

SCHEDA ECONOMICA

La Provincia del SICHUAN



Gennaio 2022



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia per la promozione all'estero e
l'internazionalizzazione delle imprese italiane
意大利对外贸易委员会

1. INFORMAZIONI GENERALI

CENNI AMMINISTRATIVI, GEOGRAFICI E DEMOGRAFICI

Il Sichuan è una delle 22 province appartenenti alla suddivisione amministrativa di Primo livello della R.P. Cinese. Appartengono allo stesso livello Provinciale anche: 5 Regioni Autonome, 2 Regioni a Statuto Speciale (SAR) e le 4 municipalità: Pechino, Tianjin, Shanghai e Chongqing.

Riconosciuta in Cina come la "Terra dell'Abbondanza", il Sichuan ha giurisdizione su 21 città (prefetture) e 183 contee (città e distretti a livello di contea). Confina con sette province ovvero Chongqing, Guizhou, Yunnan, Tibet, Qinghai, Gansu e Shaanxi. Nel Sichuan c'è il più grande gruppo di etnia Yi, il secondo di etnia tibetana e l'unico di etnia Qiang. Alla fine del 2020, data dell'ultimo censimento, la popolazione provinciale residente permanente era di 83.675 milioni, di cui 5.688 milioni composta dalle minoranze etniche.

Superficie :485 000 km²

Abitanti: 83,71 milioni

Tasso di Urbanizzazione: 57%
residenti nell'area urbana ¹

Densità di abitanti: 173/ km²

Capitale: Chengdu (13,6 mil. di abitanti)

Principali Città per numero di abitanti:

Chengdu	13,568,357
Miányáng	1,550,000
Nánchōng	1,250,000
Lúzhōu	1,200,000
Dázhōu	1,150,000
Yíbīn	1,100,737



La Provincia del Sichuan si colloca, per numero di abitanti, al 4° posto (su 31 amministrazioni di Primo livello). Considerata la relativa vastità della regione ha, di contro, una densità di abitanti molto al di sotto della media occupando il 21° posto tra le Province della Cina, con 173 abitanti/ km². La popolazione residente nelle zone urbane, pari al 57% del totale, è distribuita in maniera quasi uniforme tra le 20 città prefettura con un fortissimo

¹ China statistical yearbook 2021- tab. 2.6

divario rispetto alla Capitale Chengdu dove si concentra circa un quinto della popolazione totale della provincia. Il tasso di urbanizzazione, in generale, rimane al di sotto della media nazionale.

QUADRO ECONOMICO DI SINTESI

Il Sichuan ha beneficiato delle politiche nazionali volte a migliorare le economie delle regioni non costiere (c.d. di seconda fascia). La provincia ha la più numerosa popolazione della Cina occidentale ed ha raggiunto un alto livello di istruzione della popolazione giovane grazie ai lungimiranti investimenti nel settore scolastico superiore ed universitario. Tali caratteristiche insieme ai costi relativamente bassi di manodopera e suolo la rendono una valida scelta per gli investitori che cercano basi di produzione più economiche rispetto alle località industriali della fascia costiera.

La posizione interna del Sichuan è diventata meno problematica per i produttori che desiderano trasportare rapidamente le proprie merci, da e verso gli scali marittimi. Notevoli investimenti sono stati effettuati, ed altri ancora programmati, nei collegamenti aerei e ferroviari con i principali Hub commerciali interni nell'ambito dell'iniziativa New Silk Road Economic Belt e dei piani di sviluppo delle 9 province della fascia dello Yangtze River, con sbocco a Shanghai.

In risposta alle direttive nazionali, confermate anche dal recente 14° piano di sviluppo quinquennale (2021-2025), il Sichuan sta rimodellando la sua struttura industriale orientando l'attenzione verso i settori ad alta tecnologia: Nuovi materiali e nanotecnologie, informatica, tecnologie ambientali e mobilità sostenibile.

La provincia prevede anche di rafforzare il suo settore dei servizi, tra cui sanità, istruzione e finanza ed economia digitale.

Chengdu, la capitale della provincia, è considerata un esempio di successo di sviluppo armonico e sostenibile perseguito a livello nazionale. Il Governo della città continua ad attuare politiche tese a favorire l'attrazione degli investimenti esteri nei settori innovativi. Le principali zone di sviluppo industriale del Sichuan offrono alle società a totale capitale straniero agevolazioni fiscali (sia sull'importazione di beni strumentali che sul rimpatrio dei proventi), finanziarie e logistiche. Nella sola città di Chengdu gli Investimenti diretti esteri ammontano 13.170 ml di dollari.

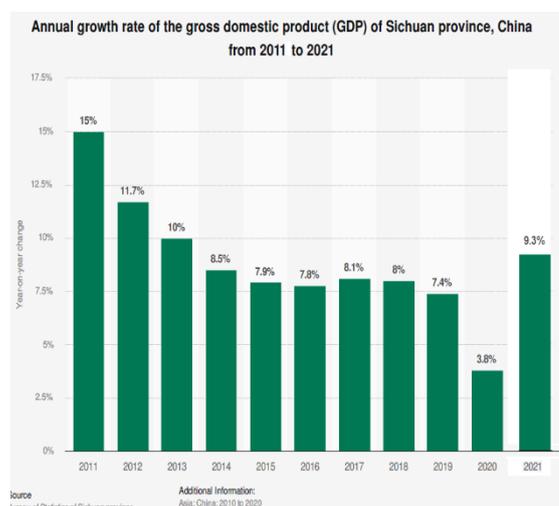
2. PRINCIPALI INDICATORI ECONOMICI

IL PIL (GDP)

Tra il 2010 e il 2020, la provincia ha quasi triplicato il suo PIL nominale passato da Rmb1,7trn (249,6 miliardi di dollari) a Rmb 4.9trn.

Nei primi tre trimestri del 2021 il PIL reale del Sichuan è cresciuto del **9,3%** anno su anno, in crescita rispetto al **3,8%** di crescita nell'intero anno 2020. Il settore terziario ha guidato la crescita (+ 9,8%), seguito dal settore secondario, che cresce del 9,2%. Il settore primario, che rappresenta ancora una quota relativamente significativa dell'economia locale, è cresciuta del 7,2%.

Si stima una crescita del GDP reale del **6.7%** nel 2022 e **6.1%** nel 2023.



GDP (2020)	Rmb (Bln)
GDP Nominale	4,860
GDP pro Cap.	58,168

DISTRIBUZIONE GDP per Settore	%
Settore Primario	11,4%
Settore Secondario	36,2%
Settore Terziario	52,4%

REDDITO DISPONIBILE

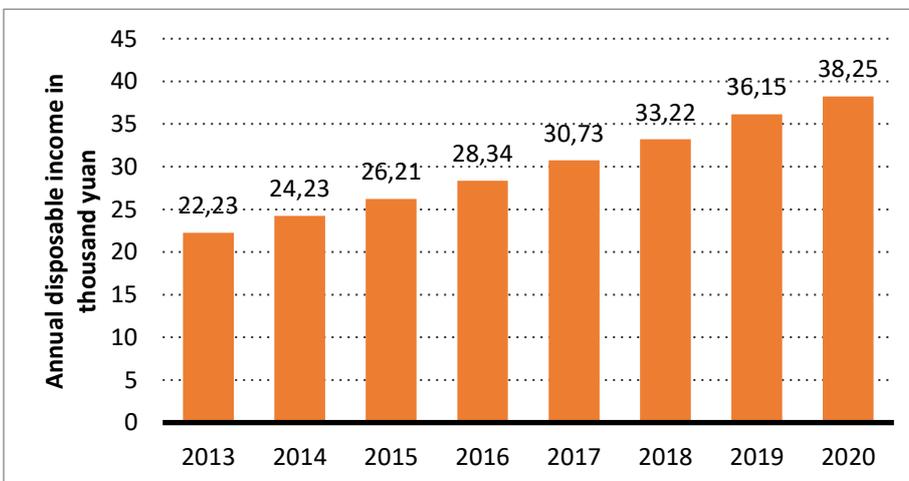
La popolazione del Sichuan è tra le meno urbanizzate della Cina, con il 56,7% (47,5 milioni) di residenti nelle aree urbane. Le città più popolate lo sono Chengdu, Nanchong, Dazhou, Mianyang e Liangshan.

Nei primi tre trimestri del 2021 il reddito disponibile p.c. è cresciuto del 9,4% (Reddito urbano) e dell'11,3% (Reddito rurale) su base annua, confermando il trend di crescita con una maggiore accelerazione dei redditi della popolazione rurale.

Alla fine dell'anno 2020 il reddito pro capite degli abitanti nelle zone urbane era cresciuto del 5,8%, fino a 38.253 Rmb. (US \$ 5.930,7) e quello delle zone rurali dell'8,6% fino a Rmb 15.929.

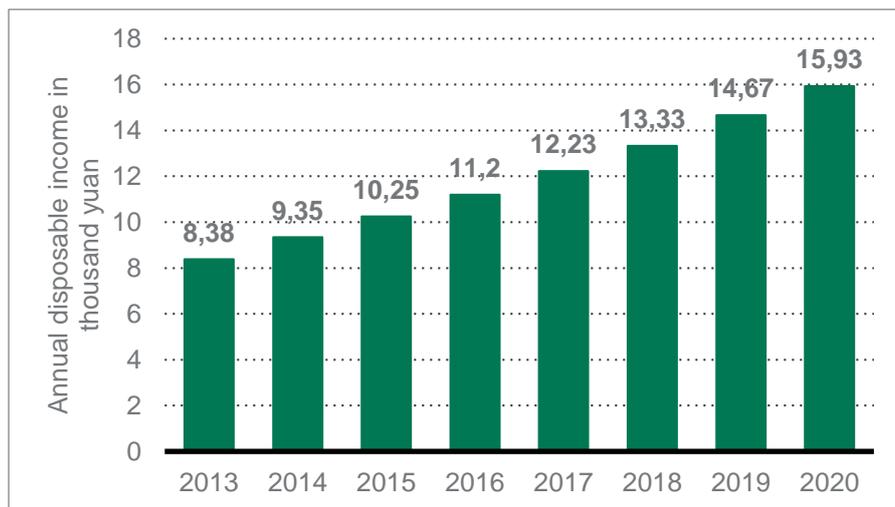
In termini comparativi, Il reddito urbano della Provincia del Sichuan è più basso di quello della vicina Chongqing ma più alto dello Shaanxi e di altre province comparabili della Cina occidentale.

VALUE OF ANNUAL DISPOSABLE INCOME OF URBAN RESIDENTS IN SICHUAN,



Source(s): Bureau of Statistics of Sichuan province; [ID 1084531](#)

VALUE OF ANNUAL DISPOSABLE INCOME OF RULRAL RESIDENTS IN SICHUAN



Source(s): Bureau of Statistics of Sichuan province; [ID 1084531](#)

CONSUMI

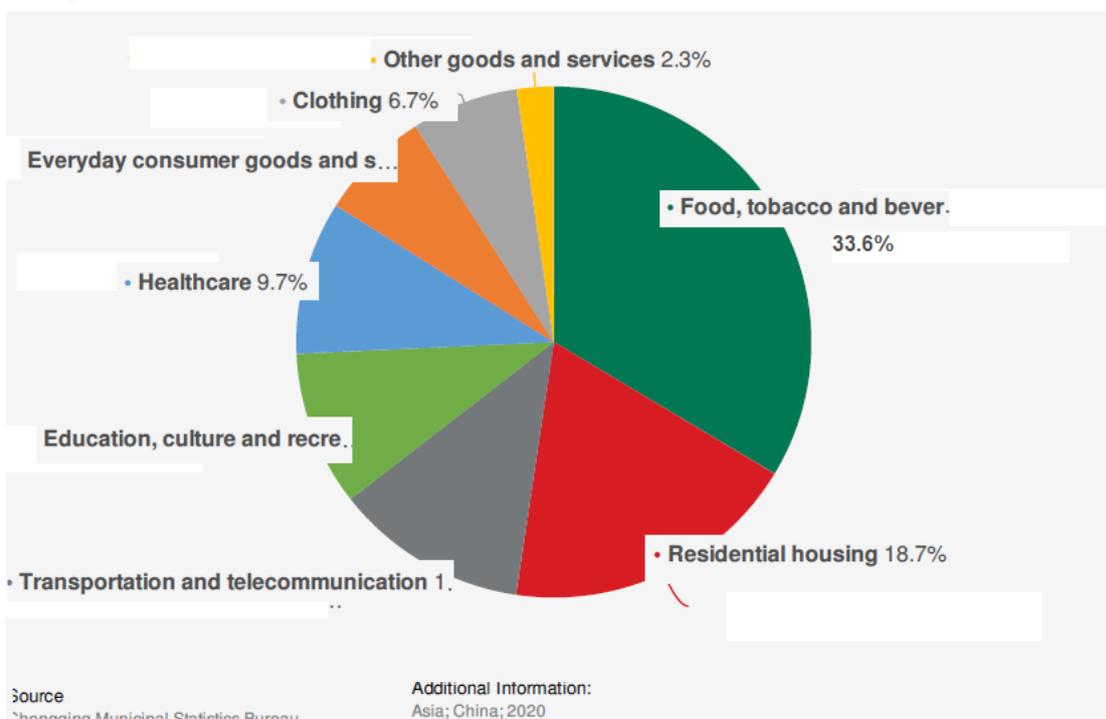
Nei primi tre trimestri del 2021 le vendite al dettaglio sono cresciute del 18,9%, rimbalzando dal minimo del 2,4% registrato nel 2020.

Si è assistito nel 2021 ad una ripresa delle vendite nei settori meno condizionati (se non favoriti) dalle misure restrittive legate al controllo della pandemia da covid-19: di materiali da costruzione e decorazione (+37,3%), oro, argento e gioielli (18,9%), alimentari (18,1%). Arredi ed attrezzature per ufficio (16,8%) elettrodomestici (15,8%) .

Le vendite online sono aumentate del 21% in linea con l'incremento della media nazionale

REDDITO e Consumo	Rmb	Posizione
Reddito disp. (Area Urbana)	38,250	6° su 31 Province
Consumo medio (Area Urbana)	25.133	13° su 31

Expenses distribution on different categories in Chengdu in 2020 by category



INVESTIMENTI

La composizione e l'andamento degli investimenti in asset fissi (produttivi ed infrastrutture) è in larga parte influenzato (direttamente o indirettamente) dalle scelte di politica economica concentrate a favorire lo sviluppo dei settori innovativi e infrastrutture, attrarre gli investimenti esteri e limitare l'eccesso di capacità produttiva nei settori tradizionali.

Tab.;Tassi di crescita investimenti Fissi per **Provenienza fondi ***

Var. % INVESTIMENTI FISSI (2021) base anno preced.	Totale	Domestic Founded	From HK and Macao, Taiwan	Foreign Founded
Sichuan	+ 2.8%	+2%	+38.9%	+37.1%
Media Nazionale	+2.9%	+2.7%	+6.6%	+11.5%

*Fonte: China Annual statistical yearbook Tab. 10.10

Tab.;Tassi di crescita investimenti Fissi per Settori Principali*

Var. % INVESTIMENTI FISSI (2021) base anno preced.	Totale	Agricoltura	Industria manifatturiera	Infrastrutture e costruzioni	Industria estrattiva di base	Foreign
Sichuan	+ 2.8%	+38.1%	+2.0%	+26.3	-21,3%	+37.1%
Media Nazionale	+2.9%	+19.1%	-2.2%	+9.2%	-14,1%	+11.5%

(Elab. ICE su Fonte: China Annual statistical yearbook Tab. 10.18)

IL SETTORE INDUSTRIALE

Nel 2020 il Sichuan ha registrato una crescita del 3,9% del valore aggiunto industriale totale.

Nel marzo 2021 il Sichuan ha pubblicato il suo 14° Piano quinquennale che, in complementarità con quello nazionale, traccia le linee di indirizzo per lo sviluppo socioeconomico per il 2021-25. Nel documento di programmazione le autorità provinciali individuano nei settori della biomedicina, attrezzature ferroviarie, risparmio energetico e protezione ambientale, sicurezza informatica, apparecchiature nucleari e nuovi materiali, le priorità per lo sviluppo di cluster industriali della Provincia.

Il Sichuan è la sede di 25.000 scuole tra cui 132 università e college, 14 laboratori strategici nazionali, 128 laboratori provinciali e 61 accademie dell'Accademia cinese delle scienze (CASS).

INDUSTRIA IT E AUTOMAZIONE INDUSTRIALE

L'industria dell'IT del Sichuan è tra le prime 10 in Cina e al primo posto nella Cina occidentale. Lo sviluppo del settore è stato favorito fin agli anni 90' da investimenti in formazione scolastica tecnica ed università, creazione di parchi tecnologici e zone speciali per attrarre investimenti e favorire la cooperazione internazionale. Rientra in questa strategia la creazione di una delle prime zone pilota di libero scambio della Cina, la zona di sviluppo industriale hi-tech di Chengdu, ed il progetto della nuova area di Tianfu new Area Sience Technology Park e la zona pilota per lo sviluppo delle risorse strategiche e dell'innovazione nazionale di Panxi .

I principali prodotti IT includono circuiti integrati, e componenti per computer portatili e telefoni cellulari. È incoraggiato lo sviluppo di televisori HD PDP di grandi dimensioni, le applicazioni IoT e AI e sistemi di comunicazione, apparati di sicurezza e apparecchiature elettroniche di bordo nell'industria aeronautica, l'industria dell'intrattenimento e giochi on line. Nel 2020 valore della produzione delle apparecchiature IT ed altri dispositivi elettronici è aumentato del 17,9%.

I principali insediamenti produttivi sono:

- Prodotti audiovisivi digitali e industrie di supporto: Mianyang Hi-tech Development Zone
- Industria dei circuiti integrati: Chengdu Hi-tech Zone and Leshan Hi-tech Industrial Park
- Industria del software, delle reti e delle apparecchiature di comunicazione: Mianyang Hi-tech Development Zone

INDUSTRIA DI BASE E TRADIZIONALE

La produzione del Sichuan è stata tradizionalmente caratterizzata dall'industria pesante che ha utilizzato l'ampia disponibilità di materie prime come il carbone, ferro, gas naturale e sale. L'output tradizionale comprende la produzione di fogli di alluminio, acciaio inossidabile tubi e nichel elettrolitico e cobalto. Alcuni di questi settori sono in difficoltà a causa del calo della domanda interna e per l'adozione di direttive, a livello nazionale, tese a ridurre l'eccesso di capacità industriale e l'inquinamento atmosferico. Proprio per questi motivi le grandi industrie metallurgiche stanno cercando ed modernizzare i processi produttivi investendo nelle tecnologie di automazione più avanzate basate su processi di IA, logica fuzzy e logistica avanzata.

ENERGIA

Il Sichuan è il principale produttore di energia idroelettrica della Cina. La rapida espansione delle infrastrutture idroelettriche ha portato ad un eccesso di capacità nella produzione di energia e bassi prezzi dell'energia. Nel 2020 Sichuan la capacità di generazione di energia idroelettrica ha raggiunto 354,1 miliardi di KWh, con un aumento di 35,5 miliardi KWh dal 2019, riducendo di circa 12,7 milioni di tonnellate il consumo standard di carbone.

Il Sichuan sta sviluppando rapidamente la sua capacità di distribuire energia idroelettrica a livello nazionale, raggiungendo un tasso di utilizzo del 95,4% nel 2020.

Il piano di sviluppo approvato nel 2020 ha previsto lo sviluppo di impianti industriali per la produzione di combustibile ad idrogeno e fissa un obiettivo di 60 stazioni di distribuzione di idrogeno entro il 2025.

AUTOMOTIVE

Il valore aggiunto della produzione di automobili è aumentato del 14,3% nel 2020, invertendo il trend in calo del 5,5% nel 2019. I maggiori distretti industriali di veicoli commerciali si trovano nelle città di Nanchong e Suining. La prima fase della base produttiva Geely di Nanchong è parte di un investimento di 13,8 miliardi di Rmb. Nel distretto produttivo che comprende anche la municipalità di Chongqing, a maggio 2021 erano 45 i marchi di case automobilistiche e 1.600 produttori di componenti nelle due aree, con 3 milioni di unità in produzione annua, pari al 12% della produzione totale nazionale.

Negli ultimi anni crescenti investimenti sono stati concentrati nello sviluppo di new energy vehicle (NEV) e relativa filiera che comprende la produzione di batterie di ultima generazione. Tuttavia, i NEV ancora occupano una piccola quota della produzione automobilistica nel Sichuan, raggiungendo 32.000 unità prodotti nel 2020 su un totale di 1,18 milioni di veicoli. Dal Settembre 2020 il governo del Sichuan ha introdotto 18 misure per stimolare lo sviluppo di NEV (elettrici e ad idrogeno), inclusi sussidi fino a 10 milioni di Rmb per avviare attività produttive nella provincia. Il Gruppo BAIC, Gruppo Minth, Shanghai Lear e altre tre compagnie automobilistiche cinesi hanno firmato contratti nel novembre 2020 per avviare la produzione di sedili per auto, pacchi batteria NEV, paraurti e altre parti per Volkswagen. Ad attrarre le industrie del settore sono anche le ingenti riserve di litio stimate dagli impianti minerari di Ge'er Yin nella prefettura di ABA, in 520.000 tonnellate,

INDUSTRIA ALIMENTARE E AGRICOLTURA

La provincia è un importante centro industriale per la trasformazione e distribuzione di prodotti alimentari. La provincia è uno dei più grandi centri di approvvigionamento e commercio di grano, cereali e ortaggi della Cina. È anche un'area di produzione agricola di alta qualità nella Cina occidentale. I principali prodotti agricoli includono grano, riso, pesca, colza, canna da zucchero, agrumi, erbe cinesi e patate (dolci). Il Sichuan è la

principale provincia cinese per numero totale di bovini e suini. E' la seconda più grande area di produzione di legname della Cina.

Strettamente legata al territorio è la produzione *baijiu* (c.d. grappa cinese, distillato a base di riso e cereali) che è cresciuta dello 0,7% per raggiungere i 3,7 milioni di chilolitri nel 2020. Principale distretto di produzione è quello di Yibin (wuliangye baijiu). L'industria del tè, meno conosciuta di quella degli alcolici, ha ricevuto un forte sostegno politico dal governo provinciale.

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Negli ultimi anni sono stati fatti grandi sforzi per migliorare ed espandere la rete infrastrutturale del Sichuan nonostante la morfologia del territorio, perlopiù montuoso rimane una sfida per il trasporto di merci. La rete di trasporto è stata concepita per il trasporto intermodale collegando autostrade, ferrovie, trasporto fluviale interno e aeroporti. L'aeroporto internazionale di Shuangliu è il quarto aeroporto più grande della Cina sia per il traffico passeggeri che merci. Inoltre, Sichuan

dispone di una vasta rete autostradale e ferroviaria. La centrale dei container ferroviari di Chengdu, costruita nel 2010, è la più grande dell'Asia.

Il principale porto del Sichuan si trova a Luzhou, una città nella parte sud-orientale della provincia lungo il fiume Yangtze. Il porto di Luzhou è uno dei 28 porti principali lungo il fiume Yangtze. Porti più piccoli sono quelli di Nanchong, Leshan, Guang'an e Yibin. Il porto di Yibin è uno dei sei porti chiave lungo il fiume Yangtze (Belt and Road initiative) che garantiscono accesso a Chongqing, Wuhan, Nanchino fino allo sbocco di Shanghai.

Le ferrovie ad alta velocità attualmente operative collegano Chengdu con Chongqing, Xi'an (Shaanxi) e Guiyang (Guizhou).

Sono in corso altre sette importanti ferrovie ad alta velocità che coprono 175.000 km.

Nella Provincia sono installate più di 39.000 basi di trasmissioni 5G che si prevede saranno 250.000 entro la fine del 2025. Il Sichuan mira ad espandere le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici per coprire l'80% della rete stradale interna entro il 2024.

3. IL COMMERCIO INTERNAZIONALE

Sulla base dei dati del 2020 l'interscambio del Sichuan con i suoi cinque principali partner commerciali, inclusi gli Stati Uniti, i paesi dell'UE e l'ASEAN, ha rappresentato il 71,8% delle importazioni ed esportazioni totali del Sichuan nello stesso anno. Le importazioni e le esportazioni del Sichuan verso paesi e regioni lungo la Belt and Road hanno raggiunto 148,42 miliardi di yuan, con un aumento dell'11,3% ed una quota sull'interscambio totale (resto del mondo) pari al 29,6%.

Chengdu (con 440,22 miliardi di yuan, in crescita del 13,9%), Mianyang (13,96 miliardi di yuan, in crescita del 4,7%) e Yibin (11,43 miliardi di yuan, in crescita del 30,4%) si sono confermate le prime tre città (prefetture) del Sichuan per volume di commercio estero.

I prodotti meccanici ed elettrici dominano le transazioni internazionali del Sichuan. L'esportazione di prodotti ad alta intensità di manodopera ha raggiunto 15,76 miliardi di yuan, con un aumento del 45,3% e rappresentando il 5,5% del valore totale delle esportazioni del Sichuan nello stesso periodo. Sono stati importati 189,76 miliardi di yuan di prodotti meccanici ed elettrici, con un aumento dell'8,7% e pari all'89,1% del valore totale delle importazioni del Sichuan nello stesso periodo. Sono stati importati 3,89 miliardi di yuan di prodotti agricoli, con un incremento del 17,6

COMMERCIO INTERNAZIONALE	2020	posizione
Importazioni	51.4 USD bln	10° su 31 Province
Esportazioni	65.9 USDbln	8° su 31

COMMERCIO CON L'ITALIA

L'interscambio tra Italia e la Provincia de Sichuan si attesta nel 2020 (11 mesi) su un valore di 776 mil di USD che rappresenta una quota poco significativa del totale Italia- Cina (poco più del 1%)².

Oltre il 40% delle esportazioni verso l'Italia è rappresentato da apparecchiature informatiche ed elettroniche (computer, schede elettroniche ecc.) e da apparecchi telefonici. Le voci principali delle nostre esportazioni nella Provincia del Sichuan sono rappresentate da arredamento e componenti (circa 20%), rubinetteria e apparecchiature idrauliche (circa 9%), turbine elettriche.

² Il dato statistico è poco significativo. La maggior parte degli scambi internazionali di merci, seppure con origine o destinazione nella provincia del Sichuan, vengono registrati ai porti doganali di frontiera (es. HK e Shanghai).



BEIJING OFFICE

Room 1-61, Office Building, Sanlitun DRC-Diplomatic Residence Compound, No.1, Gongrentiyuchang North Road, Chaoyang District, 100600, Beijing, P. R. China

北京办事处

北京朝阳区工人体育场北路1号，三里屯外交公寓办公楼1-61室，邮编100600

Tel/电话: 010 65973797

Email/邮箱: pechino@ice.it

www.ice.it

Italian Trade Agency



@ITAPechino



ITA - Italian Trade Agency



@itatradeagency

