

NEWSLETTER

A CURA DEL DESK FONDI STRUTTURALI ICE VARSAVIA

Settembre 2017

INTRODUZIONE

La Polonia è il primo beneficiario di Fondi UE.

Da dopo la sua adesione all'UE nel 2004, la Polonia ha ottenuto finanziamenti per 80 miliardi di euro per il periodo 2007-2013 (67,3 miliardi da fondi strutturali e di coesione e 14 miliardi da finanziamenti per l'agricoltura e la pesca).

Con la programmazione 2014-2020 sono stati assegnati alla Polonia 82,5 miliardi di euro tra fondi strutturali e di coesione, ai quali si aggiungono 37,2 miliardi di euro per l'applicazione della PAC – Politica Agricola Comune.

I fondi UE vengono assegnati ai soggetti beneficiari attraverso i Piani Operativi (nazionali e regionali).

I principali strumenti di realizzazione della politica di sviluppo delle regioni nel periodo 2014-2020 sono:

- il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, che finanzia le infrastrutture, gli investimenti produttivi intesi a creare posti di lavoro, i progetti di sviluppo locale e gli aiuti alle piccole e medie imprese;
- il Fondo Sociale Europeo, che favorisce l'adeguamento ai mutamenti del mercato dell'occupazione e l'inserimento professionale dei disoccupati e delle categorie sfavorite finanziando le azioni di formazione ed i sistemi di incentivi all'assunzione;
- il Fondo di Coesione mirato a finanziare le infrastrutture di trasporto e di tipo ambientale.

Oltre ai suddetti Fondi, di cui i primi due sono Fondi strutturali, esistono anche alcuni strumenti speciali con l'obiettivo di assicurare una gestione efficiente dei finanziamenti, come per esempio JEREMIE (Risorse europee congiunte per le micro, le piccole e le medie imprese) e programmi gestiti direttamente dalla Commissione Europea nell'ambito dei quali è possibile ottenere sovvenzioni (es. Programma quadro per la competitività e l'innovazione).

Altri strumenti finanziari sono: il Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale, che promuove lo sviluppo sostenibile delle aree rurali, e il Fondo Europeo per la Pesca finalizzato tra l'altro a rafforzare la competitività nel settore della pesca. Entrambi i fondi

non rientrano nell'ambito della politica di coesione, ma fanno parte della politica agricola comune.

Le imprese italiane, al pari delle aziende polacche e di altri paesi europei, possono essere coinvolte nelle attività sia direttamente (costituzione di società di diritto polacco) che indirettamente (fornitura di impianti, tecnologie e servizi necessari agli investimenti strutturali).

La programmazione 2007/2013 ha dato degli ottimi risultati. A fronte di 74 miliardi di investimenti (il 97,5% del budget a disposizione) è stato registrato un ritorno in contratti stipulati di circa 98 miliardi di euro con 24 miliardi di utili.

Per il monitoraggio e la gestione dei fondi la Polonia ha creato un ufficio a livello centrale che riferisce direttamente al Governo e che si occupa del coordinamento e della programmazione dei fondi, attraverso il controllo delle attività di regioni e province, la verifica dei progetti e dello stato di avanzamento dei lavori.

INTERSCAMBIO ITALIA POLONIA – I semestre 2017

Crescita a due cifre dell'interscambio italo-polacco

Anche nel corso del primo semestre 2017 prosegue l'incremento dell'interscambio fra Italia e Polonia, che ha raggiunto, secondo i dati ISTAT 11,3 miliardi di Euro, con un incremento del 12,9% rispetto all'analogo periodo del 2016.

La bilancia commerciale continua ad essere positiva per il nostro Paese (+1,325 mld di Euro) grazie ad un valore delle nostre esportazioni di 6,345 miliardi (+13,1%) rispetto ad un valore delle nostre importazioni dalla Polonia di 5,019 miliardi (+12,3%).

Non cambia l'assetto dell'interscambio fra i due Paesi costituito prevalentemente da beni industriali, parti e componenti, e macchinari, alimentati anche dalla numerosa presenza di ditte italiane in territorio polacco.

Per quanto riguarda le esportazioni italiane i settori più dinamici sono stati i prodotti della metallurgia (passati da 450 a 658 milioni di Euro), i prodotti chimici (da 479 a 598 milioni), prodotti e preparati farmaceutici (da 89 a 105 milioni). Per quanto riguarda i beni di consumo molto positivo l'andamento dei prodotti alimentari (da 226 a 253 milioni), gli articoli di abbigliamento (da 119 a 146 milioni) e dei mobili (da 55 a 66 milioni).

Il macro-settore dominante delle nostre esportazioni resta quello dei macchinari per un valore di 1,246 mld di Euro.

Molto dinamico l'andamento sul versante delle importazioni, con incrementi significativi relativi a prodotti chimici (da 228 a 269 milioni), autoveicoli, rimorchi e semirimorchi, che costituiscono la voce principale delle esportazioni polacche (da 1,2 a 1,4 mld euro), computer ed apparecchi elettromedicali (da 278 a 306 milioni di Euro).

Molto positivo anche la voce relativa ai prodotti alimentari, soprattutto latte e derivati e carni animali, che passano da 512 a 576 milioni di Euro.

INIZIATIVA PROMOZIONALI ICE IN POLONIA DI PROSSIMA REALIZZAZIONE

Łódź Design Festival: Partecipazione con uno stand e Master Class Arch. Rizzi (Łódź, 3-8 ottobre 2017)

Partecipazione alla fiera ENOEXPO di Cracovia (Cracovia, 15-17 novembre 2017)

Italia-Polonia Focus su startup e parchi scientifici e tecnologici (Varsavia, 21 novembre 2017)

NOTIZIE FONDI EUROPEI

Due società italiana in lizza per l'appalto relativo alla costruzione del tunnel di Świnoujście

La filiale di Szczecin di GDDKiA - Direzione Generale per le strade e le autostrade nazionali - ha pubblicato i risultati dell'apertura delle offerte per il progetto e la costruzione di un tunnel che collega le isole di Uznam e Wolin a Świnoujście. 4 proposte presentate per l'aggiudicazione per un valore compreso da 618 a 825 milioni di zloty (147-196 milioni di Euro), di cui le prime due di due consorzi italiani.

I tempi proposti per la consegna prevedevano tutti tempi brevi e comunque entro i 48 mesi.

Il budget disponibile è di 789.769 milioni di PLN (circa 187.000 milioni di Euro).

Le offerte saranno esaminate per valutare quella economicamente più vantaggiosa.

GDDKiA informa che, salvo cancellazioni da parte del contraente, il contratto per la costruzione della galleria verrà firmato entro la fine del 2017 per iniziare i lavori che dovrebbero concludersi per fine 2021.

I criteri stabiliti dal bando di gara per l'esame delle offerte sono: il prezzo (90%) e la data di completamento (10%). Tuttavia, in considerazione del fatto che tutti gli offerenti hanno proposto lo stesso periodo di attuazione, sarà conteggiato solo il prezzo.

Il tunnel di Świnoujście dovrebbe collegare le isole di Uznam e Wolin, la cui comunicazione è attualmente servita da un servizio di traghetto, non sempre in grado di garantire il servizio a causa delle condizioni atmosferiche.

Il tunnel avrà una lunghezza totale di circa 3,4 chilometri, tra cui 1,44 chilometri di galleria a tunnel singolo, costruita con tecnologia TBM. Il diametro interno del tunnel sarà di 12 metri, sarà fatto di un autocarro a due vie con corsie di larghezza di 3,5 m, al di sotto della strada si creerà anche una galleria di evacuazione.

97,5 milioni di euro dall'UE per la ristrutturazione della linea ferroviaria Piła-Poznań

Il 14 settembre, la Commissione Europea ha comunicato che saranno stanziati 97,5 milioni di euro per la modernizzazione della linea ferroviaria tra Piła e Poznań. Grazie a questo investimento il tempo di viaggio tra le due città diminuirà di circa 50 minuti. "Il miglioramento dei collegamenti ferroviari svolge un ruolo significativo nello sviluppo economico della Polonia. L'iniziativa contribuirà sia alla riduzione del tempo di viaggio che alla promozione di un sistema di trasporto ecologico, che influenzerà positivamente la vita degli abitanti della Polonia", ha detto Corina Cretu, Commissaria europea per la politica regionale. Il termine dei lavori è previsto per il 2020: con la ristrutturazione dovrebbero migliorare la sicurezza del viaggio e l'accessibilità delle stazioni per le persone disabili, mentre i treni potranno spostarsi a una velocità di 80-120 km/h.

Pesa Bydgoszcz produrrà treni per la "Grande Polonia"

Il voivodato della Grande Polonia, con un comunicato uscito a fine agosto, ha informato che Pesa Bydgoszcz fornirà 10 nuovi treni elettrici alle sue ferrovie. Il contratto con il noto produttore di veicoli ferroviari è stato firmato ieri. Si tratta di un investimento di 238 milioni di zloty, da realizzare nel primo trimestre del 2019. Una volta concluso, la Grande Polonia potrà contare su un parco veicoli di 66 treni, di cui 44 elettrici. L'acquisto è cofinanziato dal programma operativo del voivodato per gli anni 2014-2020.

POLONIA: NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

I numeri record della fiera "Trako 2017" di Danzica, confermano l'importanza della Polonia quale mercato di materiali ferroviari

Si è conclusa il 29 settembre a Danzica la 12ma edizione della fiera "TRAKO", la più importante rassegna di materiale ferroviario e settori ancillari dell'Europa Orientale, che in quest'ultima edizione ha avuto un numero record sia di espositori (705) che di visitatori (32.000).

Da segnalare la presenza dei maggiori produttori polacchi del settore (Pesa e Newag), oltre agli stand delle varie articolazioni del PKP, le ferrovie polacche, che hanno in programma la costruzione e/o la riabilitazione di 9.000 Km di strade ferrate, oltre al rinnovamento o alla costruzione "ex novo" di 55 stazioni, grazie al massiccio afflusso di Fondi Europei nell'ambito della prospettiva finanziaria 2014-2020, che fa della Polonia uno dei principali paesi a livello mondiale, per ampiezza di interventi nel settore ferroviario e nella relativa filiera.

Da segnalare, inoltre, la presenza di Padiglioni Ufficiali di Gran Bretagna, Repubblica Ceca, dei Land della Regione del "Baden Wurtemberg" e della Sassonia, oltre alla massiccia presenza di ditte francesi e cinesi.

Otto Le ditte italiane partecipanti.

Tasso di disoccupazione stabile al 7%

L'Ufficio Centrale di Statistica (GUS) ha informato che a luglio il tasso di disoccupazione è stato pari al 7,1%, percentuale invariata rispetto al mese precedente. Secondo il GUS il numero di disoccupati registrati a fine luglio è passato da 1.151.600 a 1.140.000. L'indice dell'occupazione nel secondo trimestre del 2017 sale al 53,9% contro il 53,2 del trimestre precedente.

EARLY WARNINGS

Lavori marittimi e portuali: il canale di Mierzeja Wiślana

Il canale è di importanza vitale per il porto di Elblag che dalla fine della seconda guerra mondiale è senza accesso al mar Baltico a causa di un divieto di uscita dalla laguna Zalew Wiślany attraverso lo stretto di Pilawa controllato dalle autorità russe.

Essendo già in corso la fase di progettazione, affidata a suo tempo al consorzio polacco Projmors e Mosty Gdańsk, il Viceministro di Economia Marittima e Navigazione Fluviale il 3 settembre 2017 ha ufficialmente prospettato l'agenda di lavori.

Entro la fine del II trimestre 2018 andrebbe rilasciato il parere ambientale sull'ubicazione del canale nei pressi della località di Nowy Swiat, dove la larghezza dello Stretto è minima, ovvero di appena 1,1 km. Il relativo studio sull'impatto ambientale è in fase di elaborazione dal succitato consorzio Projmors-Mosty.

Nel corso del III trimestre andrebbe selezionato, tramite l'apposito appalto pubblico, l'esecutore di lavori. Il cantiere andrebbe aperto nel mese di novembre 2018.

Ricapitolando trattasi di un canale lungo 1,1 km, largo 80 m (40 m a sponda) il cui costo stimato è di almeno Euro 200 milioni.

Infrastrutture ferroviarie: ammodernamento della stazione ferroviaria Idzikowice

PKP PLK prevede di ammodernare nell'arco di 3 anni la stazione di Idzikowice ubicata lungo il tratto ferroviario CMK che collega Varsavia con Katowice e Cracovia.

L'obiettivo di ammodernamento è quello di creare entro la fine del 1 semestre 2020 infrastrutture ferroviarie in grado di consentire velocità pari a 120 km/h per i treni merci e fino a 230 km-h per treni intercity.

Il costo dei lavori ammonta a circa 50 milioni di euro. Il progetto include la ristrutturazione di 10 binari e la rimozione di 2. Si prevede di ottimizzare la struttura dei binari, soprattutto per quanto concerne i bivi di cui moderne versioni di raggio 500 e 1200 metri, prodotte da KZN Bieznawo e Bossloh Cogifer Polska, saranno acquistate e fornite all'esecutore di lavori dall'investitore, PKP PLK.

Strade: in arrivo l'appalto per la tangenziale di Wegierska Gorka (S1)

Il Ministero di Infrastrutture e dell'Edilizia prevede che la tangenziale della lunghezza di 8,5 km, andrebbe realizzata entro il 2022 nell'ambito dell'estensione della superstrada S1. Lo stesso Ministero è pronto a stanziare ben oltre 350 milioni di euro. Il progetto è tecnicamente complesso, perché include la costruzione di 3 ponti, 5 pontili e 2 gallerie/tunnel di 834 m e di 984 m.

LA GDDKiA (omonimo polacco dell'ANAS) dovrebbe bandire il relativo appalto nel mese di novembre 2017 e vorrebbe firmare il relativo contratto con il vincitore dello stesso entro la fine del 2018.

Strade: all'inizio 2018 una serie di appalti per le superstrade a sud di Lublino

Il Ministero di Infrastrutture e dell'Edilizia ha approvato lo stanziamento di ben oltre 1,2 miliardi di Euro per il finanziamento dei progetti d'investimento concernenti le superstrade S12 e S17 nell'area di Lublino Sud.

Trattasi della tangenziale di Chelm Lubelski che fa capo all'S12 e al tratto Lublino-Hrebenne (confine ucraino) che rientra nella S17.

Non va tralasciato che poche settimane fa è stato approvato il finanziamento del tratto Lublin-Dorohusk dell'S12.

Grazie a tutti gli investimenti di cui sopra gli autisti della Polonia Orientale entro il 2024 dovrebbero avere a disposizione uno scheletro minimo di strade moderne.

Si prevede che gli appalti saranno banditi all'inizio del 2018.

Strade: all'inizio 2018 una serie di appalti per le superstrade a sud di Lublino

La città di Walbrzch ha ottenuto finanziamenti comunitari per la realizzazione della sua Tangenziale Ovest di 6 km che dovrebbe costare circa 100 milioni di euro, inclusi 3 viadotti e 2 hub stradali.

La città di Walbrzych, necessita di questo investimento da tanti anni e pertanto dovrebbe bandire a breve i relativi appalti, sia per quanto concerne l'esecutore dei lavori sia per quanto riguarda l'ingegneria di sorveglianza.

APPALTI BANDITI	
Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	PKP PLK - Investment Realisation Centre
Name	Design and execution of works at the railway line Mielec - Dębica section within the framework of "Railway line no. 25 revitalisation on Padew - Mielec - Dębica section" project
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=10426&expired=0
Value in EUR	55 MILLIONS
Description	The implementation of the project will increase available speed for passenger and passenger trains (up to 120 and 80 km/h respectively) on the section from km 292,800 to km 321,266 and from km 290,645 to km 292,800.
Number	9090/IREZA3/19192/06903/17/P
Financing	An application for the co-financing from Regional Operational Programme for Podkarpackie Voivodeship funds has been submitted.
Voivodeship	Podkarpackie Voivodeship
Number of km	30,62
Status	Opening of the offers on November 3
Contractor (consortium leader)	Not chosen yet
Planned completion date	31 months from the contract conclusion date

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	PKP PLK - Investment Realisation Centre
Name	Design and execution of construction works for the railway line no. 93 Trzebinia - Zebrzydowice on Oświęcim - Czechowice Dziedzice section; within the framework of OPIE 2014-2015 no. 5.1-12 "Works at the n. 93 railway line, Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice section"
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=10452&expired=0
Value in EUR	52 MILIONS
Description	The project assumes the execution of works at the railway line no. 93 Trzebinia - Zebrzydowice on the Oświęcim - Czechowice Dziedzice section from km 24,053 (track 1) and from km 24,017 (track 2) to km 44,950. The implementation of the project will increase available speed for passenger (up to 120 km/h) and passenger trains (up to 80 km/h) on the forementioned railway line sections.
Number	9090/IREZA3/15505/05562/17/P
Financing	An application for the co-financing from Operational Programme Infrastructure and Environment (no. 5.1-12)
Voivodeship	Lesser Poland Voivodeship
Number of km	Over 20
Status	Opening of the offers on October 2
Contractor (consortium leader)	Not chosen yet
Planned completion date	42 months from the contract conclusion date

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	PKP PLK - Investment Realisation Centre
Name	ERTMS/ETCS system installation stage 2 at the E59 Wrocław-Poznań line
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=10467&expired=0
Value in EUR	33 MILLIONS
Description	The project assumes the execution of works at the railway line E59 at the Wrocław - Poznań section (railway line no. 271 Wrocław Main Station - Poznań Main Station, from km 1,510 to km 162,559 and railway line no. 273 Wrocław Main Station - Wrocław Muchobór from km 1,510 to km 2,655).
Number	9090/IRZR1/19709/07024/17/P
Financing	An application for the co-financing from CEF funds has been submitted.
Voivodeship	Lower Silesian Voivodeship, Greater Poland Voivodeship
Number of km	Over 161
Status	Opening of the offers on the November 6
Contractor (consortium leader)	Not chosen yet
Planned completion date	61 months form the contract conclusion date

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	PKP PLK - Investment Realisation Centre
Name	Design and execution of ERTMS/ETCS system installation at railway line no. 278 Węgliniec - Zgorzelec; within the framework of Installation ERTMS/ETCS installation project of TEN-T lines
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=10444&expired=0
Value in EUR	9 MILLIONS
Description	The subject matter of the contract is an installation of ERTMS/ETCS system at the no. 278 Węgliniec - Zgorzelec line, on sections: (a) no. 278 railway line Węgliniec - Zgorzelec section (from km 1,510 to km 27,130), (b) no. 274 Zgorzelec - State Border railway line (km 199.500 - 202,279) and (c) no. 778 railway line - station Zgorzelec inner track (from km 0,012 to km 1,163).
Number	9090/IRZR1/19481/06875/17/P
Financing	An application for the co-financing from CEF funds has been submitted.
Voivodeship	Lower Silesian Voivodeship
Number of km	29,55
Status	Opening of the offers on October 31
Contractor (consortium leader)	Not chosen yet
Planned completion date	42 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Opole
Name	Extension of the 45 national road on the section Reńska Wieś – Większyce - Poborszów
Link	http://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=24057&lang=pl
Value in EUR	9 MILLIONS
Description	The subject mater of the contract is extension of 45 national road including construction of 7 m wide road with pedestrian traffic lanes, bike lanes, road exits and others.
Number	O.Op.D-3.2412.30.2017 (52)
Financing	The contract is not intended for co-financing from the EU funds.
Voivodeship	Opolskie Voivodeship
Number of km	Not specified
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	Not chosen yet
Planned completion date	November 2019

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Białystok
Name	Extension of 65 and 66 national roads
Link	http://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=24042&lang=pl
Value in EUR	17 MILLIONS
Description	Extension of 65 and 66 national roads in 3 parts: Part 1 - Extension of 65 national road on the section Przejście Part 2 - Extension of 66 national road on the section Podbiele - Suchowolce Part 3 - Extension of 66 national road on the section Kleszczele – Połowce
Number	O.BI.D-3.2411.26.2017
Financing	The contract is not intended for co-financing from the EU funds.
Voivodeship	Podlasie Voivodeship
Number of km	3,1
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	Not chosen yet
Planned completion date	November 2019

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Rzeszów
Name	Extension of 28 national road on section Siepietnica - Trzcinica
Link	http://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=23994&lang=pl
Value in EUR	9 MILLIONS
Description	The subject matter of the contract is design and construction of extension of 28 national road. This includes: project documentation preparation, obtaining all necessary licenses, construction works.
Number	O.RZ.D-3.2411.23.2017
Financing	The contract is not intended for co-financing from the EU funds.
Voivodeship	Podkarpackie Voivodeship
Number of km	14,9
Status	Ongoing tender
Contractor (consortium leader)	Not chosen yet
Planned completion date	November 2020

Category	Roads
Contracting Entity	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA)
Contact	General Directorate for National Roads and Highways (GDDKiA) Branch in Lublin
Name	Extension of 48 national road on section Moszczanka – Kock
Link	http://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=23872&lang=pl
Value in EUR	8 MILLIONS
Description	The subject matter of the contract is extension of 48 national road on the section Moszczanka – Kock.
Number	O.LU.D-3.2411.20.2017.AW
Financing	The contract is not intended for co-financing from the EU funds.
Voivodeship	Lublin Voivodeship
Number of km	Not specified
Status	Bids opened
Contractor (consortium leader)	Not chosen yet
Planned completion date	25 months from the contract conclusion date



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia

ul. Marszałkowska 72

00-545 Warszawa – PL

tel. (+48) 22.6280243

fax (+48) 22.6280600

varsavia@ice.it

www.ice.gov.it

Antonino Mafodda, Direttore

Francesca Romana Lanza, Vicedirettore

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziati dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma

Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali

Tel. 06-59926888 / 7857

e-Mail: affari.europei@ice.it