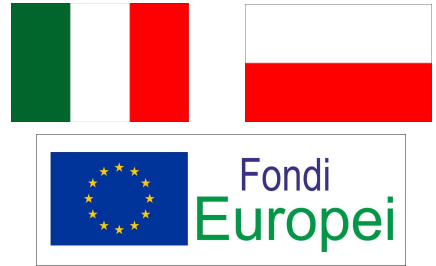




ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



NEWSLETTER

A CURA DEL DESK FONDI STRUTTURALI ICE VARSAVIA

Settembre 2018

NOTIZIE FONDI EUROPEI ¹

Nasce la società di scopo che dovrà costruire il CPK - Central Transport Hub

Mercoledì 12 settembre è stata fondata la società responsabile per la costruzione del gigantesco aeroporto che sarà localizzato tra Łódź e Varsavia, denominato CPK. Il CEO della società è Jacek Bartosiak, attualmente membro del team consulente di Mikolaj Wild, incaricato speciale del Governo per il CPK.

Il governo pianifica l'inizio dell'attività del nuovo aeroporto entro il 2030 con un traffico di 100 milioni di passeggeri. La prima fase dell'investimento si aggirerebbe intorno a 31-35 miliardi PLN. Secondo il Ministro Wild, quest'enorme aeroporto dovrebbe aiutare a "soltire" il numero crescente di passeggeri in transito all'attuale aeroporto di Chopin, la cui capienza raggiungerà il suo massimo tra il 2019 e il 2020.

Il CPK non può essere realizzato senza un'adeguata modernizzazione del trasporto ferroviario; che dovrebbe notevolmente ridurre i tempi di viaggio in Polonia.

Il principale quesito da risolvere concerne la formula di finanziamento. Non è ancora stato identificato il potenziale co-investigatore; non si escludono operatori cinesi.

Patryk Wild, incaricato speciale del governo per il CPK (Central Transport Hub, il nuovo aeroporto centrale), ha annunciato, durante il Forum economico di Krynica, la necessità di rivoluzionare il trasporto ferroviario polacco.

Molti i progetti che il CPK si propone: un collegamento ad alta velocità sul tratto Varsavia-Lodz e la costruzione di 1.300 chilometri di linee completamente nuove entro il 2030. Il costo stimato per l'investimento è di almeno 40 miliardi di zloty netti.

E' stata inoltre evidenziato il bisogno di circa 130-140 treni nuovi treni ad alta velocità (250 km/h), materiale rotabile che dovrà essere prodotto nel rispetto dei requisiti e all'altezza di quello che già opera in Paesi con un sistema ferroviario avanzato.

¹ *Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.*



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

L'attuale rete ferroviaria polacca segue dei tragitti che non agevolano i viaggiatori. Da qui l'esigenza di creare una nuova rete e di dar vita ad un sistema integrato.

La nuova rete dovrà essere progettata in maniera coerente e in grado di connettere il nuovo aeroporto (CPK) alle diverse località polacche attraverso collegamenti diretti o che prevedano al massimo un cambio.

Le linee nuove non intaccheranno la viabilità di quelle esistenti, buona parte delle quali sarà destinata al trasporto merci.

Anche i paesi limitrofi intendono investire nei collegamenti con la Polonia. La Lituania ad esempio prevede di spendere 7 miliardi di euro per l'infrastruttura ferroviaria (Rail Baltica). Il progetto è fortemente sostenuto dalla Commissione europea in quanto cambierà l'intera regione creando nuove opportunità.

Rail Baltica, arrivano i fondi UE

Giovedì il comitato per le reti di trasporto europeo (TEN-T) della Commissione UE ha adottato una decisione che permetterà il finanziamento della costruzione della linea ferroviaria Rail Baltica.

La decisione è stata concordata con i cinque paesi attraverso i quali passerà la linea: Finlandia, Estonia, Lettonia, Lituania, e Polonia. Il coordinatore del progetto, Kristian Kaunissaare, ricorda che la decisione deve essere confermata dalla Commissione europea. Secondo i calcoli della società di consulenza EY (ex Ernst & Young) presentati nel 2017, il costo totale della costruzione di una linea ferroviaria con binari di larghezza europea (1435 mm) da Tallinn attraverso Riga, Kaunas (con la diramazione a Vilnius) e il confine con la Polonia è di 5,8 miliardi di euro, di cui l'85% finanziati dall'UE, mentre 1,15 miliardi sono stanziati dalle repubbliche baltiche.

Gli esperti ritengono che gli utili sociali ed economici del progetto valgano complessivamente 16 miliardi. I treni viaggeranno a una velocità massima di 240 km/h (passeggeri) e 120 km/h (merci). I prezzi dei biglietti saranno di 38 euro sulla rotta Riga-Tallinn (1 h 55 min) e Riga-Vilnius (2 h 1 min) e 76 Euro tra Tallinn e Vilnius (4 h 5 min). La parte polacca di Rail Baltica è la linea E75 nel tratto che collega Varsavia, Białystok, Elk, Trakiszki e il confine con la Lituania, con una lunghezza di 340 km.

La lunghezza dell'intera tratta Rail Baltica da Varsavia e Tallinn è di circa 1000 km. Rail Baltica in Polonia fa parte del corridoio di trasporto del Mare del Nord e del Mar Baltico, che collega la Polonia con la Germania e il Benelux attraverso la linea E20.

Morawiecki promette la modernizzazione delle ferrovie

Il premier Mateusz Morawiecki ha partecipato sabato alla cerimonia di firma del contratto per i lavori sulla linea ferroviaria Ozorków-Łęczycza, nel voivodato di Łódź. Proprio Łódź diventerà presto un luogo di grandi investimenti.

Qui sarà costruito un tunnel per collegare la stazione di Łódź-Fabryczna a quelle di Łódź Kaliska e Łódź Żabieniec; si tratta di un investimento di oltre 2 miliardi di zloty, 200 milioni dei quali dal bilancio statale.

Durante l'evento Morawiecki ha sottolineato quanto sia importante per il paese lo sviluppo delle sue infrastrutture e ha ricordato che nel 1989 c'erano circa 30.000 km di linee ferroviarie in Polonia, mentre oggi sono solo 19.000 km circa. I lavori sulla linea Ozorków-Łęczycza prevedono la sostituzione di 17 km di binari, che consentirà di aumentare la velocità di percorrenza dagli attuali 70 km/h a 120km/h per i treni passeggeri e 100km/h per i treni merci. Saranno costruiti anche due ponti e 18 raccordi ferroviari. Le stazioni di Ozorków, Łęczycza e Sierpów saranno munite di nuove piattaforme accessibili ai disabili e dotate di nuove tettoie, panchine e rastrelliere per biciclette. I lavori dureranno fino alla fine del 2022. Il valore del contratto è di 129,5 milioni zloty netti.

Firmato un accordo per l'estensione della metro a Varsavia

Venerdì scorso il sindaco di Varsavia, Hanna Gronkiewicz-Waltz, e il presidente dell'impresa Gülermak, Kemal Güler, hanno firmato un contratto per la costruzione dell'ultimo tratto della linea 2 della metropolitana nella zona di Bródno a Varsavia. Sia i rappresentanti del comune, sia Gülermak prevedono che l'investimento si concluderà tra tre anni. Lungo il tratto nord-orientale della linea 2 sorgeranno 3 nuove stazioni dal nome provvisorio di Zacisze, Kondratowicza e Bródno. I lavori costeranno quasi 1,4 miliardi zloty.

La strategia dei Carpazi finirà presso le istituzioni dell'UE

Il giorno 5 settembre scorso è stata firmata la Dichiarazione denominata "Karpacka" (cioè dei Carpazi, quindi inerente alla regione geografica della catena montuosa). Il documento è stato sottoscritto dai rappresentanti dei governi di Ungheria, Slovacchia, Ucraina e Polonia, rappresentata da Jerzy Kwieciński, Ministro per gli investimenti e lo sviluppo.

Con la firma dell'accordo sarà possibile indirizzare all'UE le domande di finanziamento dei lavori riguardanti la Strategia dei Carpazi, importante progetto macroregionale, il secondo al quale la Polonia partecipa (la Polonia è coinvolta anche nel progetto del Mar Baltico).

La Strategia dei Carpazi renderà possibile una cooperazione più stretta tra i Paesi della regione coinvolte, ma il progetto potrà essere finalizzato solo dopo che l'Unione Europea avrà preso accordi con tutti gli Stati interessati.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Il Ministro Kwieciński ha constatato che l'obiettivo della strategia è quello di modificare la percezione che si ha dei Carpazi, oggi vista come una macroregione periferica.

I Carpazi uniscono diversi Paesi in molti ambiti: geografico, etnologico, culinario, ambientale, storico, turistico. Obiettivo del progetto è quello di creare una piattaforma di cooperazione tra i vari soggetti.

Particolarmente importante per la Strategia sarà riuscire a garantire uno sviluppo sostenibile, verde ed unitario per la regione. Alcuni dei progetti che potranno essere realizzati nell'ambito della Strategia sono: Via Carpazia, sostegno per lo sviluppo di infrastrutture turistiche, promozione di prodotti locali tradizionali e i benefici che si trarranno dall'adozione della Strategia saranno: accesso a fondi europei dedicati, nuovi incipit per la collaborazione nella sfera degli investimenti, soluzioni "cucite su misura" per la regione.

Tutti i Paesi geograficamente interessati dai Carpazi possono farne parte. In Polonia, le regioni in questione sono quelle a sud-est (Podkarpackie e Malopolskie).

Questa strategia ha la possibilità di diventare la quinta strategia macroregionale europea e la seconda per il territorio montuoso (dopo quello alpino). La strategia per i Carpazi è l'elemento chiave per rafforzare la collaborazione sull'asse nord-sud.

La Commissione Europea conferma che le strade S5 e S17 riceveranno quasi 1,3 miliardi di PLN

La Commissione Europea ha confermato il finanziamento, attraverso il programma infrastrutture e ambiente, di due strade a scorrimento veloce.

I contratti per i fondi UE sono stati firmati tra GDDKiA (Direzione Generale per le Strade e le Autostrade Polacche) e il Centro Europeo dei Progetti di Trasporto nella seconda metà di luglio.

Verranno creati quasi 4,5 Km di nuove strade a scorrimento veloce: la parte orientale della tangenziale di Varsavia che collegherà il raccordo Zakret con il raccordo Lubelska. Questo tratto di tangenziale è cruciale in quanto renderà possibile il congiungimento con il tratto delle tangenziale a sud di Varsavia. In più si collegherà con l'autostrada A2 in entrambe le direzioni, renderà accessibile la S17 e si allaccerà alla S8 in direzione di Bialystok.

Contemporaneamente, l'ente GDDKiA ha iniziato i lavori della strada S5 sul tratto Nowe Marzy-Bydgoszcz, per un totale di 74 Km asfaltati con due corsie per senso di marcia e con possibilità di ampliamento per la terza corsia. Si tratta di un investimento del valore di 2 miliardi di zloty, finanziati in gran parte (1,08 mld PLN) dal POIŚ (Programma Infrastruttura e Ambiente).

Questi lavori sono solo alcuni dei progetti sottoscritti dal GDDKiA e dal CUPT (Centro per progetti di trasporto dell'UE). Di fatto, la GDDKiA ha già presentato 49 domande di finanziamento all'Unione Europea e altre 383 indirizzate al POIŚ. Di queste 353 sono state già certificate, per un valore di 22.538 mld PLN (ca. 5.400 mld di Euro).

Offerte per il Concept della tangenziale di Stettino nettamente fuori budget

La sezione della Pomerania occidentale della GDDKiA ha aperto il bando per la progettazione della tangenziale di Stettino nel tratto della strada „express” S6 che dovrebbe far parte della rete transeuropa, essendo una continuazione delle autostrade tedesche A11 e A20. In prospettiva locale, la tangenziale sarà ideata sul modello del ring di Berlino.

Le offerte sono pervenute da: Transprojekt Danzica (14,6 milioni PLN), Mosty Danzica (18,7), Transprojekt-Varsavia (21,0), Multiconsult Polska (17,8), TPF (17,8) e dal consorzio Ivia e Technical (18,0). Invece il budget dell'investitore pubblico è di appena 8,5 milioni PLN.

Secondo il piano, l'investitore ha 15 mesi per realizzare l'ordine che prevede la scelta della ditta che progetterà il Concept. Nell'ambito del progetto verranno ideati un tratto di superstrada lungo 50 km, 7 raccordi stradali e un tunnel sotto il fiume Odra e il canale Policki lungo 2,5 km.

La PKP PLK invalida 3 appalti per acceso ferroviario ai porti di Danzica e Gdynia

Il 13 settembre del 2018, le ferrovie dello stato polacco PKP Polskie Linie Kolejowe (PLK) ha annullato tre Gare d'Appalto per l'accessibilità ai porti di Danzica e Gdynia perché le offerte ricevute sono eccessivamente elevate.

All'inizio di maggio scorso sono state pubblicate, da PKP PLK, le gare d'appalto per il miglioramento dei collegamenti verso i porti di Danzica e Gdynia. A giugno sono state pubblicate le offerte dei potenziali investitori per il porto di Gdynia mentre a luglio e settembre quelle inerenti al progetto per il porto di Danzica. Tuttavia, in entrambi i casi, le offerte superavano di gran lunga il tetto massimo del budget della PKP PLK. Per questo motivo, la stessa ha deciso di invalidare l'intera gara d'appalto.

Il problema sta diventando grave. I progetti per i due porti sono stati presentati al secondo turno del CEF ("Connecting Europe Facility") e, il termine ultimo per concludere i lavori è il 2020. Se entro tale data, i lavori non saranno compiuti, la PKP PLK perderà i finanziamenti dell'UE.

Nuovo fondo per strade locali

Il nuovo Fondo per le Strade Pubbliche, dal 2019, avrà a disposizione una somma pari a 5,9 miliardi PLN (circa 1,6 miliardi di Euro). Il Ministero dell'Economia e Finanze ha annunciato che verranno stanziati altri 3,5 mld PLN per la costruzione di strade.

Il decreto per la creazione del fondo prevede che esso sarà alimentato dalle entrate provenienti dalle obbligazioni del Tesoro, dal budget dello Stato e dal NFOS (Fondo Nazionale per la Tutela dell'Ambiente).

La società polacca BUDIMEX nel progetto europeo di infrastruttura SAFEWAY

Il progetto SAFEWAY, finanziato dall'UE nell'ambito del ben noto "Horizon 2020", è in relazione alla Rete Transeuropea di Trasporti (TEN-T), indirizzata al corretto funzionamento dell'infrastruttura nei collegamenti stradali chiave per l'Europa.

Lo scopo della TEN-T è la quantificazione del rischio e il monitoraggio di pericoli in condizioni meteo sfavorevoli. Per questo motivo, il SAFEWAY servirà per implementare metodi e apparecchiature per migliorare la sicurezza dell'infrastruttura stradale, verranno inoltre condotti degli studi per prevenire eventuali calamità naturali, quali alluvioni, incendi, etc.

SAFEWAY riguarda 5 corridoi TEN-T:

- Corridoio Atlantico, che punta a uno sviluppo stradale e ferroviario nella penisola Iberica, con uno studio dei cambiamenti climatici;



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

- Corridoio Mediterraneo, comprendente la parte sud-orientale della Spagna, dove lo studio sarà indirizzato ai fenomeni sismici;
- Corridoio del Mar del Nord e del Baltico, dove lo studio interesserà il tratto ferroviario più frequentato in Gran Bretagna, Manchester-Londra;
- Porto di Rotterdam, con uno studio sul tratto stradale per i mezzi autonomi.

Nel corso del progetto verranno testati diverse fonti d'informazione, soluzioni telematiche e diversi modelli di previsione affinché possano essere integrati nel sistema di gestione del traffico.

Il SAFEWAY dovrebbe migliorare la viabilità di cinque volte rispetto all'attuale, in più abbattendo i costi di mantenimento di almeno 20%. Questo progetto verrà creato da 14 partner, specializzati nell'infrastruttura di trasporto. Tra questi: Ferrovial Agroman SA (Spagna), Universidad de Vigo (Spagna), Stiftelsen Norges Geotekniske Institutt (Norvegia), The Chancellor, Masters and Scholars of the University of Cambridge (Gran Bretagna), Ingenieria Institu S.L. (Spagna), Demo Consultants BV (Olanda), Universidade do Minho (Portogallo), Planetek Italia SRL (Italia), Infrastructure Management Consultants GMBH (Svizzera), Infrastruturas de Portugal SA (Portogallo), Network Rail Infrastructure Limited (Gran Bretagna), BeTR Ben Rutten Technology Research (Olanda), Innovactory International B.V. (Olanda), Transportøkonomisk Institutt (Norvegia).

Il progetto durerà 42 mesi e terminerà nel 2022. Lo stesso prevede 10 pacchetti d'attività: 4 vedranno coinvolta la Budimex SA. L'ammontare di finanziamento UE dal programma "Horizon 2020" è di 4,5 mln Euro.

POLONIA: NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

La Polonia primo mercato dell'est a diventare maturo secondo l'indice FTSE Russell

La Polonia entra nel prestigioso gruppo dei Paesi economicamente avanzati. Per gli esperti può essere un traguardo così come un rischio.

A settembre scorso, la Polonia è stata valutata dall'indice FTSE Russell (del London Stock Exchange) come Paese avanzato. Si tratta del primo caso tra gli Stati del gruppo ex-Sovietico. Tuttavia –come analizza il portale Puls Biznesu- il FTSE non è il principale produttore di indici; infatti quello solito è il MSCI. Nonostante ciò, non bisogna sottovalutare la dichiarazione del FTSE, essendo riferimento per alcuni dei più importanti fondi di investimento.

Principalmente, il problema deriva dal fatto che non si conoscono ancora gli effetti reali di tale definizione; da una parte, il direttore dell'ufficio della strategia di mercato della banca polacca PKO BP Mariusz Adamiak sottolinea la possibilità di un danno agli investimenti. Dall'altra parte, il direttore della Borsa Valori di Varsavia Marek Dietl vede questa incertezza come una possibilità dato che secondo la valutazione, la Polonia potrebbe raggiungere il livello del Portogallo (e quindi potenzialmente attirando 150 miliardi PLN dai fondi di investimento) oppure come la Danimarca (che significherebbe ricevere un investimento pari a 1,5 bilioni PLN).

Polonia: Disoccupazione ai livelli tedeschi

Non si ferma l'inarrestabile progresso della Polonia. Il tasso di disoccupazione ha raggiunto i livelli della Germania (3,4%), ritrovandosi dietro solamente alla Repubblica Ceca, la quale ha un tasso praticamente inesistente del 2,5%.

Ciò che sorprende di più, è il netto distacco rispetto alla media della UE (6,8%) come anche della zona Euro (8,1%).

Questo sorprendente calo della disoccupazione rispecchia anche il trend positivo che ha manifestato il PIL. L'Ufficio Generale di Statistica polacco (GUS) ha pubblicato i dati ufficiali sulla crescita reale, cioè corretta sui valori dell'inflazione, del PIL, il quale ha fatto registrare un +4,8% rispetto al +4,6% stimato in precedenza.

Nuovo fondo di sostegno alle Start Up in Polonia

Un fondo da 100 milioni PLN verrà creato in Polonia. Si chiamerà SpeedUp Energy Innovation (SEI). Tre le società che investono.

Il principale investitore sarà il gruppo PGE venture, a cui fanno capo la PGE (Gruppo Energetico Polacco), la PFR (Fondo Polacco per lo Sviluppo) e la NCBiR (Centro Nazionale per Ricerca e Sviluppo). Insieme verseranno una somma di 100 milioni

PLN. Il fondo è destinato a sostenere tutte le iniziative di start-up nell'ambito del 4.0, quindi tutto ciò che si lega all'elettromobilità, all'energia e al Big Data.

Si tratta del primo fondo al mondo dei fondi FoF (e quindi un fondo di fondi di Venture Capital) e verrà finanziato, in un rapporto di 1:1 dal Fondo FoF e dalla venture PGE. Il piano del fondo è di avere, entro 5 anni, 12 investitori.

Il fondo prevede un tetto massimo per gli investimenti di 3-3,5 milioni PLN affinché possa partire la procedura di finanziamento da parte del fondo.

Lo scopo del fondo SEI è di finanziare imprese giovani ed innovative. In questo contesto, la PGE venture ha in mente di investire fino a 4,5 mld PLN. Le imprese avranno a disposizione perfino tutte le tecnologie innovative ideate dalle imprese più "anziane". Il progetto prevede che tutte le start-up avranno la possibilità di testare la realtà grazie agli innumerevoli settori gestiti dalla PGE, che comprendono miniere, centrali elettriche e sistemi di gestione del cliente - aggiunge in fine il direttore di PGE.

La Cina vuole ritornare a vincere grandi appalti in Polonia

I contractor cinesi spingono per ritornare in Polonia. Hanno già vinto una gara d'appalto per la ristrutturazione di un impianto di incenerimento dei rifiuti a Varsavia.

Che i contractor cinesi vogliano ritornare in Polonia è cosa ormai nota. Tuttavia, non sono stati in grado di vincere gli ultimi appalti per la costruzione di strade o per partecipare in opere ferroviarie e metropolitane. La vittoria cinese nella gara d'appalto indetta dallo Stabilimento per lo smaltimento di rifiuti comunali di Varsavia potrebbe rappresentare una svolta. Al bando, che prevede la modernizzazione e ristrutturazione dello stabilimento, hanno partecipato tre appaltatori:

- il consorzio di tre imprese italiane, Astaldi, la TME S.p.a. e Atzwanger;
- il consorzio francese CNIM (Costruzioni Industriali del Mediterraneo); CNIM Poznań e PORR;
- Shanghai Electric Power Construction.

La gara d'appalto ha suscitato non poche controversie. La più evidente è l'offerta stessa presentata dalla società cinese. Di fatto, rispetto ai due consorzi, che rispettivamente hanno presentato 2,15 mld PLN e 1,73 mld PLN, la ditta cinese ha stimato i valori per un valore di 1,04 mld PLN. Somma nettamente inferiore e al di sotto della concorrenza che, per questo motivo, sicuramente spingerà gli altri due concorrenti a fare ricorso alla KIO (Istituto Nazionale Ricorsi). Tuttavia, c'è da notare che l'impresa cinese rispetta tutti i requisiti del bando.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

APPALTI BANDITI

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe, Centrum Realizacji Inwestycji
Name	Works on the railway lines n. 131, 686, 687, 704, section Kalina-Rusiec Ł.
Link	www.plk-sa.pl
Value in EUR	270,1 MILIONS
Description	Development of the design project, permits, agreements, acceptances, etc. required to implement the project, as well as the works in Design&Build formula regarding Lot C - works on the lines n. 131,542, 739, section Kalina Rusiec Ł. - of the frame project "C-E 65 railway line from Upper Silesia to the city of Bydgoszcz agglomeration
Number	9090/IRZR2/26598/09178/17/P
Financing	The Project is to be financed from the Operational Programme Infrastructure & Environment 2014-2020, 5.1-14
Voivodeship	Łódzkie, Śląskie
Number of km	71
Status	Tender just published
Deadline to apply	19/10/2018
Planned completion date	52 months since the works start date agreed in the contract

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe, Centrum Realizacji Inwestycji
Name	Works on the railway lines n. 131, 542, 739, section Rusiec Ł. - Zdunska Wola Karsznice
Link	www.plk-sa.pl
Value in EUR	115,8 MILIONS
Description	Development of the design project, permits, agreements, acceptances, etc. required to implement the project, as well as the works in Design&Build formula regarding Lot D - works on the lines n. 131,542, 739, section Rusiec Ł.-Zduńska Wola Karsznice - of the frame project "C-E 65 railway line from Upper Silesia to the city of Bydgoszcz agglomeration
Number	9090/IRZR2/26597/09176/17/P
Financing	The Project is to be financed from the Operational Programme Infrastructure & Environment 2014-2020, 5.1-14
Voivodeship	Łódzkie
Number of km	33
Status	Tender just published
Deadline to apply	19/10/2018
Planned completion date	52 months since the works start date agreed in the contract

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe, Centrum Realizacji Inwestycji – Region Śląski
Name	Revitalization of the railway line n. 285, section Wrocław Gł.-Świdnica Przedm. and the line n. 771 Świdnica Przedm.-Świdnica Miasto
Link	www.plk-sa.pl
Value in EUR	35,8 MILIONS
Description	Development of the design project, permits, agreements, acceptances, etc. required to implement the project, as well as the works in Design&Build formula regarding the railway line n. 285, section Wrocław Gł.-Świdnica Przedm. and the line n. 771 Świdnica Przedm.-Świdnica Miasto.
Number	IREZA4d-216-30/218
Financing	The Project is to be financed from the Operational Development Programme of Dolnośląskie Voivodeship
Voivodeship	Dolnośląskie
Number of km	59
Status	Tender just published
Deadline to apply	09/11/2018
Planned completion date	30/12/2020



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe, Centrum Realizacji Inwestycji
Name	Reconstruction and modification of railway tracks system with the collateral infrastructure of the Słonice-Choszczno section of the E59 Poznan-Szczecin line
Link	www.plk-sa.pl
Value in EUR	27,4 MILIONS
Description	Construction and engineering works of the E59 line Słonice-Choszczno section according to the design documentation delivered by the investor, including the whole tracks structure as well as the traffic control system, traffic signals/lights, telecommunication system, electric traction system and all collateral infrastructure
Number	2014-PL-TMC-0198-W
Financing	"Connecting Europe" instrument of EU
Voivodeship	Zachodniopomorskie
Number of km	12
Status	Tender just published
Deadline to apply	11/10/2018
Planned completion date	30/11/2020



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe, Centrum Realizacji Inwestycji – Region Zachodni
Name	Building a new platform at the Poznań Główny railway station (central station of Poznan) with the reconstruction of the underground passages
Link	www.plk-sa.pl
Value in EUR	23,1 MILIONS
Description	Development of the design project, permits, agreements, acceptances, etc. required to implement the project, as well as the works at the Poznan Główny railway station in Design&Build formula regarding a new 3a platform between (being moved) track 33(14) a newly projected track 16 and lengthening of the existing underground passage toward the Bus station
Number	IREZA5h-216-06/18 and 9090/IREZA5/19162/05581/18/P
Financing	The Project is implemented without any European financing
Voivodeship	Wielkopolskie
Number of km	d.n.c.
Status	Tender just published
Deadline to apply	30.10.2018
Planned completion date	45 months since the works start date agreed in the contract



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe, Centrum Realizacji Inwestycji
Name	Design and work performance for task: Construction of an integrated transports system with a tunnel under the railway within the area of Skarżysko - Kamienna railway station
Link	www.plk-sa.pl
Value in EUR	8,7 MILIONS
Description	The project includes the development of all the documentations, permits, agreements, acceptances, etc. required to implement the project as well as all the construction works and all the control activities in all phases of the construction process.
Number	IREZA3e-216-02/2018
Financing	Regional Operational Programme of the Świętokrzyskie Voivodeship for 2014-2020
Voivodeship	Świętokrzyskie
Number of km	d.n.c.
Status	Tender just published
Deadline to apply	12.10.2018
Planned completion date	30 months since the works start date agreed in the contract



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	Polskie Koleje Państwowe S.A.
Contact	Polskie Koleje Państwowe S.A., Procurement Centre
Name	Rebuilding of the historical Gdańsk Główny railway station
Link	www.pkp.pl
Value in EUR	15 MILLIONS
Description	Rebuilding of the historical Gdańsk Główny railway station according to the detailed design project delivered by the investor
Number	KIZ/2018/WNP-007976
Financing	The Project is implemented without any European financing
Voivodeship	Pomorskie
Number of km	d.n.c.
Status	Tender just published
Deadline to apply	09/10/2018
Planned completion date	108 weeks since the works start date agreed in the contract

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Rzeszów
Name	Development of the national road DK-28, Przemyśl-Medyka section
Link	www.gddkia.gov.pl
Value in EUR	19 MILLIONS
Description	Development of the national road DK-28, Przemyśl-Medyka section, including removing all the colliding infrastructure and rebuilding of all the collateral infrastructure, with the particular attention to the 5 lanes direction towards the customs station on the border with Ucraina
Number	O.RZ.D.-3.2411.18.2018
Financing	The Project is implemented without any European financing
Voivodeship	Podkarpackie
Number of km	7 km
Status	Tender just published
Deadline to apply	08/11/2018
Planned completion date	22 months since the works start date agreed in the contract

Category	Roads
Contracting Entity	Roads Administration of the city of Opole
Contact	MZD Opole
Name	Reconstruction of public roads and the construction of new public transport interchange centre nearby the railway station of Opole Główne
Link	www.bjp.um.opole.pl
Value in EUR	10,9 MILLIONS
Description	Reconstruction of public roads and the construction of new transport interchange centre nearby the railway station of Opole Główne is a part one of the phase two of the project "Reconstruction and development of the infrastructure for a low-emission public transport in Opole"
Number	NP.260.75.2018.P
Financing	The Project is implemented without any European financing
Voivodeship	Opolskie
Number of km	d.n.c.
Status	Tender just published
Deadline to apply	12/11/2018
Planned completion date	16 months since the works start date agreed in the contract

Category	Medical
Contracting Entity	SUM - Medical University of Silesia
Contact	SUM - Medical University of Silesia
Name	Construction of new Genetic Laboratory for the Medical University
Link	www.sum.edu.pl
Value in EUR	25,4 MILIONS
Description	Development of the design project, permits, agreements, acceptances, etc. required to implement the project, as well as the works in Design&Build formula regarding the Genetic Laboratory of the Silesia Mediacal university in Katowice Ligota location
Number	RZP/PN181/1/17/18
Financing	The Project is financed from the Operational Development Programme of Śląskie Voivodeship
Voivodeship	Śląskie
Number of km	d.n.c.
Status	Tender just published
Deadline to apply	06/11/2018
Planned completion date	30/06/2021

Category	Medical
Contracting Entity	Szpital Pomorskie Ltd. (Pomeranian Hospitals company)
Contact	Szpital Pomorskie
Name	Rebuilding, development and technical reinforcement of the San Vincenzo A Paolo Hospital
Link	www.szpitalpomorskie.eu
Value in EUR	19 MILIONS
Description	The project aim is to prepare the San Vincenzao A Paolo Hospital to the medical treatment of the "XXI century" diseases as well as to modernize its First Aid report
Number	RPPM.07.01.02-22-0018/16, POIS.09.01.00-00-0195/17
Financing	The Project is financed from the Operational Development Programme of Pomorskie Voivodeship and from the Operational Programme Infrastructure and Environment
Voivodeship	Pomorskie
Number of km	d.n.c.
Status	Tender just published
Deadline to apply	12/10/2018
Planned completion date	30/09/2020



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Maritime Infrastructure
Contracting Entity	Port of Gdynia (company)
Contact	Zarząd Morskiego Portu Gdynia (Management of the port)
Name	Rebuilding of the wharf called Norwegian in the Port of Gdynia
Link	www.port.gdynia.pl
Value in EUR	4,8 MILIONS
Description	The works include repairing of the damaged elements of the wharf, removing/replacing of some elements of its infrastructure, underwater works to strenghten the bottom of the wharf and its deepening down to 15,5 m
Number	ZNU-227/23/JC/2018
Financing	Operational Programme Infrastructure and Environment
Voivodeship	Pomorskie
Number of km	0,264
Status	Tender just published
Deadline to apply	07/11/2018
Planned completion date	12 months since the works start date agreed in the contract

INIZIATIVA PROMOZIONALI ICE

Iniziative, organizzate da ICE-Agenzia di Varsavia, di prossima realizzazione nei paesi di competenza:

- **Fiera Expo Riva Schuh
Varsavia, 16 ottobre 2018
*Calzature*** **Incontro di promozione della**
- **Vilnius, 23-24 ottobre 2018
*Plurisetoriale-Collaborazione Industriale*** **Forum italo-lituano**
- **fiera ENOEXPO 2018 di Cracovia, 208 mq.
Cracovia, 6-9 novembre 2018
*Vino*** **Partecipazione collettiva alla**
- **fiera BUDMA 2019, 650 mq
Poznań, 12-15 febbraio 2019
*Portoni, tendaggi automatizzati, altri prodotti per l'edilizia*** **Partecipazione collettiva alla**
- **WINDOORTECH 2019, 100 mq
Poznań, 12-15 febbraio 2019
*Macchine per la lavorazione del vetro (da serramenti)*** **Punto Italia alla fiera**



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia

ul. Marszałkowska 72

00-545 Warszawa – PL

tel. (+48) 22.6280243

fax (+48) 22.6280600

varsavia@ice.it

www.ice.gov.it

Antonino Mafodda, Direttore

Francesca Romana Lanza, Vicedirettore

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziari dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma

Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali

Tel. 06-5992 6940 / 6888

e-Mail: affari.europei@ice.it