



Settimana 129 – 5 - 11 ottobre 2026

5 ottobre 2026

- **“Pascal Lamy: «La Cina sta uccidendo il libero commercio mondiale»”, *Le Grand Continent*.** Analisi dei rapporti UE-Cina e delle distorsioni commerciali legate a sovraccapacità, sussidi, accesso ai mercati e squilibri negli investimenti. L'articolo ricorda che il dialogo UE-Cina riguarda cinque ambiti: riequilibrio di commercio e investimenti, controlli all'esportazione, proprietà intellettuale, riforma dell'OMC e monitoraggio congiunto dei flussi commerciali. [legrandcontinent](#)
- **“Auto cinesi, mercato interno in calo e guerra dei prezzi spinge consolidamento”, //** *Sole 24 Ore*. Analisi del calo del mercato automobilistico cinese, della pressione sui margini e della guerra dei prezzi. Il contesto può favorire l'espansione internazionale dei produttori cinesi e aumentare la pressione competitiva sulle case europee. [ilsole24ore](#)
- **“Germany and France agree new trade tool to counter China”, *Euronews*.** Francia e Germania hanno proposto un nuovo strumento UE per reagire più rapidamente alle distorsioni di mercato attribuite alla Cina, compresa la possibilità di limitare l'accesso al mercato unico. [euronews](#)
- **“Merz and Macron seek tougher EU trade tools ahead of crucial China talks”, *Euronews / EU Reporter*.** Lettera congiunta franco-tedesca alla Commissione: chiede strumenti di difesa commerciale più incisivi, una risposta coordinata alle barriere non tariffarie e la possibilità di sospendere l'accesso al mercato unico in circostanze definite. [eureporter](#)
- **“EU must act in November if China trade talks fall short, Lange says”, *MLex*.** Il presidente della commissione Commercio del Parlamento europeo sostiene che l'UE dovrebbe decidere a novembre se attivare ulteriori strumenti commerciali, qualora i colloqui non portino risultati concreti su materie prime critiche, accesso al mercato, sussidi e sovraccapacità. [mlex](#)
- **“EU, China to hold Beijing talks to avert trade war”, *CNA*.** L'UE chiede maggiore accesso per gli esportatori europei e un sistema più prevedibile di licenze cinesi per terre rare e altri materiali critici; Bruxelles valuta anche limiti volontari alle esportazioni cinesi di ibridi. [channelnewsasia](#)
- **“When it comes to China, Europe should focus less on its trade deficit than on investments”, *BNP Paribas Economic Research*.** Analisi che invita a concentrarsi non solo sul deficit commerciale, ma anche sulla struttura degli investimenti, sulle

dipendenze industriali e sugli strumenti UE di salvaguardia per chimica, auto e acciaio. [economic-research.bnpparibas](https://www.economic-research.bnpparibas.com/)

6 ottobre 2026

- **“EU-China trade tensions: Five things to know as Brussels and Beijing face crunch talks”**, *Euronews*. In vista dei colloqui UE-Cina dell'8–9 ottobre, l'articolo identifica cinque temi: deficit commerciale di circa 1 miliardo di euro al giorno, accesso al mercato, restrizioni cinesi sulle terre rare, possibili quote per prodotto e rifiuto cinese delle restrizioni volontarie sulle esportazioni di veicoli elettrici. [euronews](https://www.euronews.com/)
- **“EU-China Trade Feud Reaches Defense Sector Ahead of Beijing Talks”**, *Forbes*. La disputa commerciale coinvolge anche il settore europeo della difesa, in relazione a terre rare, droni e chip. L'articolo richiama la scadenza del 10 novembre 2026 della sospensione di alcune restrizioni cinesi e l'incertezza sul possibile rinnovo per l'UE. [forbes](https://www.forbes.com/)
- **“A rickety Europe tries to stand up to China”**, *Asia Times*. Analisi della posizione europea nei negoziati con la Cina e della difficoltà di combinare dialogo, pressione commerciale, riduzione delle dipendenze strategiche e protezione dell'industria europea. [asiatimes](https://www.asiatimes.com/)
- **“EU, China to hold Beijing talks to avert trade war”**, *The Japan Times*. Presenta le richieste europee su esportazioni, accesso al mercato e licenze per terre rare, nel contesto del rischio di dazi e contromisure. [japantimes.co](https://www.japantimes.co.jp/)
- **“EU Trade Chief Šefčovič Meets China's Wang in Beijing”**, *European Business Magazine*. Analisi delle aspettative europee sui colloqui: licenze per terre rare, accesso agli appalti pubblici e limiti alle esportazioni di ibridi. [europeanbusinessmagazine](https://www.europeanbusinessmagazine.com/)

7 ottobre 2026

- **“L'Ue prepara il tetto sull'import alle auto cinesi, Šefčovič a Pechino”**, *ANSA*. L'UE valuta un limite alle importazioni di auto ibride cinesi e chiede nuovi strumenti per contrastare pratiche considerate sleali, tra cui dumping e spionaggio. Il Parlamento europeo ha chiesto alla Commissione poteri più incisivi per escludere imprese cinesi dal mercato interno in determinati casi. [ansa](https://www.ansa.it/)
- **“EU-China trade talks begin in Beijing amid escalating pressure”**, *Al Jazeera*. Inizio dei colloqui commerciali UE-Cina a Pechino. L'agenda comprende il deficit commerciale superiore a 1 miliardo di euro al giorno e le restrizioni cinesi sull'esportazione di terre rare e altri minerali critici. [aljazeera](https://www.aljazeera.com/)
- **“EU to Discuss Cutting More Than €1 Billion-a-Day Trade Deficit With China”**, *Bloomingbit*. Sintesi dei colloqui UE-Cina sul deficit commerciale e sulle restrizioni cinesi all'esportazione di terre rare. [bloomingbit](https://www.bloomingbit.com/)
- **“EU seeks to cut trade deficit with China in talks with Beijing”**, *Reuters*. Alla vigilia della missione di Šefčovič, l'UE ha indicato come obiettivo la riduzione del deficit commerciale, superiore a 1 miliardo di euro al giorno, e una soluzione alle restrizioni cinesi sulle terre rare e altre materie prime critiche. [finance.yahoo](https://finance.yahoo.com/)

- **“Brussels presses Beijing for import curbs”**, *Brussels Signal*. L'UE chiede limiti o restrizioni volontarie sulle esportazioni cinesi di auto ibride, maggiore accesso al mercato e maggiore prevedibilità per le licenze di esportazione delle terre rare. [brusselssignal](#)
- **“Dialogue and cooperation represent rational path to resolve differences”**, *China Daily*. Commento cinese che richiama i quattro filoni del meccanismo di consultazione UE-Cina: equilibrio commerciale e investimenti, controlli export, proprietà intellettuale e riforma OMC. OMC. [chinadaily.com](#)

8 ottobre 2026

- **“Sefcovic in Cina, ‘l’obiettivo è riequilibrare il deficit commerciale’”**, *ANSA*. All'avvio della missione a Pechino, il commissario europeo al Commercio ha indicato come priorità il riequilibrio del deficit, il miglioramento dell'accesso al mercato cinese e la sicurezza economica europea. [ansa](#)
- **“China pushes for equal dialogue in resolving trade differences with EU”**, *Reuters*. Pechino ha sostenuto che le divergenze commerciali vadano affrontate attraverso dialogo e cooperazione. I colloqui riguardavano il deficit UE-Cina, superiore a 1 miliardo di euro al giorno, e le restrizioni cinesi sulle terre rare e su altre materie prime critiche. [reuters](#)

9 ottobre 2026

- **“Joint Statement at the second meeting of the EU-China Trade and Investment Consultations”**, *Commissione europea*. Il comunicato congiunto ufficiale elenca **16 punti di intesa**. Tra i più rilevanti: una comprensione sul commercio dei veicoli ibridi conforme alle regole OMC; la possibilità di ridurre i dazi su alcuni beni; il proseguimento del dialogo sui dispositivi medici e sul regolamento UE sui sussidi esteri; l'impegno cinese a facilitare le licenze per terre rare e magneti permanenti tramite procedura accelerata; maggiore trasparenza e preavviso sui controlli export; ulteriori scambi sul rispetto della proprietà intellettuale. Il prossimo incontro ministeriale è previsto a marzo 2027, con una videoconferenza a gennaio. [europa](#)
- **“Intesa Ue-Pechino sulle auto ibride, ‘export delle cinesi sarà dimezzato’”**, *ANSA*. L'intesa prevede di moderare le esportazioni cinesi di auto ibride e ibride plug-in verso l'UE; secondo il commissario Šefčovič, il risultato potrebbe essere una riduzione superiore alla metà. La dichiarazione congiunta prevede inoltre un dialogo rafforzato sui controlli all'esportazione e la facilitazione delle licenze cinesi per terre rare e magneti permanenti. [ansa](#)
- **“Ue-Cina: Pechino, raggiunto accordo sul commercio di veicoli ibridi”**, *Il Sole 24 Ore*. Il Ministero cinese del Commercio ha confermato l'intesa sugli ibridi, presentandola come conforme alle norme dell'Organizzazione mondiale del commercio. [ilsole24ore](#)
- **“Ue-Cina: intesa su veicoli ibridi, accesso a mercato e terre rare”**, *Il Sole 24 Ore*. Resoconto dei risultati complessivi, tra cui l'accesso al mercato cinese per alcuni prodotti europei, la facilitazione delle licenze per terre rare e magneti e il

proseguimento delle procedure sul caso antisovvenzioni relativo alle auto elettriche. [argomenti.ilsole24ore](#)

- **“Pechino, raggiunta intesa con Ue sul commercio delle auto ibride”**, *ANSA*. Resoconto sull'accordo e sulle prossime tappe del dialogo UE-Cina: una videoconferenza ministeriale a gennaio e una riunione ministeriale a marzo. [ansa](#)
- **“Šefčovič, ‘per la prima volta Pechino modera il suo export senza nuove tensioni’”**, *ANSA*. Šefčovič ha definito il risultato un primo passo, sottolineando che la Cina ha accettato di moderare l'export di ibridi senza ricorrere a un'escalation. L'UE ha ricordato che userà i propri strumenti se il dialogo non produrrà risultati. [ansa](#)
- **“Benifei: ‘Intesa Ue-Cina un’opportunità ma solco da colmare resta enorme’”**, *ANSA*. Valutazione politica europea dell'accordo: è considerato un'opportunità per riaprire un'agenda costruttiva, ma restano forti divergenze strutturali nei rapporti commerciali. [ansa](#)
- **“China, EU strike deal to halve Chinese hybrid exports”**, *Reuters*. Secondo Šefčovič, l'intesa potrebbe ridurre di oltre la metà le esportazioni cinesi di auto ibride e plug-in verso l'UE. Sono stati inoltre discussi minori dazi cinesi per alcuni prodotti europei (tra cui componenti auto, olio d'oliva e calzature) con un valore di export indicato vicino a 4 miliardi di euro, oltre alla facilitazione delle licenze per terre rare e magneti. [reuters](#)
- **“China, EU Pledge to Contain Trade Disputes After Beijing Talks”**, *Caixin Global*. Sintesi dell'intesa sugli ibridi, delle possibili riduzioni tariffarie nel quadro OMC e della volontà di contenere le controversie commerciali. [caixinglobal](#)
- **“EU and China reach agreement on hybrid cars, Šefčovič: ‘Exports from Beijing will be halved’”**, *Eunews*. Resoconto dei risultati: limitazione delle esportazioni di ibridi, migliore accesso al mercato cinese per prodotti UE e facilitazione delle licenze per terre rare e magneti. [eunews](#)
- **“China’s readout on the Second China-EU Trade Talk”**, *Geopolitechs*. Analisi dei sedici punti di intesa dal punto di vista della dichiarazione cinese, inclusi licenze export, prodotti dual use, IP, commercio e investimenti. [geopolitechs](#)

10 ottobre 2026

- **“China, EU agree to keep bilateral trade ties stable, hold next meeting in March 2027”**, *Xinhua / China.org.cn*. Il resoconto della parte cinese conferma i sedici punti concordati, che coprono equilibrio commerciale e degli investimenti, export control, proprietà intellettuale e riforma dell'OMC. L'intesa prevede di continuare a esplorare riduzioni tariffarie su alcuni beni e di usare un “green channel” per le licenze cinesi di terre rare e magneti destinati all'UE. [china.org](#)
- **“The louder protectionism roars, the more precious China-EU dialogue becomes”**, *People’s Daily*. Commento sui colloqui: sottolinea la necessità di proseguire il dialogo UE-Cina e richiama l'intesa sui sedici punti, inclusi preavviso e trasparenza prima dell'inserimento di prodotti nelle liste di controllo export. Commento con una prospettiva cinese. [people](#)
- **“China and EU agree on steps to stabilize trade ties”**, *China Daily Asia*. Sintesi delle misure concordate per ridurre gli attriti commerciali, migliorare l'accesso al mercato

e stabilizzare le catene di approvvigionamento. La prossima riunione è prevista a marzo 2027. chinadailyasia

11 ottobre 2026

- **“Limiti Ue alle ibride cinesi dal primo dicembre, import a 350mila l'anno”, ANSA.** Secondo i dettagli dell'intesa riportati da Bloomberg, l'UE valuterebbe un contingente iniziale di **350.000 veicoli ibridi importati l'anno**, applicabile dal 1° dicembre e per quattro anni. Il tetto aumenterebbe del 6% annuo dal secondo anno. ANSA precisa che i dettagli derivano dal documento citato da Bloomberg; il dialogo sulle terre rare e sui magneti permanenti proseguirà. ansa
- **“L'Ue limiterà a 350mila l'anno le importazioni di auto ibride cinesi”, ANSA.** Notizia sintetica sulla proposta di salvaguardia. L'entrata in vigore potrebbe essere il 1° dicembre; il contingente iniziale durerebbe un anno e sarebbe seguito da aumenti annuali. ansa
- **“Hope for easing trade tensions”, The Star.** L'articolo riferisce che la Cina si è impegnata a proseguire le forniture di beni essenziali, incluse terre rare, all'UE e presenta l'intesa come un possibile strumento per evitare un'escalation commerciale. thestar.com
- **“Progress in China-EU trade talks hinges on implementing consensus”, CGTN.** Commento sui quattro filoni dei colloqui: equilibrio commerciale e investimenti, controlli all'export, proprietà intellettuale e riforma dell'OMC. Sottolinea che l'efficacia dell'intesa dipenderà dalla sua attuazione concreta. news.cgtn
- **“China, EU reaffirm stable, balanced ties as key trading partners: commerce ministry”, Xinhua.** Resoconto cinese sui risultati della riunione, comprese le licenze per beni dual use e l'impegno dell'UE a lavorare sui casi prioritari di autorizzazione all'esportazione verso la Cina. people
- **“China, EU agree to explore tariff cuts, ease trade barriers”, Tribune Pakistan.** Riassume gli impegni su riduzioni tariffarie, terre rare e magneti, licenze dual use e trasparenza delle liste di controllo. Riferisce inoltre che le parti intendono proseguire il lavoro su tutela, enforcement e prevedibilità in materia di proprietà intellettuale. tribune.com

La presente rassegna stampa è curata dall'Avv. Fabio Giacobello, in qualità di Avvocato Responsabile del Desk Assistenza e Tutela della Proprietà Intellettuale e Ostacoli al Commercio – Agenzia ICE di Pechino e consiste in una selezione di notizie rilevanti per i rapporti commerciali tra Italia e Cina, nonché per le questioni oggetto della competenza del Desk, tratte dalle notizie pubblicate in rete dalle principali testate giornalistiche italiane ed internazionali e liberamente accessibili. Si precisa che tutti i diritti relativi alle pubblicazioni menzionate nella rassegna stampa appartengono esclusivamente alle rispettive testate giornalistiche menzionate. Il servizio è fornito esclusivamente a scopo informativo e si declina ogni responsabilità per l'uso che viene fatto delle informazioni contenute nella rassegna stampa. Per eventuali richieste di chiarimenti, rimaniamo a disposizione

all'indirizzo e-mail ipr.pechino@ice.it. Per ulteriori informazioni sulle attività del Desk, si rinvia al sito web <https://www.ice.it/it/mercati/cina/pechino/desk-tutela-proprietà-intellettuale>.