

NEWSLETTER

A CURA DEL DESK FONDI STRUTTURALI ICE VARSAVIA

Ottobre 2018

NOTIZIE FONDI EUROPEI ¹

La priorità della Polonia è prepararsi al calo dei fondi UE

Nella seconda settimana di ottobre il Ministro dell'investimento e sviluppo, Jerzy Kwieciński ha dichiarato che il tema prioritario per la Polonia è la prevista riduzione della partecipazione dei fondi UE negli investimenti pubblici.

Secondo il Ministro la Polonia deve prepararsi per il momento in cui otterrà meno fondi dall'UE perché considerata alla stregua di altri paesi europei.

Nel 2012 la partecipazione dei fondi UE negli investimenti pubblici ammontava al 52%, mentre adesso ammonta al 30%. Ad esempio in Grecia la partecipazione europea ammonta a quasi il 100%. I redditi dei polacchi sono in continua crescita e in alcune regioni come la Masovia, la Bassa Slesia e la Grande Polonia, hanno superato il 75% il PIL medio di UE.

Il Ministro Kwieciński ha anche dichiarato che man mano che aumenterà la ricchezza in Polonia anche i salari aumenteranno.

Wild: a breve il luogo di costruzione del CPK

Mikołaj Wild, viceministro delle infrastrutture e plenipotenziario del governo per il Centralny Port Komunikacyjny (CPK) ha dichiarato a Łowicz che tra 4 settimane verrà indicato il suo sito di costruzione. Manca solo la registrazione della società.

Secondo Wild l'investimento costerà 16-20 miliardi di złoty. Contando anche l'ampliamento della rete stradale e ferroviaria, la spesa complessiva dovrebbe raggiungere 37 miliardi di złoty. "Il CPK creerà oltre 150 mila nuovi posti di lavoro", ha detto Wild.

¹ *Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.*

330 milioni di zloty per la ristrutturazione delle strade statali

Il Ministero dell'infrastruttura ha confermato la realizzazione di 19 programmi di investimento per la rete stradale in 7 regioni polacche e un valore di 330 mln PLN.

Voivodato della Pomerania occidentale

Tre i programmi di investimento previsti per questa regione che riguarderanno differenti tratti della DK-31 (strada statale), la ricostruzione di 4 viadotti e l'installazione di impianti di illuminazione e di schermi acustici. Il programma verrà realizzato nel periodo 2022-2026.

Voivodato di Lubusz

Un solo progetto è previsto in questa regione e interesserà la DK-10 (strada statale). L'investimento riguarda una miglioria alla capacità portante del ponte sul fiume Postomia, da realizzare nel biennio 2018-2019.

Voivodato della Piccola Polonia (Malopolska)

5 progetti per questa regione. Tre riguarderanno il miglioramento della sicurezza del traffico sulle strade statali DK-75 e DK-94. Il quarto progetto riguarda la costruzione di una baia per gli autobus sulla strada statale DK-73, mentre il quinto provvederà alla costruzione di semafori sulla strada statale DK-47, tutti da realizzare nel biennio 2018-2019.

Voivodato di Masovia

Tre progetti per questa regione. Due indirizzati al miglioramento della sicurezza del traffico sulla strada statale DK-62 e uno alla realizzazione di una pista ciclabile al lato della DK-62 (dal km 291 al km 445). I tre progetti dovrebbero essere terminati entro la fine del 2018.

Voivodato della Vecchia Polonia (Wielkopolska)

Anche per questa regione ci sono tre progetti. Il primo è indirizzato al rafforzamento del manto stradale della strada statale DK-11, alla costruzione di una rotatoria e alla creazione della terza corsia. Avrà luogo nel periodo 2018-2019. Il secondo prevede l'installazione di 3 semafori per i passaggi pedonali sulla strada statale DK-11 e dovrebbe essere terminato per la fine dell'anno corrente. Il terzo progetto riguarda la costruzione di un viadotto come prolungamento della strada statale DK-92 (dal km 191+918 al km 192+018) e dovrebbe essere realizzato nel biennio 2021-2022.

Voivodato della Bassa Slesia

Tre progetti anche in Bassa Slesia: il primo punta all'ampliamento dei raccordi sull'autostrada A4 e verrà realizzato tra il 2021 e il 2022. Il secondo riguarda la costruzione di una segnaletica luminosa per i passaggi pedonali sulla strada statale DK-36 a Lublino, così come per l'incrocio tra DK-3 e DK-36. Entro il 2018 i lavori saranno terminati. Il terzo progetto servirà a migliorare la sicurezza del traffico stradale sulla strada statale DK-12.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Voivodato di Lodz

L'ultimo progetto confermato dal Ministero avverrà in questa regione. Si tratta della costruzione della tangenziale di Radomsk lungo le strade statali DK- 42 e DK-91. L'investimento è parte del Programma di Costruzione di Strade Statali e verrà realizzato nel periodo 2022-2025.

Dotazioni regionali per infrastruttura stradale

La camera dei deputati polacca (Sejm) ha approvato lo stanziamento di una somma pari a 36 mld PLN (circa 9 miliardi di euro) per la realizzazione di opera stradali presso alcune provincie. Il decreto deve adesso passare all'approvazione del Senato.

I lavori che verranno finanziati con il fondo riguarderanno la costruzione di strade, la manutenzione e la costruzione di marciapiedi, il miglioramento del manto stradale, ecc.

Inoltre, dato che obiettivo del fondo è quello di incrementare la sicurezza stradale, potranno beneficiare del finanziamento anche i progetti di costruzione di piste ciclabili e pedonali, che rappresentano un punto fondamentale del miglioramento della sicurezza stradale.

Il Ministro delle Finanze, Andrzej Adamczyk ha sottolineato che i fondi verranno attribuiti favorendo le provincie economicamente più deboli, attraverso un sistema inversamente proporzionale di finanziamento.

Le provincie potranno ricevere fino a 30 milioni di zloty per opera. Ciò vuol dire che i progetti potranno avere una copertura finanziaria statale anche dell'80% del valore totale dell'opera.

Il Fondo per le Strade Locali sostituirà il Programma di Sviluppo Provinciale e Regionale dell'Infrastruttura Stradale.

Varsavia: gara d'appalto per 130 autobus elettrici

L'Azienda municipalizzata per il Trasporto Pubblico ha pubblicato un appalto per 130 autobus elettrici. Il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per il 05.12.2018. Il valore dell'ordine supererà i 130 milioni di zloty (circa 33 milioni di euro).

Hanna Gronkiewicz-Waltz, Presidente uscente della città di Varsavia ha dichiarato che nell'arco di 12 anni l'Amministrazione ha già speso più di un miliardo di zloty per autobus di nuova generazione. Tutte le linee sono servite da pullman con piano ribassato ed entro il 2020 ci saranno oltre 300 autobus elettrici.

È una delle gare d'appalto europee più grandi nell'ambito dell'elettromobilità. I primi autobus potrebbe già arrivare nel 2019. Ciascun pullman sarà equipaggiato con



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

distributore automatico di biglietto, monitor e innumerevoli facilitazioni per persone con mobilità ridotta e non vedenti.

Con la fine della consegna dal Tratto Reale (Trakt Krolewski), scompariranno anche tutti gli autobus alimentati a gasolio. Il tutto sarà più pulito e più silenzioso. Per la società di trasporti di Varsavia "MZA" è il quarto appalto in ordine di grandezza dopo quelli del 2014, 2016 e 2017.

Negli ultimi 12 anni, sulle strade di Varsavia sono comparsi 1.167 autobus con piano ribassato, di cui 4 con alimentazione ibrida, 30 elettrici e 35 a gas. La MZA investe soltanto in flotte elettriche o a emissione ridotta. L'estate scorsa è stato firmato il contratto per la consegna di 80 pullman a gas CNG (con l'opzione di acquisirne altri 110). Gli autobus di questo contratto compariranno a Varsavia già dalla primavera del 2019.

Il governo polacco intende creare il Fondo Marittimo per lo Sviluppo (MFR)

Il governo intende creare il fondo marittimo per lo sviluppo e Marek Gróbarczyk, ministro per l'economia marittima e la navigazione fluviale, sarà il responsabile del progetto.

Scopo del fondo è quello di stimolare il settore attraverso il finanziamento di progetti di ammodernamento e di sviluppo dell'infrastruttura.

Due le attività principali che il fondo dovrà svolgere:

- finanziare investimenti in collaborazione con le compagnie di investimenti verificate dalla Commissione di Supervisione Finanziaria (KNF) la cui politica è indirizzata allo sviluppo del settore marittimo in senso lato;
- investimenti diretti e indiretti in entità del settore marittimo, con particolare attenzione a quelle in fase iniziale di sviluppo.

Il fine del progetto è garantire un adeguato livello di investimenti nel settore attraverso diverse società e diversi fondi di investimenti. Il Fondo Marittimo per lo Sviluppo sarà quindi solo una delle società per azioni che agirà in questo contesto.

Verrà redatto un resoconto annuale delle società e le decisioni di investimento verranno prese attraverso il Comitato di Sorveglianza Finanziaria del Fondo Marittimo per lo Sviluppo. Il Fondo Marittimo per lo Sviluppo sarà finanziato da capitali propri, dagli attivi di investimenti e depositi, da donazioni, dai presiti e dalle entrate per l'emissione di obbligazioni.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Nuove soluzioni per gli appalti sono state proposte dal Ministero della Tecnologia e dell'imprenditorialità (MPiT)

Il Ministero della Tecnologia e dell'imprenditorialità (MPiT) presenterà a novembre una prima bozza di progetto di modernizzazione del sistema di raccolta delle domande inerenti gli appalti. L'obiettivo del MPiT è di rendere il sistema più accessibile alle piccole e medie imprese.

Secondo quanto riferito da Jadwiga Emilewicz, Ministro della Tecnologia e dell'imprenditorialità nel solo 2017 sono stati registrati appalti per un valore di circa 115 miliardi di zloty (circa 27 miliardi di euro) che dovrebbero servire a modernizzare il Paese e a stimolare la crescita delle piccole e medie imprese.

Mariusz Haladyj, Sottosegretario di Stato al MPiT, ha inoltre ribadito che le piccole e medie imprese saranno aiutata dalle modifiche che verranno apportate al sistema: pianificazione degli ordini, preparazione e pubblicazione delle offerte, scelta delle offerte, realizzazione degli ordini e valutazione dei contratti. Il nuovo regolamento, inoltre, eliminerà i dialoghi tecnici e agevolerà i pagamenti rateali per contratti di durata superiore ai 12 mesi.

C'è da notare che un cambiamento è già avvenuto, infatti in accordo con la nuova direttiva dell'UE, le domande per gli appalti di grandi progetti saranno inviate sotto forma di codice crittografato tramite portali elettronici di e-service.

Questa modernizzazione si può già definire come una rivoluzione 2.0 anche se la rivoluzione 3.0 è già alle porte.

Le ferrovie dello Stato polacche hanno riaperto tre gare d'appalto per il Porto di Danzica

Lo scorso mese la PKP PLK ha invalidato tre appalti riguardanti la connessione al porto di Danzica, perché le offerte proposte superavano il tetto massimo stanziato per il progetto. L'appalto rischiava di perdere il finanziamento dall'Unione Europea, ma si è poi prospettata la possibilità di posticipare la scadenza dei lavori, che dal programma avrebbero dovuto essere terminati entro il 2020.

Di conseguenza, la società ha rinnovato il bando per tre appalti con contratti su base triennale. Nonostante la durata, la PKP auspica che il potenziale appaltatore possa terminare i lavori prima della scadenza, incentivando ciò con l'attribuzione al termine anticipato un peso del 10% nella valutazione dell'offerta. Su quest'ultima, inoltre, influirà, per un 80%, il prezzo dell'offerta. Il restante 10% sarà diviso equamente tra la valutazione della fornitura di materiali strategici e la valutazione del trasporto e del montaggio delle giunzioni.

I tre appalti riguarderanno la ristrutturazione (o costruzione) di 7 linee ferroviarie e la ristrutturazione di tre stazioni. La PKP PLK si riserverà il diritto di scegliere l'offerta più conveniente.

Ferrovie dello Stato polacche: parte il programma “Kolej +”

Il Premier polacco Mateusz Morawiecki ha annunciato l'intenzione, da parte dello Stato, di far ripristinare collegamenti ferroviari in alcune località da tempo non servite.

E' questo obiettivo del progetto “Kolej +”, letteralmente “Ferrovia +”. L'autore del programma è il Sottosegretario di Stato del Ministero dell'Infrastruttura, Andrzej Bittel.

Myślenice, Sokołów, Żnin, Turek, Jastrzębie-Zdrój i Śrem sono alcune delle città che, secondo il Premier e il Ministro dell'Infrastruttura, Andrzej Adamczyk, dovrebbero essere dotate di una degna comunicazione, come quella prevista dal programma “Kolej +”.

Secondo il Premier Morawiecki, la rete di comunicazione deve seguire una logica per poter essere parte del Piano per lo Sviluppo Responsabile la cui prima fase verrà a costare qualche miliardo di zloty e vedrà il restauro di 21 linee ferroviarie. Nella seconda fase saranno invece create nuove linee.

Il programma a lungo termine aiuterà le regioni, con ridotta disponibilità di finanziamenti, a compiere le opere ferroviarie.

Tra i principali compiti che il programma si pone vi sono:

1. modernizzazione delle linee esistenti;
2. modernizzazione delle linee con scarsa capacità nel condurre il traffico ferroviario;
3. ristrutturazione delle linee fuori uso;
4. costruzione di nuove linee.

Rail Baltica: le Ferrovie dello Stato Polacco PKP PLK incentivano la sicurezza

Le Ferrovie di Stato PKP PLK continuano a portare avanti il loro progetto di miglioramento della sicurezza della viabilità. Di fatto, nell'ambito del Programma Ferroviario Nazionale, la ditta punta ad aumentare la sicurezza, in particolar modo negli incroci tra binari e strade, costruendo viadotti e cavalcavia.

Il programma ha inoltre come obiettivo la miglioria della comunicabilità tra le regioni: la stessa modernizzazione del tratto Varsavia–Bialystok punta proprio a migliorare la viabilità tra Masovia e Podlasie.

Tanti i lavori in programma riguardo la preparazione delle ferrovie per la costruzione del tratto Rail Baltica (che connette l'intera costa sul mar Baltico, dalla Lettonia alla Danimarca), come la costruzione del cavalcavia a Tluszcz , passaggi pedonali sotterranei a Jasionica Mazowiecka e modernizzazione dei tratti da e per Varsavia e nell'intera regione della Masovia.

La PKP PLK considera il 2020 come la scadenza per i suddetti lavori di restauro, modernizzazione e messa in sicurezza.

Settore edilizio: redditività in calo

Nonostante il forte incremento della domanda da parte del settore pubblico e privato, i profitti nel settore edilizio continuano a calare. A renderlo noto è il rapporto pubblicato dall'Associazione Polacca di Imprese Edilizie (PZPB), che attribuisce la causa di tale trend all'improvvisa impennata dei prezzi dei materiali edilizi.

A causa di queste imprevedibili fluttuazioni dei prezzi, molte imprese appaltatrici nel biennio 2015-2017 hanno cominciato a registrare delle perdite. Ciò ha provocato un dietrofront delle ditte in merito alla partecipazione alle gare d'appalto. Infatti, ogni qualvolta una ditta partecipa, solitamente è messa fuori concorso perché l'offerta presentata supera il budget stanziato da parte dell'ente appaltatore. Ciò prolunga i tempi di realizzazione, ritardando la finalizzazione del progetto. Gli esperti incitano affinché si instauri un dialogo tra l'ente pubblico e il settore edilizio, così da evitare un altro crollo, come già avvenuto nel 2012.

Quattro le modifiche che si dovrebbero apportare per migliorare la situazione: in primo luogo, secondo il direttore della società polacca Budimex, gli enti pubblici dovrebbero inserire un adeguamento dei prezzi per compensare l'innalzamento dei costi. Come secondo punto fare chiarezza sul sistema di consegna e del relativo pagamento a stato avanzamento lavori, così da migliorare la liquidità finanziaria del settore. Come terza soluzione, si dovrebbe provvedere alla creazione di un piano di finanziamento per le imprese in situazione di poca liquidità o alto rischio. L'ultimo punto sul quale si dovrebbe lavorare è la risoluzione del problema della carenza di manodopera qualificata.

Secondo il Dott. Damian Kaźmierczak, economista di PZPB, il settore pubblico e privato dovrebbero lavorare a una politica comune in modo da prevenire queste problematiche che nel lungo termine finiranno per colpire anche le grandi imprese.

Settore edilizio: redditività ai minimi da 5 anni

Come si evince dal rapporto pubblicato dalla Borsa di Varsavia, 22 società edilizie quotate in borsa hanno registrato una perdita annuale di 289 milioni PLN (circa 71 milioni di Euro). Si tratta del peggiore risultato registrato dal terzo trimestre del 2013.

Le peggiori performance sono registrate dalle aziende di costruzioni dato che la profittabilità dei promotori edili e dei fornitori di materiali è stabile.

Nonostante il segno negativo, bisogna sottolineare che si è ancora lontani dai livelli di perdita del 2012-2013 quando la somma negativa toccò i 5 miliardi PLN (circa 1,20 miliardi di euro). L'unica ditta di costruzione a registrare un incremento è la polacca Budimex, che si oppone alla tendenza negativa di società come Erbud e Polimex-Mostostal.

Se si considera l'eterogeneità del settore edilizio, è difficile indicare quale ramo del settore sia il più colpito dal brusco innalzamento dei costi. Tra i promotori edili a segno positivo c'è l'Echo Investment mentre tra i fornitori in crescita spicca la Stalprodukt.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Settore edilizio: segnali di rallentamento

Il settore edilizio polacco mostra segni di rallentamento. Il mercato del lavoro è colmo e si presume che il boom edilizio sta giungendo al suo termine.

I primi segnali erano già arrivati dall'analisi macroeconomica degli economisti della PKO BP (banca polacca). Adesso i segnali arrivano anche dagli imprenditori del settore.

Secondo l'Ufficio Generale di Statistica Polacco (GUS), gli indici congiunturali di ottobre segnano soltanto un +1,5%, mentre gli stessi a settembre mostravano un sostanzioso +4,0%.

Meno positive le aspettative delle imprese, dove il divario tra proiezioni positive e negative si riduce rispettivamente da 14,3% -10,3% a 13,1% -11,6%.

L'attuale situazione finanziaria sta quindi peggiorando e ciò è dovuto ai ritardi nei pagamenti per le commissioni edilizie, che riducono la liquidità delle imprese e che potrebbe tradursi in una riduzione dell'impiego, dovuta anche al rapido aumento dei prezzi delle materie prime.



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

Successo del primo "Forum economico italo-lituano" organizzato dall'ICE-Agenzia a Vilnius (23 ottobre 2018)

Alla presenza del Vice Ministro dell'Economia lituano Marius Skuodis e dell'Ambasciatore d'Italia a Vilnius, Francesco Fransoni, ha avuto luogo il primo "Forum economico italo-lituano", organizzato da ICE-Agenzia, in collaborazione con Confindustria, la Camera di Commercio italo-lituana e LPK (Confindustria lituana).

Il buon livello di interscambio commerciale (2,1 miliardi di Euro nel 2017) è ancora prevalentemente legato ai settori tradizionali e gli investimenti nei due sensi sono ancora scarsi, come ha sottolineato l'Ambasciatore Fransoni nel suo intervento di apertura, tenendo conto della struttura economica lituana nella quale sono prevalenti i servizi e l'industria ad alto valore aggiunto, molto sviluppata nel biomedicale e nell'Information Technology.

Considerate le limitate dimensioni del mercato (2,9 milioni di abitanti), ha proseguito l'Ambasciatore, tali valori sono da considerarsi comunque positivi e la simpatia verso l'Italia è alta come dimostra l'accoglienza riservata al capo dello Stato, Sergio Mattarella, nel corso della Sua visita a Vilnius lo scorso luglio.

Lo stesso Vice Ministro dell'economia lituano, Marius Skuodis, ha osservato che la percezione dell'Italia non è soltanto quella che deriva dalle sue eccellenze artistiche e gastronomiche ma fra gli imprenditori è consolidata anche l'immagine di una economia avanzata, come dimostrano le forniture di macchinari ad aziende lituane operanti in settori quali quello del legno, dell'imballaggio e della farmaceutica.

Da questa base di partenza, ha proseguito Skuodis, si può rafforzare il rapporto economico con l'Italia, in considerazione dello sviluppo dell'economia lituana, che dalla data del suo ingresso nell'Unione Europea è cresciuta, in media, del 2,5% l'anno ed il cui reddito pro capite è oggi il 70% di quello della media dell'Unione Europea.

La parola è poi passata agli altri relatori, tra cui si segnalano, il Vice Presidente di Confindustria Giovani, Nicola Altobelli e il Presidente dell'Associazione degli industriali lituani, Robertas Dargis che hanno auspicato un'espansione dei contatti fra le aziende dei due paesi considerato anche il ruolo che la Lituania svolge, quale mercato ponte con la Russia, verso la quale è diretto quasi il 50% delle importazioni lituane e dei progetti infrastrutturali in programma, in particolare quelli nel settore ferroviario.

Il Forum è poi proseguito con l'intervento del dr. Vincenzo Lettieri di UCIMU che ha descritto l'impatto delle misure varate dal governo italiano in favore dell'innovazione tecnologica delle aziende (Industria 4.0) e delle diverse associazioni imprenditoriali lituane che hanno relazionato ai tre tavoli tematici organizzati dall'Ufficio ICE di Varsavia: Life Science, Energie Rinnovabili, Infrastrutture e Logistica, alla quale è intervenuto anche il Vice Presidente di ANCE, Gaetano Vecchio, che sono stati

utilissimi per fornire indicazioni sul mercato lituano e per dare occasione alle aziende italiane di presentarsi alle controparti locali.

Sono seguiti numerosi incontri B2B fra le 21 aziende italiane partecipanti e molte fra le 120 aziende lituane che si sono registrate al Forum , svoltosi al Centro Congressi del Radisson Hotel.

Al termine della giornata molto positivi i commenti delle ditte e delle istituzioni locali.



Sessione plenaria



Tavolo infrastrutture



Tavolo Biotecnologie e life science



B2B

FMI: bene la crescita polacca ma la congiuntura positiva è finita

Il Fondo monetario internazionale (FMI) pone la crescita del PIL polacco al 4,4% quest'anno, ma ritiene che l'apogeo della congiuntura economica positiva in Polonia sia ormai passato e ha abbassato la prognosi di crescita nel 2019 al 3,5%.

Sposta invece dal 2% al 2,8% l'inflazione media annua e dunque il ritmo di innalzamento dei prezzi. Per quanto riguarda la disoccupazione, l'FMI la colloca al 4% quest'anno rispetto al 4,9% del 2017, con un lieve aumento nel 2019 fino al 4,1%.

La revisione al rialzo delle stime di crescita del PIL polacco nel 2018 – ad aprile l'FMI lo poneva al 4,1% - si collocano sullo sfondo di una prospettiva di crescita globale che è in peggioramento. La crescita mondiale l'anno prossimo toccherà quota 3,7% (-0,2% rispetto alle precedenti stime).

Ancora troppe differenze di sviluppo tra le regioni polacche

Secondo i dati OECD, la Polonia è al quarto posto per quanto riguarda la maggiore sproporzione nello sviluppo economico tra le regioni. Sfortunatamente, la situazione sta peggiorando.

Secondo un comunicato dalla Settimana Europea delle Regioni e delle Città a Bruxelles, le maggiori differenze sono state registrate negli anni 2000-2016. La metà dei paesi di OECD ha problemi simili.

Il PIL pro capite (PKB) della regione più povera della Polonia, che è il voivodato di Lublin, ammonta a solo il 44% del PIL pro capite della più ricca cioè la Masovia.

L'area metropolitana di Varsavia per quanto riguarda il PIL pro capite occupa il 84° posto su 329 posizioni nella classifica OECD.

La Masovia è la regione meglio sviluppata. Anche la regione Wielkopolska registra buone performance e si sviluppa del 4,5% all'anno. Risultato peggiore per la regione Świętokrzyskie con uno sviluppo al 1,2% l'anno. In tema di disoccupazione giovanile, la regione Podkarpacie è quella che fa registrare la situazione peggiore con un disoccupato ogni quattro persone.

APPALTI IN ARRIVO (Early Warning)

N.	Sector	Contract entity	Project info	Region (voivodeship)	Number of km	Expected to be published	Value, EUR (millions)
1	Roads	GDDKiA Stettino	Design and construction works on S11 express road Koszalin - Szczecinek, section Koszalin Zachód junction (without junction) - Bobolice junction	Zachodniopomorskie (Stettino)	47.7	December 2018	n.a.
2	Roads	GDDKiA Cracovia	Design and construction works on S7 express road from the border of Świętokrzyskie Province to Kraków, section border of Świętokrzyskie Province - Szczepanowice junction	Małopolskie (Cracovia)	24.0	December 2018	n.a.
3	Roads	GDDKiA Katowice	Design and construction works on Poręba and Zawiercie bypass in the stretch of DK78 main road, section Siewierz-Poręba - Zawiercie (Kromolów)	Śląskie (Katowice)	16.6	November 2018	n.a.
4	Roads	GDDKiA Katowice	Design and construction works on Poręba and Zawiercie bypass in the stretch of DK78 main road, section Zawiercie (Kromolów - Żerkowice)	Śląskie (Katowice)	7.7	November 2018	n.a.
5	Roads	GDDKiA Kielce	Design and construction works on DK42 and DK9 main roads, Ostrowiec Świętokrzyski bypass	Świętokrzyskie (Kielce)	2.7	November 2018	n.a.
6	Roads	GDDKiA Cracovia	Design and construction works on DK28 main road, Nowy Sącz and Chelmc bypass	Małopolskie (Cracovia)	1.4	November 2018	n.a.
7	Railways	PLK - CRI	Design, delivery and installation of elements of dynamic passenger information system as well as of video surveillance along with technical infrastructure at railway stations and halts (repeated announcement)	Entire Country	d.n.c.	within 2018	> 95
8	Railways	PLK - CRI	Design and work performance for task: "Revitalisation of rail line no. 221 Gułkowo - Braniewo" (repeated tender)	Warmińsko-Mazurskie (Olsztyn)	87	within 2018	> 75
9	Railways	PLK - CRI	Performance of construction works on the Wisła Bridge - Czechowice Dziedzice - Zabrzeg section for project "Works on basic passenger routes (E 30 and E 65) in the Śląsk area, stage 1 - LOT C"	Śląskie (Katowice)	8.9	Expected in 2018	> 18
10	Railways	PLK - CRI	Development of project documentation and performance of construction works for task: "Deployment of the ERTMS/ETCS system Level 2, along with construction of LCC and automatic block signalling on the section of rail line no. 4, Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie"	Mazowieckie (Warsaw), Śląskie (Katowice)	224	within 2018	> 18
11	Railways	PLK - CRI	Construction works at Szczecin Port Centralny station under project "Improvement of railway access to the seaports in Szczecin and Świnoujście" - Szczecin Port	Zachodniopomorskie (Stettino)	d.n.c.	within 2018	> 18



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

APPALTI BANDITI (Just Published)

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Kraków
Name	Extension of 94 main road on a part in the city of Olkusz
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=24791&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	The subject matter of the contract is design and construction works on a 4.4 km long part of 94 main road in the city of Olkusz.
Number	O.KR.D-3.2411.5.2018
Financing	The contract is not intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Małopolskie (Cracovia)
Number of km	4.4
Status	Tender just published
Planned completion deadline	35 months from the contract conclusion date
Deadline to apply	21 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Kraków
Name	Design and construction of city of Zator bypass in the stretch of the main road no. 28
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=24904&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	The subject matter of the contract is design and construction works of city of Zator bypass in the stretch of the main road no. 28 together with all necessary infrastructure. The usage of BIM technology is required.
Number	O.KR.D-3.2410.2.2018
Financing	The contract is intended for co-financing from the EU funds and GDDKiA
Voivodeship	Małopolskie (Cracovia)
Number of km	2.1
Status	Tender just published
Planned completion date	36 months from the contract conclusion date
Deadline to apply	30 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Olsztyn
Name	Design and construction works on S16 express road from Olsztyn to Elk, section Borki Wielkie - Mrągowo.
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=25226&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	The subject matter of the contract is design and construction works on S16 express road from Olsztyn to Elk, section Borki Wielkie - Mrągowo, length 12.9 km.
Number	O/OL.D-3.2410.1.2018.I-4
Financing	The contract is intended for co-financing from the EU funds and GDDKiA
Voivodeship	Warmińsko-Mazurskie (Olsztyn)
Number of km	12.9
Status	Tender just published
Planned completion date	39 months from the contract conclusion date
Deadline to apply	14 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Kraków
Name	Budowa mostu przez rzekę Dunajec w Kurowie w ciągu drogi krajowej nr 75
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=25210&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności: budowę mostu przez rzekę Dunajec, rozbudowę drogi krajowej klasy GP z nawierzchnią bitumiczną na dojazdach do mostu, przebudowę skrzyżowania DK75 z drogą gminną w Kurowie
Number	O.KR.D-3.2411.3.2018
Financing	The contract is NOT intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Małopolskie (Cracovia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Planned completion date	28 months from the contract conclusion date
Deadline to apply	27 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Rzeszów
Name	Rozbudowa drogi krajowej Nr 28 Zator – Medyka odc. Przemysł – Medyka od km 351+793,00 do km 358+844,26 dł. 7,051 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=25275&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	Przedmiotem zamówienia jest: wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej Nr 28 Zator – Medyka odc. Przemysł – Medyka od km 351+793,00 do km 358+844,26 dł. 7,051 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”
Number	O.RZ.D-3.2411.18.2018
Financing	The contract is NOT intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Podkarpackie (Rzeszów)
Number of km	7
Status	Tender just published
Planned completion date	22 months from the contract conclusion date
Deadline to apply	8 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Szczecin
Name	Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=25277&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300 w granicach istniejącego pasa drogowego (odcinek 7,9 km), uwzględniająca zabezpieczenie obszaru Góry Chelmskiej przed napływem wody gruntowej oraz uwzględniająca budowę obiektu inżynierskiego WK-119.
Number	GDDKiA O.Sz.D-3.2410.25.2018
Financing	The contract is intended for co-financing from the EU funds and GDDKiA
Voivodeship	Zachodniopomorskie (Stettino)
Number of km	7.9
Status	Tender just published
Planned completion date	25 months from the contract conclusion date
Deadline to apply	12 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Rzeszów
Name	Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odcinku Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=25278&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odcinku Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części
Number	O.RZ.D-3.2411.19.2018
Financing	The contract is NOT intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Podkarpackie (Rzeszów)
Number of km	3.5 (part 1), 2 (part 2)
Status	Tender just published
Planned completion date	16 months from the contract conclusion date (part 1), 23 months from the contract conclusion date (part 2)
Deadline to apply	9 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Kielce
Name	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Kije-Chmielnik
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=25294&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Kije-Chmielnik.
Number	O.Ki.D-3.2412.22.2018.jr
Financing	The contract is NOT intended for financing from the EU funds
Voivodeship	Świętokrzyskie (Kielce)
Number of km	Not specified
Status	Tender just published
Planned completion date	19 months from the contract conclusion date
Deadline to apply	23 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Opole
Name	Design and construction works on S11 express road, Olesno bypass
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=25310&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	The subject matter of the contract is design and construction works on S11 express road Kołobrzeg - Poznań - Bytom, section Olesno bypass
Number	O.Op.D-3.2410.2.2018
Financing	The contract is intended for co-financing from the EU funds and GDDKiA
Voivodeship	Opolskie (Opole)
Number of km	25.2
Status	Tender just published
Planned completion date	39 months from the contract conclusion date
Deadline to apply	11 December 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Roads
Contracting Entity	GDDKiA, General Directorate for National Roads and Highways
Contact	GDDKiA, branch in Opole
Name	Design and construction works on DK45 main road, Praszka bypass
Link	https://www.gddkia.gov.pl/ajax/zamowieniePubliczneSzczegoly.php?id=25318&lang=pl
Value in EUR	Not revealed
Description	The subject matter of the contract is design and construction works on DK45 main road, Praszka bypass.
Number	O.Op.D-3.2410.4.2018
Financing	The contract is intended for co-financing from the EU funds and GDDKiA
Voivodeship	Opolskie (Opole)
Number of km	12.8
Status	Tender just published
Planned completion date	39 months from the contract conclusion date
Deadline to apply	10 December 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni
Name	Performance of design and construction work for the task: "Adding a platform at Poznań Główny station and modification of the underground passage" as part of Project: "Increasing capacity of selected rail lines by optimising railway traffic control device
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11346&expired=0
Value in EUR	> 22 MILIONS
Description	The investment covers construction of a two-edge platform 3a at Poznań Główny station, whole platform length is 416 m (from the side of track no. 14) and 417 m (from the side of track no. 16), development of underground passage, construction of newly-designed track no. 16 (775 m long) and adaptation of track no. 14 and northern and south-eastern turnout head to the new platform layout, construction of escalators and elevator, development of the railway traffic control network, power, traction network, drainage, telecommunications.
Number	9090/IREZA5/19162/05581/18/P
Financing	State budget
Voivodeship	Wielkopolskie (Poznań)
Number of km	-
Status	Tender just published
Planned completion date	45 months of contract execution date
Deadline to apply	30 October 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
Name	Design and performance of construction work under project: "Revitalisation of rail line no. 285 on the Wrocław Gł. - Świdnica Przedmieście along with rail line no. 771 Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto".
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&demandIdentity=257644&noticeIdentity=11366&expired=0
Value in EUR	> 35 MILLIONS
Description	The project is to result in the modification and restoring technical parameters of rail line sections to obtain the speed of 100 km/h. Track structure will be replaced, substructure will be bolstered, selected platforms will be modified. Limited revitalisation of engineering structures will be performed, as well as renewal and modification of selected level crossings (upgrading their categories) and replacement of railway traffic control devices.
Number	9090/IREZA4/17593/05823/18/P
Financing	Regional Operational Programme of Dolnośląskie voivodeship 2014-2020
Voivodeship	Dolnośląskie (Breslavia)
Number of km	63
Status	Tender just published
Planned completion date	30 December 2020
Deadline to apply	9 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
Name	Design and performance of construction work under project: "Revitalisation of rail line no. 285 on the Wrocław Gł. - Świdnica Przedmieście along with rail line no. 771 Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto".
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11366&expired=0
Value in EUR	35.058.598,34 MILIONS
Description	Construction work will comprise correction of the track layout, i.e. modification and restoring technical parameters of the rail line to reach the speed of 100 km/h. Moreover, (partial) track structure replacement, reinforcement of substructure, modification of selected platforms and construction of new ones, limited revitalisation of engineering structures, renovation or modification of selected level crossings, renovation of railway traffic control system devices, renovation of lighting system, replacement of traffic communication equipment.
Number	9090/IREZA4/17593/05823/18/P
Financing	Regional Operational Programme of Dolnośląskie voivodeship 2014-2020
Voivodeship	Dolnośląskie (Breslavia)
Number of km	< 63
Status	Tender just published
Planned completion date	30.12.2020
Deadline to apply	9 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
Name	Design and performance of work for task: Modification of rail infrastructure at Sławków station as part of the investment plan: "Work on rail lines nos. 62, 660 on the Tunel - Bukowno - Sosnowiec Płd section."
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11374&expired=0
Value in EUR	9.182.515,65 MILIONS
Description	As part of the project, track structure at Sławków station will be replaced, turnouts will be modified, new traction network will be erected, new signal box will be built and rail traffic control station devices will be modernised. Platforms, level crossing cat. A and railway bridge will be modified as well.
Number	9090/IREZA4DZ/19004/06032/18/P
Financing	State budget
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	-
Status	Tender just published
Planned completion date	30.11.2020
Deadline to apply	20 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
Name	LOT D - Work on rail lines nos. 131, 542, 739, 704 on the Rusiec Łódzki (km 137.500) - Zduńska Wola Karsznice (km 170.212) section
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=10907&expired=0
Value in EUR	< 113 MILIONS
Description	Investment is part of the project "Work on rail line C-E 65 on Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo section". The subject-matter of the order is designing and modernisation of a double-track rail line no. 131 on the section from km 137.500 to km 170.212, rail line no. 542 Gajewniki - Zduńska Wola - Karsznice from 3.537 to km 7.434 and rail line no. 739 Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola from -0.301 to km 4.059 along with traction power supply and control devices, passenger service structures, non-traction power engineering and telecommunications.
Number	9090/IRZR2/26597/09176/17/P
Financing	OPI&E
Voivodeship	Łódzkie (Łódź)
Number of km	40,969
Status	Tender just published
Planned completion date	52 months of contract execution date
Deadline to apply	16 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Name	LOT C - Work on rail lines nos. 131, 686, 687, 704 on the Kalina (km 66.800) - Rusiec Łódzki (km 137.500) section
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=10911&expired=0
Value in EUR	< 265 MILIONS
Description	Investment is part of the project "Work on rail line C-E 65 on Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo section". The subject-matter of the order is designing and construction of a double-track rail line no. 131 on the section from km 66.800 to km 137.500 and works on the sections of rail line no. 686, 687 and 702, along with traction power supply and control devices, passenger service structures, non-traction power engineering and telecommunications. Once the investment is ready, on the rail line from km 66.800 to km 137.500 passenger trains will be able to reach the speed of 140 km/h, while freight trains - 120 km/h.
Number	9090/IRZR2/26598/09178/17/P
Financing	OPI&E
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	70.700
Status	Tender just published
Planned completion date	52 months of contract execution date
Deadline to apply	16 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Name	Project documentation and performance of construction works for modernisation of rail line no. 35, section: Ostrołęka - Chorzele
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11383&expired=0
Value in EUR	> 32 MILIONS
Description	The project is to result in design and construction of one-track railway line no. 35 from km -0,748 to km 56,768 along with control-command and signalling equipment. The main goal of the investment is to make it possible to travel from Ostrołęka to Szczytno. The Szczytno - Chorzele section has already been upgraded and repaired.
Number	9090/IRZR1/19788/05837/18/P
Financing	Regional Operational Programme of Mazowieckie Province 2014-2020
Voivodeship	Mazowieckie (Varsavia)
Number of km	57,516
Status	Tender just published
Planned completion date	33 months of contract execution date
Deadline to apply	3 December 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji
Name	Design and performance of construction work under projects: “Revitalisation of rail line no. 57 on the Kuźnica Białostocka - Gieniusze section (S)” and “Revitalisation of rail line no. 923 on the Bułowo Wschód - Bułowo (S) section” and “Work on rail I
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11392&expired=0
Value in EUR	Task 1 - 153 MILIONS, Task 2 - EUR 440 MILIONS
Description	The project has been divided into two tasks. Task no. 1: Design and revitalisation of rail line no. 57 on the Kuźnica Białostocka - Gieniusze section and revitalisation of rail line no. 923 on the Bułowo Wschód - Bułowo section. Task no. 2: Design and performance of construction work on rail line no. 6 on the Białystok - Sokółka - Kuźnica Białostocka (state border) section.
Number	9090/IREZA1/21011/06197/18/P
Financing	Regional Operational Programme of the Podlaskie Province for 2004-2013 (Task 1) and OPI&E (Task 2)
Voivodeship	Podlaskie (Białystok)
Number of km	Task 1 - 19.964 Task 2 - 60.074
Status	Tender published for the second time. Previous tender cancelled on September 12th (offers above the budget)
Planned completion date	Task 1 - 22 months, Task 2 - 30 months of contract execution date
Deadline to apply	30 November 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

Category	Public transport
Contracting Entity	Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie
Contact	Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie
Name	Delivery of 130 electric buses
Link	http://www.mza.waw.pl/spolka-mza/przetargi-zakupy-i-sprzedaz/wg-prawa-zamowien-publicznych/784-dostawa-130-autobusow-elektrycznych-66-nt-wm-18
Value in EUR	82 MILLIONS
Description	The subject of the contract will be the delivery of 130 new low-floor city buses, articulated, electric-powered, with a total length from 17.5 to 18.2 m, four-door, with doors in the 2-2-2-2 arrangement. These vehicles will be used for MZA services in Warsaw and the whole agglomeration.
Number	66/NT/WM/18
Financing	OPI&E
Voivodeship	Mazowieckie (Varsavia)
Number of km	-
Status	Tender just published
Planned completion date	25.11.2019 - start of the delivery, 30.11.2020 - end of the delivery
Deadline to apply	5 December 2018



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

INIZIATIVA PROMOZIONALI ICE

Iniziative, organizzate da ICE-Agenzia di Varsavia, di prossima realizzazione in Polonia:

- **Partecipazione collettiva alla fiera ENOEXPO 2018 di Cracovia, 208 mq.**
Cracovia, 6-9 novembre 2018
Vino
- **III Settimana della cucina italiana nel mondo**
19-25 novembre 2018
In collaborazione con l'Ambasciata d'Italia a Varsavia e l'Istituto Italiano di Cultura di Varsavia e di Cracovia
- **Borsa Vini 2019**
Varsavia, 21 febbraio 2019
Vino
- **Partecipazione collettiva alla fiera BUDMA 2019, 650 mq**
Poznań, 12-15 febbraio 2019
Portoni, tendaggi automatizzati, altri prodotti per l'edilizia
- **Punto Italia alla fiera WINDOORTECH 2019, 100 mq**
Poznań, 12-15 febbraio 2019
Macchine per la lavorazione del vetro (da serramenti)
- **Partecipazione collettiva alla fiera AMBERIF**
Danzica, 20-23 marzo 2019
Ambra e gioielli



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej

DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia

ul. Marszałkowska 72

00-545 Warszawa – PL

tel. (+48) 22.6280243

fax (+48) 22.6280600

varsavia@ice.it

www.ice.gov.it

Antonino Mafodda, Direttore

Francesca Romana Lanza, Vicedirettore

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziati dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma

Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali

Tel. 06-5992 6940 / 6888

e-Mail: affari.europei@ice.it