



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia Promozioni e Internazionalizzazione delle Imprese Italiane
Seksja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



Newsletter

a cura

Ufficio ICE Varsavia

LUGLIO AGOSTO 2019

NOTIZIE FONDI EUROPEI¹

Autostrade e superstrade: previsti appalti da Euro 4 miliardi per settembre 2019

Durante la prima metà dell'anno, la GDDKiA ha annunciato nuovi appalti per un valore totale di oltre 2 miliardi di PLN (circa 500 milioni di Euro) e nel secondo semestre saranno annunciate proposte per un valore complessivo di 12 miliardi di PLN (circa 3 miliardi di Euro), cui dovranno aggiungersi affidamenti per lavori rimasti inconclusi a causa della risoluzione del contratto con il precedente appaltatore.

La vera "corsa" con gli appalti arriverà nei prossimi 6 mesi, con accordi che prevedono 11 progetti per realizzare un totale di 250 km di strade.

Il valore complessivo dei lavori di costruzione è stimato intorno ai 12 miliardi di PLN (circa 3 miliardi di Euro). Il piano prevede le seguenti autostrade e superstrade:

- A2, sezione Mińsk Mazowieckie – Siedlce (37.49),
- S1, due obiettivi, il primo da Bielsko Biala a Mysłowice (39.71) e il secondo (una parte della sezione Pyrzowice-Mysłowice) da Podwarpie Dąbrowa Górnicza (6,95 km),
- S3 Świnouście-Troszyn (32,95 km),
- S5 Ornowo-Wirajdy (5,02),
- S7 Płońsk (S10) – Czosnów (34.36 km),

- S7 Moczydło (confine del voivodato Świętokrzyskie) – Szczepanowice (24.04),
- S17 Drewnica – Ząbki (3.6 km),
- S19 Choroszcz (a ovest di Białystok) – Ploski (53.33 km),
- S19 Rzeszów sud – Babica (10.25 km)
- DK-75 sezione di Brzesko – Nowy Sącz (2.99 km).

Nel primo semestre del 2019 le offerte più economiche presentate per gare di appalto bandite da GDDKiA hanno superato del 22% il budget a disposizione per il progetto

Dall'inizio dell'anno la GDDKiA (Direzione Generale delle Strade nazionali e Autostrade) ha aperto 18 bandi per la costruzione e l'estensione di tratti stradali e autostradali in Polonia. Di questi, 9 bandi sono stati annullati a causa del superamento del budget. Da un'analisi delle offerte si è constatato che in media le offerte più economiche hanno superato del 22% il budget messo a disposizione dalla GDDKiA.

Nel complesso a fronte di 18 gare bandite sono state presentate 97 offerte di cui solo 6 rientravano nel budget a disposizione e pertanto GDDKiA aggiudicherà solo 3 bandi.

Al momento sono in corso di aggiudicazione altri 4 grandi appalti. Uno di questi riguarda la costruzione del ponte DK-75 a Kurów, nel voivodato di Małopolska per il quale la GDDKiA ha accettato la proposta della migliore offerta nonostante superiore al budget.

¹ Occorre tener presente che le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se entro il termine stabilito per ogni bando alla stazione appaltante non perverranno contestazioni da parte degli altri concorrenti



Combustibili: vicina la fusione finale tra ORLEN e LOTOS

PKN Orlen ha presentato alla Commissione Europea, una richiesta formale per la acquisizione del capitale del gruppo Lotos Gdansk. Secondo quanto dichiarato dalla Orlen la finalità dell'operazione è quella di avere sul mercato un unico player forte e con del potenziale internazionale, internamente integrato e ancora più rilevante sul mercato delle forniture petrolifere.

Il processo di acquisizione del Gruppo Lotos da parte di PKN Orlen è iniziato a febbraio 2018, con la firma della lettera d'intento con il Tesoro dello Stato, che detiene il 53,19% delle azioni della società.

Con l'accordo PKN Orlen si impegnava ad acquistare in una prima fase il 32,99% delle azioni dal Tesoro dello Stato. Successivamente a presentare formale richiesta per l'acquisto delle restanti azioni del Gruppo Lotos.

L'unione delle due società comporterà un notevole aumento della produzione; circa 12 milioni di tonnellate l'anno di prodotti di frazione leggera (principalmente gasolio) e 20 milioni di tonnellate l'anno di distillati medi (principalmente diesel e carburante per aviazione).

1/3 della produzione provverrà dagli stabilimenti in Polonia.

Il consolidamento di Orlen e Lotos sarà un vantaggio anche per i dipendenti. Infatti grazie agli ambiziosi piani d'investimento e sviluppo verranno creati nuovi posti di lavoro.

In programma nuovi investimenti per l'Aeroporto di Katowice: annunciato appalto per lo sviluppo di piazzali aeroportuali

La società GTL, Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze, che amministra l'aeroporto di Katowice, ha annunciato la procedura di espansione del piazzale aeromobili per l'aeroporto di Katowice-Pyrzowice.

Come è stato spiegato dal Presidente della GTL, Artur Tomasik, la prima fase del procedimento riguarda il contratto per l'espansione del

piazzale di sosta dei velivoli PPS 1 verso il lato est.

L'unico criterio di selezione per la scelta dell'appaltatore sarà il prezzo e poter partecipare alla gara sarà necessario versare un deposito di 500.000 PLN. Il termine per la presentazione delle proposte è il 23/07/2019. Il valore complessivo dell'investimento è stimato intorno ai 51.66 milioni di PLN.

Inoltre, all'inizio di giugno, la GTL ha firmato un contratto con l'azienda PROMUS di Ruda Śląska per l'estensione del terminal B. La ricostruzione inizierà a settembre e verrà completata ad aprile del 2021. Il valore del contratto è di 77.46 milioni di PLN. Grazie a questo investimento, il terminal riuscirà annualmente a contenere dai 2 ai 4 milioni di passeggeri.

GEFCO, azienda di trasporti e servizi logistici, aprirà a Breslavia il più grande magazzino, un centro di distribuzione globale per uno dei principali produttori di componenti automobilistici

La GEFCO, l'azienda di trasporti e servizi logistici, ha annunciato l'apertura del più grande magazzino sul territorio polacco.

La struttura di 32,500 mq, verrà costruita a Psary, nella Bassa Slesia come parte del S5 Wrocław North Gates Park di Panattoni Europe Investments, leader mondiale nei centri di magazzino.

GEFCO Polska aprirà il nuovo magazzino a novembre di quest'anno. L'intero spazio sarà adibito a realizzare servizi e ordinazioni relative al settore automotive, con articoli vari provenienti da tutto il mondo. Il servizio logistico servirà non solo per realizzare consegne veloci in varie regioni della Polonia, ma anche in Germania importante mercato per la GEFCO e in altri mercati del centro Europa.



Infrastrutture per l'elettromobilità: GreenWay Polska espanderà la rete delle stazioni di ricarica

La GDDKiA ha accettato la proposta di realizzare delle stazioni di ricarica per le automobili elettriche presso i punti di servizio per i viaggiatori (MOP) situati lungo le autostrade. Sull'autostrada A4 e sulla strada statale S8, nel tratto Wrocław-Łódź e Wrocław-Katowice, 6 stazioni verranno gestite dalla GreenWay Polska. Obiettivo del progetto è rendere più confortevole il viaggio degli automobilisti che intendono spostarsi con le macchine elettriche, permettendo di percorrere distanze più lunghe di quanto fino ad oggi possibile. Questo servirebbe anche a pubblicizzare i mezzi di nuova generazione.

A metà del 2019 GreenWay Polska pianifica di installare in Polonia i primi caricatori ultra veloci con la capacità fino a 350 kW, sull'autostrada A1 sulla sezione Grudziądz-Toruń nel punto di servizio di Malankowo per entrambi le direzioni. La società ha già in passato lanciato le prime 2 stazioni di ricarica dalla capacità di 50kW, entrambe nel punto di servizio di Olsze, sempre vicino all'autostrada A1.

Completato l'82% del piano di rete autostradale

L'82% del piano di rete autostradale, che prevede la costruzione di circa 2 mila km di autostrade, è già stato completato e 1.638 km sono già utilizzabili dagli automobilisti.

Secondo quanto riportato dal Ministro delle infrastrutture, Andrzej Adamczyk, sono attualmente in costruzione 153,2 km di autostrade, mentre per gli altri 22 km dovranno essere messi a bando le gare.

Secondo i piani l'ultima sezione sarà annunciata al più tardi nel 2021 e il tratto dovrebbe essere completato entro il 2025.

Nel mese di agosto dovrebbero essere completati circa 37 km dell'autostrada A1.

Attualmente il ministero si sta concentrando sulla costruzione di 5.650 km di strade a

scorrimento veloce. Di questi 2.200 km sono pronti e 1.077 km in costruzione.

Il Ministro ha inoltre sottolineato che nell'attuale prospettiva di bilancio non c'è il rischio di non utilizzare i fondi UE stanziati per gli investimenti stradali e ferroviari.

In aumento le strade in calcestruzzo

A fine 2019 la Polonia potrà contare su circa 750 km di autostrade e superstrade con superficie in calcestruzzo. Attualmente vengono realizzati in calcestruzzo dai 120 ai 250 km di strade l'anno. Queste sono del 30% più economiche rispetto alle strade in asfalto oltre ad avere una portanza della superficie 3-4 volte migliore rispetto alla classica pavimentazione in asfalto.

Nei prossimi 5-6 anni raddoppierà la quantità delle strade realizzate con il calcestruzzo. Le previsioni per il 2025 prevedono che il nuovo modello di pavimentazione costituirà il 26% dell'intera rete di strade nazionali amministrate dalla GDDKiA (strade, autostrade e strade statali).

Come dimostrano anche le ricerche dell'Università delle scienze e tecnologia di Cracovia, dopo 30 anni di utilizzo, la pavimentazione d'asfalto deve essere ricostruita nuovamente per il 100%, mentre quella di calcestruzzo può essere utilizzata per altri 20 anni. L'alternativa all'asfalto ha anche altri vantaggi: una migliore visibilità della strada, meno resistenza al rotolamento per i pneumatici (di conseguenza, migliore capacità di freno e meno consumo di carburante). Da non trascurare poi il fatto che il calcestruzzo è riciclabile.

Ciò è il frutto della sempre maggiore popolarità di questa soluzione anche in altri paesi: Germania, Austria o Repubblica Ceca.

I cinesi costruiranno la nuova circonvallazione di Łódź

L'ufficio GDDKiA di Łódź ha concluso la gara per la costruzione del secondo tratto della



circonvallazione ovest della S14. La costruzione dovrebbe essere commissionata all'azienda cinese Stelcol Corporation.

Il costo dell'impresa verrà a costare più di 724,1 milioni di zł (circa 173 milioni di euro) contro un budget previsto iniziale di 670,3 milioni (ca. 160 milioni di euro).

Se il progetto andrà in porto, sarà il primo contratto di infrastruttura stradale tra Polonia e Cina dal 2012. Infatti, a causa della negativa esperienza con l'azienda COVEC per la costruzione dell'autostrada A2 in occasione dei campionati EURO 2012, nessun'altra società cinese era più riuscita a firmare un contratto con la GDDKiA.

Per quanto riguarda la costruzione della S14, si tratta del terzo tentativo di affidamento dell'incarico. Infatti la prima gara era stata annullata a causa dei prezzi troppo elevati delle proposte presentate. Con la seconda gara, è stato possibile assegnare soltanto la realizzazione del primo tratto di strada, poiché gli investitori non erano in grado di garantire la validità delle proprie offerte.

La GDDKiA ha comunque dichiarato di aver scelto la migliore offerta per la supervisione del progetto, il cui compito sarà commissionato alla BUICH Ciechański&Chaladaj.

Elettromobilità: in Polonia si contano già oltre 6.000 automobili elettriche

Secondo i risultati del misuratore di elettromobilità, lanciato dall'Associazione Polacca di Carburanti Alternativi e dall'Associazione Polacca dell'Industria Automobilistica sono 6.092 le auto elettriche in circolazione sulle strade polacche, di cui 2/2 interamente a trazione elettrica.

Nella sola prima metà del 2019 in Polonia sono state registrate complessivamente 1.836 autovetture con trazione elettrica totale e ibridi plug-in, ovvero oltre 850 in più rispetto lo stesso periodo dell'anno scorso.

Con la crescita di queste vetture, aumenta anche l'infrastruttura adatta. Alla fine di giugno esistevano in Polonia 752 stazioni di ricarica per

veicoli elettrici. Grazie alle informazioni disponibili sui siti delle organizzazioni come, il Registro Centrale dei Veicoli in Polonia, tutti gli interessati possono aggiornarsi sul numero attuale delle stazioni e delle autovetture elettriche in circolazione in Polonia.

L'UE ha concesso alla Polonia altri 350 milioni di euro per investimenti stradali

La costruzione dell'autostrada S7 tra Napierki e Płońsk, così come i progetti per le circonvallazioni di Nowe Miasto Lubawskie, Dąbrowa Tarnowa e Myśliny, hanno appena ottenuto i finanziamenti dall'Unione Europea. I contratti dal Centro Europeo dei progetti per il trasporto sono stati firmati dalla GDDKiA (Centrale ufficio amministrativo delle strade e autostrade in Polonia), per un budget complessivo che si aggira intorno a 1,5 miliardi di zł.

La GDDKiA è non solo il maggior beneficiario nel Programma Infrastruttura e Ambiente, ma anche il maggior utilizzatore di questi fondi. Insieme ai quattro recenti accordi, ha già firmato fin oggi 54 contratti per il finanziamento.

Come ha detto il viceministro dell'Infrastruttura, Rafał Weber, l'assegnazione dei fondi disponibili per i contratti legati all'infrastruttura stradale è aumentata fino al 73%. Finora sono stati già utilizzati più di 30 miliardi zł di Fondi Europei per tali investimenti, ma secondo quanto dichiarato dal Vice Ministro ci vorranno ancora 12 miliardi zł.

I fondi per ora sono stati investiti soprattutto per la rete stradale di base, dunque i collegamenti nazionali più importanti. Successivamente i fondi verranno utilizzati anche per progetti minori nelle aree regionali e periferiche. I contratti firmati recentemente riguardano il finanziamento per la costruzione di tre nuove tangenziali; l'autostrada S7 Olsztynek – Płońsk sulla sezione Napierki – Płońsk, la circonvallazione di Nowe Miasto Lubawskie entro il tratto DK-15 e la circonvallazione di Dąbrowa Tarnowska entro il tratto DK-73.



In corso per il finanziamento ci sono già altri progetti già pianificati dalla GDDKiA, ma ancora da bandire.

Il contratto per finanziamento è stato firmato anche dal Consiglio Nazionale della Sicurezza Stradale. L'UE aggiungerà 4,250 milioni di zł al progetto del valore di 5 milioni di zł per la formazione degli insegnanti nell'ambito delle attività di sicurezza stradale nelle scuole.

Autobus a gas

Varsavia, Tychy, Lublino, Rzeszow, Tarnow, Bielsko Biala, sono solo alcune delle oltre 20 città sulle cui strade viaggeranno presto autobus a gas, combustibile economico ed ecologico.

Ciò per andare incontro alle direttive della Commissione europea che già nel 2014 aveva rilevato il problema dell'inquinamento atmosferico nelle città a causa dei trasporti e aveva introdotto una direttiva che imponeva l'obbligo di costruire stazioni di rifornimento a gas naturale e riconosciuto lo sviluppo del trasporto pubblico a gas come complementare all'elettromobilità. Da ricordare poi che secondo le direttive della Commissione europea la Polonia dovrà prevedere una riduzione delle emissioni di anidride carbonica del 15% entro il 2025 e ulteriori crescite negli anni successivi.



NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

GUS: stime sull'inflazione a luglio

Secondo le stime del GUS l'inflazione a luglio è stata del 2,9% anno su anno.

I prezzi dei beni di consumo e dei servizi sono aumentati del 2,9% rispetto all'anno precedente e sono rimasti invariati rispetto al mese scorso. Secondo gli economisti, un tasso di inflazione più elevato del previsto nel mese di luglio è dovuto principalmente all'aumento dei prezzi dei prodotti alimentari e in particolare alle verdure che hanno fatto registrare un +6,8% rispetto allo scorso anno.

GUS: saldo commerciale 2018

Secondo dati definitivi del GUS, Ufficio di Statistica polacco, nel 2018 sono state registrate esportazioni per 951,3 miliardi di PLN e importazioni per 970,8 miliardi di PLN con un saldo negativo di 19,5 miliardi di PLN, contro un saldo positivo nel 2017 di 2,5 miliardi di PLN.

Rispetto al 2017 è stato inoltre registrato un aumento delle esportazioni del +7,8% e delle importazioni del +10,3%.

La maggior parte degli scambi della Polonia sono con i paesi sviluppati: 87,1% delle esportazioni (compreso l'80,6% dell'Unione Europea) e il 67,7% delle importazioni (incluso il 60,4% dell'Unione Europea).

Nel 2018 si è registrato un aumento delle importazioni ed esportazioni con i primi 10 partner, inclusa l'Italia.

Concluso il convegno sulla Sicurezza delle materie prime in Polonia

Si è tenuto a luglio il convegno sulla "Sicurezza delle materie prime in Polonia: petrolio e gas", organizzato dal Centrum Idei Gospodarczo-Ekonomicznych (Centro per le idee economiche). In tale occasione sono stati discussi, tra gli altri, i temi sull'importanza delle infrastrutture petrolifere e del gas in Polonia, il ruolo che il gas avrà per l'economia e la lotta allo smog.

Il dibattito è stato aperto da Piotr Naimski, Plenipotenziario governativo per le infrastrutture energetiche strategiche, che ha dichiarato come il caso della chiusura del gasdotto Druzhba, la principale e tradizionale rotta di trasporto per il petrolio russo alle raffinerie di Plock e Danzica, sia stato un vero test per il sistema di sicurezza dell'approvvigionamento petrolifero polacco. Naimski ha poi evidenziato che, sebbene il test sia stato superato e la Polonia abbia dato prova di essere in grado di gestire momenti di crisi anche con l'attuale infrastruttura, siano necessari ulteriori investimenti per poter rendere il paese completamente indipendente dalla Russia negli approvvigionamenti e poter meglio affrontare altre eventuali crisi analoghe.



APPALTI BANDITI

Category	Railways Construction
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., regional branch in Warsaw
Contact	PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Centralny, Warsaw; Contact person: radoslaw.bobinski@plk-sa.pl , tel. +48.22.4732399, NUTS code: PL911
Name	Construction works on the Czyżew - Białystok section of E75 Railway
Link	www.zamowienia.plk-sa.pl
Value in EUR	270,0 MILIONS
Description	The tender regards about 40% of the Warsaw-Białystok railway (towards the state border, then to the North: Lithuania, Lettonia and Estonia or North-Est: Belorussia and Russia) and is a part of Rail Baltica project
Number	2015-PL-TM-0002-W and 9090/IRZR1/07339/01931/19/P
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Poland
Voivodeship	Podlaskie (Białystok)
Number of km	78
Status	Tender just published
Deadline to apply	19 August 2019
Planned completion date	40 months from the contract conclusion date



Category	Railways Construction
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., regional branch in Warsaw
Contact	PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Centralny, Warsaw; Contact person: jacek.lawnik@plk-sa.pl, tel. +48.81.4723674, NUTS code: PL
Name	Modernisation of the railway station Góra Włodowska along the national railway n. 4 called CMK (Centralna Magistrala Kolejowa)
Link	www.zamowienia.plk-sa.pl
Value in EUR	n.a.
Description	The tender is a part of a complex project of modernisation of railway n. 4, called CMK, one of the most important railways in Poland
Number	IREZA10-216-30/19
Financing	The project is not financed from EU funds
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	3
Status	Tender just published
Deadline to apply	14 August 2019
Planned completion date	22 months from the contract conclusion date



Category	Railways Construction
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., regional branch in Gdańsk
Contact	PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Północny, Gdańsk; Contact person: marta.lugiewicz@plk-sa.pl, tel. +48.58.7213490
Name	Design and revitalisation works on the railway n. 221, section Gutkowo - Dobre Miasto
Link	www.zamowienia.plk-sa.pl
Value in EUR	30,0 MILIONS
Description	The tender regards a part of a local railway n. 221 from Gutkowo to Braniewo, connecting Olsztyn (main town of Warmińsko-Mazurskie voivodeship) Vistula Lagoon on the coast of Baltic Sea
Number	9090/IREZA2 / 17022 / 04579/19/P
Financing	The project is to be co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Warmisko-Mazurskie voivodeship
Voivodeship	Warmińsko-Mazurskie (Olsztyn)
Number of km	20
Status	Tender just published
Deadline to apply	9 September 2019
Planned completion date	24 months from the contract conclusion date



Category	Railway Station Building Construction
Contracting Entity	Polskie Koleje Państwowe S.A., headquarters, Procurement Office
Contact	przetargi@pkp.pl, tel. +48.22.4749141 NUTS code PL51
Name	Reconstruction of the building of the railway station in Bolesławiec
Link	www.pkp.eb2b.com.pl
Value in EUR	2,9 MILIONS
Description	This is a lot 1 of a investment project regarding 2 railway stations, the other one is Szklarska Poręba Górna
Number	KFZ/2019/WNP-010376, lot 1
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Poland
Voivodeship	Dolnośląskie (Wrocław)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	5 September 2019
Planned completion date	455 days from the contract conclusion date



Category	Railway Station Building Construction
Contracting Entity	Polskie Koleje Państwowe S.A., headquarters, Procurement Office
Contact	przetargi@pkp.pl, tel. +48.22.4749141 NUTS code PL51
Name	Reconstruction of the building of the railway station in Szklarska Poręba Górna
Link	www.pkp.eb2b.com.pl
Value in EUR	3,8 MILLIONS
Description	This is a lot 2 of a investment project regarding 2 railway stations, the other one is Bolesławiec
Number	KFZ/2019/WNP-010376, lot 2
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Poland
Voivodeship	Dolnośląskie (Wrocław)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	5 September 2019
Planned completion date	455 days from the contract conclusion date



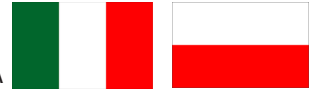
Category	Roads Construction
Contracting Entity	GDDKiA, branch in Warsaw
Contact	Contact person: jgomoradzka@gddkia.gov.pl, +48.22.2092362, NUTS code: PL92
Name	Design and construction of S7 highway, section Siedlin - Żaluzki
Link	www.gddkia.eb2b.com.pl
Value in EUR	130,0 MILIONS
Description	The tender regards roughly one third of the part of the S7 highway located at the North-West suburbia of Warsaw, i.e. from Warsaw to Plonsk (towards Gdansk)
Number	GDDKiA.O.WA.D-3.2410.40.2019
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Poland
Voivodeship	Mazowieckie (Warsaw)
Number of km	14
Status	Tender just published
Deadline to apply	10 September 2019
Planned completion date	48 months from the contract conclusion date



Category	Roads Construction
Contracting Entity	GDDKiA, branch in Warsaw
Contact	Contact person: schada@gddkia.gov.pl, +48.22.2092362, NUTS code: PL92
Name	Continuation of design and construction of S8 highway, section between the hubs of Marki and Kobyłka
Link	www.gddkia.eb2b.com.pl
Value in EUR	40,0 MILIONS
Description	The tender regards a continuation of commitment assigned to the previous contractor on the section of S8 highway located at the North-East suburbia of Warsaw, i.e. from Marki to Kobyłka (towards Białystok)
Number	GDDKiA.O.WA.D-3.2410.2.2019
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Poland
Voivodeship	Mazowieckie (Warsaw)
Number of km	9
Status	Tender just published
Deadline to apply	9 August 2019
Planned completion date	12 months from the contract conclusion date



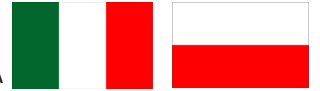
Category	Roads Construction
Contracting Entity	GDDKiA, branch in Warsaw
Contact	Contact person: schada@gddkia.gov.pl, +48.22.2092362, NUTS code: PL92
Name	Continuation of design and construction of S7 highway, section between the hubs of Warsaw Chopin Airport and Lesznowola
Link	www.gddkia.eb2b.com.pl
Value in EUR	60,0 MILIONS
Description	The tender regards a continuation of commitment assigned to the previous contractor on the section of S7 highway located at the South suburbia of Warsaw (towards Krakow)
Number	GDDKiA.O.WA.D-3.2410.49.2019
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Poland
Voivodeship	Mazowieckie (Warsaw)
Number of km	6,6
Status	Tender just published
Deadline to apply	3 September 2019
Planned completion date	29 months from the contract conclusion date



Category	Roads Construction
Contracting Entity	GDDKiA, branch in Krakow
Contact	Contact person: mprzyjemska@gddkia.gov.pl, +48.12.4172183, NUTS code: PL
Name	Design and construction of a hub on national road DK-7 located in Gaj (Krakow South)
Link	www.gddkia.eb2b.com.pl
Value in EUR	6,0 MILIONS
Description	This is the second tender for this commitment. The previous one was cancelled because both presented offers exceeded Euro 17 millions, while the investor's budget was then less than Euro 12 millions
Number	O.KR.D-3.2411.16.2019
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Poland
Voivodeship	Małopolskie (Krakow)
Number of km	3
Status	Tender just published
Deadline to apply	27 August 2019
Planned completion date	31 months from the contract conclusion date



Category	Roads Construction
Contracting Entity	GDDKiA, branch in Kielce
Contact	Contact person: Alina Puzio, apuzio@gddkia.gov.pl, tel. +48.41.3664804
Name	Construction of the Bypass of Ostrowiec Świętokrzyski along a national road DK-9
Link	www.gddkia.eb2b.com.pl
Value in EUR	15,0 MILIONS
Description	This is the second tender for this investment. The previous one was cancelled because there was only one offer worth about Euro 8 millions, while the investor's budget was then less than Euro 4 millions
Number	O.Ki.D-3.2410.1.2019.mj
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Poland
Voivodeship	Swietokrzyskie (Kielce)
Number of km	3
Status	Tender just published
Deadline to apply	7 August 2019
Planned completion date	39 weeks from the contract conclusion date



Category	Roads Construction
Contracting Entity	Wielkopolski ZDW Poznań
Contact	Joanna Olejniczak, przetargi@wzdw.pl, tel. +48.61.2258131
Name	Construction of a bridge across Warta river in Rogalin, along regional road DW-431
Link	www.wzdw.pl
Value in EUR	12,0 MILIONS
Description	This is the second tender for this commitment. The previous one was cancelled because the offers were from Euro 15 to 18 millions, while the investor's budget was then Euro 10 million
Number	RPWP.05.01.01-30-0001/19
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Wielkopolskie voivodeship
Voivodeship	Wielkopolskie (Poznań)
Number of km	1
Status	Tender just published
Deadline to apply	28 August 2019
Planned completion date	900 days from the contract conclusion date



Category	Roads Environmental Impact Study
Contracting Entity	GDDKiA, branch in Warsaw
Contact	Contact person: schada@gddkia.gov.pl, +48.22.2092362, NUTS code: PL92
Name	Preparation of an Environmental Impact Study for the project of the Bypass of Ostrołęka
Link	www.gddkia.eb2b.com.pl
Value in EUR	0,6 MILLIONS
Description	This is the second tender for this commitment. The previous one was cancelled because the offers were from Euro 0,75 to 1,3 million, while the investor's budget was then Euro 0,6 million
Number	GDDKiA.O.WA.D-3.2413.45.2019
Financing	The project is not financed from EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Warsaw)
Number of km	12
Status	Tender just published
Deadline to apply	29 August 2019
Planned completion date	35 months from the contract conclusion date



Category	Power Plant Construction
Contracting Entity	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. (a company of PGE Group)
Contact	Contact person: Edyta.Marcinska@gkpge.pl, tel. +48.12.6209582, NUTS code: PL518
Name	Turnkey construction of a gas-steam Cogeneration Power Plant (electric & thermal energy) in Siechnice
Link	www.pgeenergiasiechnice.com.pl
Value in EUR	160,0 MILIONS
Description	The new Power Plant, called Nowe Czechnica is to replace an old coal plant. Its capacity should reach 180 MWe (electricity) and 160 MWt (heating). Additionally, the investment include a peak and reserve facility of 150 MWt.
Number	OJ S: 2019/S 143-353314, OJ S: 2019/S 148-365673
Financing	The project is not financed from EU funds
Voivodeship	Dolnośląskie (Wrocław)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	30 August 2019 - formal declaration of interest deadline; 30 October 2019 - a shortlist of tenderers invited to a competitive dialogue; 30 April 2020 - a formal invitation to present offers; 30 July 2020 - offers presentation deadline
Planned completion date	30 months from the contract conclusion date



Category	Power Plant Construction
Contracting Entity	TARCZYŃSKI S.A. (an industrial group from meat/sausage sector)
Contact	Contact person: Piotr.Jecka@jecka-przetargi.com.pl, tel. +48.604.128749, NUTS code: PL518
Name	Design and construction of a gas-driven Cogeneration Power Plant (electric & cooling energy) in Trzebnica
Link	www.grupatarczynski.pl
Value in EUR	8,0 MILIONS
Description	The tender regards an private industrial plant to produce up to 8MWe (electric energy) with a technological to produce and deliver to the industrial plant a cooling energy
Number	POIS.01.06.01-00-0040/18
Financing	The project is co-financed from UE 2014-2020 funds assigned to Poland
Voivodeship	Dolnośląskie (Wrocław)
Number of km	not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	9 September 2019
Planned completion date	430 days from the contract conclusion date



INIZIATIVE PROMOZIONALI ICE IN POLONIA

Elenco degli eventi organizzati in Polonia:

Conferenza Focus Group for Cosmetic Industry

Varsavia, 24 settembre 2019

Conferenza stampa presentazione attività promozionale dell'ICE per il settore agroalimentare e prodotti di qualità: DOP, IGT

Varsavia, 17 ottobre 2019

Elenco delle missioni in Italia di operatori dalla Polonia in occasione di fiere ed eventi internazionali:

Fiera SANA

Bologna, 6-9 settembre 2019

Prodotti biologici

Fiera VICENZA ORO

Vicenza, 6-9 settembre 2019

Gioielleria, oreficeria

Fiera MARMO+MAC

Verona, 22-28 settembre 2019

Materiali lapidei e tecnologie relative

Fiera FILO

Milano, 25-27 settembre 2019

Filati

Fiera CREMONA MONDO MUSICA

Cremona, 26-29 settembre 2019

Strumenti musicali

Fiera VITRUM

Milano, 30 settembre - 4 ottobre 2019

Macchine lavorazione vetro

Fiera AGRILEVANTE

Bari, 10-13 ottobre 2019

Macchine agricole

Evento TESORI NASCOSTI

Marcianise (CE), 10-14 ottobre 2019

Gioielleria, oreficeria

Fiera HOST

Milano, 17-21 ottobre 2019

Attrezzature e prodotti per il settore HoReCa

Conferenza WIRE CABLE

Verona, 21-22 ottobre 2019

Macchine per la produzione dei cavi

Fiera CIBUS TEC

Parma, 21-25 ottobre 2019

Macchine industria alimentare

Evento ITALIA RESTARTS UP c/o SMAU

Milano, 22-23 ottobre 2019

Sostegno alle imprese tipo startup