





Newsletter

a cura del

Desk Fondi Strutturali ICE Varsavia

DICEMBRE 2018

NOTIZIE FONDI EUROPEI 1

4,5 miliardi di PLN di finanziamenti europei per investimenti infrastrutturali

Il Centro dei Progetti Europei per il Trasporto ha firmato 11 contratti di finanziamento con le ferrovie di stato polacche PKP SA, PKP PLK e con la Direzione Generale per le Strade Statali e Autostrade (GDDKiA), per un valore complessivo di 8 miliardi di zloty (circa 1,86 miliardi di euro), dei quali oltre la metà (4,5 miliardi di zloty) verranno finanziati dai fondi europei.

L'impresa riguarderà la costruzione e l'ampliamento di 59 stazioni ferroviarie (7 contratti su 11 riguardano stazioni ferroviarie), la modernizzazione delle linee ferroviarie, uno scavo nel porto di Gdynia e la costruzione della strada express S7. Quest'ultimo è l'investimento di maggior rilievo, con un valore di 1.455 miliardi di zloty (circa 339 milioni di euro) e una partecipazione dell'UE di 542 milioni di zloty.

Anche l'investimento previsto per il porto di Gdynia (del valore di circa 129,5 milioni di euro) è significativo per l'infrastruttura del Paese dato che consentirà di aumentare la profondità da 13 a 15 metri. Ciò migliorerà la navigabilità nel porto e consentirà di servire anche navi di più grandi dimensioni.

Firmati contratti per finanziare con fondi UE investimenti chiave

Il 28 dicembre scorso il Ministero dell'Energia ha firmato il contratto per finanziare con fondi UE progetti di rete presentati dalle Reti Elettroenergetiche Polacche (PSE). Il valore totale dei progetti è di circa 1,4 miliardi di zloty (circa 324 milioni di euro).

Il finanziamento UE, in linea con il contratto, dovrebbe coprire due progetti: una nuova linea elettrica sulla linea ferroviaria Gdańsk Przyjaźń-Żydowo Kierzkowo-Słupsk e sulla linea Bydgoszcz Zachód-Piła Krzewina.

Il fine è di migliorare la potenza d approvvigionamento energetico delle linee.

I due progetti rientrano nel programma "POli\$ 2014-2020" e il finanziamento previsto dai fondi dell'Unione Europea sarà di 300 milioni di zloty (circa 70 milioni di euro).

Brillante bilancio 2018 per la Direzione delle strade e autostrade polacche (GDDKIA)

La società che gestisce strade e autostrade in Polonia (GDDKiA) fa il bilancio dell'anno appena trascorso. Questi i numeri: 113 i progetti portati a termini rendendo disponibili 321,4 km di nuove strade per un totale di 3.730 km di strade veloci di cui 1.638,5 km di autostrade.

11 le procedure di gara in corso per un totale di 119,5 km.

Attenzione. E' necessario tenere presente che, come previsto dalla normativa, le aziende selezionate si aggiudicheranno la gara d'appalto solo se, non perverranno contestazioni alla stazione appaltante da parte degli altri concorrenti entro i termini specificati nei singoli bandi di gara.



Il penultimo giorno dell'anno è stata aperta una strada lungo la tratta S5 Poznań-Wronczyn. Nel 2018, GDDKiA ha firmato 41 contratti per 535.4 km in totale.

GDDKiA ha chiuso l'anno con 49 progetti UE firmati. Il 28 dicembre è stato firmato un accordo con il cofinanziamento del Programma operativo UE Infrastrutture e Ambiente 2014-2020 per l'attuazione della strada S7 Varsavia - Grójec. Di conseguenza, il valore totale di tutti gli investimenti cofinanziati è di circa 61,8 miliardi di PLN. Il contributo dell'UE è di circa 30,7 miliardi di PLN.

Aggiornamento Programma Nazionale per lavori stradali per gli anni 2014-2023 prevede la costruzione di 3.262,7 km, compresi 252,2 chilometri di autostrade, 2.641,1 km di superstrade, 35 tangenziali della lunghezza totale di 369,4 km.

Le spese per l'attuazione del programma sono aumentate da 107 miliardi di PLN (circa 25,5 miliardi di euro) a 135 miliardi di PLN (circa 32 miliardi di euro).

Autostrade A2 e A4 più larghe

Il Ministro per l'Infrastruttura, Andrzej Adamczyk, ha comunicato i piani relativi alle autostrade A2 Łódź-Varsavia e A4 Wrocław-Krzyżowa e la Direzione Generale per Strade Statali e Autostrade (GDKKiA) ha pubblicato a dicembre 2018 le prime gare d'appalto.

Il costo stimato per la A2 è di 600 milioni di zloty (circa 140 milioni di euro) e, come annunciato dallo direttore del CPK (Central Comunication Port) si tratta di un progetto di estrema importanza per il nuovo aeroporto e per l'intera infrastruttura. E' stato inoltre annunciato il progetto riguardante la costruzione di una tangenziale intorno a Varsavia il cui costo stimato è di 15 miliardi di zloty (circa 3,5 miliardi di euro).

I progetti inerenti all'autostrada A4 sono invece stati presentati dal vice-ministro per l'infrastruttura, Marek Chodkiewicz, il quale ha reso noto che sono in fase di ideazione tre varianti riguardo l'ampliamento dell'autostrada, con l'eventuale abbattimento di vecchi edifici. La gara d'appalto è stata pubblicata dalla GDKKiA già a metà dicembre 2018.

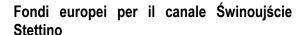
Nel 2019 piccoli appalti infrastrutturali per un valore totale di 1,5 miliardi di PLN

La Direzione Generale per Strade Statali e Autostrade (GDDKiA) intende bandire ben 190 gare d'appalto per la ristrutturazione di strade, incroci e per la sicurezza del traffico.

Il completamento di queste opere, del valore di circa 350 milioni di euro, dovrebbe servire al miglioramento della viabilità non solo per le autovetture, ma anche per pedoni e ciclisti. Per la GDDKiA, l'annuncio in anticipo degli appalti servirà a dare stabilità al mercato, in quanto a tali progetti potranno prepararsi meglio tutte le PMI del settore. La Direzione ha fatto anche sapere che per le prossime gare d'appalto verranno utilizzate nuove soluzioni e nuovi criteri con il fine di ridurre i tempi di valutazione delle offerte. Tra le altre soluzioni, verrà utilizzata la valutazione inversa che prevede prima la valutazione delle offerte e poi il controllo finanziario del potenziale vincitore.

Ultimo tratto dell'autostrada A2 in costruzione

Venerdì 11 gennaio è stato firmato il contratto per la costruzione dell'ultimo tratto dell'autostrada A2, che va da Varsavia alla frontiera con la Bielorussia. La GDDKiA ha fatto sapere che l'importo dell'opera è di 5,7 milioni di zloty (circa 1,33 milioni di euro) e i lavori dovrebbero durare 11 mesi. Il tratto è lungo 32 km, di cui una parte già in fase di realizzazione, mentre per gli altri tratti (come ad esempio quello nelle vicinanze di Varsavia) si dovrà aspettare il 2020. L'intero progetto dovrebbe comunque essere terminato nel 2024.



La Commissione Europea ha concesso l'erogazione di fondi Europei per 1,2 mld di zloty (circa 280 mln di euro), per l'ammodernamento del canale tra le città portuali di Świnoujście e Stettino. Il canale verrà allargato e raggiungerà una profondità di 12,5 metri, il che permetterà di migliorare la navigazione e incrementerà il volume degli scambi.

Si tratta della seconda decisione positiva quest'anno per progetti legati al programma Ambiente e Infrastrutture 2014-2020; la prima ha riguardato l'ammodernamento dei binari del tram a Stettino, per un valore di 174,69 mln di zloty (circa 41 mln di euro). Secondo il Ministro degli Investimenti e dello Sviluppo, la Commissione Europea ha emesso ben 80 decisioni favorevoli al programma Infrastrutture e Ambiente finora.

NOTIZIE ECONOMICO-FINANZIARIE

POLONIA: INTERSCAMBIO COMMERCIALE (DATI RIFERITI AI PRIMI NOVE MESI DEL 2018 – GENNAIO-SETTEMBRE)

Secondo l'Ufficio Centrale di Statistica polacco (GUS) le importazioni della Polonia hanno avuto un incremento del 24% (36,1 miliardi di euro in valore assoluto) passando da 151,5 miliardi di euro del 2017 a 187,8 miliardi euro nel 2018. L'Italia con 8,1 miliardi di Euro nel 2017 e 9,6 miliardi di euro nel 2018 si colloca in quarta posizione e rappresenta circa il 5% dell'import totale (5,3% al 2017 e 5,1% al 2018). Nonostante nell'ultimo anno la quota sia leggermente più bassa rispetto all'anno precedente, la dinamica mostra un +18,1% del 2018 rispetto al 2017. Tale quota è dovuta alla crescita del valore dell'import dalla Russia.

L'Italia nel 2018 si colloca in quarta posizione immediatamente dopo Germania (quota al 22,5% nel 2018) Cina (quota al 11,4% nel 2018) e Russia (quota al 7,3% nel 2018) e prima di Paesi Basi, Francia Repubblica Ceca e USA. Le esportazioni dalla Polonia hanno avuto un incremento del 20,9% (31,9 miliardi in valore assoluto) passando da 152,9 miliardi nel 2017 a 184,8 miliardi nel 2018.

Il principale partner commerciale della Polonia si conferma la Germania con una quota di mercato nel 2018 del 28,1% e un valore di quasi 52 miliardi di euro, seguita da Repubblica Ceca, Regno Unito e Francia.

L'Italia si colloca in quinta posizione con 8,6 miliardi nel 2018 (7,6 miliardi nel 2017) e una quota di mercato del 4,6% (5,0% nel 2017). Nonostante la lieve flessione della quota la dinamica dei primi 9 mesi è stata positiva

(+12,7%).

LA BANCA MONDIALE RIVEDE L'ASPETTATIVA DI CRESCITA DELLA POLONIA

La Banca Mondiale stima che la crescita mondiale rallenterà nel 2019, fermandosi al 2,9%. Tuttavia, l'aspettativa per la Polonia è molto più ottimista: il tasso di crescita dovrebbe attestarsi intorno al 4%, aumentando così dello 0,1% la prospettiva fatta a ottobre 2018.

Per il Primo Ministro polacco, Mateusz Morawiecki, questi segnali provenienti dalle organizzazioni internazionali rivelano che il potenziale di sviluppo della Polonia è stato avvertito in tutto il mondo. Nel rapporto della Banca, il "Global Economic Prospects", il PIL della Polonia dovrebbe crescere del 3,6% nel 2020 e del 3,3% nel 2021. A confronto, la crescita dell'eurozona è prevista all'1,6% nel 2019 e all'1,5% nel 2020.

POLONIA: POTERE D'ACQUISTO META' DELLA MEDIA EUROPEA



Secondo il sondaggio "Purchasing Power Europe 2018", il potere d'acquisto medio di un cittadino polacco è di 7.228 euro, metà della media europea.

Elemento di particolare rilievo è il gap tra cittadini abbienti e poveri, molto più importante e sentito in Polonia rispetto ad altri Paesi europei.

Varsavia è la città con il più altro potere d'acquisto, con zone che superano la media nazionale dell'87%, avvicinandosi al 95% della media europea. Al contrario, il potere d'acquisto dei più poveri è solamente il 60% della media nazionale. Questa discrepanza tra le classi in Polonia continua ad aumentare.



Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe
Contact	Contact person: PKP S.A. Centrala, Biuro Zakupów,
	Telephone: +48 224749141
	E-mail: przetargi@pkp.pl
Name	Design and construction of typical railway stations in the IDS-A and IDS-B versions for 9 locations
Link	https://pkp.eb2b.com.pl
Value in EUR	5,4128609667 MILIONS
Description	
	1. The object of the order is a construction work which will be implemented in the "Design and build" system. 2. The subject of the order is the design and construction of typical stations in the IDS version "A" at three locations: Racibory, Wasilków, Zdrody Nowe and IDS "B" in 6 locations: Nowy Tomyśl, Dębe Wielkie, Wrzosów, Garwolin, Łaskarzew Przystanek, Kornelin . 3. The Awarding Entity informs that within the procedure separate contracts will be concluded at one time for each location included in the contract in question. 4. The procedure is part of a larger order.
Number	KFZ/2018/WNP-008468/5
Financing	The project is not financed by EU funds
Voivodeship	Mazowieckie (Varsavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	23 January 2019
Planned completion date	490 days from the contract conclusion date

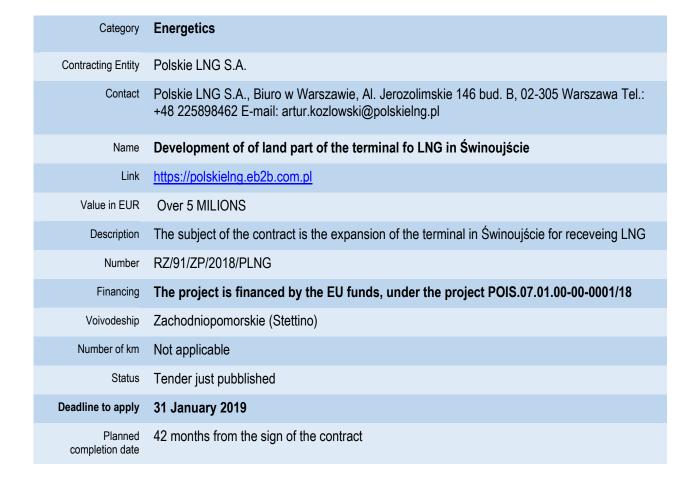


Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni, ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
	Telephone: +48 914711896
	E-mail: grzegorz.mlynek@plk-sa.pl
	NUTS code: PL42
	Main address: https://zamowienia.plk-sa.pl
Name	Development of detailed designs and execution of construction works at Szczecin Central Port Task 1 as part of the project entitled "Improvement of railway access to sea ports in Szczecin and Świnoujście"
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 3,8 milion euro) MILIONS
Description	The subject of the order is the development of detailed designs and execution of construction works for Task 1, including the reconstruction and extension of track systems and the reconstruction of the remaining rail infrastructure accompanying Szczecin Staz Port station.
Number	IREZA5e-0816-06/2018
Financing	The project is financed by Eu funds under the project "Improvement of railway access to sea ports in Szczecin and Świnoujście" within the porgram "Connecting Europe"
Voivodeship	Mazowieckie (Varsavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	25 January 2019
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date

Category	Railways
Contracting Entity	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Contact	Contact person: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni, ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
	Telephone: +48 914711896
	E-mail: grzegorz.mlynek@plk-sa.pl
	NUTS code: PL42
	Main address: https://zamowienia.plk-sa.pl
Name	Development of detailed designs and execution of construction works at Szczecin Central Port Task 1 as part of the project entitled "Improvement of railway access to sea ports in Szczecin and Świnoujście"
Link	https://zamowienia.plk-sa.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 3,8 milion euro) MILIONS
Description	The subject of the order is the development of detailed designs and execution of construction works for Task 1, including the reconstruction and extension of track systems and the reconstruction of the remaining rail infrastructure accompanying Szczecin Staz Port station.
Number	IREZA5e-0816-06/2018
Financing	The project is financed by Eu funds under the project "Improvement of railway access to sea ports in Szczecin and Świnoujście" within the porgram "Connecting Europe"
Voivodeship	Mazowieckie (Varsavia)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	25 January 2019
Planned completion date	37 months from the contract conclusion date



Category	Roads
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)
Contact	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Tel.: +48 895212882
	E-mail: iwbujak@gddkia.gov.pl
Name	Construction of the S16 road Olsztyn (S51) - Ełk (S61), section Borki Wielkie - Mragowo
Link	www.gddkia.gov.pl
Value in EUR	Over 5,5 MILIONS
Description	The subject of the contract is about
	Design and construction:
	a) Section of the S16 expressway from the design kilometer 0 + 000.00 up to the design kilometer 13 + 088 (length about 13.1 km)
	b) Section of the national road no. 59 of the GP class from the projected kilometer $0 + 000$ (to the design kilometer of about $4 + 041$ (length about $4 + 041$)
	c) The maintenance circuit on plot 67/1 area 0010 Miasto Mragowo
	And designing and obtaining a decision on allowing a road investment for the section of the S16 expressway from the design kilometer 13 + 088 to the design kilometer 15 + 602.
Number	O/OL.D-3.2410.1.2018.I-4
Financing	The project is financed by EU funds through the available capital of the GDDKiA
Voivodeship	Warminsko-Mazuria (Olsztyn)
Number of km	17,1 km
Status	Tender just pubblished
Deadline to apply	29 January 2019
Planned completion date	39 months from the sign of the contract





Category	Roads
Contracting Entity	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie (GDDKIA)
Contact	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie (GDDKIA) Tel.: +48 914325320 E-mail: igabska@gddkia.gov.pl
Name	Construction of the beltway of Myślibórz along the national road No. 26
Link	https://gddkia.eb2b.com.pl/
Value in EUR	Over 5,5 MILIONS
Description	The subject of the contract is about the construction of the beltway of Myślibórz along the national road No. 26
Number	O.Sz.D-3.2412.37.2018
Financing	The project is not financed by the European funds
Voivodeship	Zachodniopomorskie (Stettino)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just pubblished
Deadline to apply	06 Febraury 2019
Planned completion date	28 months from the sign of the contract

Category	Gas Terminal
Contracting Entity	Polskie LNG S.A.
Contact	Contact person: Polskie LNG S.A., Biuro w Warszawie, Al. Jerozolimskie 146 bud. B, 02-305 Warszawa
	Telephone: +48 225898462
	E-mail: artur.kozlowski@polskielng.pl
	Fax: +48 225898401
	NUTS code: PL
	Main address: http://www.polskielng.pl
Name	Development of of maritime part of the terminal fo LNG in Świnoujście
Link	https://polskielng.eb2b.com.pl
Value in EUR	Over 5,5 MILIONS
Description	The subject of the order is the implementation of an investment project called "Expansion of the sea part of the liquefied natural gas regasification terminal in Świnoujście" covering the implementation of the "Nabrzeże" project in the "design and build" formula.
Number	RZ/102/ZP/2018/PLNG
Financing	The project is financed by the EU funds, within the project POIS.07.01.00-00-0001/18
Voivodeship	Zachodniopomorskie (Stettino)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	07 February 2019
Planned completion date	42 months from the contract conclusion date



Category	Drilling and exploration work
Contracting Entity	Polska Grupa Górnicza S.A.
Contact	Contact person: Katarzyna Hendel
	Telephone: +48 327572623
	E-mail: przetargi@pgg.pl
	Fax: +48 327572027
	NUTS code: PL22A
	Main address: http://www.pgg.pl
	Address of the buyer profile: http://www.pgg.pl/dostawcy/przetargi
Name	Completion of the construction of shaft VII PGG S.A. Branch of KWK Murcki - Staszic
Link	http://www.pgg.pl/dostawcy/przetargi
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 1,8 milion of euro) MILIONS
Description	Completion of the construction of shaft VII PGG S.A. Branch of KWK Murcki - Staszic
Number	621700204
Financing	The project is not financed by EU funds
Voivodeship	Śląskie (Katowice)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	12 February 2019
Planned completion date	84 months from the contract conclusion date

Category	Port
Contracting Entity	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA
Contact	Contact person: Ewa Sieradzka
	Telephone: +48 587379370
	E-mail: ewa.sieradzka@portgdansk.pl
	Fax: +48 587379332
	NUTS code: PL634
	Main address: http://www.portgdansk.pl
Name	Expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk
Link	www.portgdansk.pl
Value in EUR	Not applicable (guarantee of 1,87 milion euro) MILIONS
Description	The subject of the order is the expansion of the Northern Quay at the Peninsula Breakwater at the Port of Gdansk. Construction works will be carried out in accordance with the Polish construction law and based on the principles of "Contract Conditions for Construction for Engineering - Construction Works designed by the Employer" prepared and published by the International Federation of Consultants' Engineers, hereinafter: "General Conditions of the Contract" together with the Special Conditions of the Contract (collectively referred to as the "Contract Conditions").
Number	NPR/IP/2018/024
Financing	The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds, nr 2017-PL-TM-0038-W "Rozbudowa Nabrzeża Północnego przy Falochronie Półwyspowym w Porcie Gdańsk", umowa nr INEA/CEF/TRAN/M2017/1495281
Voivodeship	Pomorskie (Gdańsk)
Number of km	Not applicable
Status	Tender just published
Deadline to apply	28 February 2019
Planned completion date	840 days from the contract conclusion date

INIVIATIVE PROMOZIONALI ICE

Elenco delle iniziative organizzate da ICE-Agenzia e di prossima realizzazione:

Partecipazione collettiva alla fiera BUDMA 2019, 650 mq

Poznań, 12-15 febbraio 2019 Prodotti per l'edilizia

Punto Italia alla fiera WINDOOR-TECH 2019,

Poznań, 12-15 febbraio 2019 Macchine per la lavorazione del vetro (da serramenti)

Borsa Vini 2019

Varsavia, 21 febbraio 2019 *Vino*

Partecipazione collettiva alla fiera AMBERIF

Danzica, 20-23 marzo 2019 Gioielleria / Oreficeria



Per ulteriori approfondimenti concernenti le opportunità di mercato per le imprese italiane derivanti dall'utilizzo dei Fondi UE in Polonia potete rivolgervi a:

ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane Sezione per la Promozione degli Scambi dell'Ambasciata d'Italia

ICE Varsavia
ul. Marszałkowska 72
00-545 Warszawa –
PL
t (+48) 22.6280243
f (+48) 22.6280600
varsavia@icE.it
www.ice.it

Antonino Mafodda, Direttore Ryszard Paszkowki, Trade Analyst

Altri desk attivi:

- Bulgaria
- Croazia
- Romania
- Slovenia
- Ungheria

Per maggiori informazioni sui programmi di cooperazione economica, industriale e tecnologica finanziali dall'Unione Europea è disponibile presso la Sede di Roma, l'Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali che in collaborazione con l'Ufficio di Bruxelles fornisce servizi di assistenza e consulenza in materia.

ICE-Agenzia di Roma Ufficio Partenariato Industriale e Rapporti con gli Organismi Internazionali Tel. 06-5992 6940 / 6888 e-Mail: affari.europei@ice.it