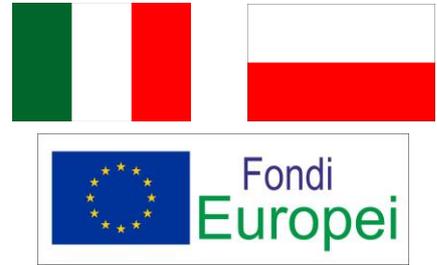




ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



NEWSLETTER

A CURA DEL DESK FONDI STRUTTURALI ICE VARSAVIA

Agosto 2018

NOTIZIE FONDI EUROPEI ¹

Nuovi investimenti nel porto di Danzica per rendere l'infrastruttura più sicura e veloce

Il 29 agosto, Ewa Karasińska, direttore del dipartimento di implementazione del progetto presso il Centro per i progetti di trasporto dell'UE e Wiesław Piotrkowski, direttore dell'Ufficio Marittimo di Gdynia, hanno firmato un accordo per il cofinanziamento dell'UE del progetto "Modernizzazione delle dighe nel porto del Nord a Danzica."

Il progetto, il cui valore totale raggiungerà 719 milioni di zloty (circa 170 milioni di euro), ne riceverà circa 611 milioni come sostegno da parte dell'UE, il che significa che il finanziamento UE coprirà fino al 85% dei costi del progetto.

Le modifiche aumenteranno la sicurezza delle navi in entrata e in uscita dal porto. Verranno realizzate due nuove canalizzazioni interne e rotanti per poter manovrare le navi in sicurezza e il progetto riguarderà anche la costruzione e ricostruzione di quattro frangiflutti.

La modernizzazione avrà pertanto come vantaggio un aumento della sicurezza, ma anche un aumento della capacità di movimentazione. Attualmente, infatti, nel porto settentrionale è possibile il traffico a senso unico delle navi in quanto la canalizzazione attualmente non consente il passaggio di due unità, ma dopo l'implementazione il traffico delle navi nel porto sarà bidirezionale.

Obiettivo dell'Autorità del porto di Danzica è quello di aumentare la competitività e di attrarre nuovi armatori, spedizionieri e aziende di logistica e per fare ciò deve dotarsi di un'infrastruttura portuale in grado di soddisfare i più alti standard internazionali nel campo dell'efficienza e della sicurezza della navigazione.

¹ *Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.*

A settembre l'ottava edizione del congresso ferroviario

Si terrà venerdì 7 settembre 2018 a Varsavia l'ottava edizione del Congresso ferroviario.

Si tratta del più grande e prestigioso evento congressuale organizzato a favore del settore del trasporto ferroviario dal team di consulenti economici del TOR Consultants Group Ltd. (azienda leader in Polonia nel settore delle infrastrutture di trasporto).

Il congresso, che vedrà la partecipazione di tutti i professionisti coinvolti nel settore del settore ferroviario e nel materiale rotabile, affronterà i seguenti temi:

- la ferrovia nella strategia di sviluppo del trasporto in Polonia;
- il trasporto internazionale di merci su rotaia: qual è il potenziale per la cooperazione?;
- i cambiamenti rivoluzionari sul mercato dei produttori di materiale rotabile Stazione ferroviaria come aeroporto?
- la commercializzazione di strutture nel contesto dei piani di modernizzazione delle stazioni polacche;
- le offerte che superano il budget e l'attitudine degli enti aggiudicatori a valorizzare i contratti;
- il monitoraggio dello stato e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria;
- il finanziamento delle ferrovie regionali;
- la sicurezza ferroviaria.

Il Congresso è di rilevante importanza per l'industria del trasporto ferroviario del paese ed è l'unica piattaforma di discussione dedicata alle ferrovie polacche. All'edizione dello scorso anno hanno partecipato oltre 600 persone in rappresentanza del mondo della politica, dell'amministrazione locale, della scienza, delle imprese e dell'industria.

All'evento è dedicato il sito: <http://kongreskolejowy.pl/>

Polonia: Wi-Fi sul “pendolino”

Il 28 agosto presso il Centro Servizi Alstom di Varsavia è stato firmato l'accordo tra PKP Intercity e la società KONSTAL S.A, che sarà responsabile dell'installazione della connessione Wi-Fi sui convogli “pendolino”. All'incontro con i media erano presenti rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture, KONSTAL S.A. e Alstom.

In occasione della conferenza il Ministro delle Infrastrutture, Andrzej Adamczyk, ha sottolineato i cambiamenti che sono stati fatti per il settore ferroviario e quanto dovrà essere ancora fatto nei prossimi anni.

Il sistema ferroviario sta attraversando un periodo di intenso sviluppo e obiettivo del governo è quello di riuscire ad avere una ferrovia moderna e completamente modernizzata entro il 2023. Per fare ciò il Ministero si sta impegnando molto in termini

di investimenti sia in infrastruttura ferroviaria che in materiali rotabili. Il gruppo PKP sta bandendo e aggiudicando diversi appalti e sta firmando contratti con vari fornitori.

Tra i contratti recentemente firmati vi è anche quello relativo all'installazione dei dispositivi Wi-Fi. Dell'installazione di dispositivi Wi-Fi sui convogli "pendolino" (ED250), sarà responsabile Alstom Konstal SA. In base all'accordo, la società oltre a creare un progetto di installazione Wi-Fi, garantirà la consegna e la manutenzione per 5 anni dei dispositivi installati e addestrerà lo staff di PKP Intercity.

Il contratto, firmato il 28 agosto, ammonta a 31,7 milioni di PLN (ca. 7,5 milioni di euro).

Panek vince l'appalto per il carsharing a Varsavia

Il gestore di autonoleggi Panek sarà il fornitore ufficiale di auto destinate al carsharing di Varsavia.

La gara d'appalto, indetta dal Dipartimento per i Trasporti di Varsavia (ZDM), prevede la fornitura di un totale di 300 veicoli di varia categoria.

Tra le condizioni previste dalla gara c'è anche il rispetto della normativa di tutela ambientale e in particolare dello standard di emissioni inquinanti Euro 6 mentre per quanto riguarda la fornitura di auto elettriche è stata richiesta un'autonomia minima di almeno 130 km a ricarica.

Il servizio di carsharing coinvolgerà i quartieri di Mokotów, Ochota, Praga, Śródmieście, Wola e Żoliborz. Il noleggio sarà possibile attraverso un'applicazione mobile e il costo del servizio dovrebbe essere di 50 centesimi al minuto e/o di 65 centesimi al chilometro.

Di Salini Impregilo la migliore offerta per il tratto di superstrada S7 tra Cracovia e Widoma

E' del gruppo Salini Impregilo la migliore offerta per il tratto della superstrada S7 tra Widoma e Cracovia (di 18,3 km di strada a nord di Cracovia).

Questo quanto dichiarato dalla Direzione Generale di Strade Statali e Autostrade (GDDKiA).

La procedura di aggiudicazione della gara, dal valore di circa € 250 milioni si è protratta per quasi tre anni. I lavori, che includono quattro corsie, due in entrambe le direzioni, dureranno complessivamente 34 mesi e comprendono la costruzione di 38 strutture, tra cui cavalcavia, ponti, attraversamenti per animali e un viadotto lungo due chilometri. La legge polacca prevede un termine di 10 giorni entro i quali va firmato il relativo contratto.

Negli ultimi mesi più volte gli aggiudicatari delle gare d'appalto non hanno poi firmato i contratti per la costruzione dell'opera.

Aeroporto centrale CPK: molti gli interrogativi sul futuro degli attuali aeroporti

Si è tenuta a fine agosto una tavola rotonda tra Mikołaj Wild, Ministro plenipotenziario dell'Aeroporto Centrale CPK e i principali vettori interessati al nuovo aeroporto.

In tale occasione il Ministro, sollecitato dai giornalisti che hanno fatto domande sul futuro dell'aeroporto di Chopin dopo l'apertura del nuovo aeroporto CPK prevista per il 2027, ha dichiarato che sono stati recentemente analizzati tutti i pro e i contro connessi ad una coesistenza dei due aeroporti, ma alla fine è stato deciso di rimandare la decisione e di includere l'analisi della redditività della coesistenza dei due aeroporti (Chopin-CPK) nello studio di fattibilità dell'investimento previsto per il nuovo aeroporto in quanto la scelta adottata avrà ripercussioni sul nuovo investimento.

Lo studio di fattibilità dell'investimento sarà pronto l'anno prossimo e l'inclusione dell'analisi del futuro dell'aeroporto di Chopin nello studio di fattibilità dell'intera impresa consentirà di esaminare le diverse variabili che potranno poi essere presentate al pubblico per un dibattito.

Incerto anche il futuro dell'aeroporto di Modlin. In occasione di una recente sessione della commissione parlamentare, i parlamentari dell'opposizione hanno comunicato che il governo aveva pianificato di chiudere l'aeroporto a Modlin dopo aver aperto il CPK. E' stato però fatto notare il bisogno dell'aeroporto di Modlin per offrire una giusta offerta ai passeggeri della provincia di Masovia.

La discussione tra istituzioni governative, organizzazioni ed enti commerciali sul futuro degli aeroporti di Varsavia così come sulle questioni più importanti riguardanti il settore dell'aviazione in Polonia proseguiranno in occasione del Congresso del mercato aereo (ex Aviation Forum) che si terrà a Varsavia il prossimo 12 settembre 2018.

Maggiori informazioni sul programma del congresso sono reperibili sul sito www.kongresrynkulotniczego.pl.

POLONIA: NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

Vertice internazionale di esperti di finanza a Varsavia

Dal 22 al 25 agosto si è svolto a Varsavia il vertice della European Finance Association. Quasi 800 esperti del settore della finanza partecipano all'evento, provenendo da diverse decine di paesi nel mondo.

I temi discussi sono stati: la politica monetaria, il ruolo degli investimenti passivi nei mercati finanziari, l'impatto delle nuove tecnologie e dell'intelligenza artificiale nel settore.

Tra gli ospiti più illustri Jeremy C. Stein, professore ad Harvard e membro del Consiglio direttivo della Federal Reserve dal 2012 al 2014.

Polonia: PIL cresciuto del 5,1% nel secondo trimestre

Secondo l'Ufficio centrale di statistica (GUS), nel secondo trimestre il PIL della Polonia è cresciuto del 5,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, mentre nel primo trimestre è aumentato del 5,22%.

In linea con i dati GUS, gli investimenti nel secondo trimestre sono aumentati del 4,5% a / a, i consumi privati sono aumentati del 4,9% e la domanda interna è salita del 4,8% su base annua.

L'aumento degli investimenti ha deluso gli esperti che avevano previsto un aumento del 9% dopo l'aumento dell'8,1% registrato nel primo trimestre. Il tasso di investimento negli ultimi quattro trimestri è stato pari al 17,6% del PIL. I fattori che scoraggiano le imprese private dagli investimenti includono l'incertezza sulla legislazione e la carenza di forza lavoro.

Diverse le opinioni espresse dagli economisti sul tema. Secondo Monika Kurtek, Chief Economist presso Bank Pocztowy la crescita del PIL della Polonia ha raggiunto il livello massimo ed è destinata a diminuire gradualmente, mentre secondo Stanislaw Gomulka, Chief Economist presso BCC, Business Centre Club, la crescita del PIL nel secondo trimestre va interpretato come un segnale della continuazione del clima economico favorevole.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Forum italo-lituano – Vilnius, 23-24 ottobre 2018

ICE-Agenzia organizzerà, in collaborazione con Confindustria, il “Forum bilaterale italo-lituano”.

L’evento si terrà il 23-24 ottobre 2018 a Vilnius.

L’iniziativa nasce come azione di follow up alla missione istituzionale del Presidente Mattarella in Lituania avvenuta a luglio 2018 ed ha l’obiettivo di rilanciare la collaborazione economico-commerciale tra i due paesi.

La Lituania è tra i paesi baltici la realtà economicamente più rilevante oltre che la più popolosa.

L’Italia, con un valore delle esportazioni di 1,5 miliardi di euro, è il quinto fornitore della Lituania immediatamente dopo Russia, Germania, Polonia e Lettonia ed è il quindicesimo mercato di sbocco per la Lituania che esporta verso l’Italia 603 miliardi di euro (dati Istituto di Statistica Lituano - 2017).

I settori focus dell’iniziativa sono:

- infrastrutture (ferroviarie e costruzioni);
- meccanica (lavorazione legno, plastica, imballaggio, macchine utensili);
- medicale, biomedicale, informatica, ICT (prevalentemente ai fini di collaborazione e R/S);
- logistica;
- energie rinnovabili.

Il programma prevede:

- apertura dei lavori da parte delle istituzioni italiane e lituane;
- tavoli tematici;
- visite alle all’area industriale di Klaipeda o al Parco Tecnologico di Kaunas

Per maggiori informazioni sull’evento: <https://sites.google.com/a/ice.it/forum-bilaterale-italo-lituano/>.

APPALTI BANDITI

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Zielona Góra
Titolo Appalto	Adjusting of the former border crossing in the stretch of main road no. 18, country's border - "Olszyna" junction, to the A class road parameters
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=24916&lang=pl
Valore in EUR (milioni)	over 5 548 000
Descrizione	The subject matter of the contract is design and extension of main road no. 18. It includes extending the existing main road no. 18 from the country's border to the "Olszyna" junction. The goal is to adjust the road to A class parameters.
Programma/Fondi UE	The contract is not intended for financing from the EU funds
Rif.progetto UE	O.ZG.D-3.2411.5.2018
Regione (voivodato)	Lubusz Voivodeship
Lunghezza in km	1.3
Status appalto	Tender just published
Scadenza adesione	7 September 2018
Data fine lavori	40 months from the contract conclusion date

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Warszawa
Titolo Appalto	Design and extension of main road no. 79 from km 80+558 to km 82+230 on the section through the city of Kozenice
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=25092&lang=pl
Valore in EUR (milioni)	Not specified
Descrizione	The subject matter of the contract is design and extension of main road no. 79 from km 80+558 to km 82+230 on the section through the city of Kozenice
Programma/Fondi UE	The contract is not intended for financing from the EU funds
Rif.progetto UE	GDDKiA.O.WA.D-3.241.51.2018
Regione (voivodato)	Masovian Voivodeship
Lunghezza in km	1.6
Status appalto	Tender just published
Scadenza adesione	19 September 2018
Data fine lavori	21 months from the contract conclusion date

Settore	Railways
Ente Appaltante	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contatto	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy
Titolo Appalto	Design and work performance for task: Development of project documentation and performance of construction works on the Grybów - Kamionka Wielka section, track 1, under project: "Work on rail line no. 96 on the Tarnów - Muszyna section
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=siwz_tab&demandIdentity=252938&noticeIdentity=11275&expired=0
Valore in EUR (milioni)	11.188.811,19
Descrizione	The investment will be implemented on the section of rail line no. 96 Tarnów - Leluchów, between Grybów and Kamionka (track no. 1 Grybów - Ptaszkowa from km 61.543 to km 71.120 and Ptaszkowa - Kamionka Wielka from km 72.142 to km 79.291). Once the work on the section is over, passenger and freight trains are to reach the maximum speed of 70 km/h.
Programma/Fon di UE	State budget
Rif.progetto UE	9090/IREZA3/15888/04704/18/P
Regione (voivodato)	Małopolskie
Lunghezza in km	17.748
Status appalto	Tender just published
Scadenza adesione	18 September 2018
Data fine lavori	21 months of contract execution date

Settore	Railways
Ente Appaltante	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contatto	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Titolo Appalto	Performance of construction works on the Czyżew - Białystok section from km 107.260 to km 178.500 as part of project: “Work on rail line no. E75 on the Czyżew - Białystok section”
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11267&expired=0
Valore in EUR (milioni)	564.752.449,96
Descrizione	The subject-matter of the order is performance of construction work on the Czyżew - Białystok section from km 107.260 to km 178.500. Its basic scope covers comprehensive multi-industry modernisation of rail line no. 6 on the Czyżew - Łapy section (excl. Łapy station) from km 107.260 to km 151.900, including: Małkinia - Czyżew route along with Czyżew station (km 107.260 - 113.750), Czyżew - Szepietowo station (km 113.750 - 126.000), Szepietowo station (km 126,000 - 129,100), Szepietowo - Łapy station (km 129.100 - 151.900). Option 1: construction work on sections: Łapy station (km 151.900 - 155.200) and Łapy route - Turczyn junction signal box (km 155.200 - 173.000). Option 2: construction work on section: Turczyn junction signal box - Białystok (km 173.000 – 178.500).
Programma/Fondi UE	CEF
Rif.progetto UE	9090/IRZR1/15858/04647/18/P
Regione (voivodato)	Podlaskie
Lunghezza in km	71.240
Status appalto	Tender just published
Scadenza adesione	11 September 2018
Data fine lavori	17 months of contract execution date

EARLY WARNING

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Olsztyn
Titolo Appalto	Design and construction works on S16 express road from Olsztyn to Elk, section Borki Wielkie - Mrągowo.
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	No detailed data
Descrizione	The subject matter of the contract is design and construction works on S16 express road from Olsztyn to Elk, section Borki Wielkie - Mrągowo, length 12.9 km.
Programma/Fondi UE	No detailed data
Rif.progetto UE	12.9
Regione (voivodato)	Not applicable
Lunghezza in km	Warmian-Masurian Voivodeship
Status appalto	Expected to be published in September 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	No detailed data

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Opole
Titolo Appalto	Design and construction works on S11 express road, Olesno bypass
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	No detailed data
Descrizione	The subject matter of the contract is design and construction works on S11 express road Kołobrzeg - Poznań - Bytom, section Olesno bypass, length 28 km.
Programma/Fondi UE	No detailed data
Rif.progetto UE	28
Regione (voivodato)	Not applicable
Lunghezza in km	Opole Voivodeship
Status appalto	Expected to be published in September 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	No detailed data

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Opole
Titolo Appalto	Design and construction works on DK45 main road, Praszka bypass
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	No detailed data
Descrizione	The subject matter of the contract is design and construction works on DK45 main road, Praszka bypass, length 11.8 km.
Programma/Fondi UE	No detailed data
Rif.progetto UE	11.8
Regione (voivodato)	Not applicable
Lunghezza in km	Opole Voivodeship
Status appalto	Expected to be published in September 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	No detailed data

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Kraków
Titolo Appalto	Design and construction works on DK28 main road, Nowy Sącz and Chelmc bypass
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	No detailed data
Descrizione	The subject matter of the contract is design and construction works on DK28 main road, Nowy Sącz and Chelmc bypass, length 1.4 km.
Programma/Fondi UE	No detailed data
Rif.progetto UE	1.4
Regione (voivodato)	Not applicable
Lunghezza in km	Lesser Poland Voivodeship
Status appalto	Expected to be published in November 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	No detailed data

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Kielce
Titolo Appalto	Design and construction works on DK42 and DK9 main roads, Ostrowiec Świętokrzyski bypass
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	No detailed data
Descrizione	The subject matter of the contract is design and construction works on DK42 and DK9 main roads, Ostrowiec Świętokrzyski bypass, length 2.7 km.
Programma/Fondi UE	No detailed data
Rif.progetto UE	2.7
Regione (voivodato)	Not applicable
Lunghezza in km	Świętokrzyskie Voivodeship
Status appalto	Expected to be published in November 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	No detailed data

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Katowice
Titolo Appalto	Design and construction works on Poręba and Zawiercie bypass in the stretch of DK78 main road, section Siewierz-Poręba - Zawiercie (Kromolów)
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	No detailed data
Descrizione	The subject matter of the contract is design and construction works on Poręba and Zawiercie bypass in the stretch of DK78 main road, section Siewierz-Poręba - Zawiercie (Kromolów), length 16.6 km.
Programma/Fondi UE	No detailed data
Rif.progetto UE	16.6
Regione (voivodato)	Not applicable
Lunghezza in km	Silesian Voivodeship
Status appalto	Expected to be published in November 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	No detailed data

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Katowice
Titolo Appalto	Design and construction works on Poręba and Zawiercie bypass in the stretch of DK78 main road, section Zawiercie (Kromolów - Żerkowice)
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	No detailed data
Descrizione	The subject matter of the contract is design and construction works on Poręba and Zawiercie bypass in the stretch of DK78 main road, section Zawiercie (Kromolów - Żerkowice), length 7.7 km.
Programma/Fondi UE	No detailed data
Rif.progetto UE	7.7
Regione (voivodato)	Not applicable
Lunghezza in km	Silesian Voivodeship
Status appalto	Expected to be published in November 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	No detailed data

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Kraków
Titolo Appalto	Design and construction works on S7 express road from the border of Świętokrzyskie Voivodeship to Kraków, section border of Świętokrzyskie Voivodeship - Szczepanowice junction
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	No detailed data
Descrizione	The subject matter of the contract is design and construction works on S7 express road from the border of Świętokrzyskie Voivodeship to Kraków, section border of Świętokrzyskie Voivodeship - Szczepanowice junction, length 24 km. The project is a part of 3-part investment with a total length of 55.6 km.
Programma/Fondi UE	No detailed data
Rif.progetto UE	24
Regione (voivodato)	Not applicable
Lunghezza in km	Lesser Poland Voivodeship
Status appalto	Expected to be published in December 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	No detailed data

Settore	Roads
Ente Appaltante	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contatto	GDDKiA, branch in Szczecin
Titolo Appalto	Design and construction works on S11 express road Koszalin - Szczecinek, section Koszalin Zachód junction (without junction) - Bobolice junction
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	No detailed data
Descrizione	The subject matter of the contract is design and construction works on S11 express road Koszalin - Szczecinek, section Koszalin Zachód junction (without junction) - Bobolice junction, length 47.7 km.
Programma/Fondi UE	No detailed data
Rif.progetto UE	47.7
Regione (voivodato)	Not applicable
Lunghezza in km	West Pomeranian Voivodeship
Status appalto	Expected to be published in December 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	No detailed data

Settore	Railways
Ente Appaltante	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contatto	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Titolo Appalto	Performance of construction works on the Wisła Bridge - Czechowice Dziedzice - Zabrzeg section for project: “Works on basic passenger routes (E 30 and E 65) in the Śląsk area, stage 1 - LOT C”
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	Over EUR 18,000,000
Descrizione	The tender will be one of the elements of the planned modification of the rail line section within the E 65 route, which is to cover all elements of railway infrastructure. The aim of modernisation of the rail lines, which form a crucial part in connecting the cities of the Metropolitan Association of Upper Silesia and Dąbrowa Basin, is to improve their throughput. Since the section range covers over 100 km of main rail lines in the Śląsk area, used for both passenger and freight traffic, the project has been divided into 4 parts (LOTs): part 1 - LOT A: section: Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice; part 2 - LOT B, section: Tychy - Pszczyna - Wisła Bridge junction signal box; part 3 - LOT C, section: Wisła Bridge junction signal box - Czechowice Dziedzice Zabrzeg; part 4 - LOT D, section: Zabrzeg - Chybie - Zebrzydowice - state border.
Programma/Fondi UE	OPI&E
Rif.progetto UE	8.9
Regione (voivodato)	-
Lunghezza in km	Śląskie
Status appalto	Expected in 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	2022

Settore	Railways
Ente Appaltante	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contatto	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Titolo Appalto	Development of project documentation and performance of construction works for task: “Deployment of the ERTMS/ETCS system Level 2, along with construction of LCC and automatic block signalling on the section of rail line no. 4, Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie”
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	Over EUR 18,000,000
Descrizione	The planned tender is part of a larger undertaking - worth over PLN 2 billion, i.e. deployment of modern ERTMS/GSM-R system on nearly 14,000 km of rail lines. This will make the exchange of information between railwaymen faster and more effective. GSM-R will also ensure that the ERTMS/ETCS level 2 system is deployed as the basic system of safe train ride control. Presently, the GSM-R system is deployed on, among others, such rail lines as: Warszawa - Gdańsk, Warszawa - Łódź; Kunowice - Terespol and Węglińiec - Opole. By 2023, PLK will have the system deployed on nearly 14,000 rail lines, including routes of regional (e.g. Poznań - Piła, Olsztyn - Działdowo) and inter-regional importance (Warszawa - Białystok or Poznań - Szczecin).
Programma/Fondi UE	CEF
Rif.progetto UE	224
Regione (voivodato)	-
Lunghezza in km	Mazowieckie, Śląskie
Status appalto	Expected in 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	2023

Settore	Railways
Ente Appaltante	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contatto	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Titolo Appalto	Contract for project documentation and performance of construction works in the “Design&Build” formula for project: “Modernisation of rail line no. 35, section: Ostrołęka - Chorzele”
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	32.051.282,05
Descrizione	Modernisation of rail line no. 35 on the Ostrołęka - Chorzele section is to make it possible to travel from Ostrołęka to Szczytno. The Szczytno - Chorzele section has already been upgraded and repaired.
Programma/Fondi UE	Regional Operational Programme for Mazowieckie Voivodeship 2014-2020
Rif.progetto UE	ca. 58
Regione (voivodato)	-
Lunghezza in km	Mazowieckie
Status appalto	Expected in 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	2022

Settore	Railways
Ente Appaltante	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contatto	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Titolo Appalto	Construction works at Szczecin Port Centralny station under project: "Improvement of railway access to the seaports in Szczecin and Świnoujście" - Szczecin Port
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	Over EUR 18,000,000
Descrizione	One of the projects which is part of measures aiming at improving railway access to seaports in Szczecin and Świnoujście. The total amount of PLN 639.8 million from CEF. Additional funding from the CEF resources is PLN 543.8 million. The entire project covers, among others, Szczecin Port Centralny station, sections of rail lines no. 990, 991, 992, 994, 855, 273 directly linked to the station in question, Ostrów Grabowski container terminal, Świnoujście station and rail lines nos. 401, 996 linked to the station in question, transfer tracks at the port of Świnoujście.
Programma/Fondi UE	CEF
Rif.progetto UE	-
Regione (voivodato)	-
Lunghezza in km	Zachodniopomorskie
Status appalto	Expected in 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	Q4 2020

Settore	Railways
Ente Appaltante	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contatto	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Titolo Appalto	Design and work performance for task: “Revitalisation of rail line no. 221 Gutkowo - Braniewo” (repeated tender)
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	78.321.678,32
Descrizione	<p>The subject-matter of the order is designing and performance of revitalisation work of rail line no. 221 Gutkowo - Braniewo. The work is to be performed in three stages. First stage: infrastructure survey - engineering structures, buildings, geotechnical structures, quality of precipitation and melt water. Second stage: development of project documentation. Third stage: construction works covering track structure, track foundation, engineering structures, level-crossings, structures and service facilities for travellers, buildings used for railway traffic control, railway traffic control devices, telecommunications,</p> <p>non-traction power engineering, environmental protection, conflicts with external networks, etc. Track works will be carried out, e.g., at Dobre Miasto and Pieniężno stations.</p>
Programma/Fondi UE	Regional Operational Programme of Warmińsko-Mazurskie Voivodeship 2014-2020
Rif.progetto UE	87
Regione (voivodato)	-
Lunghezza in km	Warmińsko-Mazurskie
Status appalto	Expected in 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	28 months of contract execution date

Settore	Railways
Ente Appaltante	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contatto	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Titolo Appalto	Design, delivery and installation of elements of dynamic passenger information system as well as of video surveillance along with technical infrastructure at railway stations and halts (repeated announcement)
Link	Not applicable
Valore in EUR (milioni)	97.902.097,90
Descrizione	The scope of the order is design, delivery, installation and commissioning at PKP PLK and KP SA passenger halts, train stations and railway station: dynamic passenger information system devices (electronic displays of dynamic passenger information, multifunctional infokiosks, public address system, including induction loops, station clocks, time signalling systems), Building CCTV, SOS posts of the alarm and call signal system, elements and networks of object-related supporting infrastructure. Moreover, on the PKP SA and PKP PLK structures, but those not related to passenger servicing, the following will be installed: video monitoring stations, Passenger Infrastructure Safety Centres and elements and network of the supporting infrastructure structures.
Programma/Fondi UE	OPI&E
Rif.progetto UE	Several hundred railway stations, train stations, halts in the entire country
Regione (voivodato)	-
Lunghezza in km	Entire country
Status appalto	Expected in 2018
Scadenza adesione	No detailed data
Data fine lavori	2018-2025



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

INIZIATIVA PROMOZIONALI ICE

Iniziative, organizzate da ICE-Agenzia di Varsavia, di prossima realizzazione nei paesi di competenza:

- **Seminario sulle tecnologie per le fonderie**
Kielce, 26 settembre 2018
Il Workshop verrà organizzato durante la fiera METAL
Tecnologie per fonderie
- **Incontro di promozione della Fiera Expo Riva Schuh**
Varsavia, 16 ottobre 2018
Calzature
- **Forum italo-lituano**
Vilnius, 23-24 ottobre 2018
Plurisettoriale-Collaborazione Industriale
- **Partecipazione collettiva alla fiera ENOEXPO 2018 di Cracovia**
Cracovia, 6-9 novembre 2018
Vino



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia

ul. Marszałkowska 72

00-545 Warszawa – PL

tel. (+48) 22.6280243

fax (+48) 22.6280600

varsavia@ice.it

www.ice.gov.it

Antonino Mafodda, Direttore

Francesca Romana Lanza, Vicedirettore

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziari dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma

Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali

Tel. 06-5992 6940 / 6888

e-Mail: affari.europei@ice.it