



NEWSLETTER

A CURA DEL DESK FONDI STRUTTURALI ICE VARSAVIA

Agosto 2017

INTRODUZIONE

La Polonia è il primo beneficiario di Fondi UE.

Da dopo la sua adesione all'UE nel 2004, la Polonia ha ottenuto finanziamenti per 80 miliardi di euro per il periodo 2007-2013 (67,3 miliardi da fondi strutturali e di coesione e 14 miliardi da finanziamenti per l'agricoltura e la pesca).

Con la programmazione 2014-2020 sono stati assegnati alla Polonia 82,5 miliardi di euro tra fondi strutturali e di coesione, ai quali si aggiungono 37,2 miliardi di euro per l'applicazione della PAC – Politica Agricola Comune.

I fondi UE vengono assegnati ai soggetti beneficiari attraverso i Piani Operativi (nazionali e regionali).

I principali strumenti di realizzazione della politica di sviluppo delle regioni nel periodo 2014-2020 sono:

- il *Fondo Europeo di Sviluppo Regionale*, che finanzia le infrastrutture, gli investimenti produttivi intesi a creare posti di lavoro, i progetti di sviluppo locale e gli aiuti alle piccole e medie imprese;
- il *Fondo Sociale Europeo*, che favorisce l'adeguamento ai mutamenti del mercato dell'occupazione e l'inserimento professionale dei disoccupati e delle categorie sfavorite finanziando le azioni di formazione ed i sistemi di incentivi all'assunzione;
- il *Fondo di Coesione* mirato a finanziare le infrastrutture di trasporto e di tipo ambientale.

Oltre ai suddetti Fondi, di cui i primi due sono Fondi strutturali, esistono anche alcuni strumenti speciali con l'obiettivo di assicurare una gestione efficiente dei finanziamenti, come per esempio JEREMIE (Risorse europee congiunte per le micro, le piccole e le medie imprese) e programmi gestiti direttamente dalla Commissione Europea nell'ambito dei quali è possibile ottenere sovvenzioni (es. Programma quadro per la competitività e l'innovazione).

Altri strumenti finanziari sono: il Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale, che promuove lo sviluppo sostenibile delle aree rurali, e il Fondo Europeo per la Pesca finalizzato tra l'altro a rafforzare la competitività nel settore della pesca. Entrambi i fondi

non rientrano nell'ambito della politica di coesione, ma fanno parte della politica agricola comune.

Le imprese italiane, al pari delle aziende polacche e di altri paesi europei, possono essere coinvolte nelle attività sia direttamente (costituzione di società di diritto polacco) che indirettamente (fornitura di impianti, tecnologie e servizi necessari agli investimenti strutturali).

La programmazione 2007/2013 ha dato degli ottimi risultati. A fronte di 74 miliardi di investimenti (il 97,5% del budget a disposizione) è stato registrato un ritorno in contratti stipulati di circa 98 miliardi di euro con 24 miliardi di utili.

Per il monitoraggio e la gestione dei fondi la Polonia ha creato un ufficio a livello centrale che riferisce direttamente al Governo e che si occupa del coordinamento e della programmazione dei fondi, attraverso il controllo delle attività di regioni e province, la verifica dei progetti e dello stato di avanzamento dei lavori.

In appendice si trovano i bandi di gara di maggior interesse dell'ultimo trimestre.

INTERSCAMBIO ITALIA POLONIA

La Polonia scambia con l'UE ben oltre il **60%** (import) e poco meno dell'**80%** (export) del suo commercio internazionale. Secondo i dati provvisori relativi all'intero anno 2016 le esportazioni - 183,6 miliardi di euro (+2,35) - hanno registrato per il secondo anno consecutivo un valore superiore al valore delle importazioni - 178,9 miliardi di euro (+0,9%) con un saldo commerciale attivo di 4,76 miliardi di Euro rispetto al 2015 (2,35 miliardi).

L'interscambio Italia-Polonia nel 2016 è stato di 18,3 miliardi di euro registrando un incremento dello 0,6% rispetto al 2015 e un saldo positivo per l'Italia di 661 milioni di euro. Le importazioni dall'Italia in valore nel 2016 sono state pari a 9,5 miliardi di euro, sostanzialmente invariate rispetto all'anno precedente, mentre le esportazioni polacche in Italia hanno registrato un valore di 8,8 miliardi con aumento dell'1,8% (8,68 miliardi nel 2015).

L'**Italia** con una quota del 5,3% è il **quarto fornitore** della Polonia dopo Germania (23,4%), Cina (12,1%) e Russia (5,8%).

I principali mercati di sbocco della Polonia sono invece: Germania (27,3%), Regno Unito (6,6%), Rep. Ceca (6,6%), Francia (5,5%) e Italia (4,8%) in quinta posizione.

Continua la tendenza positiva anche nei primi mesi del 2017.

(Fonte GUS – Ufficio Centrale di Statistica Polacco).

INIZIATIVA PROMOZIONALI ICE IN POLONIA DI PROSSIMA REALIZZAZIONE

Łódź Design Festival: Partecipazione con uno stand e Master Class Arch. Rizzi (Łódź, 3-8 ottobre 2017)

Italia/Polonia Focus su startup e parchi scientifici e tecnologici (Varsavia, 18-19 ottobre 2017)

Partecipazione alla fiera ENOEXPO di Cracovia (Cracovia, 15-17 novembre 2017)

NOTIZIE FONDI EUROPEI

Varsavia: nuovi appalti per la Metro 2 all'inizio 2018

Sulla Metro 2 (Ovest – Nord Est), attualmente operativa solo nel centro città, è in corso la cosiddetta fase 3+3 (3 tratti+stazioni ad Ovest (quartiere Wola) e, oltre il fiume Vistola, 3 tratti+stazioni al Nord Est (verso il quartiere Targówek). Il tutto dovrebbe essere messo in uso nel 2019 e più in particolare entro Natale il tratto ad Ovest ed entro l'Estate 2019 il tratto Est / Nord Est.

Il Municipio di Varsavia Sic sta preparando nuovi appalti concernenti la 2° parte della cd. Fase 2+3, ovvero lavori per la costruzione di Metro 2, che include 2 tratti+stazioni all'estremo Ovest (quartiere Bemowo, fino all'incrocio Gorczewska/Powstancow Sl.) e 3 al Nord Est (quartiere Brodno, fino all'incrocio Rembielinska/Kondratowicza). I relativi appalti andrebbero banditi entro il 1° trimestre 2018.

Per quanto concerne la 1° parte della Fase 2+3, ovvero la progettazione, i relativi contratti sono stati firmati nel 2016, e – come informa il dott.ing. Jerzy Lejk, CEO della Metropolitana di Varsavia – tutto procede come previsto: si è vicini a richiedere formalmente il permesso per l'apertura dei cantieri.

La costruzione della S7 potrebbe essere pronta prima del previsto

Andrzej Adamczyk, Ministro delle Infrastrutture e dell'Edilizia, ha annunciato che la fine della costruzione della superstrada S7 potrebbe avvenire prima del previsto. Il percorso in questione va da Lubień a Chabówka e ha una lunghezza totale di 16,7 km. Adamczyk ha ricordato che l'investimento ha un valore di 2,1 miliardi di złoty e la strada dovrebbe essere pronta entro il 2021. Le aziende impegnate nella costruzione dei tre tratti della cosiddetta Zakopianka sono il consorzio polacco-ucraino costituito da IDS-BUD S.A. e ALTIS-HOLDING e le italiane Astaldi e Salini Impregilo.

Firmati contratti per la A2, la S17 e la strada nazionale 61

L'aggiornamento del programma di costruzione delle strade nazionali 2014-2023 approvato dal Consiglio dei Ministri ha condotto alla firma di nuovi contratti per il progetto e la costruzione di alcuni tratti autostradali. L'accordo di maggior rilievo è stato siglato da POLAQUA Sp. z o. o., che per 502,5 milioni di złoty realizzerà il tratto della A2 tra

Lubelska e la circonvallazione di Mińsk Mazowiecki. PORR S.A. eseguirà invece i lavori per la parte della S17 che sempre da Lubelska conduce allo snodo di collegamento con la S9 e la A2. Questo contratto ha un valore di 190,4 milioni di zloty. Infine, SKANSKA ha siglato un accordo da 45,7 milioni di zloty per la continuazione della costruzione del viadotto di Legionowo sulla strada nazionale 61 e per il tratto che collegherà il viadotto con via Wolska.

Interreg Central Europe - PPI2innovate – Lublino 3/10/2017

Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. (l'Agencia per lo Sviluppo regionale di Rzeszow) organizza nell'ambito del progetto PPI2Innovate la conferenza PPI2Innovate Days.

La conferenza si terrà a Lublino presso il Centro Conferenze il prossimo 3 ottobre 2017 ed ha l'obiettivo di incrementare l'utilizzo degli appalti pubblici di soluzioni innovative.

Il progetto è cofinanziato nell'ambito del Programma INTERREG Europa Centrale.

325 milioni di euro dalla BEI per la S7 e la S8

La Banca europea degli investimenti (BEI) ha assegnato ieri 325 milioni di euro di prestito per la costruzione di tre diversi tratti delle superstrade S7 e S8. I percorsi in questione sono di una lunghezza totale di 110 km e si trovano nel voivodato della Masovia. La loro costruzione migliorerà le condizioni del traffico della regione. I lavori sulla S8 sono particolarmente importanti, dato che questa è l'unica strada a scorrimento veloce che collega Varsavia con il confine lituano e con gli altri paesi baltici.

Via libera alla costruzione di un nuovo tratto della A2

Via libera alla costruzione di un altro frammento dell'autostrada A2 che attraverserà i comuni Wiązowna e Halinów. Come ha detto l'ufficio regionale di Masovia il progetto riguarda la costruzione del nodo stradale 'Konik', la ricostruzione delle strade comunali, le piste ciclabili, i marciapiedi, le uscite, l'illuminazione e i nuovi viadotti. L'investitore si prenderà cura pure delle strutture come le condotte stradali, gli schermi acustici, le passerelle pedonali ed i passaggi per gli animali. Secondo il ministro delle infrastrutture Andrzej Adamczyk l'autostrada A2 sarà pronta nel 2021 o massimo entro il 2022, supponendo che non ci siano ricorsi e proteste da parte degli ambientalisti.

Fondi europei per la tangenziale sud di Zielona Góra

Lunedì 10 luglio il Ministero dello Sviluppo polacco ha informato che Zielona Góra - città della Polonia occidentale nel voivodato di Lubusz - riceverà circa 115 milioni di zloty di fondi europei per la costruzione della tangenziale meridionale della città. L'investimento prevede la costruzione di 12,7 km di strada a due corsie e i lavori dovrebbero essere completati nel luglio 2023. Il progetto di Zielona Góra è il 28° investimento nel settore stradale, selezionato nell'ambito del concorso indetto l'anno scorso per il "Programma Infrastruttura e Ambiente".

Fondi europei per 85 milioni di zloty a 10 aziende del voivodato di Santacroce

Il Consiglio amministrativo del voivodato di Santacroce ha rivelato i vincitori di un concorso organizzato nell'ambito di un programma operativo regionale per il sostegno agli investimenti nel settore delle piccole e medie imprese. Grazie a questo programma, 10 aziende regionali otterranno dall'Unione europea fondi per un totale di 85 milioni di zloty. I finanziamenti maggiori (10 milioni di zloty) saranno elargiti a Zefir e alla fonderia di ghisa Fansuld. Le altre aziende che potranno beneficiare del sostegno economico europeo sono Innomed, Hochtrans, Beton, Geoforma, WWTECH, Polstar Door, Polonica, Mar-Plast e Retech. I finanziamenti saranno dedicati a progetti innovativi legati alla modernizzazione delle tecnologie, all'introduzione di nuovi metodi di produzione e alla costruzione di nuovi impianti. Si stima che la realizzazione dei progetti contribuirà alla creazione di 330 posti di lavoro.

L'autostrada A2 sarà collegata con la Via Carpatia

La Direzione generale per le strade e le autostrade della Polonia (GDDKiA) vuole estendere la A2 fino a Biała Podlaska e unirla con la S19, conosciuta anche come Via Carpatia. La A2 taglia la Polonia da ovest a est e quando sarà completata collegherà Świecko con Kukuryki. Secondo la GDDKiA, la realizzazione della A2 darebbe un forte impulso allo sviluppo delle zone orientali della Polonia. La costruzione della strada sarà suddivisa in tre fasi. Il primo tratto sarà lungo 15 km e andrà dallo snodo di Lubelska - al confine orientale di Varsavia - fino alla circonvallazione di Mińsk Mazowiecki e il suo costo stimato ammonta a circa 950 milioni di zloty. Il secondo tratto di 32 km condurrà da Mińsk Mazowiecki a Siedlce e il suo costo è di circa 2 miliardi di zloty. Il terzo tratto collegherà invece Siedlce con Biała Podlaska e avrà una lunghezza di 70 km. La GDDKiA stima che la preparazione della documentazione potrebbe durare circa due anni e altri quattro anni saranno necessari per la gara d'appalto e la costruzione.

La Polonia al 6° posto per l'uso del piano Juncker

La Polonia si trova al 6° posto per quanto riguarda lo sfruttamento dei finanziamenti del piano Juncker. Il piano che porta il nome del presidente della Commissione europea mira a sostenere due settori: i grandi investimenti infrastrutturali e i progetti delle piccole e medie imprese. Nel primo ambito la Polonia è al 5° posto per valore dei progetti, che supera 4,5 miliardi di euro. "Ancora un anno fa in Polonia era previsto solo un investimento per l'edificazione di una fattoria di latte in polvere. Oggi la Polonia ha 18 di questi progetti per un valore di quasi 20 miliardi di zloty", ha commentato il viceministro dello Sviluppo Witold Słowik. Davanti alla Polonia nello sfruttamento dei fondi del piano Juncker ci sono Gran Bretagna, Francia, Italia e Spagna.

Il governo prepara un nuovo emendamento

Il governo sta preparando un emendamento alla legge sull'utilizzo dei fondi UE grazie al quale sarà possibile, soprattutto ai beneficiari pubblici (ad es. comuni), ottenere prestiti ponte per realizzare un progetto, successivamente re-finanziato dai fondi UE.

POLONIA: NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

Gli analisti della Banca Nazionale Polacca (NBP) non vedono alcuna minaccia per l'economia

L'ultimo rapporto sull'inflazione preparato dalla Banca nazionale polacca (NBP) indica che nel prossimo futuro non si prevedono minacce per l'economia polacca, che continua a svilupparsi in modo equilibrato. Secondo le previsioni, la crescita del PIL rimarrà al 4% fino alla fine dell'anno. A questo potrebbe contribuire un significativo aumento degli investimenti, sul quale sta puntando la NBP. L'inflazione sarà influenzata in un senso o in un altro dalla domanda, dall'aumento dei salari e dei prezzi dei prodotti alimentari, ma anche dai prezzi delle materie prime. Secondo gli economisti della banca di Polonia, l'inflazione dovrebbe raggiungere il 2,5% nel 2019. I consumatori sono turbati dall'aumento dei prezzi, ma gli analisti di NBP spiegano che questa situazione è determinata dalla revisione in alto della crescita economica e dal previsto miglioramento della situazione del mercato del lavoro. Dubbi provengono anche dagli scenari futuri dell'economia americana, con incertezza soprattutto per quanto concerne la politica fiscale e monetaria.

A giugno tasso di disoccupazione al 7,2%

Secondo le stime del Ministero della Famiglia, del Lavoro e delle Politiche Sociali, nel mese di giugno il tasso di disoccupazione ha raggiunto il 7,2%. Il dato rappresenta lo 0,1% in meno rispetto a maggio e l'1,5% in meno rispetto al giugno 2016. La diminuzione della disoccupazione ha coinvolto tutti i voivodati polacchi, ma quella più significativa si è verificata in Varmia-Masuria (-0,6%), che tuttavia rimane la regione del paese col più alto tasso di disoccupazione (12,1%).

Fitch conferma il rating della Polonia al livello A-

Venerdì 7 luglio l'agenzia Fitch ha confermato il rating della Polonia al livello A- con prospettiva stabile. Secondo i calcoli dell'agenzia, la crescita del PIL polacco sarà del 3,3% nel 2017 e del 3,2% nel biennio 2018-19. "I redditi delle famiglie sono sostenuti dal calo della disoccupazione e dal programma 500+. L'aumento delle spese provenienti dai fondi europei sosterrà gli investimenti. La Polonia beneficia anche della forte crescita dei partner commerciali dell'Unione europea", scrive Fitch nel comunicato.

BANDI DI GARE DI PROSSIMA PUBBLICAZIONE

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Olsztyn
Name	Design and construction of S61 express road Szczuczyn - Budzisko (national border) with division into the following tasks: Task 1: section Szczuczyn – Elk Południe node; Task 2: section Elk Południe node – Wysokie node (together withan exit within the stretch of national road no. 16); Task 3: section Wysokie node – the City of Raczki.
Link	http://www.gddkia.gov.pl/pl/2785/zamowienia-publiczne-aktualne.nr_ref_data_postepowania_od_data_postepowania_do_nazwa-opis-zakres-21,oddzial-status-typ_progu-2,sortuj_po_data_postepowania,sortuj_jak-DESC
Value in EUR	498 MILIONS
Description	The subject matter of the contract is the design and construction of S61 express road at the section from the City of Szczuczyn to the Elk Południe node (with the node), with a length of approx. 23 km. The subject matter of the contract is design and construction of S1 express road at the section from the Elk Południe node (without the node) to the Wysokie node (without the node), with a length of 20 km, including an exit within the stretch of national road no. 16 from the Elk Wschód node - to the connection with the Elk bypass of a length of approx. 4 km. The subject matter of the contract is the design and construction of S61 express road at the section from the Wysokie node (with the node) to the City of Raczki, with a length of approx. 20 km.
Number	O/OL.D-3.2410.1.2016.I-4
Financing	The contract is intended for co-financing from the EU funds within the ConnectingEurope Facility (CEF) and the national measures at the disposal of theGeneral Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA).
Voivodeship	Podlasie Voivodeship
Number of km	67
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	35 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Szczecin
Name	The construction of S6 express road at the section Koszalin - Słupsk
Link	http://www.gddkia.gov.pl/pl/2785/zamowienia-publiczne-aktualne_nr_ref-data_postepowania_od-data_postepowania_do-nazwa-opis-zakres-21,oddzial-status-typ_progu-2,sortuj_po-data_postepowania,sortuj_jak-DESC
Value in EUR	269 MILIONS
Description	The construction of S6 express road at the section Koszalin - Słupsk.Part 1: The end of the Koszalin and Sianowo bypass (without the Sianów Wschód node) - the start of the bypass of the City of Sławno (with the node of Bobrowice/.Part 2: Construction of the Sławno bypass within the stretch of S6 road (the start of the bypass of the City of Sławno (without the node of Bobrowice - the end of the bypass of the City of Sławno (with the node of Warszkowo/).Part 3: End of the Sławno bypass / without the Warszkowo node/ - beginning of the Słupsk bypass /without the node Słupsk Zachód/.
Number	O.Sz.D-3.2410.1.2015
Financing	The contract is intended for financing from the EU funds and the means at the disposal of the General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA).
Voivodeship	West-Pomeranian Voivodeship
Number of km	45.3
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Gdańsk
Name	Construction of S6 express road Słupsk - Gdańsk at the section Lębork (together with the Lębork Ring Road) - Trójmiasto Ring Road
Link	http://www.gddkia.gov.pl/pl/2785/zamowienia-publiczne-aktualne_nr_ref-data_postepowania_od-data_postepowania_do-nazwa-opis-zakres-21,oddzial-status-tytu-progu-2,sortuj_po-data_postepowania,sortuj_jak-DESC
Value in EUR	685 MILIONS
Description	Construction of S6 express road Słupsk - Gdańsk at the section Lębork (together with the Lębork Ring Road) - Trójmiasto Ring Road, with division into 2 parts: Part 1: Construction of S6 express road Słupsk - Gdańsk at the section Lębork (together with the Lębork Ring Road) - Trójmiasto Ring Road. Task 3: Luzino node (without the node) - Szemud node (with the node); Part 2: Construction of S6 express road Słupsk - Gdańsk at the section Lębork (together with the Lębork Ring Road) - Trójmiasto Ring Road. Task 4: Szemud node (without the node) – Gdynia Wielki Kack node (with the node).
Number	O.Gd.I-1.2410.5.2015
Financing	The contract is intended for financing from the EU funds and the means at the disposal of the General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA).
Voivodeship	Pomeranian Voivodeship
Number of km	65,5
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Olsztyn
Name	The construction of the Nowe Miasto Lubawskie bypass within the stretch of national road no. 15.
Link	http://www.gddkia.gov.pl/pl/2785/zamowienia-publiczne-aktualne_nr_ref-data_postepowania_od-data_postepowania_do-nazwa-opis-zakres-21,oddzial-status-tyt_progu-2,sortuj_po-data_postepowania,sortuj_jak-DESC
Value in EUR	93 MILLIONS
Description	The subject matter of the contract is the construction of the Nowe Miasto Lubawskie bypass within the stretch of national road no. 15, with a length of approx. 18 km, in particular: 1) Preparation of a full design documentation in accordance with the requirements specified by the Contracting Entity in the functional and utility programme, and obtaining any arrangements, permits, authorisations and decisions necessary to design and execute the investment project, for and on behalf of the Contracting Entity. 2) Construction of a new route of the national road no. 5, which constituted the Nowe Miasto Lubawskie bypass, including engineering facilities and associated infrastructure, in accordance with the design documentation approved by the Contracting Entity. 3) Preparation of as-built / post-completion documentation. 4) Obtaining the permit for the use of the investment on behalf of the Contracting Entity.
Number	O/OL.D-3.2410.5.2015.I-4
Financing	The contract is intended for financing from the EU funds and the means at the disposal of the General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA).
Voivodeship	Varmian-Masurian Voivodeship
Number of km	18
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Rzeszów
Name	Design and construction of the Stalowa Wola and Nisko bypass within the stretch of national road no. 77 (with a length of approx. 15.3 km), together with technical infrastructure, structures and construction equipment.
Link	http://www.gddkia.gov.pl/pl/2785/zamowienia-publiczne-aktualne_nr_ref-data_postepowania_od-data_postepowania_do-nazwa-opis-zakres-21,oddzial-status-tytu-progu-2,sortuj_po-data_postepowania,sortuj_jak-DESC
Value in EUR	68 MILLIONS
Description	The subject matter of the contract is: The design and construction of the Stalowa Wola and Nisko bypass within the stretch of national road no. 77 (with a length of approx. 15.3 km), together with technical infrastructure, structures and construction equipment, and it includes in particular: A. Design of the Stalowa Wola and Nisko bypass within the stretch of the national road no. 77 (with a length of approx. 15.3 km), including technical infrastructure, structures and construction equipment, i.e. preparation of a complete design documentation in accordance with the requirements specified by the Contracting Entity in the functional and utility programme, and the obtaining of any arrangements, permits, authorisations and decisions necessary to design and execute the investment project, including the permit for the execution of a road investment, for and on behalf of the Contracting Entity; B. Construction of the Stalowa Wola and Nisko bypass within the stretch of the national road no. 77 (with a length of approx. 15.3 km) together with technical infrastructure, structures and construction equipment, in accordance with the design documentation prepared on the basis of the Contracting Entity's requirements contained in the Terms of Reference (SIWZ), and the obtaining of a use permit for and on behalf of the Contracting Entity; C. Preparation of as-built / post-completion documentation; D. Obtaining of a use permit.
Number	O/RZ.D-3.2410.5.2015
Financing	The contract is intended for financing from the EU funds and the means at the disposal of the General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA).
Voivodeship	Subcarpathian Voivodeship
Number of km	15.3
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Olsztyn
Name	Construction of the S7 express road Olsztynek (S51) - Płoński (S10)
Link	http://www.gddkia.gov.pl/pl/2785/zamowienia-publiczne-aktualne_nr_ref-data_postepowania_od-data_postepowania_do-nazwa-opis-zakres-21,oddzial-status-typ_progu-2,sortuj_po-data_postepowania,sortuj_jak-DESC
Value in EUR	522 MILIONS
Description	The subject matter of the contract is the design and construction of S7 express road at the section Napierki - Mława, with a length of approx. 14 km, Mława - Strzegowo with a length of approx. 21.5 km, Strzegowo - Pieńki, with a length of approx. 22 km and Pieńki - Płońsk, with a length of approx. 13.8 km. .The said investment project is located in the territory of the Masovian Voivodeship in the Mława Country, in the following municipalities: Wieczfnia Kościelna, Szydłowo, Wiśniewo and the Municipality of Mława.
Number	O/OL.D-3.2410.1.2015.I-4
Financing	The contract is intended for financing from the EU funds and the means at the disposal of the General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA).
Voivodeship	Masovian Voivodeship
Number of km	71
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Gdańsk
Name	Construction of S6 express road Słupsk - Gdańsk at the section Słupsk - Lębork.
Link	http://www.gddkia.gov.pl/pl/2785/zamowienia-publiczne-aktualne_nr_ref-data_postepowania_od-data_postepowania_do-nazwa-opis-zakres-21,oddzial-status-tyt_progu-2,sortuj_po-data_postepowania,sortuj_jak-DESC
Value in EUR	385 MILIONS
Description	The subject matter of the contract is the design and construction of the second carriageway within the stretch of S6 express road at the section of the Słupsk bypass. The task is to design, obtain any necessary opinions, arrangements, permits and final administrative decisions, including permits for the execution of a road investment project, the construction of the said road section and the use of the investment.
Number	O.Gd.I-1.2410.2.2015
Financing	The contract is intended for financing from the EU funds and the means at the disposal of the General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA).
Voivodeship	Pomeranian Voivodeship
Number of km	9.5
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	33 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Rzeszów
Name	Design and construction of S19 express road at the section from Lasy Janowskie node to Nisko Południe node, with division into three tasks, and at the section from Nisko Południe node (without the node) to Sokółów Małopolski Północ node (with the node), with division into three tasks.
Link	http://www.gddkia.gov.pl/pl/2785/zamowienia-publiczne-aktualne_nr_ref-data_postepowania_od_data_postepowania_do-nazwa-opis-zakres-21,oddzial-status-typ_progu-2,sortuj_po_data_postepowania,sortuj_jak-DESC
Value in EUR	1, 6 BILION
Description	<p>Design and construction of S19 express road at the two sections:</p> <ul style="list-style-type: none"> - from Lasy Janowskie node to Nisko Południe node, with division into three tasks: Task A from Lasy Janowskie node (without the node) to Zdziary node (with the node), with a length of approx. 9.3 km; Task B from Zdziary node (without the node) to Rudnik nad Sanem node (without the node), with a length of approx. 9 km; Task C from Rudnik nad Sanem node (with the node) to Nisko Południe node (with the node), with a length of approx. 6 km. - from Nisko Południe node (without the node) to Sokółów Małopolski Północ node (with the node), with division into three tasks: Task A from Nisko Południe node (without the node) to Podgórze node (without the node), with a length of approx. 11.5 km; Task B from Podgórze node (with the node) to Kamień node (without the node), with a length of approx. 10.5 km; Task C from Kamień node (with the node) to Sokółów Małopolski Północ node (with the node), with a length of approx. 7.9 km.
Number	O/RZ.D-3.2410.4.2015
Financing	The contract is intended for financing from the EU funds and the means at the disposal of the General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA).
Voivodeship	Subcarpathian Voivodeship
Number of km	54,2
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	36 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Kraków
Name	Design and construction of S7 express road Warsaw - Kraków at the section from the Świętokrzyskie Voivodeship border to Kraków:Part 1: section from the Świętokrzyskie Voivodeship Border to Szczepanowice node (without the node), with a length of approx. 23.3 km.Part 2: section from Szczepanowice node (with the node) to Widoma node (with the node), with a length of approx. 14 km.Part 3: section from Widoma node (without the node) to Kraków (excluding the Igołomska node), with a length of approx. 18.3 km.
Link	http://www.gddkia.gov.pl/pl/2785/zamowienia-publiczne-aktualne.nr_ref-data_postepowania_od_data_postepowania_do-nazwa-opis-zakres-21,oddzial-status-typ_progu-2,sortuj_po-data_postepowania.sortuj_jak-DESC
Value in EUR	742 MILIONS
Description	Design and construction of S7 express road Warsaw - Kraków at the section from the Świętokrzyskie Voivodeship border to Kraków:Part 1: section from the Świętokrzyskie Voivodeship Border to Szczepanowice node (without the node), with a length of approx. 23.3 km.Part 2: section from Szczepanowice node (with the node) to Widoma node (with the node), with a length of approx. 14 km.Part 3: section from Widoma node (without the node) to Kraków (excluding the Igołomska node), with a length of approx. 18.3 km.
Number	O.KR.D-3.2410.4.2015
Financing	The contract is intended for financing from the EU funds and the means at the disposal of the General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA).
Voivodeship	Lesser Poland Voivodeship
Number of km	55.6
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date

Category	Environmental Protection
Contracting Entity	Capital City of Warsaw
Contact	European Funds and Economic Development Office
Name	Construction of the 2nd underground line with the purchase of a rolling stock - stage 3
Link	https://zamowienia.metro.waw.pl/servlet/HomeServlet
Value in EUR	886 MILIONS
Description	Construction of another section of the Warsaw underground with a total length of 6 km, including the purchase of 17 trains to run on this section. At present, works are conducted for the construction of two section of the second underground line - three stations in each direction from the existing central section. The section from C15 Dworzec Wileński station to C18 Trocka station is constructed by Astaldi, while the eastern section from C9 Rondo Daszyńskiego station to C6 Trocka station is constructed by Gulermak. Both sections are to be completed in 2019. The planned tender procedure will cover the construction of sections in the 3+2 model, i.e. three stations in the northeastern direction to Bródno, to C23 Rembielińska station, and two stations in the western direction to Bemowo, to C4 Powstańców Śląskich station. The invitations to tenders for the construction works and the purchase of a rolling stock will be issued separately.
Number	Operational Programme Infrastructure and Environment 6.1 - -2
Financing	Operational Programme Infrastructure and Environment
Voivodeship	Masovian Voivodeship
Number of km	6 km
Status	Preparatory works and tender proceeding for design works are in progress (until May 2017). The invitation to tender was planned to be announced in Q4 2016.
Contractor (consortium leader)	Unknown
Planned completion date	2023 (probably in combination with another stage if sufficient financing is provided)

Category	Environmental Protection
Contracting Entity	Tramwaje Śląskie S.A.
Contact	Tramwaje Śląskie S.A., Procurement Office
Name	An integrated project for the modernisation and development of tramway infrastructure in the Silesia-Zagłębie Agglomeration with the purchase of a tramway rolling stock - stage 1
Link	http://www.tram-silesia.pl/www/index.php/29957/uejrb6452016/
Value in EUR	178 MILIONS
Description	As it follows from the project provisions reported to the Ministry of Development and the Ministry of Infrastructure and Construction, the first stage assumes the construction and modernization of 43 km of tramway lines and the purchase of 45 trams to run on these lines. The second stage assumed the construction and modernization of 26 kilometres of tramway lines. For the time, detailed action plans are known only for the portion of works executed within the 1st stage of the project from the Operational Programme Infrastructure and Environment list, which include: within the first portion of works, the reconstruction of tramway routes in Chorzów and Ruda Śląska. The second portion of works encompasses the construction of a new tramway line from the Zagórze turning loop to the John Paul II roundabout in Sosnowiec, as well as the rebuilding of tracks in the territory of Sosnowiec and Dąbrowa Górnicza. The third portion of the works covers the infrastructure in Bytom and Zabrze. The fourth portion of the works refers to the construction of a new tramway line in Katowice and reconstruction of one tramway line in Myslowice.
Number	Operational Programme Infrastructure and Environment 6.1-3.1 UE/JRP/B/645/2016 - ongoing tender for a contract engineer
Financing	Operational Programme Infrastructure and Environment
Voivodeship	Silesian Voivodeship
Number of km	43 km
Status	The tender proceeding for a contract engineer, responsible for the supervision of projects executed within the 1st stage and divided into 4 parts, which are presented in the "Description" field, has been initiated. A contract has already been selected for
Contractor (consortium leader)	Unknown
Planned completion date	2020

Category	Environmental Protection
Contracting Entity	Tramwaje Śląskie S.A.
Contact	Tramwaje Śląskie S.A., Procurement Office
Name	An integrated project for the modernisation and development of tramway infrastructure in the Silesia-Zagłębie Agglomeration with the purchase of a tramway rolling stock - stage 2
Link	
Value in EUR	75 MILLIONS
Description	As it follows from the project provisions reported to the Ministry of Development and the Ministry of Infrastructure and Construction, the first stage assumes the construction and modernization of 43 km of tramway lines and the purchase of 45 trams to run on these lines. The second stage assumed the construction and modernization of 26 kilometres of tramway lines. For the time, detailed action plans are known only for the portion of works executed within the 1st stage of the project from the Operational Programme Infrastructure and Environment list, which include: within the first portion of works, the reconstruction of tramway routes in Chorzów and Ruda Śląska. The second portion of works encompasses the construction of a new tramway line from the Zagórze turning loop to the John Paul II roundabout in Sosnowiec, as well as the rebuilding of tracks in the territory of Sosnowiec and Dąbrowa Górnicza. The third portion of the works covers the infrastructure in Bytom and Zabrze. The fourth portion of the works refers to the construction of a new tramway line in Katowice and reconstruction of one tramway line in Myslowice.
Number	Operational Programme Infrastructure and Environment 6.1 - -3.2
Financing	Operational Programme Infrastructure and Environment
Voivodeship	Silesian Voivodeship
Number of km	26 km
Status	The tender proceeding for a contract engineer, responsible for the supervision of projects executed within the 1st stage and divided into 4 parts, which are presented in the "Description" field, has been initiated. A contract has already been selected for
Contractor (consortium leader)	Unknown
Planned completion date	2020

Category	Environmental Protection
Contracting Entity	Capital City of Warsaw
Contact	Tramwaje Warszawskie - Public Procurement Bureau
Name	The construction of a tramway route to Wilanów, together with the purchase of a tramway rolling stock and associated infrastructure.
Link	https://tw.waw.pl/inwestycja/wilanow/
Value in EUR	278 MILIONS
Description	The route is divided into six tages, which are being prepared based on the parallel, separate programme and spatial concepts. Section A covers the route from Kasprzaka street to Dworzec Zachodni (Western Railway Station); section B leads from Dworzec Zachodni (Western Railway Station) to Grójecka street; section C leads from Banacha street through Pole Mokotowskie to Rakowiecka street; section D leads from Rakowiecka street to Św. Bonifacego street, and section E leads from Św. Bonifacego street to Branickiego street. Section F includes the completion of the route in Śródmieście in the area of the Ratus Arsenal underground station and Andersa street. According to the schedule, design works for the A, B, D+E sections will start next year. They will be completed for B, D+E sections in 2018, while for A section in 2019. The design works for the sections C and F will be carried out over the period 2018-2019. The construction of sections B, D and E will be carried out over the period 2019-2020, while the sections C and F will be constructed in 2020. The A section will be built over the period 2019-2022. The opening of the route B-C-D-E and F is to take place in 2020, while the portion of section A - without the tunnel under the PKP railway tracks in the area of Dworzec Zachodni (Western Railway Station) in 2021. The entire route from the Wola district to the Wilanów district would be completed in 2022.
Number	Operational Programme Infrastructure and Environment 6.1 - -22
Financing	Operational Programme Infrastructure and Environment
Voivodeship	Masovian Voivodeship
Number of km	9.61 km
Status	Preparatory works aimed at issuing further invitations to tender are currently taking place.
Contractor (consortium leader)	Unknown
Planned completion date	2022

Category	Environmental Protection
Contracting Entity	Capital City of Warsaw
Contact	Tramwaje Warszawskie - Public Procurement Bureau
Name	The construction of the selected sections of tramway routes in Warsaw, together with the purchase of a tramway rolling stock. The project includes the completion of the route leading to Tarchomin - the section leading to Nowodwory is ready, while subsequent stages leading to Modlińska and Winica and the construction of the line along Kasprzaka street.
Link	https://tw.waw.pl/inwestycja/tramwaj-winnica/
Value in EUR	54 MILLIONS
Description	The project assumes the construction of 4.49 kilometres of tramway lines and the purchase of 10 trams to run on the lines.
Number	Operational Programme Infrastructure and Environment 6.1 - -23
Financing	Operational Programme Infrastructure and Environment
Voivodeship	Masovian Voivodeship
Number of km	4.49 km
Status	Preparatory works aimed at issuing further invitations to tender are currently taking place.
Contractor (consortium leader)	Unknown
Planned completion date	2020

APPALTI AGGIUDICATI

Category	Railway (awarded)
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	PKP PLK - Investment Realisation Centre
Name	Preparation of design documentation and the execution of construction works in the "Design & Build" mode within the Operational Programme Infrastructure and Environment project 5.1-15 "Restoration of the patency of the Łódź Railway Node (TEN-T), stage 2, section Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska / Łódź Żabieniec".
Link	https://zamowieniaz.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=8863&expired=0
Value in EUR	410 MILIONS
Description	The subject matter of the contract is the construction of a new railway line in an underground cross-city tunnel between the railway stations: Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska and Łódź Żabieniec. In addition, the scope of the project includes the construction of two points of passenger service at the intersection of the streets: Ogrodowa, Drewnowska, Karskiego, and at the intersection of the streets: Zachodnia, Zielona, Kościuszki. The pathway tunnels will be constructed by means of a mechanical disc method (double-track tunnel), plus by means of a cut-and-cover and mining method (single-track tunnels).
Number	6060/ICZ 6/26012/09895/16/P
Financing	Operational Programme Infrastructure and Environment
Voivodeship	Łódź Voivodeship
Number of km	Over 2,700
Status	Opening of offers on April 7, the cheapest offer - consortium Gulermark and Mosty Łódź (PLN 1.1 billion)
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	51 months from the contract conclusion date

Category	Railway (awarded)
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	PKP PLK - Investment Realisation Centre
Name	ERTMS/ETCS system installation, stage 2, at the E20 Kunowice – Terespol line (excluding the Warsaw node) and the ERTMS/ETCS system, stage 1, at the C-E20 Łowicz - Łuków line.
Link	https://zamowieniaz.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=8813&expired=0
Value in EUR	297 MILIONS
Description	In total, the works will cover approx. 990 km of railway lines. Railway traffic control devices will also be adjusted to work with the system. Another two local control centres (LCS) will be established in Rzepin and Zbąszynek, while three such centres will be upgraded (LCS Opalenica, LCS Błonie and LCS Mińsk Mazowiecki). The works will also include the installation of two radio block centres (RBC) at the section Podłęże - Rzeszów and eleven radio block centres (RBC) at the section Kunowice - Terespol.
Number	6060/ICZ5/25920/10640/16/P
Financing	An application for the co-financing from CEF funds has been submitted.
Voivodeship	Lubusz Voivodeship, Greater Poland Voivodeship, Łódź Voivodeship, Masovian Voivodeship, Lublin Voivodeship
Number of km	Almost 1000
Status	Opening of offers on May 31, the cheapest offer - Thales Polska (PLN 691.1 million)
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	64 months from the contract conclusion date

Category	Railway (awarded)
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	PKP PLK - Investment Realisation Centre
Name	Design and execution of construction works on the railway line E20 Siedlce - Terespol for the task entitled: "Works on the E20 railway line at the section Siedlce-Terespol, stage 3 - Local Control Centre Terespol".
Link	https://zamowieniaz.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=8683&expired=0
Value in EUR	125 MILIONS
Description	The project assumes the execution of works at the railway line no. 2 (E20) at the section Siedlce - Terespol in the area of the Local Control Centre (LCS) Terespol. As part of the works at the line, the full modernization of three railway stations is also planned, including: Biała Podlaska railway station (at the station section from 171,300 km to 177,500 km); Małaszewicze railway station (at the station section from 197,300 km to 202,550 km); Terespol railway station (at the station section from 207,400 km to 210,300 km). Furthermore, the project assumes the installation of energy supply systems, railway traffic control systems, signalling systems at level crossing and data transmission systems at the pathway sections.
Number	6060/ICZ 6/27996/10625/16/P
Financing	CEF funds
Voivodeship	Lublin Voivodeship
Number of km	41,36
Status	Opening of tenders on March 2; the cheapest offer - Torpol (PLN 543,742,654.40)
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	40 months from the contract conclusion date

Category	Railway (awarded)
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	PKP PLK - Investment Realisation Centre
Name	Preparation of design documentation and the execution of construction works in the "Design & Build" mode within the project "Works on the railway line no. 1 at the section Częstochowa - Zawiercie".
Link	https://zamowieniaz.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=8805&expired=0
Value in EUR	117 MILIONS
Description	The investment project run by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. includes the replacement of tracks and overhead contact lines at the 44 km section of the railway line. New railroad switches and railway traffic control systems will ensure smooth operation of trains. Within the task, the infrastructure manager will renovate and reconstruct engineering facilities, including 20 bridges, 3 overpasses and 7 culverts. The modernization of the existing road and railway crossings will increase the level of security.
Number	6060/ICZ 5/25630/09635/16/P
Financing	Operational Programme Infrastructure and Environment
Voivodeship	Silesian Voivodeship
Number of km	43,92
Status	Selection of the most favourable tender on May 5, tender offer by ZUE (PLN 371.58 million)
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	40 months from the contract conclusion date

Category	Railway (awarded)
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	PKP PLK - Investment Realisation Centre, branch in Wrocław
Name	Works on the E30 railway line at the section Kędzierzyn Koźle - Opole Zachodnie.
Link	https://zamowieniaz.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=8923&expired=0
Value in EUR	111 MILIONS
Description	The investment will enable, among others, the reduction in travelling time on the Kędzierzyn-Koźle - Opole route by approx. 15 minutes (from the current 45 minutes to 30 minutes). Better technical conditions of the railway line will also facilitate freight transportation.
Number	9090/IRR4/2/28223/10608/16/P
Financing	CEF funds
Voivodeship	Opole Voivodeship
Number of km	44,12
Status	Selection of the most favourable tender on May 12, tender offer by the Porr consortium (leader) and Trakcja System - PLN 412 million
Contractor (consortium leader)	
Planned completion date	50 months from the contract conclusion date

DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

**ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane
Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia**

ICE Varsavia
ul. Marszałkowska 72
00-545 Warszawa – PL
tel. (+48) 22.6280243
fax (+48) 22.6280600
varsavia@ice.it
www.ice.gov.it

Antonino Mafodda, Direttore
Francesca Romana Lanza, Vicedirettore