



ITCA
ITALIAN TRADE AGENCY
ICE - Agencja Promocji i Internacjonalizacji Przedsiębiorstw Włoskich
Sekcja Promocji Handlu Ambasady Republiki Włoskiej



NewsLetter

a cura del
DESK FONDI STRUTTURALI
ICE VARSAVIA

NOVEMBRE 2018

NOTIZIE FONDI EUROPEI¹

Nuovo appalto per l'ultimo tratto dell'Autostrada A1

Il consorzio polacco Budimex-Strabag ha rinunciato alla realizzazione dell'ultimo tratto dell'autostrada A1 e pertanto la Direzione Generale delle Strade Statali e Autostrade (GDDKiA) dovrà indire una nuova gara d'appalto per il tratto Bełchatów-Kamieńsk.

Inizialmente sono arrivate quattro offerte da altrettanti subappaltatori: Intercor, Kobylarnia - Mirbud, Budimex-Strabag e Polqua.

Il consorzio Kobylarnia-Mirbud che ha presentato l'offerta ritenuta più conveniente, ha rifiutato di firmare l'intesa. La ditta Intercor non ha prolungato la validità dell'offerta mentre l'offerta della ditta Polqua è stata scartata fin da subito.

Dei quattro concorrenti era rimasto solo il consorzio Budimex-Strabag, ma anche questo ha rifiutato di firmare il contratto.

Il quinto e ultimo tratto dell'A1 (24 km) rimane pertanto senza appaltatore.

Da progetto l'autostrada è stata divisa in cinque parti: la prima e la terza realizzate da Budimex-Strabag, le altre due parti realizzate rispettivamente da Intercor e Polqua.

Il termine dei lavori era stato stimato per il 2022, ma a questo punto, a causa della mancanza dell'appaltatore dell'ultimo tratto, si dovrà aspettare di più.

Ultimamente situazioni analoghe a questa accadono con una certa frequenza. Nella maggior parte dei casi, la rinuncia è dovuta ai

¹ Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.

rapidi cambiamenti delle condizioni di mercato e in particolare all'aumento dei costi dei materiali e della manodopera (+40%/60% circa nell'ultimo anno). Ciò comporta che, dati i lunghi tempi per l'aggiudicazione delle gare, le offerte non siano più realistiche e i vincitori rinuncino agli appalti.

Cambia il gestore del sistema polacco del prelievo dei pedaggi autostradali

Da sabato 3 novembre 2018 il sistema nazionale del prelievo dei pedaggi autostradali è amministrato dall'Ispettorato Generale del Trasporto Stradale (GITD in polacco) che è anche responsabile per lo sviluppo del sistema.

Fino ad inizio novembre i pedaggi erano amministrati dalla Direzione Generale delle Strade Statali e Autostrade (GDDKiA in polacco) che delegava la gestione alla compagnia privata Kapsch.

Per gli utenti il passaggio non comporterà alcun cambiamento o costo aggiuntivo. Il pagamento dei pedaggi sarà effettuato con le stesse metodologie di prima e gli apparecchi di bordo non dovranno essere sostituiti.

In attesa della nomina del nuovo gestore tecnico, il prelievo ai caselli autostradali sarà coordinato dalla ditta INTERTOOL.

GDDKiA: quasi tutti i fondi UE sono stati spesi

La Direzione Generale per le Strade Statali e Autostrade (GDDKiA in polacco) ha già speso il 74% dei fondi stanziati dall'Unione Europea.

Secondo quanto dichiarato dal Ministro dello



Sviluppo Jerzy Kwieciński. la GDKKiA è tra i beneficiari che meglio utilizzano tali risorse. GDKKiA riceve dall'UE 10,8 miliardi di PLN (circa 2,51 miliardi di euro), per la prospettiva 2014-2020.

Con la sottoscrizione del finanziamento di 1,324 miliardi di PLN per l'autostrada A2 (nel tratto tra il raccordo "Lubelska" e la tangenziale di Minsk Mazowiecki) e per la strada statale S6 (nella Pomerania) la GDKKiA ha già stipulato ben 48 contratti di appalto.

Durante la firma per il finanziamento della costruzione dell'autostrada A2 e della strada statale S6 il Ministro ha inoltre dichiarato: "Vogliamo costruire molte più strade rispetto alla prospettiva precedente. Di fatto ci saranno progetti per circa duemila chilometri di strada asfaltata rispetto ai 1500 km del ciclo precedente." Ha quindi concluso il suo discorso dichiarando che la situazione delle strade è migliore rispetto a quella delle ferrovie, soprattutto per una questione di tempi di realizzazione, molto più lunghi per il ferroviario.

Polonia: "Via Carpathia" finanziata da Fondi CEF (Connecting Europe Facility)

I negoziati si sono conclusi con i risultati sperati per la Polonia che è riuscita ad ottenere più finanziamenti per le infrastrutture facendo includere la "Via Carpathia" nei corridoi TEN-T (Rete di Trasporto TransEuropea).

I progetti verranno finanziati con fondi CEF (Connecting Europe Facility) che copriranno fino all'85% dei costi di investimento. La proposta iniziale del Consiglio Europeo era del 60%.

A tale successo hanno contribuito, secondo quanto affermato dal Ministro degli investimenti e dello sviluppo Kwieciński, i Paesi del gruppo Visegrad.

Decisivo è stato il fatto che attraverso la Polonia transitino due importanti collegamenti europei: il primo sull'asse Baltico – Adriatico collega la Repubblica Ceca, la Slovacchia e l'Austria ai principali porti italiani sul Mar Adriatico. Il secondo inerente al Mar del Nord collega Finlandia, Estonia, Lettonia, Lituania e Polonia ai porti in Belgio, Olanda e Germania.

L'ammontare del finanziamento sarà deciso nel corso di una prossima riunione della Commissione Europea.

Annunciata la strategia 2019-2023 della PKP Cargo

Il Consiglio d'Amministrazione della compagnia ferroviaria polacca PKP Cargo ha approvato la strategia per il periodo 2019-2023. Obiettivo della compagnia è quello di diventare leader del settore in Europa Centro-Orientale (CEE) primeggiando nell'area "Tri-sea" e raggiungendo il 65% di share nel mercato entro il 2023.

Priorità della compagnia è mantenere una crescita stabile del prezzo delle azioni, assicurando un profitto di almeno il 5% delle entrate nel 2019 e non inferiore all'8% nel 2023.

Secondo alcune fonti PKP Cargo avrebbe firmato un contratto annuale da 849,5 milioni di zloty lordi (circa 197,6 milioni di euro) con le ferrovie di stato polacche PKP PLK, che gestiscono l'infrastruttura ferroviaria.

Il Centro Progetti Europei per il Sistema di Trasporto (CUPT) stanziava 1,1 miliardi di PLN per il Fondo Intermodale

Il Centro Progetti Europei per il Sistema di Trasporto (CUPT) ha pubblicato una lista contenente 31 progetti che riceveranno un finanziamento per i lavori di sviluppo del trasporto marittimo, interland, fluviale e intermodale. I progetti potranno ottenere anche fino al 50% della copertura costi per una somma totale del finanziamento di 1,133 mld di zloty (circa 264 milioni di euro).

21 dei 31 progetti sono indirizzati all'acquisto di materiale rotabile ai quali andrà l'83% del finanziamento, per un importo pari a 943,350 milioni PLN. La somma verrà ripartita tra imprese come CLIP intermodale (3 progetti), Laude Smart Intermodal (3 progetti), Lotos Kolej (1 progetto).

I due più grandi progetti che hanno ottenuto un finanziamento sono di proprietà della PKP Cargo e riguardano l'acquisto di carri merci per trasporto intermodale (finanziamento di 183,428 milioni



zł) e l'acquisto di locomotive multifunzionali (finanziamento di 92,394 milioni di zł).

10 progetti finanziati (per una somma di 190,412 milioni di zł) saranno indirizzati all'ampliamento delle infrastrutture:

ottimizzazione del trasporto intermodale in Polonia attraverso il collegamento dei terminal per i container sul mar Baltico con i terminal di distribuzione nel sud del Paese al fine di connettere le nazioni occidentali con l'unione dei Paesi indipendenti (finanziamento di 51,555 milioni di zł, beneficiario DB Cargo Polska);

adeguamento del porto DB di Stettino per poter servire navi di peso maggiore (finanziamento di 32.016 milioni di zł, beneficiario DB Port Szczecin);

ampliamento del porto intermodale a Gliwice con l'acquisto delle relative attrezzature per la gestione (20,765 milioni di zł, beneficiario PCC Intermodal);

ampliamento del terminal intermodale per container a Kutno con l'acquisto delle relative attrezzature (finanziamento di 19.103 milioni di zł, beneficiario PCC Intermodal);

acquisto delle attrezzature per trasbordo e costruzione del tracciato binari per gru nel terminal intermodale di Brzeg Dolny (finanziamento di 18,972 milioni di zł, beneficiario PCC Intermodal).

I fondi UE permettono la modernizzazione del tratto navigabile del porto di Danzica.

L'Ufficio Marittimo di Gdynia riceverà quasi 137 milioni di euro dai fondi europei per la modernizzazione del tratto navigabile del porto di Danzica. L'obiettivo è aumentare la competitività del porto. Il contratto è stato firmato il 14 novembre 2018 da Przemysław Gogol, portavoce del direttore del Centro Europeo dei Progetti di Trasporto.

Il finanziamento coprirà circa l'85% del valore dell'investimento. Il progetto prevede l'ampliamento del fondale e l'aumento della profondità del tratto. Successivamente sarà messo a punto il nuovo sistema di segnalazioni per la navigazione, con l'aggiustamento di 6 vecchi segnali e l'acquisto di 7 nuovi. L'opera permetterà il transito delle navi nei due sensi di marci e ne faciliterà entrata e uscita. I lavori dovrebbero terminare per la fine di aprile 2020.

Jerzy Kwieciński, Ministro per lo sviluppo e gli investimenti ha dichiarato in proposito: "Da ministro, percepisco l'aspetto economico. La

modernizzazione permetterà l'ingresso di navi di dimensioni maggiori. Ciò dovrebbe fungere da incentivo per gli imprenditori a intraprendere o continuare la cooperazione con il porto".

L'investimento, che potrà essere intrapreso grazie ai fondi UE, permetterà al porto di Danzica di far parte del gruppo di porti più importanti in Europa.

Novembre mese record per il porto di Gdynia

Il porto di Gdynia già a fine novembre ha registrato un risultato di trasbordo superiore del 27% rispetto al 2017. Il porto ha aumentato il trasbordo di materiali sfusi, ma anche container. Il 2018 si chiuderà quindi ancora una volta con il segno più, diventando il migliore della storia del porto. Il Consiglio d'amministrazione marittimo del Porto Gdynia (ZMPG S.A.) collabora con più di 400 entità commerciali, che contribuiscono a uno stabile incremento del volume d'affari. Di fatto, il porto sta diventando sempre più attraente per il mondo del business.

Adam Meller, direttore del ZMPG S.A. ha affermato che il porto stima di chiudere l'anno con un volume di 23 milioni di tonnellate di merce.

Il governo polacco è pronto a sostenere dal 2019 chi investe in energia eolica

Il governo polacco dice no agli impianti su terraferma ma apre le porte alle centrali eoliche sul Mar Baltico, motivandolo con il fatto che queste ultime sono più produttive. Il punto fondamentale della strategia energetica fino al 2040 è quello di arrivare entro il 2035 a disporre di centrali in grado di produrre 8-10 GigaWatt.

Ad oggi solo il 12% di energia eolica europea proviene dall'area del Mar Baltico mentre il 72% è localizzato nel Mare del Nord.

Il governo polacco ha concesso alcune aree del Baltico a nove società polacche, tra le quali PKN Orlen o Polenergia. Quest'ultima è in una posizione sostanzialmente più avvantaggiata in quanto collabora già con la compagnia norvegese Equinor.



L'ostacolo maggiore è rappresentato dall'elevato costo dell'operazione di progettazione e montaggio delle pale eoliche. La richiesta per il governo, è quella di creare un fondo di strumenti finanziari a sostegno degli investitori, che potrebbe essere creato grazie a un accordo tra Polonia e la Banca Europea per gli Investimenti. Un altro particolare cui far attenzione è realizzare di un'infrastruttura in grado di assicurare il trasporto dell'energia dal Mar Baltico al sud del Paese.

Richiesti incrementi delle tariffe dai produttori di energia polacchi

L'Ufficio Normativo per l'Energia (URE in polacco) ha confermato di aver ricevuto la richiesta, da parte delle compagnie energetiche, di approvazione delle nuove tariffe per consumatori da applicare l'anno prossimo.

L'aumento delle tariffe viene giustificato con il costante aumento dei prezzi del carbone, delle licenze per l'emissione di diossido di carbonio e dei certificati "green" (per la sostenibilità ambientale). Il giornale polacco "Gazeta Prawna" ha riportato che le più importanti compagnie energetiche vogliono aumentare i prezzi anche di un 30%.

Secondo il Ministero dell'Energia polacco l'aumento maggiore delle tariffe graverà sul segmento business, mentre i costi per le utenze domestiche non dovrebbero superare il 5%.

NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

Polonia: salario medio cresce del 7,6% su base annua

Lo scorso lunedì, 19 novembre, l'Ufficio Centrale di Statistica polacco (GUS) ha segnalato che il salario medio nelle grandi imprese ha fatto registrare ad ottobre 2018 un +7,6% rispetto ad ottobre 2017, raggiungendo la somma di 4921.39

PLN (circa 1144 euro).

A settembre vi è stato un incremento di 6,7% rispetto allo stesso mese nel 2017 e, secondo gli esperti, la prospettiva è simile per i mesi a venire. L'economista della Banca Pekao SA, Piotr Piękoś, zaffato notare come l'aumento dei salari sia dovuto a un'accelerata degli stipendi nel settore minerario, strategico per la Polonia. Piękoś ha poi aggiunto che questa crescita è anche dovuta alla carenza di manodopera che ha generato pressione sui datori di lavoro.

Forum bilaterale italo-lituano

Si è tenuto a Vilnius nei giorni 23-24 ottobre 2018, alla presenza del Vice Ministro dell'Economia lituano Marius Skuodis e dell'Ambasciatore d'Italia a Vilnius, Francesco Franson, il primo "Forum bilaterale italo-lituano".

L'evento è stato organizzato da ICE-Agenzia, in collaborazione con Confindustria, Camera di Commercio italo-lituana e LPK (Confindustria lituana). Hanno inoltre attivamente collaborato all'evento anche Enterprise Lithuania.

Obiettivo dell'iniziativa rilanciare la collaborazione economico-commerciale con questo paese che seppur di piccole dimensioni, con un interscambio di 2,1 miliardi di euro nel 2017, è economicamente molto rilevante tra i Paesi Baltici.

L'Italia è il quinto fornitore della Lituania con un valore delle esportazioni di 1,5 miliardi di Euro registrando un +5,2% rispetto al 2016.

I settori focus ai quali è stato dedicato un tavolo tematico sono stati: infrastrutture/meccanica/logistica, medicale biomedicale, logistica, energia rinnovabile e ambiente.

Ulteriori informazioni relative al mercato lituano e al progetto "Rail Baltica" possono essere richieste a varsavia@ice.it.



APPALTI BANDITI

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni
Name	Design of construction project and realization of the construction for railway station "Świnoujście - Zadanie 2" within the project for improvement of accessibility to ports in Szczecin and Świnoujście
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11426&expired=0
Value in EUR	Not specified
Description	Design of construction project and realization of construction activities for railway station Zadania 2 inherent to the improvement and development of tracks and rebuilding of the complementary infrastructure of railway station Świnoujście
Number	9090/IREZA5/23279/06767/18/P
Financing	The contract is financed from Eu funds by the instrument "Connecting Europe"
Voivodeship	Zachodniopomorskie (Stettino)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	10 January 2019
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni
Name	Design of construction project and realization of construction activities for railway station Szczecin Central Port Zadanie 1 within the project for improvement of accessibility to ports in Szczecin and Świnoujście
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11419&expired=0
Value in EUR	Not specified
Description	The project includes three tasks: 1) design of project with all the requirements necessary for starting construction; 2) realization of the construction activities in accordance with the project presented by the executor and confirmed by the contracting party; 3) evaluation of the concluded work in accordance with the structural system for each step
Number	9090/IREZA5/23280/06768/18/P
Financing	The contract is financed from Eu funds by the instrument "Connecting Europe"
Voivodeship	Zachodniopomorskie (Stettino)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	15 January 2019
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date



Category	Energetics
Contracting Entity	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A.
Contact	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. Pion Zamówień Publicznych - Dział Postępowań
Name	Task IV.2 Construction of Vistula collector
Link	https://przetargi.mpwik.com.pl/o-firmie/zamowienia-publiczne/wyszukiwarka-ogloszen-przetargowych#ogloszenia
Value in EUR	Not specified
Description	Task IV.2 Construction of Vistula collector - stage II (details in part III SIWZ)
Number	01691/WS/PW/JRP-DNP/B/2018
Financing	The project is financed from EU funds within the project "POIS.02.03.00-00-00048/17"
Voivodeship	Mazowieckie (Varsavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	17 December 2018
Planned completion date	42 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Contact	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
Name	Construction of a bridge over the river Dunajec as an extension of National Route nr 75
Link	https://gddkia.eb2b.com.pl/open-auctions.html
Value in EUR	Not specified
Description	The project includes several elements that jointly form the entire infrastructure of the bridge
Number	O.KR.D-3.2411.3.2018
Financing	Not financed by UE funds
Voivodeship	Małopolskie (Kraków)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	16 January 2019
Planned completion date	28 months from the contract conclusion date



Category	Roads
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Contact	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie
Name	Construction of beltway of Myślibórz city along the national route nr 26
Link	www.gddkia.gov.pl ; https://gddkia.eb2b.com.pl/
Value in EUR	5 548 000
Description	Construction of beltway of Myślibórz city along the national route nr 26 of a minimum value of 5548000 EUR
Number	O.Sz.D-3.2412.37.2018
Financing	Not financed by UE funds
Voivodeship	Zachodniopomorskie (Stettino)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	03 January 2019
Planned completion date	28 months from the contract conclusion date

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny
Name	Project and modernization of rail line nr 220 between Olsztyn and Gutkowo
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11398&expired=0
Value in EUR	10 489 510,49
Description	Project and modernization of rail line nr 220 between Olsztyn and Gutkowo, including the preparation of all the necessary documentation
Number	9090/IREZA2/21320/06236/18/P
Financing	Not financed by UE funds
Voivodeship	Pomorskie (Danzica)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	19 December 2018
Planned completion date	18 months from the contract conclusion date



Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe
Name	Project and modernization of rail line nr 358 Zbąszynek-Gubin
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11415&expired=0
Value in EUR	Not specified
Description	Project and modernization of rail line nr 358 Zbąszynek-Gubin, including the presentation of all required documents, execution of construction works under the approval of the ordering party, control of the documentation, evaluation of documents and of the work
Number	9090/IREZA5/23127/06735/18/P
Financing	The project is financed from EU funds within the Regional Operational Program - Lubuskie 2020
Voivodeship	Lubuskie (Zielona Góra)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	03 January 2019
Planned completion date	31 months from the contract conclusion date

Category	Energetics
Contracting Entity	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
Contact	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
Name	Construction of a gas pipeline to connect the transportation way between the Republic of Poland and the Republic of Slovakia
Link	https://gazsystem.eb2b.com.pl/open-preview-auction.html/90217/budowa-gazociagu-stanowiacego-polaczenie-systemow-przesylowych-rzeczypospolitej-polskiej-i-republiki-slowackiej-wraz-z-infrastruktura-niezbedna-do-jego-obslugi-gazociag-strachocina-granica-rp
Value in EUR	Not specified
Description	Construction of a gas pipeline which is a part connection between transport systems of Poland and Slovakia. The project is divided into 6 components of different length. The pipeline will be installed between Strachocin and the Polish border
Number	ZP/2018/11/0107/TAR
Financing	The project is financed from Eu funds as an instrument of the program "Connecting Europe Facility - CEF"
Voivodeship	Poland
Number of km	14,39 km
Status	Tender just published
Deadline to apply	09 January 2019
Planned completion date	38 months from the contract conclusion date



Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe
Name	Project and installation of system ERTMS/ETCS on the rail line nr 75 Warszawa Rembertów - Białystok
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=11424&expired=0
Value in EUR	Not specified
Description	The project regarding the installation of the system ERTMS/ETCS will be related to several checkpoints on the rail line. Details can be found in the Functional Program of usage (PFU).
Number	9090/IRZR1/16965/05764/18/P
Financing	The project is financed from EU funds: identification number 2014-PL-TMC-0182-W; 2015-PL-TM-0002-W
Voivodeship	Mazowieckie (Varsavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	03 January 2019
Planned completion date	44 months from the contract conclusion date

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe
Name	LOT D - work on rail lines nr 131, 542, 739 on the segment Rusiec Łódzki (km 137,500) - Zduńska Wola Karsznice (km 170,212) within the project "POLiŚ 5.1-14"
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=10907&expired=0
Value in EUR	113 085 000,00
Description	LOT D - work on rail lines nr 131, 542, 739 on the segment Rusiec Łódzki (km 137,500) - Zduńska Wola Karsznice (km 170,212) within the project "POLiŚ 5.1-14". The project includes the rail line C-E 65 for the segment Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo. The realization of the project has to be supported by all the documentation.
Number	9090/IRZR2/26597/09176/17/P
Financing	The project is financed from EU funds by the European Operational Program for Infrastructure and Environment 2014-2020
Voivodeship	Łódzkie (Łódź)
Number of km	32,71 km
Status	Tender just published
Deadline to apply	14 December 2018
Planned completion date	52 months from the contract conclusion date



Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe
Name	LOT C - work on rail lines nr 131, 686, 687, 704 on the segment Kalina (km 66,800) - Rusiec Łódzki (km 137,500)
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=main&MP_action=noticeDetails&noticeIdentity=10911&expired=0
Value in EUR	263 827 604,651
Description	LOT C - work on rail lines nr 131, 686, 687, 704 on the segment Kalina (km 66,800) - Rusiec Łódzki (km 137,500) within the project POIiŚ 5.1-14 pn.: "Work on rail line C-E 65 on the segment Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo". Construction and preparation of required project and documentation.
Number	9090/IRZR2/26598/09178/17/P
Financing	The project is financed from EU funds within the project POIiŚ 5.1-14
Voivodeship	Łódzkie (Łódź)
Number of km	70,7 km
Status	Tender just published
Deadline to apply	14 December 2018
Planned completion date	52 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Contact	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze
Name	Construction of highway A18 Olszyna-Golnice
Link	https://gddkia.eb2b.com.pl/
Value in EUR	> 5 548 000,00
Description	Construction of highway A18 Olszyna-Golnice, restructuring of southern part from km 11+860 to km 33+760
Number	O.ZG.D-3.2411.8.2018
Financing	Not financed by UE funds
Voivodeship	Lubuskie (Zielona Góra)
Number of km	22 km
Status	Tender just published
Deadline to apply	15 January 2019
Planned completion date	25 months from the contract conclusion date



Category	Roads
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Contact	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach
Name	Construction of a beltway along the regional way nr 78. Segment I - Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromołów) - from km 105+836 to km 122+500
Link	https://gddkia.eb2b.com.pl/
Value in EUR	> 20 000 000,00
Description	Construction of a beltway along the regional way nr 78. Segment I - Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromołów) - from km 105+836 to km 122+500 with all the documentation required for projecting and building
Number	O.KA.D-3.2410.96.2018
Financing	The project is financed from UE funds within the budget of the GDDKiA
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	17 km
Status	Tender just published
Deadline to apply	16 January 2019
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date

Category	Roads
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Contact	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach
Name	Construction of a beltway along the regional way nr 78. Segment I - Poręba - Zawiercie (Kromołów - Żerkowice) - from km 122+500 to km 130+135
Link	https://gddkia.eb2b.com.pl/
Value in EUR	> 20 000 000,00
Description	Construction of a beltway along the regional way nr 78. Segment I - Poręba - Zawiercie (Kromołów - Żerkowice) - from km 122+500 to km 130+135 with all the documentation required for projecting and building
Number	O.KA.D-3.2410.97.2018
Financing	The project is financed from UE funds within the budget of the GDDKiA
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	8 km
Status	Tender just published
Deadline to apply	11 February 2019
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date



Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	PKP Polskie Linie Kolejowe
Name	Restructuration of conductor rail on rail line Racibórz - Chałupki and works on the culvert on km 49,872 on rail line nr 151
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet
Value in EUR	6 877 410,00
Description	Restructuration of conductor rail on rail line Racibórz - Chałupki and works on the culvert on km 49,872 on rail line nr 151 within the project "Works on rail line nr E-59 on the segment Kędzierzyn Koźle - Chałupki (country border) by providing the necessary documentation
Number	IREZA4/1a-216-06/2018
Financing	Not financed by UE funds
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	17 January 2019
Planned completion date	30 November 2019

Category	Energetics
Contracting Entity	Tauron Dystrybucja S.A.
Contact	Tauron Dystrybucja S.A.
Name	Restructuration of Power distribution room of 110kV in the station 400/110 kV R-3 Pasikurowice
Link	https://www.tauron-dystrybucja.pl/przetargi
Value in EUR	Not specified
Description	Restructuration of Power distribution room of 110kV in the station 400/110 kV R-3 Pasikurowice
Number	2018/TD-OWR/TD-OWR/03904/L
Financing	Not financed by UE funds
Voivodeship	Dolnośląskie (Wrocław)
Number of km	Not applicable
Status	Tender published again
Deadline to apply	28 December 2018
Planned completion date	30 months from the contract conclusion date

INIZIATIVE PROMOZIONALI ICE

Iniziativa, organizzate da ICE-Agenzia di Varsavia, di prossima realizzazione in Polonia:

Borsa Vini 2019

Varsavia, 21 febbraio 2019

Vino

Partecipazione collettiva alla fiera BUDMA 2019, 650 mq

Poznań, 12-15 febbraio 2019

Prodotti per l'edilizia

Punto Italia alla fiera

**WINDOOR-TECH 2019,
100 mq**

Poznań, 12-15 febbraio 2019

*Macchine per la lavorazione
del vetro (da serramenti)*

Partecipazione collettiva alla fiera AMBERIF

Danzica, 20-23 marzo 2019

Gioielleria / Oreficeria



DESK FONDI UE c/o ICE VARSAVIA

Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane
Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia

ul. Marszałkowska 72
00-545 Warszawa – PL

t (+48) 22.6280243

f (+48) 22.6280600

varsavia@ice.it

www.ice.it

Antonino Mafodda, Direttore
Ryszard Paszkowki, Trade Analyst

Altri desk attivi:

- ▶ Bulgaria
- ▶ Croazia
- ▶ Romania
- ▶ Slovenia
- ▶ Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziati dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma

Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali

Tel. 06-5992 6940 / 6888

e-Mail: affari.europei@ice.it