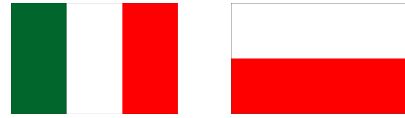




ITALIAN TRADE AGENCY  
ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich  
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



## NEWSLETTER

A CURA DEL DESK FONDI STRUTTURALI ICE VARSAVIA

Giugno-Luglio 2018

### LA POLONIA SI INTERROGA SUI FINANZIAMENTI UE NELLA PROSPETTIVA FINANZIARIA 2021-2027

In Polonia i fondi UE, finanziando per il 45% gli investimenti pubblici, contribuiscono a stimolare l'economia e a influenzare lo sviluppo del paese.

L'annuncio della riduzione dei fondi di coesione a favore della Polonia, per la prossima prospettiva finanziaria, ha fatto quindi interrogare il paese su come sarà il futuro.

Secondo Witold Słowik, sottosegretario di Stato presso il Ministero degli investimenti e dello sviluppo, il paese non deve preoccuparsi perché non c'è modo di prosciugare il flusso di finanziamento proveniente da Bruxelles. Il flusso di denaro continuerà anche nella prossima prospettiva finanziaria, anche se con stanziamenti inferiori agli attuali. Pare infatti che gli importi erogati alla Polonia dalla politica di coesione nella prossima programmazione saranno ridotti di circa il 10%.

I fondi dell'UE svolgono in Polonia un ruolo importante soprattutto per quanto riguarda i progetti di infrastrutture e sono di interesse per enti come il PKP (ferrovie polacche) che ad oggi trae dal bilancio dell'UE la gran parte dei finanziamenti per la realizzazione dei progetti di implementazione del sistema ferroviario.

Va considerato che la Polonia non conta più solo sui finanziamenti a fondo perduto, ma guarda anche ad altre modalità di finanziamento, come i prestiti a bassi tassi di interesse e sta lavorando per far acquisire popolarità alle partnership pubblico-privato (PPP).

Solo 2 anni fa una sola società polacca (Mlekovita) aveva un contratto con la BEI (Banca europea per gli investimenti) per un valore di 300 milioni di PLN finanziati nell'ambito del Fondo europeo per gli investimenti strategici.

Oggi i finanziamenti del fondo di sostegno rimborsabile ammontano a circa 10,5 miliardi di PLN e lanciano investimenti per un valore di 30,7 miliardi di PLN.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich  
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Numerose le entità che hanno fatto domanda per questo tipo di finanziamento e 26 i progetti approvati di cui: 6 progetti governativi, 6 amministrazioni locali e 14 progetti privati.

Secondo Małgorzata Kleniewska-Wodtke, Presidente del consiglio di amministrazione di Fitch Polska, tra i finanziamenti rimborsabili, vanno menzionati “Jessica” e “Jeremy”, due programmi comunitari dedicati alle imprese, anche start-up, senza i quali queste ultime non avrebbero altre opportunità di finanziare le loro iniziative.

In conclusione, secondo la maggior parte degli esperti, la diminuzione dei finanziamenti previsti nella prossima prospettiva finanziaria dell’UE non deve essere considerata come una minaccia bensì come un’opportunità da utilizzare per costruire nuovi modelli di business che permettano un sostegno sia dal settore pubblico nazionale, i cui fondi sono limitati, che dal settore bancario e privato.

**NOTIZIE FONDI EUROPEI <sup>1</sup>****Collegamento ferroviario e Central Transport Hub (CPK) nel nuovo progetto CEF**

La Commissione europea sta progettando il meccanismo CEF, Connecting Europe Facilities, per le prospettive di bilancio 2021-2027. Tra le priorità del progetto la rete KDP (Kolej Dużych Prędkości, ferrovia ad alta velocità in Polonia) e i collegamenti per il Central Transport Hub (CPK).

L'attuale regolamento relativo al CEF (1316/2013) scade nel 2020 e per questo motivo va presentato il progetto di un nuovo regolamento per la prossima prospettiva finanziaria, nell'ambito della quale la Commissione europea propone un bilancio di 42,3 miliardi di euro per sostenere gli investimenti in infrastrutture di trasporto europee (30,6 miliardi di euro), energia (8,7 miliardi di euro) e digitale (3 miliardi). Una parte del bilancio (11,3 miliardi di euro) sarà riservata agli Stati membri ammissibili al Fondo di coesione.

Per la prima volta, il CEF finanzia anche infrastrutture di trasporto civili-militari per un importo di 6,5 miliardi di euro. L'obiettivo è quello di adattare la rete di trasporti europea alle esigenze militari e migliorare la mobilità militare nell'UE.

Il fondo CEF è collegato all'attuazione della rete transeuropea di trasporto (TEN-T) per la cui costruzione, al fine di operare in maniera efficace, sono stati individuati i corridoi più importanti, elencati nell'allegato I del regolamento insieme agli investimenti chiave.

Nel settore dei trasporti, i progetti di punta saranno la linea ferroviaria ad alta velocità Rail Baltica (nella parte che attraversa gli Stati baltici), il tunnel del Brennero, le linee Lione - Torino e Evora - Merida.

Due dei principali corridoi attraversano la Polonia: Mar Baltico-Mare Adriatico e Mare del Nord-Mar Baltico.

Per questa ragione saranno inserite nel progetto sia la linea cosiddetta "doppia Y" o Ygrek ad alta velocità (Varsavia - Łódź - Poznań / Wrocław) – parte del corridoio Mare del Nord-Mar Baltico che la linea CMK Warszawa - Kraków / Katowice – parte del corridoio Baltico - Adriatico.

L'elenco include inoltre le connessioni tra le linee Ygrek e CMK e il Central Transport Hub. Ciò potrebbe voler dire finanziare il progetto del CPK il cui valore è stato stimato dal governo polacco in circa 8-9 miliardi di PLN (ca. 1,9-2,2 miliardi di euro) con i fondi del CEF.

---

<sup>1</sup> *Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.*

Nella rete "Mare del Nord-Mar Baltico", è stata registrata anche la sezione Świnoujście / Stettino - Berlino (ferrovia / navigazione interna), mentre tra i corridoi che devono ricevere finanziamenti per assicurare una copertura dei sistemi di comunicazione 5G è stata inclusa la sezione Danzica - Varsavia - Brno - Vienna - Graz - Lubiana - Trieste.

### **BUDIMEX perde, ricorre in appello, vince ... e poi recede dal contratto**

La filiale di Varmia Masuria della Direzione generale per strade e autostrade nazionali (GDDKiA) ha informato che Budimex non ha firmato il contratto per la progettazione e costruzione della superstrada S61 nella sezione di Szczuczyn - Etł Południe che viene quindi affidata al consorzio guidato da Porr.

La gara per la costruzione di questo tratto di strada era stata annunciata nell'aprile 2016, nell'aprile 2017 sono state pubblicate le società in possesso dei requisiti per partecipare al procedimento e a novembre 2017 sono state rese pubbliche le offerte. Il valore delle proposte variava da 534,224 milioni di PLN (ca. 128 milioni di Euro) a 777,634 milioni di PLN (circa 186 milioni di Euro) a fronte di un budget preventivato di 725,141 milioni di PLN (circa 175.000 milioni di euro).

Il 23 febbraio 2018 GDDKiA ha ritenuto l'offerta di Polaqua economicamente più vantaggiosa annunciando l'affidamento a quest'ultima, ma Budimex ha quindi fatto ricorso al KIO (Krajowa Izba Odwoławcza, ovvero l'autorità preposta ai ricorsi presentati nell'ambito della procedura di appalto pubblico).

Il ricorso è stato accolto e GDDKiA ha annullato la scelta fatta e aggiudicando la gara a Budimex, la cui offerta era la terza in termini di prezzo, ma le due società con offerte meno costose o non hanno esteso il bid bond (Polaqua) o non hanno prolungato il periodo di offerta (il consorzio Metrostav).

Budimex, una volta selezionata, ha deciso di astenersi dalla firma del contratto per la realizzazione dell'opera, a causa della variazione in aumento dell'elemento tecnico (carenza e costi della manodopera) e dei costi dei materiali.

GDDKiA ha dovuto quindi indicare un nuovo appaltatore, il consorzio guidato da Porr e composto da: Porr Polska Infrastructure, Porr Bau GmbH e Unibep.

### **Polonia: scelti i primi appaltatori della linea ferroviaria Poznań – Stettino**

Il gestore ferroviario PKP PLK ha scelto gli appaltatori per due sezioni della linea E59 che fanno parte del progetto di modernizzazione della linea ferroviaria Poznań - Stettino.

Le società selezionate sono Budimex e Trakcja PRKiI, mentre non ci sono ancora offerte per le altre sezioni della linea.

La modernizzazione della tratta Poznań - Stettino non è ancora iniziata - finora sono stati effettuati solo alcuni lavori preparatori in alcune sezioni dal lato di Stettino.

PKP PLK vuole cofinanziare la modernizzazione della linea dal fondo CEF – Connecting Europe Facility – strumento per promuovere la crescita, l'occupazione e la competitività attraverso investimenti infrastrutturali mirati a livello europeo.

#### Sezione Poznań – Wronki

Per la sezione Poznań – Wronki, PKP PLK il 10 luglio ha scelto Budimex come appaltatore per i lavori della sezione Odcinek Wronki – Rokietnica, nonostante non abbia offerto il prezzo più basso.

Budimex è stato l'unico a ottenere il punteggio massimo (25) per aver abbreviato la scadenza per il completamento dei lavori a 22 mesi. L'offerta per un importo di 588.136.061,84 PLN lordi (pari a ca. 140 milioni di Euro) è stata accettata da PKP PLK, nonostante il superamento della stima dei costi che ammontava a 522,75 milioni di lordo lordi. Budimex ha sconfitto il PRKil Trakcja (579,8 milioni di PLN), Torpol (637,5 milioni di PLN) Intercor (602,3 milioni di PLN) e il consorzio ZRK DOM-Alusta-Intop (575 milioni di PLN).

#### Sezione Rokietnica - Poznań

Per la sezione Rokietnica - Poznań è stata invece scelta la società Trakcja PRKil. L'offerta presentata oltre ad essere la più economica, ha ottenuto 25 punti offrendo la riduzione della scadenza per il termine dei lavori a 23 mesi. L'offerta della Trakcja è stata di 359,4 milioni di PLN lordi (circa 85 milioni di Euro). Altre offerte sono state presentate da Porr (468,6 milioni di PLN lordi), Budimex (387,8 milioni di PLN), Intercor (408,8 milioni di PLN), DOM-Intop di Alusta-ZRK (365,2 milioni di PLN) e Torpol (374 milioni di PLN).

#### Sezione Wronki - Dobiegniew

A marzo il voivodato della “Vecchia Polonia” ha dichiarato di voler procedere rapidamente alla modernizzazione della tratta Wronki – Dobiegniew della E59, ma ad oggi PKP PLK non ha ancora lanciato una gara d'appalto per svolgere i lavori su questa sezione.

Secondo quanto recentemente dichiarato dai rappresentanti di PKP PLK il progetto sarà parte della competizione chiamata blending CEF (2019-2023) e pertanto di prevede di terminare la fine dei lavori per fine 2022.

#### Sezione Dobiegniew - Szczecin

Non ci sono ancora offerte per l'implementazione dell'ultima sezione della linea, da Dobiegniew a Szczecin. Nella sezione Słonice - Szczecin i lavori devono essere eseguiti con la massima rapidità, dal momento che sono finanziati nell'ambito di un programma CEF che termina nel 2020.

I lavori di costruzione di questa sezione sono previsti per il 2019-2020 e le offerte dovranno essere presentate e valutate entro fine 2018.

### **Ferrovie: Leo Express fa concorrenza PKP Intercity**

La società ceca Leo Express ha ricevuto il via libera di transitare sulla rete ferroviaria polacca. A luglio il primo treno da Praga a Cracovia.

Nei prossimi mesi i treni Leo Express viaggeranno solo da venerdì a lunedì, ma dopo il rinnovamento sulla rotta Cracovia-Katowice il treno sarà in grado di viaggiare tutti i giorni.

I prezzi offerti da Leo Express sono più economici di quelli offerti da PKP Intercity.

### **Metro annulla la gara in corso per la sezione II linea a Bemowo**

Metro Warszawskie annulla il procedimento in corso relativo alla costruzione di una sezione della seconda linea occidentale della metropolitana dalla stazione C6 di Janusz alla stazione C4 di Powstańców Śląskich.

La ragione dell'annullamento è dovuta a un vizio formale: l'annuncio della modifica di scadenza per la presentazione delle offerte non è stato inviato all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea e pertanto non è stata osservata la legge sugli appalti pubblici che prevede l'obbligo della pubblicazione della modifica della scadenza nel supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'UE.

Secondo quanto affermato da Anna Bartoń, portavoce della metropolitana di Varsavia tra luglio e agosto potrebbe essere possibile ricevere le offerte al nuovo bando.

L'oggetto del procedimento è la costruzione di un tratto lungo 2 chilometri della linea occidentale della metropolitana II dalla stazione C6 di Janusz Janusz alla stazione C4 Powstańców Śląskich insieme ai binari di deposito.

### **Opole: firmato un contratto per la costruzione della tangenziale Myśliny**

Il 22 giugno 2018 la filiale di Opole della Direzione generale per le strade nazionali e autostrade ha firmato un accordo con un consorzio Drog-Bud e Nowak-Mosty per la costruzione della tangenziale Myslina la strada statale n° 46. Il percorso è di avere più di 3 km e un costo di quasi 41 milioni PLN (circa 1 milione di euro).

Sei le offerte pervenute a GDDKiA che ha scelto quella più economica. Il consorzio con cui è stato firmato il contratto ha presentato una proposta per un importo di 40,776 milioni di PLN.

L'investimento prevede la costruzione di una circonvallazione nella località di Myślina, lunga 3,15 km. Il percorso avrà una superficie bituminosa e l'appaltatore sarà obbligato a realizzare: corso principale, strade di accesso, marciapiedi, corsia preferenziale autobus, cavalcavia stradali e incroci di lavoro.

L'investimento, che includerà anche un viadotto sulla linea ferroviaria e 2 incroci economici sulle strade locali, mira a migliorare la capacità e la fluidità del traffico locale spostando il traffico di transito al di fuori dell'area edificata. L'attuazione

dell'investimento aumenterà il livello di sicurezza sia dei conducenti di veicoli che dei residenti di Myślina. L'eliminazione di auto dalle aree edificate contribuirà anche al miglioramento del clima acustico e alla riduzione delle emissioni di sostanze nocive per l'ambiente della città.

### **GDDKiA valuta le offerte per il tratto C dell'autostrada A1**

La filiale di Łódź della Direzione generale delle strade e autostrade nazionali (GDDKiA) ha valutato le offerte relative al tratto C dell'autostrada A1 tra Tuszyn e il confine tra le province di Łódź e Śląskie.

L'offerta proposta dal consorzio Budimex-Strabag - del valore di 573.143 milioni di PLN (circa 140.000 milioni di Euro) – sembrerebbe essere la migliore, ma la procedura di valutazione delle offerte non è ancora definitivamente conclusa.

Quattro le offerte presentate: Intercor (580 milioni di PLN), Polaqua e i due consorzi: Strabag-Budimex (573.143 milioni di PLN) e Kobylarnia-Mirbud (612.706 milioni di PLN).

La sezione C dell'autostrada A1 che conta 16,72 km, conduce da Kamieńsk a Radomsko.

Il budget dell'investimento è di 651.539 milioni di PLN (circa 157.000 milioni di Euro). Il contraente, dopo aver firmato il contratto, avrà 32 mesi per eseguire i lavori (i mesi invernali non contano per i lavori di costruzione).

I lavori dell'autostrada A1, sono stati divisi in più sezioni.

Per la sezione A (dal nodo di Tuszyn al nodo di Bełchatów) l'offerta migliore è stata presentata dal consorzio di Budimex e Strabag.

Per quanto riguarda i frammenti B e D, non si hanno ancora informazioni certe anche se per entrambe le sezioni le offerte più economiche sembrerebbero essere quelle presentate da Intercor. (sezione B: 650 milioni di PLN, sezione D: 338 milioni di PLN pari rispettivamente a Euro 157 e 81 milioni di Euro).

Tutte le attività relative al frammento mancante A1 vengono eseguite con il sistema "progettazione e costruzione". Ciò significa che gli appaltatori saranno tenuti a sviluppare un progetto, ottenere i permessi di costruzione necessari, effettuare i lavori e ottenere l'autorizzazione per l'uso.

Secondo quanto recentemente dichiarato dal Ministero delle Infrastrutture, l'intero percorso avrebbe dovuto essere pronto nel 2020-2021, ma dal momento che deve essere ancora bandito l'ultimo tratto, quello che conduce da Tuszyn a Bełchatów e che la gara per la selezione del suo appaltatore dura quasi un anno è possibile che il termine per il completamento venga prorogato.

## **Lanciata la gara per la costruzione della circonvallazione occidentale di Wałbrzych**

Il Board of Roads per la comunicazione e la manutenzione della città di Wałbrzych ha lanciato una gara d'appalto per la costruzione della circonvallazione occidentale della città. Il valore dell'investimento è di circa 300 milioni di PLN (circa 72 milioni di euro) e la parte contraente prevede di firmare un contratto con l'appaltatore entro l'anno.

La circonvallazione occidentale della città è una sezione della strada nazionale n. 35, lunga circa 6 km che collega il sud della città con la sua parte settentrionale ed è attualmente molto trafficata. Gli abitanti hanno aspettato la costruzione della tangenziale per anni.

Come informa l'investitore, gli offerenti hanno 40 giorni, a partire dall'8 giugno 2018, per presentare le offerte.

Krzysztof Szewczyk, direttore del consiglio di amministrazione delle strade per i trasporti e la manutenzione urbana a Wałbrzych auspica di riuscire a selezionare un appaltatore entro il quarto trimestre di quest'anno.

West Wałbrzych è una strada a doppia carreggiata con due corsie in ogni direzione. Vi sono inoltre tre cavalcavia, passerella e sottopassaggio pedonale oltre a due nodi stradali.

L'investimento, cofinanziato dal Centro per i progetti di trasporto dell'UE, migliorerà la situazione sia della città di Wałbrzych, ma ne trarrà beneficio l'intera regione, inclusa la Spa di Szczawno Zdrój.

## **Lodz: verrà costruita la tangenziale di Kurzeszyn**

L'Autorità regionale per le strade di Łódź ha annunciato una gara d'appalto per la costruzione della circonvallazione di Kurzeszyn. Correrà all'interno della strada provinciale n. 707 e sarà lunga circa 3 km.

L'investimento si trova sul terreno del comune di Rawa Mazowiecka nel voivodato di Łódź. Coinvolge la costruzione di una tangenziale del villaggio di Kurzeszyn all'interno della DW-707. La portata dei compiti dell'appaltatore includerà: ampliamento e costruzione di intersezioni, ammodernamento della strada comunale n. 113101E e della strada distrettuale n. 4105E, nonché la costruzione di marciapiedi e strade di accesso.

Secondo i piani, l'investimento sarà completato entro la fine di ottobre 2020.

L'importo che l'amministrazione aggiudicatrice intende destinare alla sua attuazione è di 12,911 milioni di PLN.

La valutazione prenderà in considerazione: prezzo (60%), durata del periodo di garanzia (20%), esperienza del direttore di costruzione (12%) e esperienza del gestore dei lavori stradali (8%).



### **Scaduti i termini per la presentazione delle offerte per l'ammodernamento di alcune stazioni della prima metropolitana di Varsavia**

ZTM, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie (Autorità del trasporto pubblico di Varsavia) ha lanciato una gara d'appalto per la ricostruzione dei cancelli automatici e delle uscite di emergenza in cinque stazioni della sezione settentrionale della prima linea della metropolitana di Varsavia M1 - da A19 Marymont ad A23 Młociny.

Dopo anni, ZTM inizia la modernizzazione e la ricostruzione di un sistema di controlli, basando l'investimento sull'esperienza fatta due anni fa con la stazione A11 Politechnika.

Lo scopo dei lavori comprende lo smantellamento di cancelli e recinzioni di evacuazione esistenti, l'installazione di cancelli automatici con validazione dei biglietti, l'allargamento del passaggio destinato a persone disabili, l'installazione di nuove recinzioni e di nuove uscite di sicurezza.

Le offerte verranno valutate secondo il criterio del prezzo.

Il motivo dell'ammodernamento è dovuto al fatto che alcuni anni fa sono state modificate le norme, che hanno introdotto le uscite di emergenza per determinati gruppi di passeggeri (disabili, passeggeri con più bagagli, biciclette, ecc.).

### **Astaldi e Gülermak vincono un appalto per nuove stazioni della M2 di Varsavia**

In occasione della conferenza stampa che si è tenuta presso il Comune di Varsavia mercoledì 27 giugno per annunciare il lancio del bando di gara per la costruzione di un nuovo tratto della metropolitana di Varsavia è stato annunciato anche il vincitore della gara per la costruzione di una tratta di metropolitana lunga 4 km che comprende tre stazioni nel quartiere Bródno (Zacisze, Kondratowicza e Bródno).

Affidatari sono le società Astaldi e Gülermak per circa 1,4 mld di PLN (circa 350 milioni di Euro). I lavori dovranno essere completati in 36 mesi.

### **TOTO Costruzioni Generali realizzerà il tratto della S61 Łomża-Kolno**

La società TOTO Costruzioni Generali ha vinto una gara d'appalto, pari a € 131 mln, per la progettazione e la realizzazione del tratto Łomża Ovest – Kolno della superstrada S61.

L'investimento prevede la costruzione di un percorso lungo 12,922 km all'interno della S61 ed uno di 6,963 km che fa parte della strada nazionale n. 64, dal nodo Łomża Ovest fino al nodo Kolno nelle vicinanze di Kisielnica.

In progetto riguarda inoltre la costruzione di un nuovo ponte di 1,2 km su Narew.

Il sopramenzionato tratto della strada n.64 costituirà la circonvallazione settentrionale di Piątnica.

## POLONIA: NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

### Relazione Standard & Poor's: economia polacca vigorosa e senza squilibri

L'agenzia di rating Standard & Poor's (S&P) ha presentato il 21 giugno la sua relazione e l'economia polacca viene definita come vigorosa e senza squilibri anche se gli analisti prevedono la possibilità di un leggero calo della competitività nel settore bancario polacco a causa dell'aumento della quota dello stato nel settore.

Nella relazione si legge: "Riteniamo che la fiorente economia polacca sia sostenuta da un regime di tassi di cambio fluttuanti e da una politica indipendente e credibile della Banca nazionale polacca (...)". L'economia polacca "non ha squilibri chiari, bilancia la maggiore vulnerabilità alla volatilità dei tassi di cambio e potenziali shock esterni".

È stato anche sottolineato che l'aumento dei prezzi registrato nel mercato immobiliare polacco dal 2013 "non ha portato all'accumulo di squilibri".

A giugno, S&P ha confermato sia la previsione delle dinamiche del PIL polacco per il 2018-20 al 4,5%, 3,5%, e 3,0% che le stime del disavanzo pubblico in relazione al PIL nello stesso periodo del 2,0%, 2,5% e 2,5%.

Sempre secondo gli analisti di S&P ci si aspetta che il consumo interno giochi un ruolo importante nella crescita economica a medio termine, insieme all'accelerazione delle importazioni e dei consumi, che si tradurrà in un calo del contributo delle esportazioni nette alla crescita. Allo stesso tempo, si pensa che l'incertezza istituzionale possa portare ad un indebolimento degli investimenti esteri diretti (IED).

L'agenzia ha inoltre evidenziato che "l'indebolimento dell'indipendenza e dell'autorità della Corte costituzionale e di altri organi giudiziari potranno limitare la crescita economica nel lungo termine a causa del potenziale impatto negativo che questo avrà sulla percezione degli investitori in relazione ai diritti di proprietà e alla parità di applicazione delle norme di legge".

S&P ritiene che le modifiche intervenute in materia fiscale e di commercio al dettaglio così come la "più ampia incertezza istituzionale" possono essere la causa del basso tasso di aumento degli investimenti privati nel 2017.

Allo stesso tempo, l'agenzia non si aspetta che la controversia tra il governo polacco e l'UE riguardo al Tribunale costituzionale si traduca in sanzioni ai sensi dell'art. 7 del trattato UE.

S&P ha sottolineato che prevede un aumento della spesa pubblica e dei trasferimenti sociali prima delle elezioni locali del 2018 e delle elezioni parlamentari del 2019.

Per quanto riguarda il settore immobiliare, dopo la crescita dei prezzi immobiliari nel 2017 in Polonia al 5% (realisticamente), S&P si aspetta "il proseguimento di una crescita accelerata nei prossimi due anni, anche se ciò dipenderà dalla politica dei tassi di interesse della banca centrale".



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich  
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

## **L'Italia tra i maggiori investitori nelle zone economiche speciali in Polonia**

Secondo i dati rilasciati dal Ministero dell'Imprenditoria e dall'anno della loro creazione (1994) nelle Zone Economiche Speciali (ZES) sono stati investiti 106 miliardi di zloty (circa 25 miliardi di Euro al cambio attuale).

Di questi circa il 70% proviene da sei paesi: Polonia, Germania, Paesi Bassi, Olanda, Stati Uniti, Lussemburgo e Italia.

Circa il 25% degli investimenti nelle ZES è relativo al settore automobilistico, il 10% alla produzione di lavorazioni in plastica e gomma e l'8% alla lavorazione metalli.

Gli impianti produttivi localizzati nelle 14 ZES danno lavoro a 353.000 addetti e si estendono su una superficie totale di 22.000 ettari.

Lo scorso 30 giugno è stata promulgata una nuova legge sulle Zone Economiche Speciali che, in pratica, estende a tutto il territorio nazionale la possibilità di localizzare investimenti con le facilitazioni tipiche delle ZES: defiscalizzazione oneri sociali per la creazione di nuovi posti di lavoro, esenzione tasse sui redditi per cinque anni, incentivi ulteriori per le lavorazioni ad alto valore aggiunto.

I dettagli relativi agli incentivi saranno contenuti nei decreti attuativi della Legge appena promulgata che dovrebbero essere pubblicati il prossimo ottobre.

## **Per la Commissione Europea crescono le previsioni sul PIL polacco**

Secondo la Commissione Europea il PIL polacco dovrebbe crescere dal 4,3% al 4,6%.

Le previsioni per il 2019 invece non sono cambiate e prevedono una crescita del 3,6%.

L'inflazione quest'anno dovrebbe ammontare al 1,3% mentre nel 2019 dovrebbe accelerare andando al 2,6%, con un 0,1 punti percentuali in più rispetto alle previsioni della scorsa primavera che la davano al 2,5%.

## APPALTI BANDITI

Settore	<b>Strade</b>
Ente Appaltante	Podlaski ZDW (Direzione di Strade della Regione di Podlasie)
Contatto	Podlaski ZDW, Sede a Białystok
Titolo Appalto	<b>Dąbrowa Białostocka - Sokółka, ristrutturazione della strada regionale DW-673</b>
Link	<a href="http://www.bjp.pzdw.wrotapodlasia.pl">www.bjp.pzdw.wrotapodlasia.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	> 5
Descrizione	Costruzione ed estensione della strada regionale DW-673, incluse le strutture di ingegneria stradale, sezione Dąbrowa Białostocka - Sokółka, e i bypass delle località interessate
Programma/Fondi UE	<b>Programa Regionale di sviluppo della Regione di Podlaskie 2014-2020</b>
Rif.progetto UE	WND-RPPD.04.01.01-20-0001/16
Regione (voivodato)	Podlaskie (Białystok)
Lunghezza in km	30
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	venerdì, 27 Luglio 2018
Data fine lavori	15 mesi a partire dalla firma del contratto

Settore	<b>Strade</b>
Ente Appaltante	GDDKiA (Direzione Generale di Strade Statali e Autostrade)
Contatto	GDDKiA, Filiale di Bydgoszcz
Titolo Appalto	<b>Ammodernamento del nodo stradale, di Przechowo, incluso il viadotto, sulla strada statale DK-1(91)</b>
Link	<a href="http://www.gddkia.gov.pl">www.gddkia.gov.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	15
Descrizione	Estensione ed ammodernamento del pontile e del nodo stradale sulla strada statale DK-1(91), incluso il tratto di 2 km e tutte le infrastrutture di ingegneria collaterale, a partire dalla rimozione del vecchio pontile
Programma/Fondi UE	<b>Programma Operativo nazionale "Infrastrutture ed Ambiente" 2014-2020</b>
Rif.progetto UE	GDDKiA.O.BY.D-3.2411.13.2018.30
Regione (voivodato)	Kujawsko-Pomorskie (Bydgoszcz)
Lunghezza in km	2
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	giovedì, 26 Luglio 2018
Data fine lavori	12 mesi a partire dalla firma del contratto

Settore	<b>Strade</b>
Ente Appaltante	Comune di Wałbrzych con GDDKiA (Direzione Generale di Strade Statali e Autostrade)
Contatto	Comune di Wałbrzych con GDDKiA, Filiale di Wrocław (Breslavia)
Titolo Appalto	<b>Costruzione della tangenziale di Wałbrzych</b>
Link	<a href="http://www.zdkium.walbrzych.pl">www.zdkium.walbrzych.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	> 90
Descrizione	Costruzione della tangenziale di 6 km a 2 carregiate, di larghezza 7,5 m cadauna, con la costruzione e/o ristrutturazione delle infrastrutture indispensabili, inclusi i 2 nodi/incroci.
Programma/Fondi UE	<b>Programma Operativo nazionale "Infrastrutture ed Ambiente" 2014-2020</b>
Rif.progetto UE	2018/S 133-302137 POIS.04.02.00-0009 RZP/65/PN/22/2018/ZDW
Regione (voivodato)	Dolnośląskie (Wrocław/Breslavia)
Lunghezza in km	6
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	mercoledì, 22 Agosto 2018
Data fine lavori	23 mesi a partire dalla firma del contratto

Settore	<b>Ferrovie</b>
Ente Appaltante	PKP PLK S.A., Linee Ferroviare Polacche (S.p.A. dello Stato)
Contatto	PKP PLKS.A. CRI Region Północny, Gdańsk (Centro Realizzazione Investimenti Regione Nord, Danzica)
Titolo Appalto	<b>Miglioramento di accesso al porto marittimo di Danzica - lavori edili alla stazione ferroviaria Gdansk Zaspą Towarowa e sulla linea ferroviaria adiacente</b>
Link	<a href="http://zamowienia.plk-sa.pl">zamowienia.plk-sa.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	ca. 40
Descrizione	Lavori edili nell'area della stazione ferroviaria Gdańsk Zaspą Towarowa, concernenti la stazione stessa nonché la adiacenti linee ferroviarie 227/249 e 722, Gdańsk Główny - Gdańsk zaspą Towarowa - Gdańsk Brzeźno
Programma/Fondi UE	<b>Programma UE "Connecting Europe Facility"</b>
Rif.progetto UE	2018/S 138-316284
Regione (voivodato)	Pomorskie (Gdańsk/Danzica)
Lunghezza in km	11,5
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	mercoledì, 1 Agosto 2018
Data fine lavori	24 mesi a partire dalla firma del contratto

Settore	<b>Ferrovie</b>
Ente Appaltante	PKP PLK S.A., Linee Ferroviare Polacche (S.p.A. dello Stato)
Contatto	PLP PLK S.A. CRI Centrala (Centro Realizzazione Investimenti in Sede Centale a Varsavia)
Titolo Appalto	<b>Ammodernamento della linea ferroviaria Poznań - Szczecin</b>
Link	<a href="http://zamowienia.plk-sa.pl">zamowienia.plk-sa.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	> 47
Descrizione	Progettazione ed installazione degli impianti di gestione traffico e segnaletica nonché rete di telecomunicazione ferroviaria della linea ferroviaria E59 nella sezione Słonice - Szczecin Dąbie, LCS Stargard Szcz.
Programma/Fondi UE	<b>Programma UE "Connecting Europe Facility"</b>
Rif.progetto UE	2018/S 138-316283, 9090/IRZR3/02577/03066/18/P
Regione (voivodato)	Zachodniopomorskie (Szczecin/Stettino)
Lunghezza in km	75
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	venerdì, 27 Luglio 2018
Data fine lavori	26 mesi a partire dalla firma del contratto



Settore	<b>Ferrovie</b>
Ente Appaltante	PKP PLK S.A., Linee Ferroviare Polacche (S.p.A. dello Stato)
Contatto	PKP PLK S.A. CRI Region Południowy, Kraków (Centro Realizzazione Investimenti Regione Sud, Cracovia)
Titolo Appalto	<b>Ammodernamento della linea ferroviaria Sucha Beskidzka - Chabówka</b>
Link	<a href="http://zamowienia.plk-sa.pl">zamowienia.plk-sa.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	ca. 60
Descrizione	Progettazione e realizzazione chiavi in mano di lavori sulle linee ferroviarie monobinario, di cui 2 km della n. 97 Skawina-Żywiec, 35 km della n. 98 Sucha Beskidzka - Chabówka e 1 km della n. 99 Chabówka - Zakopane.
Programma/Fondi UE	<b>Programma Operativo nazionale "Infrastrutture ed Ambiente" 2014-2020</b>
Rif.progetto UE	2018/S 135-309470
Regione (voivodato)	Małopolskie (Kraków/Cracovia)
Lunghezza in km	38
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	lunedì, 6 Agosto 2018
Data fine lavori	55 mesi a partire dalla firma del contratto

Settore	<b>Ferrovie</b>
Ente Appaltante	PKP PLK S.A., Linee Ferroviare Polacche (S.p.A. dello Stato)
Contatto	PKP PLK S.A. CRI Region Śląski, Wrocław (Centro Realizzazione Investimenti Regione Slesia, Breslavia)
Titolo Appalto	<b>Ammodernamento della linea ferroviaria Kędzierzyn Kozle - Opole</b>
Link	<a href="http://zamowienia.plk-sa.pl">zamowienia.plk-sa.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	ca. 15
Descrizione	Progettazione e realizzazione chiavi in mano di ammodernamento delle infrastrutture in modo da migliorare la gestione del traffico sul tratto ferroviario Kędzierzyn Kozle - Opole Groszowice, 38 km della linea n. 138 e 3 km della linea n. 132.
Programma/Fondi UE	<b>Programma UE "Connecting Europe Facility"</b>
Rif.progetto UE	2018/S 132-301501
Regione (voivodato)	Opolskie (Opole)
Lunghezza in km	41
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	martedì, 21 Agosto 2018
Data fine lavori	33 mesi a partire dalla firma del contratto

Settore	<b>Ferrovie &amp; infrastrutture urbane</b>
Ente Appaltante	PKP S.A., Ferrovie Polacche dello Stato (S.p.A. del Tesoro)
Contatto	PKP S.A. Centrala Biuro Zakupów (Uff.Acquisti della Sde Centrale PKP a Varsavia)
Titolo Appalto	<b>Ristrutturazione della storica stazione ferroviaria Gdańsk Główny (Danzica Centrale)</b>
Link	<a href="http://zamowienia.plk-sa.pl">zamowienia.plk-sa.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	ca. 15
Descrizione	Il progetto include una ricostruzione degli interni originali, estensione dei tunnel per pedoni/passeggeri, rinnovazione del tetto e della facciate nonché la costruzione di una terrazza.
Programma/Fondi UE	<b>Il Progetto non è finanziato dall'UE</b>
Rif.progetto UE	2018/S 129-293233
Regione (voivodato)	Pomorskie (Gdańsk/Danzica)
Lunghezza in km	n.a.
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	lunedì, 20 Agosto 2018
Data fine lavori	728 gg. a partire dalla firma del contratto

Settore	<b>Infrastrutture urbane</b>
Ente Appaltante	Comune di Poznań
Contatto	Società municipalizzata PozIM (Investimenti Urbani di Poznan)
Titolo Appalto	<b>Ristrutturazione del sistema di comunicazione nell'area della rotatoria di Rataje</b>
Link	<a href="http://www.pozim.pl">www.pozim.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	> 35
Descrizione	Ristrutturazione - design & build - del sistema di trasporto urbano a Poznań, nell'area della rotonda Rataje. Il progetto include rimozione di rotaia e di manto stradale e la costruzione di una nuova infrastruttura ferroviario-stradale.
Programma/Fondi UE	<b>Programa Regionale di sviluppo della Regione di Wielkopolskie 2014-2020</b>
Rif.progetto UE	2018/S 133-301928 PIM/07/18/ZP56/2018-164 RPWP.03.03.03-30-0010/17-00
Regione (voivodato)	Wielkopolskie (Poznań)
Lunghezza in km	n.a.
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	lunedì, 20 Agosto 2018
Data fine lavori	1.100 giorni a partire dalla firma del contratto

Settore	<b>Infrastrutture urbane</b>
Ente Appaltante	Aquanet S.A.
Contatto	Aquanet S.A. (municipalizzata del comune di Poznań nel settore acquedotti e canalizzazioni)
Titolo Appalto	<b>Progetto di PPP: revitalizzazione dell'antica Stazione Filtri di acquedotti di Poznań</b>
Link	<a href="http://www.aquanet.pl">www.aquanet.pl</a>
Valore in EUR (milioni)	ca. 30
Descrizione	Ricerca Partner Privato per il Progetto di PPP per la revitalizzazione dell'antico edificio di Stazione Filtri in via Łazienna e del terreno che lo circonda
Programma/Fondi UE	<b>Il Progetto non è finanziato dall'UE</b>
Rif.progetto UE	2018/S 135-309678
Regione (voivodato)	Wielkopolskie (Poznań)
Lunghezza in km	n.a.
Status appalto	Appalto bandito
Scadenza adesione	venerdì, 31 Agosto 2018
Data fine lavori	300 mesi di concessione al Partner Privato del Progetto



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich  
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

## INIZIATIVA PROMOZIONALI ICE

### Iniziative di prossima realizzazione in Polonia:

- **Seminario sulle tecnologie per le fonderie  
Kielce, 26 settembre 2018**  
Il Workshop verrà organizzato durante la fiera METAL  
*Tecnologie per fonderie*
- **Azioni a favore della collaborazione fra start/up italiane e polacche  
Cracovia/Varsavia, novembre 2018**
- **Partecipazione collettiva alla fiera ENOEXPO 2018 di Cracovia  
Cracovia, 6-9 novembre 2018**



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich  
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

## DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

### **ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia**

ICE Varsavia

ul. Marszałkowska 72

00-545 Warszawa – PL

tel. (+48) 22.6280243

fax (+48) 22.6280600

varsavia@ice.it

www.ice.gov.it

**Antonino Mafodda, Direttore**

**Francesca Romana Lanza, Vicedirettore**

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziari dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma

**Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali**

Tel. 06-5992 6940 / 6888

e-Mail: [affari.europei@ice.it](mailto:affari.europei@ice.it)