETTENTI LE PROSPETTIVE PER IL FOTOVOLTAICO

Secondo il rapporto sul mercato polacco del fotovoltaico 2019, recentemente pubblicato dall'Istituto per l'energia rinnovabile (IEO), il settore diventerà nei prossimi anni il principale campo di investimento in Polonia del segmento delle energie rinnovabili e forse anche dell'industria energetica in generale.

Gli esperti stimano che solo nel 2019 le capacità dei nuovi sistemi di energia solare raggiungeranno i 1.000 MW, mentre il 2020 e il 2021 rappresenteranno un periodo interessante per investitori e fornitori di soluzioni legate al fotovoltaico; l'ambiente per gli investimenti migliorerà, mentre i costi per il completamento di progetti che utilizzano il fotovoltaico continuerà a diminuire. L'IEO sottolinea che è sempre più difficile soddisfare con i sistemi convenzionali la domanda di energia elettrica in estate e il fotovoltaico potrebbe aiutare durante il picco della domanda di energia in estate riducendo il rischio di blackout.

I COREANI INVESTONO IN UNA FABBRICA DI ACCUMULATORI A IONI A KĘDZIERZYN-KOZŁE

L'azienda Foosung in Polonia appartenente al gruppo sudcoreano ha deciso di impiantare una fabbrica di componenti per batterie al litio-ione per auto elettriche a Kędzierzyn-Koźle. Il costo totale dell'investimento sarà di circa 400 milioni di PLN (100 milioni di euro).

Il piano è stato rivelato in occasione di una conferenza stampa congiunta del sindaco di Kędzierzyn-Koźle, Sabina Nowosielska, e del vice ministro per le Imprese e la tecnologia, Marcin Ociepa.

L'impianto di Kędzierzyn-Koźle è il primo progetto in Europa che prevede la produzione di LIPF6, esafluorofosfato di litio, un componente chiave dell'elettrolito nelle batterie agli ioni di litio per le auto elettriche.

La società prevede di assumere 80 persone entro il 2020 e altre 150 entro il 2022.

Il Sindaco della città ha affermato che non è un caso che un'altra azienda specializzata in



forniture per i produttori di auto elettriche investa in Polonia, ha sottolineato il fatto che l'investimento coreano rafforzerà la posizione della città sulla mappa industriale della Polonia ed ha ricordato che la città era famosa per la sua industria chimica.

"Il nostro obiettivo è di aumentare l'innovazione e la competitività dell'economia polacca. Le leggi che sta introducendo il Ministero delle imprese e della tecnologia avranno un impatto reale sulla crescita del PIL e sono stati ben accolti dal mondo degli affari, come confermano le classifiche recentemente pubblicate", ha dichiarato invece il viceministro Ociepa.

La Polonia sta diventando un importante player in Europa per i componenti necessari per lo sviluppo della mobilità elettrica. Nel 2020 a Nysa, la società belga Umicore aprirà un impianto che produce catodi per batterie agli ioni di litio, che sono utilizzati tanto nell'industria automobilistica quanto in quei settori che utilizzano sistemi di accumulo di energia.

IL PROGETTO DI IDROVIA DA VARSAVIA ALLA MASURIA

Il Ministro del trasporto marittimo e per le vie navigabili, Marek Gróbarczyk, ha parlato di un nuovo progetto di idrovia da Varsavia alla Masuria che sarà pronto per l'autunno. Il progetto prevede la costruzione di nuove vie navigabili laddove non ci sono e di rendere più scorrevoli quelle esistenti (ad esempio Narwia). Il punto più importante dell'idrovia sarà il porto di Ostrołęka la cui ricostruzione è già stata commissionata. Come conferma il presidente dell'azienda nazionale delle acque polacche, Przemysław Dąca, i primi lavori, effettuati l'anno scorso, hanno reso il porto funzionante. Adesso partirà un progetto di modernizzazione. Il costo totale dei lavori si aggira intorno ai 200 mila zloty .



NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

L'AMBASCIATORE AMATI: ITALIA E POLONIA VICINE E FORTI IN UNA EUROPA PIÙ COESA

Oltre 600 persone, tra rappresentanze diplomatiche e italiani residenti in Polonia, hanno partecipato alla Festa della Repubblica Italiana svoltasi nella sala grande del Politecnico di Varsavia. Ferrari, Cinquecento e Vespe tricolori parcheggiate all'entrata e una decina di punti ristoro della migliore cucina italiana in Polonia, hanno dato un tocco di "italianità" in più all'evento. L'Ambasciatore italiano in Polonia Aldo Amati, dopo aver accolto gli ospiti, ha ricordato nel discorso ufficiale (in italiano e polacco) la profondità dei valori e dei legami storici che uniscono Italia e Polonia. "Ho provato grande emozione lo scorso 18 maggio alla commemorazione della battaglia di Monte Cassino. Italia e Polonia vantano legami antichi che durano fino ad oggi e che mi auguro si sviluppino sempre di più, anche in sede europea", ha dichiarato Amati, che ha aggiunto: "colgo poi l'occasione di ringraziare il sistema Italia qui in Polonia, ovvero tutti quegli imprenditori, manager, intellettuali che stanno collaborando per rendere forte e competitiva la presenza italiana in Polonia". Sul palco ha poi preso la parola la senatrice Anna Maria Anders, figlia del celeberrimo Generale Wladyslaw Anders, e prossimo Ambasciatore polacco a Roma: "l'ultima commemorazione della battaglia di Monte Cassino, dove tanti polacchi hanno perso la vita per garantire la libertà agli italiani, alla presenza dei presidenti Mattarella e Duda, è stato uno dei momenti più toccanti della mia vita. Una sentita cerimonia che ha simboleggiato ancora una volta la grande vicinanza dei paesi che più amo: Polonia e Italia".

POLONIA: VENDITE AL DETTAGLIO IN FORTE ESPANSIONE

Secondo l'Ufficio Centrale di Statistica (GUS), le vendite al dettaglio sono aumentate ad aprile del 13,6% su base annua e del 4,4% su base mensile. I dati hanno sorpreso gli economisti, che si aspettavano un aumento rispettivamente del 9,9% e dello 0,6%. Inoltre, le vendite al dettaglio corrette per la crescita dei prezzi sono migliorate dell'11,9%. La crescita delle vendite di beni per la casa è stata del 20,3%, mentre le vendite di benzina sono cresciute del 10% e le vendite di auto sono aumentate del 9,1%. L'economista della banca ING BŚ banca Jakub Rybacki ha dichiarato che si tratta di un grande risultato e ha sottolineato l'aumento delle vendite di beni durevoli. Rybacki ha evidenziato, inoltre, che il miglioramento delle vendite al dettaglio è il risultato di una notevole spesa legata alla Pasqua, dato che le vendite alimentari e le vendite nei negozi non specializzati sono aumentate del 21%. L'economista capo di Bank Pocztowy Monika Kurtek, concorda sul fatto che i risultati sono stati influenzati dalla Pasqua e dalla bassa base di riferimento dell'anno precedente, nonché dal miglioramento della situazione finanziaria delle famiglie. Secondo Piotr Piękoś della banca Pekao, il risultato di aprile rappresenta la crescita più forte degli ultimi otto anni.

LA POLONIA È IL SECONDO MAGGIORE ESPORTATORE DI FRAGOLE IN EUROPA

Nel 2018 sono stati prodotti circa 196 mila tonnellate di fragole (+10% rispetto al 2017) di cui il 50% esportate. Il principale mercato di sbocco è l'Unione Europea. In particolare per quanto riguarda le fragole congelate i principali mercati sono: Germania (38%), Olanda (12%) e Francia (11%) per un totale di 98,5 mila tonnellate e un valore di 170 miliardi di euro. La maggior parte delle fragole fresche è invece esportata in Olanda (23%), in Bielorussia (15%) e in Lituania (11%), per un



peso complessivo di 5,9 mila tonnellate, ed un valore di 8,8 milioni di euro. Per quanto riguarda le importazioni questi i numeri: le fragole fresche (13,5 mila tonnellate e un valore di 27,4 milioni di euro) sono state importate da: Spagna (66%), Grecia (11%) e Germania (9,5%); le fragole congelate (21,1 di tonnellate e un valore di 29 milioni di euro) sono state importate soprattutto da: Egitto (27%), Germania (20%) e Cina (12%).

POLONIA: LE ESPORTAZIONI CRESCONO PIÙ VELOCEMENTE DELLE IMPORTAZIONI

La Banca Nazionale Polacca (NBP) ha riferito che le esportazioni di merci dalla Polonia ad aprile sono aumentate del +10,3% annuo, fino a raggiungere i 19,44 mln di euro, mentre le importazioni sono cresciute del +8,7% annuo, per un valore di 19,16 mln di euro. Il saldo delle merci è dunque positivo e ammonta a 279 milioni di euro. Le esportazioni di beni sono state stimate in 83,3 mld di PLN (19,6 mld di euro). Un aumento è stato notato in particolare nelle esportazioni di batterie per auto, macchine di consegna, prodotti del tabacco e computer. Il valore delle importazioni è aumentato di 8,2 mld di PLN (1,9 mld di euro) rispetto a aprile 2018, raggiungendo 82,2 mld di PLN (19,3 mld di euro). Gli aumenti hanno riguardato soprattutto importazioni di autovetture, telefoni e componenti automobilistici. L'eccedenza degli scambi di merci ammonta dunque a circa 300 mln di euro. Le esportazioni di servizi, infine, hanno generato entrate per 21,9 mld di PLN (5,1 mld di euro), in crescita del +6,7% annuo. Le importazioni di servizi hanno invece raggiunto i 12,9 mld di PLN (3 mld di euro) registrando un +5,9%. Il saldo positivo dei servizi, pari a circa 2 mld di euro, è dovuto tra gli altri a servizi di trasporto (2,8 miliardi di PLN) e servizi di viaggio all'estero (1,5 miliardi di PLN).

POLONIA: FONDO DI SVILUPPO STATALE PRONTO A INVESTIRE 24 MILIARDI

Nei primi tre anni della sua esistenza, il Fondo di Sviluppo Statale (PFR) ha investito oltre 8 mld di PLN (circa 1,9 mld di euro) in 30 progetti del valore complessivo di 26,3 mld di PLN (circa 6,2 mld di euro). Tra i beneficiari possiamo citare la banca Pekao, il produttore di attrezzature ferroviarie Pesa, l'operatore di funivia PKL, l'operatore portuale di container DCT, così come Selvita e WB Electronics. Con la sua nuova strategia, PFR prevede che gli investimenti complessivi raggiungano i 24 mld di PLN (circa 5,6 mld di euro) entro il 2021. Sebbene i guadagni non siano l'obiettivo principale del PFR, in tre anni sono stati registrati profitti per 403 mln di PLN (circa 95 mln di euro). Secondo la sua nuova strategia, il fondo si concentrerà maggiormente sulle infrastrutture e meno sulle aziende. "Abbiamo costruito un'organizzazione per supportare lo sviluppo economico e aziendale", ha affermato il presidente di PFR Paweł Borys, il quale ha anche sottolineato che l'obiettivo principale nel primo periodo dell'esistenza del PFR, era rafforzare la cooperazione tra i singoli elementi del gruppo.

LA POLONIA INTENDE AFFERMARSI COME HUB DELL'EUROPA CENTRALE

Nel corso del Forum sulla nuova tecnologia polacco-statunitense a Menlo Park, il presidente polacco Andrzej Duda ha affermato che la Polonia ha l'ambizione di diventare il fulcro delle opportunità commerciali, di comunicazione ed energetiche che potrebbero diffondersi in Europa centrale. Il presidente Duda ha sottolineato che la Polonia si è sviluppata in modo dinamico negli ultimi quattro anni e che le previsioni di crescita del PIL sono state molto ottimistiche. Ha inoltre sottolineato il fatto che, nonostante i costi siano aumentati nell'ultimo periodo, gli investimenti in Polonia rimangono altamente redditizi, anche grazie ad una manodopera qualificata e formata. Il



presidente Duda ha infine ricordato ai rappresentanti delle aziende partecipanti al Forum che la Polonia e la Croazia hanno avviato l'iniziativa "Tre mari", che potrebbe essere un'opportunità per le imprese statunitensi di entrare nei mercati dell'Europa centrale. Ha detto che durante il suo incontro con le aziende della Silicon Valley è stata discussa la sicurezza energetica dell'Europa centrale e la diversificazione delle forniture di gas.

UNA CATENA RUSSA DEL RETAIL ENTRERÀ IN POLONIA IN ESTATE

La catena di vendita al dettaglio russa, Mere, entrerà nel mercato polacco in estate. Si tratta di un hard-discount, che offre solo prodotti molto economici nella confezione più semplice. Secondo gli esperti, la nuova catena di vendita potrebbe affrontare numerose sfide, poiché a causa di un'offerta limitata potrebbe essere difficile sviluppare la fedeltà dei clienti. Molto probabilmente il primo negozio sarà aperto a Czystochowa. La società proprietaria di Mere, Svetofor, a sua volta di proprietà di Torgservies, gestisce oltre 800 negozi in Russia, Kazakistan, Bielorussia e Cina. L'azienda ha annunciato già a maggio che stava progettando un'ulteriore espansione nella regione dell'Europa centrale e orientale. Secondo gli annunci di un mese fa, l'azienda stava progettando di aprire 105 punti vendita in Polonia. Oltre alla Polonia, Mere ha intenzione di lanciare la sua presenza in Romania, Germania e Azerbaigian. Gli esperti sono divisi sulla possibilità che l'impresa sia in grado di sviluppare rapidamente la propria rete di vendita e su come il mercato reagirebbe alla sua offerta.

POLONIA: LA 6° ECONOMIA PIÙ ATTRAENTE DELL'UE

Secondo i dati UNCTAD, il valore degli IDE in Polonia nel 2018 ammontava a 11,5 mld di dollari, con un +25% rispetto al 2017. Secondo

il documento "Europe Attractiveness Survey" pubblicato dalla società di consulenza EY, la Polonia si classifica sesta tra le economie dell'Unione Europea e prima tra i paesi CEE (Central and Eastern Europe) nel 2018, per investimenti diretti esteri (IDE). Gli IDE nell'Europa Centrale ed Orientale sono diminuiti da 1.621 progetti nel 2017 a 1.598 nel 2018. Tuttavia, il risultato della Polonia, con 272 IDE, è molto positivo, soprattutto se confrontato con l'Ungheria (101 IDE) o la Repubblica Ceca (65). Sopra la Polonia si trovano le tre maggiori economie europee (Regno Unito, Francia e Germania), oltre a Spagna e Belgio. "Quasi la metà degli IDE in Polonia sono dovuti alla produzione di componenti automobilistici, trasporti, logistica, produzione e settore chimico; mentre il 13% è destinato al settore dei servizi alle imprese", ha dichiarato il partner di EY Paweł Tynel.

POLONIA: IL GOVERNO APPROVA LA PROPOSTA D'AUMENTO DEL SALARIO MINIMO

Il Consiglio dei Ministri polacco ha approvato la proposta elaborata dal Dicastero della Famiglia, del Lavoro e delle Politiche Sociali per l'innalzamento del salario minimo. Lo si legge sul portale online "money.pl". A partire dal primo gennaio 2020 le retribuzioni minime passeranno da 2.250 a 2.450 PLN (da 528 a 576 euro circa). A detta dell'esecutivo, l'aumento vuole essere un compromesso tra le richieste dei lavoratori e quelle degli imprenditori. Questi ultimi, tuttavia, non hanno gradito la notizia. Le associazioni degli imprenditori avevano avanzato la possibilità di aumentare il salario minimo del 6,1%, portandolo insomma a 2.387 zloty dall'anno prossimo. "I salari, ivi inclusi quelli minimi, non dovrebbero aumentare più della produttività", ha dichiarato Jeremi Mordasewicz, della confederazione Lewiatan.

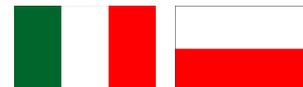


POLONIA: BOOM DEI CONCESSIONARI AUTO A MAGGIO

L'Associazione europea dei produttori di automobili ACEA ha rivelato che oltre 47.000 nuove autovetture hanno lasciato i rivenditori polacchi nel maggio di quest'anno, con un aumento dell'11,2% rispetto all'anno precedente.

Da rilevare anche la dinamica crescita del numero di auto elettriche rispetto al mese di marzo. "Tale crescita è dovuta principalmente dagli acquisti effettuati dalle società di car sharing, risultato da non trascurare se si considera che le auto elettriche rappresentano solo 3,7 per mille delle totale delle vendite dell'anno" ha dichiarato Paweł Gos, CEO di Exact Systems. Le aziende rappresentano il 71,8% degli acquirenti di autovetture elettriche, mentre il resto è costituito da singoli clienti.

I tre modelli più popolari di auto sono: Toyota che ha guadagnato il primo posto sostituendosi a Skoda, seguita da Skoda e Volkswagen.

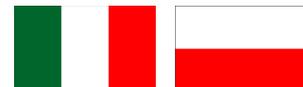


APPALTI BANDITI

Category	Construction work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Anita Kwiatek-Bukowska - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy E-mail: Anita.Kwiatek-Bukowska@plk-sa.pl NUTS code: PL911 Main address: https://www.plk-sa.pl/
Name	Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania nr 1 pn.: „Prace na odcinku linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka”
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	31,589147287 MILIONS
Description	Pełna nazwa zamówienia określona w pkt. „II.1.1) Nazwa” brzmi: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania nr 1 pn.: „Prace na odcinku linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka” realizowanego w ramach zadania: „Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane”. Krótki opis: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania nr 1 pn. „Prace na odcinku linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka” realizowanego w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane” w km: — Linia kolejowa nr 97 Skawina – Żywiec od km 45,418 do km 47,184, — Linia kolejowa nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka od km -0,504 do km 32,996 oraz od km 33,858 do km 35,313, — Linia kolejowa nr 99 Chabówka –Zakopane od km -0,334 do km 0,700 Prowadzone będzie w systemie „projekt i budowa”.
Number	IREZA3a-216-03/POLIŚ 5.2-22/2019
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	01 July 2019
Planned completion date	1380 days from the contract conclusion date



Category	Construction work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Północny, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk Telephone: +48 587213437 E-mail: l.szwed@plk-sa.pl Fax: +48 587213268 NUTS code: PL63 Main address: www.plk-sa.pl Address of the buyer profile: https://zamowienia.plk-sa.pl
Name	Wykonanie robót budowlanych na odcinku Kaliska Kujawskie–Czerniewice – etap III w ramach zadania inwestycyjnego „Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno–Toruń Główny”
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	9,0697674419 MILIONS
Description	Przedmiotem niniejszego Zamówienia jest wykonanie robót budowlanych na odcinku Kaliska Kujawskie–Czerniewice – etap III w ramach zadania inwestycyjnego „Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno–Toruń Główny”
Number	
Financing	The procurement is not related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Pomorskie (Gdańsk)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	02 July 2019
Planned completion date	08 April 2021



Category	Construction work
Contracting Entity	Miasto Ruda Śląska
Contact	Contact person: Anna Płachta, Wydział Zamówień Publicznych, Urząd Miasta Ruda Śląska Telephone: +48 322449094 E-mail: zamowienia@ruda-sl.pl Fax: +48 322487348 NUTS code: PL22 Main address: www.rudaslaska.bip.info.pl Address of the buyer profile: https://rudaslaska.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html
Name	„Budowa odcinka trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej”
Link	https://rudaslaska.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html
Value in EUR	43,262940174 MILIONS
Description	Przedmiotem zamówienia jest budowa trasy N-S od ulicy Kokota do Autostrady A-4 w Rudzie Śląskiej wraz z przebudową istniejącej infrastruktury komunikacyjnej i technicznej, na odcinku którego początek znajduje się przy skrzyżowaniu Trasy N-S z ul. Kokota a koniec na węźle autostrady A-4 z ul. 1-go Maja. Długość budowanego odcinka trasy N-S wynosi 1,670 km. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera SIWZ.
Number	AP.271.10.2019
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Śląskie (Ruda Śląska)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	03 July 2019
Planned completion date	24 months from the contract conclusion date



Category	Construction work
Contracting Entity	Akademia Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki
Contact	Contact person: Akademia Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki Telephone: +48 261658555 E-mail: zamowieniapubliczne@awl.edu.pl Fax: +48 261658425 NUTS code: PL514 Main address: http://www.awl.edu.pl
Name	Budowa nowego budynku na potrzeby stołówki wraz z zapleczem technicznym
Link	https://platformazakupowa.pl/awl/aukcje
Value in EUR	9,0930232558 MILIONS
Description	Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dotyczących budowy nowego budynku na potrzeby stołówki wraz z zapleczem technicznym i technologicznym, zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną oraz budowy nowego magazynu żywności po rozbiórce budynków nr 184 i nr 139 oraz zbiorników podziemnego i naziemnego w granicach terenu zamkniętego, na działce nr 2/5 AM 15 będącej własnością Akademii Wojsk Lądowych przy ul. Czajkowskiego 109 we Wrocławiu.
Number	WNP/355/PN/2019
Financing	The procurement is not related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Dolnośląskie (Wrocław)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	05 July 2019
Planned completion date	730 days from the contract conclusion date



Category	Construction work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Marta Ługiewicz Telephone: +58 7213490 E-mail: marta.lugiewicz@plk-sa.pl NUTS code: PL63 Main address: www.plk-sa.pl Address of the buyer profile: www.zamowienia.plk-sa.pl
Name	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo” na odcinku Gutkowo – Dobre Miasto
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	29,367638372 MILIONS
Description	Przedmiotem niniejszego Zamówienia jest: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo” na odcinku Gutkowo – Dobre Miasto Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w Tomie III SIWZ („OPZ”) zamieszczonym na stronie Zamawiającego pod adresem: https://zamowienia.plk-sa.pl
Number	
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Pomorskie (Gdańsk)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	08 July 2019
Planned completion date	24 months from the contract conclusion date



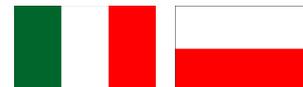
Category	Motorway construction works
Contracting Entity	GDDKiA
Contact	Contact person: Hanna Kuliczowska, Małgorzata Głąbowska-Guszipit, Agnieszka Kuświk, Maciej Janecki, Olga Gałązka, Przemysław Solan Telephone: +48 683271068 E-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl Fax: +48 683253468 NUTS code: PL43 Main address: www.gddkia.gov.pl
Name	Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa autostrady A18 Olszyna-Golnice (przebudowa jezdni południowej) odcinek 2 od km 11+860 do km 33+760”.
Link	www.gddkia.gov.pl ; https://gddkia.eb2b.com.pl/
Value in EUR	17,829457364 MILIONS
Description	Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa autostrady A18 Olszyna-Golnice (przebudowa jezdni południowej) odcinek 2 od km 11+860 do km 33+760”.
Number	O.ZG.D-3.2411.3.2019
Financing	The procurement is not related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Lubusz (Zielona Góra)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	10 July 2019
Planned completion date	25 months from the contract conclusion date



Category	Construction work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Tomasz Gibas – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, Dział zamówień, ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec Telephone: +48 327104989 E-mail: tomasz.gibas@plk-sa.pl Fax: +48 327104883 NUTS code: PL911 Main address: www.plk-sa.pl
Name	Zaprojektowanie i wykonanie robót dla kompleksowej przebudowy st. Katowice Szopienice Płn. Reference number: IREZA4/1f-216-02/2019 POIiŚ 5.2-3
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	15,11627907 MILIONS
Description	Zaprojektowanie i wykonanie robót dla kompleksowej przebudowy stacji Katowice Szopienice Płn. w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka” – POIiŚ 5.2-3 – Zadanie częściowe nr 2.
Number	IREZA4/1f-216-02/2019 POIiŚ 5.2-3
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	10 July 2019
Planned completion date	31 months from the contract conclusion date



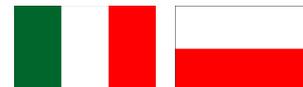
Category	Construction work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Danuta Sojka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni, ul.Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin Telephone: +48 914713354 E-mail: danuta.sojka@plk-sa.pl NUTS code: PL Main address: https://www.plk-sa.pl Address of the buyer profile: https://zamowienia.plk-sa.pl
Name	Modernizacja systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kol. E59 na odc. Dobiegniew–Słonice, km 105,820 do km 128,680” w ramach proj."Prace na linii kol. E59 na odc. Wronki-Słonice"
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	44,573643411 MILIONS
Description	Modernizacja systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59 na odcinku Dobiegniew – Słonice, od km 105,820 do km 128,680
Number	IREZA5b-0816-01/19
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	11 July 2019
Planned completion date	31 August 2022



Category	Construction work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni, ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin Telephone: +48 914711896 E-mail: grzegorz.mlynek@plk-sa.pl NUTS code: PL Main address: https://zamowienia.plk-sa.pl
Name	Modernizacja systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kol. E59 na odc. Krzyż-Dobiegiew, od km 81,877 do km 105,820 w ramach proj. „Prace na linii kol. E59 na odc. Wronki-Słonice”
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	42,635658915 MILIONS
Description	Wykonanie robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego dla zadania „Modernizacja systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59 na odcinku Krzyż - Dobiegiew, od km 81,877 do km 105,820 w ramach projektu: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki - Słonice””.
Number	IREZA5e-0816-01/2019
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	11 July 2019
Planned completion date	30 November 2022



Category	Construction work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Marcin Strzałek E-mail: marcin.strzalek@plk-sa.pl NUTS code: PL Main address: www.plk-sa.pl Address of the buyer profile: https://zamowienia.plk-sa.pl
Name	„Modernizacja systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na lk. E59 na odc. Wronki-Krzyż (bez stacji Krzyż), od km 53,500 do km 81,877 w ram. proj. „Prace na lk. E59 na odc. Wronki – Słonice”
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	57,364341085 MILIONS
Description	Wykonanie robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego dla zadania „Modernizacja systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Krzyż (bez stacji Krzyż), od km 53,500 do km 81,877” w ramach projektu: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice”. Szczegółowy opis przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWIORB) stanowiących Tom III SIWZ, Przedmiarze Robót stanowiącym Tom IV SIWZ oraz Części opisowej i rysunkowej Dokumentacji projektowej, stanowiącej Tom V SIWZ.
Number	IREZA5h-216-02/19 oraz 9090/IREZA5/12419/03355/19/P
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	12 July 2019
Planned completion date	30 November 2022



Category	Construction work
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: Monika Kowalik-Ogurkis Telephone: +48 224733693 E-mail: Monika.Kowalik-Ogurkis@plk-sa.pl Fax: +48 224732399 NUTS code: PL428 Main address: http://www.plk-sa.pl
Name	Instalacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym i sygnalizacji oraz urządzeń kolejowej sieci telekomunikacyjnej na odcinku Wronki–Słonice, od km 53,500 do km 81,877 (...) oraz od km 81,877 do km 128,680 (...)
Link	https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia
Value in EUR	23,255813953 MILIONS
Description	Przedmiotem niniejszego Zamówienia jest Instalacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym i sygnalizacji oraz urządzeń kolejowej sieci telekomunikacyjnej na odcinku Wronki – Słonice, od km 53,500 do km 81,877 (Lokalne Centrum Sterowania i Sygnalizacji (LCS) w Poznaniu) oraz od km 81,877 do km 128,680 (Lokalne Centrum Sterowania i Sygnalizacji (LCS) w Stargardzie) realizowanego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wronki – Słonice” - stanowiąca łącznie Zakres podstawowy zamówienia oraz opcjonalne świadczenie Usług pogwarancyjnych określonych w Rozdziale 6 PFU – Prawo Opcji 1, jak też opcjonalna realizacja świadczeń określonych w Rozdziale nr 7 PFU „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów” – Prawo Opcji 2, stanowiące łącznie Zakres opcjonalny zamówienia.
Number	9090/IRZR3/12422/03334/19/P
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Mazowieckie (Warszawa)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	19 July 2019
Planned completion date	220 months from the contract conclusion date



Category	Drilling and exploration work
Contracting Entity	Polska Grupa Górnicza S.A.
Contact	Contact person: Katarzyna Hendel Telephone: +48 327572623 E-mail: przetargi@pgg.pl Fax: +48 327572027 NUTS code: PL22A Main address: http://www.pgg.pl Address of the buyer profile: http://www.pgg.pl/dostawcy/przetargi
Name	Ukończenie budowy szybu VII PGG S.A. Oddział KWK Murcki-Staszic
Link	http://www.pgg.pl/dostawcy/przetargi
Value in EUR	61,240310078 MILIONS
Description	Ukończenie budowy szybu VII PGG S.A. Oddział KWK Murcki - Staszic.
Number	621700204
Financing	The procurement is not related to a project and/or programme financed by European Union funds.
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	31 July 2019
Planned completion date	84 months from the contract conclusion date



INIZIATIVE PROMOZIONALI ICE

Elenco delle missioni in Italia di operatori dalla Polonia in occasione di fiere ed eventi internazionali:

FIRST PLAYBALE - B2B con studi di sviluppo Italiani
Pisa, 3-5 luglio 2019
Audiovisivo, videogiochi

M PMI Incoming settore contract e abitare
Toscana, 09-12 luglio 2019
Arredamento e complemento

Terza Convention delle Associazioni Internazionali di Vetro
10-11 luglio 2019
Vetro

Fiera SANA 2019
Bologna, 6-9 settembre 2019
Prodotti biologici



DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane
Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia
ul. Marszałkowska 72
00-545 Warszawa–PL
t (+48) 22.6280243
f (+48) 22.6280600
varsavia@ice.it
www.ice.it

Antonino Mafodda, Direttore
Ryszard Paszkowki, Trade Analyst

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziati dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma
Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con
gli Organismi Internazionali
Tel. 06-5992 6940 / 6888
e-Mail: affari.europai@ice.it