

IL NUOVO PROTOCOLLO SULL' IRLANDA DEL NORD



20
23

LONDON

Italian Trade Commission

Trade Promotion Section of the Italian Embassy

Sackville House, 40 Piccadilly

W1J 0DR , LONDRA

☎ +44 20 7292 3910

☎ +44 20 7292 3911

✉ londra@ice.it

HELP DESK BREXIT

✉ brexit@ice.it

Il presente documento è stato elaborato dall'Agenzia ICE

Ufficio di Londra | Desk Brexit

a cura del Dott. Vincenzo Borelli

supervisione Help Desk Brexit

Layout grafico e impaginazione

Ufficio Coordinamento Promozione del Made in Italy | Vincenzo Lioi &
Irene Caterina Luca | Nucleo Grafica

IL NUOVO PROTOCOLLO SULL'IRLANDA DEL NORD

INDICE

1. Introduzione	4
2. Caratteristiche principali del nuovo disegno di legge	4
- 2.1 Dogana e commercio	5
- 2.2 IVA	5
3. Conclusioni	6

1. INTRODUZIONE

Il Protocollo sull'Irlanda del Nord è una parte chiave dell'accordo sulla Brexit tra il Regno Unito e l'UE. Si prefigge di evitare una frontiera rigida sull'isola d'Irlanda e di proteggere l'Accordo del Venerdì Santo. Il Protocollo è stato un tema controverso fin dalla sua creazione, con Regno Unito ed UE che hanno avuto interpretazioni diverse delle sue disposizioni. Recentemente, il governo britannico ha introdotto un nuovo disegno di legge che cerca di modificare alcuni aspetti del Protocollo. Questo report esaminerà le caratteristiche principali del nuovo disegno di legge e le sue implicazioni per le imprese interessate a fare business in Irlanda del Nord.

2. CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL NUOVO DISEGNO DI LEGGE

Come ampiamente riportato, il Governo ha annunciato i dettagli del "Windsor framework", che è stato concordato in linea di principio tra Regno Unito e dall'UE. Quando il Regno Unito ha lasciato l'UE, si è presentato il problema di come gestire il corretto spostamento delle merci tramite l'Irlanda del Nord e attraverso il confine terrestre verso la Repubblica d'Irlanda, che permettesse che fossero effettuati controlli per garantire che le procedure di importazione e le tariffe doganali fossero adeguatamente contabilizzate e le norme IVA rispettate. Questo doveva anche essere fatto senza creare una frontiera fisica tra l'Irlanda del Nord e la Repubblica d'Irlanda. Il Protocollo sull'Irlanda del Nord è stato implementato con effetto dal 1 Gennaio 2021. Tuttavia, le nuove norme hanno creato un aumento del carico amministrativo, dell'incertezza, di costi aggiuntivi e, in definitiva, di una maggiore difficoltà nel commercio di merci verso e attraverso l'Irlanda del Nord. Il Windsor framework, i cui dettagli sono stati annunciati il 27 Febbraio 2023, cerca di affrontare questi problemi. In sintesi, le proposte sono le seguenti:

2.1 DOGANA E COMMERCIO

Corsie verdi: un sistema di "corsie verdi e corsie rosse" per agevolare il flusso del commercio dalla Regno Unito (GB) all'Irlanda del Nord (NI). Le merci spedite dalla GB, che rimangono in NI, utilizzeranno la corsia verde presso i porti di NI, il che significa che non dovranno essere controllate e richiederanno una minima documentazione. Solo i business "fidati" potranno utilizzare questo schema.

Corsie rosse: per le merci a rischio di spostamento nell'UE, si applicheranno le procedure e la documentazione doganale "usuali".

Semplificazioni dei pacchi ("Parcel"): queste includono, per pacchi spediti da consumatore a consumatore e da azienda a consumatore sotto certi limiti, nessuna necessità di formalità doganali.

Agroalimentare: soggetto a requisiti, i prodotti al dettaglio per il consumo finale in NI potranno muoversi dalla GB con requisiti minimi di certificazione e controllo. Inoltre l'UE ha concordato che gli standard di salute pubblica e sicurezza del Regno Unito si applicheranno alla vendita al dettaglio di alimenti e bevande nell'Irlanda del Nord. In sostanza, ciò significa che se il prodotto è disponibile in Regno Unito, allora sarà disponibile nei supermercati dell'Irlanda del Nord. Questi prodotti devono introdurre gradualmente le etichette entro il 2025 indicando che un prodotto è "non per l'UE". Questo riduce il carico amministrativo di avere più certificazioni.

2.2 IVA

Ai sensi del Protocollo esistente, l'Irlanda del Nord rimane parte del regime IVA del Regno Unito ma è allineata alle norme dell'UE per i beni (ma non per i servizi). Per i beni che si spostano tra il Regno Unito continentale e l'Irlanda del Nord, i controlli avvengono effettivamente nel Mare d'Irlanda anziché al confine. Questo ha creato ulteriori oneri amministrativi e anomalie e significa anche che i legislatori e la Corte dell'UE hanno un'incidenza sulle leggi sui beni forniti e scambiati in Irlanda del Nord.

Il quadro consentirà all'Irlanda del Nord di applicare un'aliquota IVA pari allo 0% per l'installazione di materiali a risparmio energetico come pompe di calore e pannelli solari.

Altre modifiche includono:

- Rimozione del limite sul numero di prestazioni dove poter applicare l'aliquota IVA dello 0% in Irlanda del Nord;
- Flessibilità sulle aliquote future, mediante l'istituzione di nuove categorie che possono essere applicate ai fini IVA per i beni consumati in Irlanda del Nord;
- Protezione del mercato delle auto usate dell'Irlanda del Nord in futuro con un nuovo schema (con effetto dal 1 maggio 2023);
- Esenzione delle imprese dell'Irlanda del Nord da una serie di norme dell'UE, tra cui un'esenzione per le imprese che devono registrarsi per l'IVA ai sensi di una direttiva dell'UE del 2025; e
- Istituzione di un nuovo meccanismo che consente al Regno Unito e all'UE di esaminare i futuri cambiamenti normativi dell'UE e apportare ulteriori modifiche giuridicamente vincolanti per risolvere eventuali impatti distorsivi che potrebbero derivare da nuove complessità burocratiche dell'UE.

3. CONCLUSIONI

Non è previsto un periodo specifico per l'attuazione del quadro. Ulteriori documenti possono essere trovati sulla pagina di orientamento del Governo sul Windsor Framework: <https://www.gov.uk/government/publications/the-windsor-framework>. Tale accordo tuttavia migliora l'attuale situazione e comporta in termini di commercio meno burocrazia.

Nota importante: Il presente lavoro non è diretto a fornire una guida completa o un parere fiscale specifico sui cambiamenti in atto post-Brexit. In particolare, specifiche problematiche e tematiche trattate nel manuale potrebbero richiedere ulteriori approfondimenti.



www.ice.it
www.export.gov.it
www.ice.it/it/mercati/regno-unito

[ita-london-italian-trade-agency](https://www.linkedin.com/company/ita-london-italian-trade-agency) 
[@ITALondon_](https://twitter.com/ITALondon_) 
[@italondon_](https://www.instagram.com/italondon_) 
[Italian Trade Agency](https://www.youtube.com/ItalianTradeAgency) 