

SCHEDA ECONOMICA

La Municipalità di **CHONGQING**



dicembre 2022

ITCA 

ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia per la promozione all'estero e
l'internazionalizzazione delle imprese italiane
意大利对外贸易委员会

INDICE

INFORMAZIONI GENERALI.....	2
CENNI AMMINISTRATIVI, GEOGRAFICI E DEMOGRAFICI	2
QUADRO ECONOMICO DI SINTESI.....	4
PRINCIPALI INDICATORI ECONOMICI.....	5
IL PIL (GDP).....	5
REDDITO DISPONIBILE	8
CONSUMI	9
INVESTIMENTI.....	11
PRODUZIONE INDUSTRIALE E SERVIZI (CENNI GENERALI)	12
INDUSTRIA IT ED ELETTRONICA	13
NUOVI MATERIALI	14
AUTOMOTIVE.....	15
FARMACEUTICA E BIOTECNOLOGIE.....	17
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	18
SERVIZI FINANZIARI.....	18
IL COMMERCIO INTERNAZIONALE	19
SINTESI DEI RAPPORTI CON L'ESTERO	19
COMMERCIO CON L'ITALIA	21

INFORMAZIONI GENERALI

CENNI AMMINISTRATIVI, GEOGRAFICI E DEMOGRAFICI

Chongqing è situata nel sud-ovest della Cina continentale lungo corso superiore del fiume Yangtze. Si estende su una superficie di 82.400 chilometri quadrati ed ha giurisdizione su 38 distretti e contee (26 distretti, 8 contee e 4 contee autonome).

Nel 1997, l'ottava Assemblea Nazionale del Popolo ha deciso di unire la città sub-provinciale di Chongqing con le adiacenti prefetture di Fuling, Wanxian e Qianjiang. Nello stesso anno la nuova Chongqing ha assunto lo status di municipalità, ovvero di amministrazione di primo livello posta direttamente sotto la direzione del governo centrale. Appartengono al medesimo primo livello anche tutte le Province cinesi e le altre 3 municipalità: Pechino, Tianjin, Shanghai, oltre alle 5 Regioni Autonome e le 2 Regioni a Statuto Speciale (SAR)

La popolazione permanente della attuale municipalità di Chongqing è di 32,124 milioni con un tasso di urbanizzazione del 69.5%.

La municipalità di Chongqing è diventata un punto di riferimento nelle politiche di sviluppo delle regioni occidentali della Cina ed ha avuto una funzione determinante nel reinsediamento dei residenti evacuati dalle aree del bacino idrico della diga delle Tre Gole.

Superficie: 82.400 [km²](#)

Abitanti: 32.120 milioni

Tasso di Urbanizzazione:
69.5% residenti nell'area
urbana ¹

Densità di abitanti: 390/ km²



¹ Chongqing statistical yearbook 2021- tab. 1.3

Situata nel cuore della Cina continentale, la municipalità di Chongqing ha un vasto sistema di reti autostradali e ferroviarie che la collegano i principali mercati internazionali.

Fig. 1.: Mappa collegamenti internazionali - Chongqing



La Chongqing-Xinjiang-Europe Railway, una linea ferroviaria diretta da Chongqing alla Germania istituita nel 2010, ha portato Chongqing in prima linea nel commercio della Cina con l'Asia centrale e l'Europa.

Il nuovo corridoio *land-sea* attualmente in costruzione collega Chongqing al sud-ovest della Cina, il che faciliterà ulteriormente il commercio tra la regione occidentale del paese e i mercati del vicino sud-est asiatico ed in particolare della penisola indocinese.

La ferrovia per il trasporto merci Chongqing-Manzhouli-Russia, inaugurata nel 2014, ha effettuato oltre mille viaggi tra Cina e Russia nel 2020. Progetti di sviluppo prevedono la costruzione di una rete ferroviaria di 5.800 chilometri entro il 2030, inclusi 2.032 chilometri di ferrovie per treni ad alta velocità.

QUADRO ECONOMICO DI SINTESI

Anche grazie allo status di amministrazione di primo livello, unica municipalità del sud-est della Cina, Chongqing ha per anni beneficiato della politica nazionale per lo sviluppo delle regioni occidentali.

Molte imprese straniere e nazionali hanno trasferito, o ampliato, i propri stabilimenti produttivi nella municipalità, approfittando delle politiche di incentivazione degli investimenti e trovando una efficiente alternativa di localizzazione al riparo dagli aumenti dei costi di manodopera e dei terreni delle zone costiere orientali della Cina.

Chongqing ha anche fatto enormi investimenti nell'ammodernamento delle infrastrutture a sostegno della produttività, facendola emergere come importante polo industriale del paese. Già in passato polo dell'industria pesante del paese, oggi il sistema produttivo sembra voler assumere un proprio vantaggio competitivo nei settori automobilistico di nuova generazione, produzione batterie e componenti per auto elettriche, produzione chimica e farmaceutica, elettronica e servizi IT.

Chongqing è stata designata come importante hub logistico tra Cina occidentale, Europa e Sud-est asiatico nell'ambito dell'iniziativa Belt and Road nazionale, ed è il punto di partenza della ferrovia merci che attraverso lo Xinjiang porta nel cuore dell'Europa.

Tuttavia, Chongqing è stata teatro, negli ultimi anni, di alcuni scandali che hanno coinvolto importanti rappresentanti politici cinesi. Il modello economico incentrato sulla leva della spesa pubblica per infrastrutture, attuata nella prima decade degli anni 2000 e fino al 2017, ha lasciato la città con un enorme debito pubblico ed un settore privato indebolito. Ne è seguita una campagna di *deleveraging* con conseguenti ripercussioni sulla competitività delle industrie pilastro di Chongqing che hanno portato ad un brusco ridimensionamento della crescita del PIL intorno al 2018. Tuttavia, le nuove leve politiche hanno progettato un rimbalzo riuscendo ad attirare importanti investimenti nel nascente settore dei Big Data e servizi IT ed in altri settori industriali avanzati.

Ad oggi la municipalità di Chongqing è integrata nel circolo economico delle città gemelle di Chengdu-Chongqing, secondo il piano adottato nell'ottobre del 2021 dal Comitato Centrale del Partito Comunista Cinese (CCCPC) e il Consiglio di Stato. Il Piano prevede l'integrazione delle due città economicamente più dinamiche della Cina occidentale - Chongqing e Chengdu - in un unico cluster incentrato sullo sviluppo di infrastrutture e industria innovativa.

La nuova regione delle "città gemelle" di Chengdu-Chongqing sarà il quarto distretto economico di questo tipo ad essere costituito in Cina e il primo nell'ovest del paese, dopo la regione di Pechino-Tianjin-Hebei (BTH), la regione del delta del fiume Yangtze (YRD) a est e la Greater Bay Area (GBA) del Guangdong-Hong Kong-Macao a sud.

La regione delle Twin City copre un'area di 185.000 kmq. che comprendente tutti i nove distretti del centro città ed altri 20 distretti e contee suburbane, principalmente quelli che confinano con la provincia del Sichuan.

L'area ospita una popolazione di 96 milioni di abitanti con un PIL combinato di 6,3 trilioni di RMB (984,77 miliardi di dollari) nel 2019.

Il piano prevede l'implementazione di progetti in infrastrutture logistiche, informatiche e industriali che consentano di raggiungere già entro il 2025 almeno i seguenti obiettivi programmati:

- Raggiungere un tasso di urbanizzazione del 66% della popolazione permanente.
- Collegamento ferroviario interurbano che consenta un viaggio di un'ora tra Chongqing e Chengdu.
- Ampliare la rete ferroviaria per coprire complessivamente 9.000 km e collegare tutte le città con una popolazione superiore a 200.000 abitanti.
- Costruzione di un centro logistico e di spedizione lungo il corso superiore del fiume Yangtze.
- Espansione della copertura 5G in tutti I distretti del circolo economico.
- Investire circa il 2,5% del PIL in ricerca e sviluppo.

PRINCIPALI INDICATORI ECONOMICI

IL PIL (GDP)

Secondo gli ultimi dati statistici rilasciati dallo Chongqing Municipality Bureau of Statistics del 2021 il PIL regionale è stato di 2,79 trilioni di yuan, con un aumento dell'8,3% su anno precedente ed una media di 6.1% negli ultimi due anni.

Il dato risulta in linea con la media nazionale che si attesta intorno al 8.1% nel 2021 (*dato world Bank 2021*).

. Fig.2: PIL Nominale e variazione (2017-2021)



Fonte: Elab ICE su Municipal Bureau of Statistics Release time: 2022-03-18

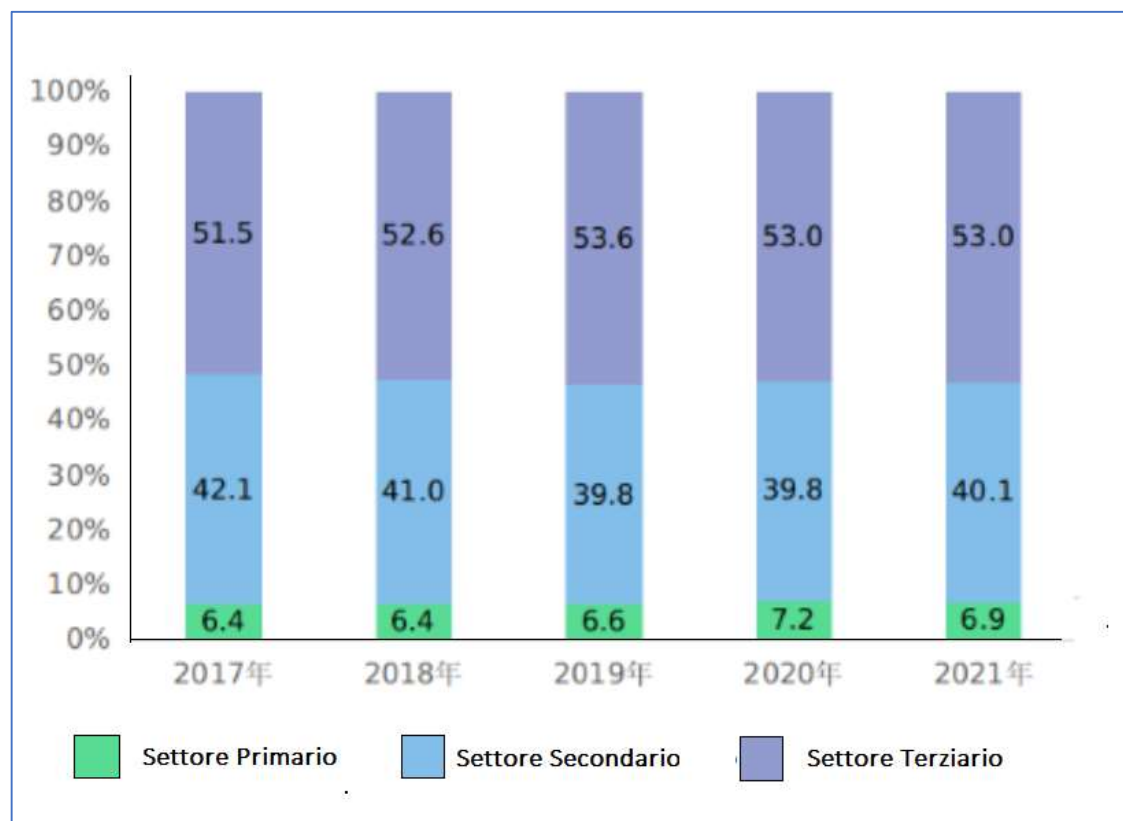
I servizi sono la principale forza trainante dell'economia di Chongqing, con il settore terziario che rappresenta il 53% del PIL nel 2021 per un valore 1.48 trilioni di Rmb, in crescita del 9.0% rispetto all' anno precedente.

La quota dell'economia del settore secondario si è ridotta, in media, negli ultimi anni, a causa del rallentamento della crescita delle tradizionali industrie pilastro di Chongqing, come l'elettronica e la produzione automobilistica. Il settore secondario rappresenta comunque una quota importante del 40,1% del PIL nel 2021, con un rimbalzo rispetto al precedente anno del + 7.8%. Tuttavia il trend segna un calo rispetto alla quota del 50% del PIL raggiunta nel 2013.

Il settore primario rappresenta il restante 6,9% dell'economia nel 2021. Alcune zone rurali dipendono ancora dall'agricoltura come principale fonte di reddito.

GDP (2021)	Rmb	Posizione (su 31 provincie)
GDP Nominale	2,790 Bln	17^ posizione
GDP pro Cap.	89.078 rmb	27^ posizione

Fig. 2 : PIL Composizione e andamento PIL per settori (2017-2021)



Come per il resto della Cina l'elevato indebitamento pubblico e le tensioni inflazionistiche determinano dei rischi di ribasso delle prospettive reali di sviluppo.

Nella prima metà del 2022 il PIL reale è cresciuto del 4% su base annua, trainato rispettivamente dalla crescita del 5,8% e del 5,4% nel settore primario e secondario. Il settore terziario è cresciuto del 2,8%.

Gli analisti prevedono un progressivo rallentamento della crescita del PIL reale che dal 8.3% del 2021 arriverà a 4.7% nel 2026.

La rapida urbanizzazione e lo sviluppo del circolo economico Chongqing-Chengdu stimoleranno però la crescita economica nel lungo periodo.

Nel periodo gennaio-giugno 2022 gli investimenti in immobilizzazioni (FAI) sono aumentati del 6,9% su base annua, mentre il FAI in infrastrutture è aumentato del 9,2%. Il FAI del settore immobiliare cala del 4,1%. Nel 2021 il FAI aveva registrato una crescita del 6,1%.

Tab: Previsione dei principali indicatori economici:

Year (forecast)	2021	2022	2023	2024	2025	2026
GDP						
Nominal GDP (Rmb bn)	2,789.40	2,996.10	3,264.00	3,524.70	3,783.50	4,025.70
Real GDP growth (%)	8.3	5.6	6.3	5.6	5.1	4.7
Expenditure on GDP (Rmb bn)						
Private consumption	1,033.90	1,075.50	1,179.10	1,266.60	1,354.60	1,447.40
Government consumption	348.3	377.6	409.2	441.7	471.6	502.6
Gross fixed investment	1,283.70	1,361.10	1,437.90	1,508.20	1,580.40	1,650.90
Population and income						
Population (m)	31.3	31.5	31.6	31.7	31.8	31.8
GDP per head (Rmb)	89,078	95,170	103,257	111,154	119,046	126,489
Real wages (% change, year on year)	6.9	3.6	2.9	3.1	1.9	3.9
Prices						
Consumer prices (av; % change)	0.3	2.8	3	2.2	2.5	1.7
Producer prices (av; % change)	3.2	4	3.7	2.2	1.5	2.2
Foreign investment (US\$ bn)						
FDI utilised	2.2	3.9	5.5	7.1	8.6	9.7
External trade (US\$ bn)						
Exports (by location of producer)	72.2	76	82.2	87.7	92.7	99.6
Imports (by location of consumer)	36.8	37.2	39.4	40.7	42.2	44.4

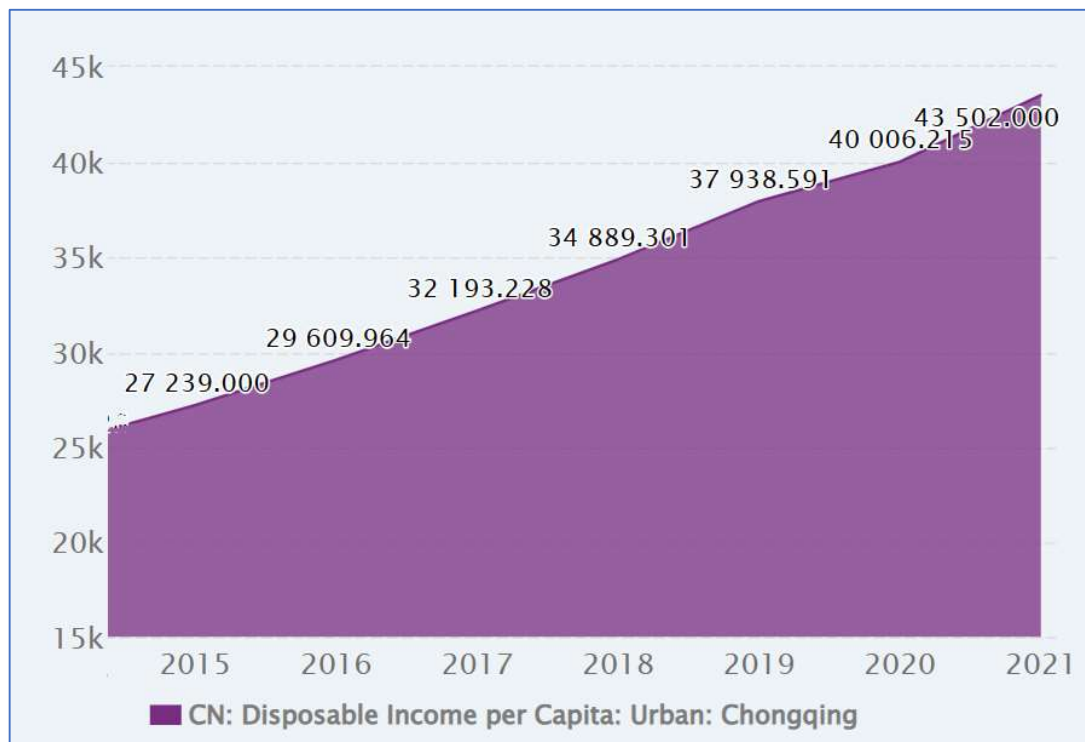
Fonte: Elab. ICE Su dati EIU Forecast

REDDITO DISPONIBILE

Secondo l'ultimo censimento nazionale, la popolazione di Chongqing era di 32,1 milioni nel 2020, di cui 22,3 milioni (69,5%) residenti nelle aree urbane. Il tasso di urbanizzazione di Chongqing è significativamente inferiore a quello delle altre tre municipalità cinesi: Pechino, Shanghai e Tianjin.

Nel 2021 il reddito pro capite urbano disponibile è cresciuto dell'8,7%, a 43.502 Rmb (6.833 USD), mentre il dato rurale è aumentato del 10,6%, a 18.100 Rmb. I redditi urbani sono più alti che nel vicino Sichuan, ma più bassi che nelle altre tre municipalità.

Fig. 3: Reddito P.C. disponibile (2015-2021) - Chongqing



Il National Bureau of Statistics, in una pubblicazione del gennaio 2022, ha sottolineato che nell'ultimo anno la crescita del reddito dei residenti della municipalità è stata in linea con la crescita a livello nazionale e che il divario di reddito urbano-rurale si è ridotto in conformità agli obiettivi di sviluppo armonico e sostenibile stabiliti negli ultimi piani quinquennali di sviluppo adottati a livello nazionale.

CONSUMI

La propensione alla spesa in beni di consumo nella città di Chongqing è superiore a quella delle vicine Xi'an e Chengdu. Il mercato del commercio al dettaglio della città è più ampio rispetto alle altre due città gemelle, ma i redditi disponibili ed i livelli di spesa pro capite sono ancora al di sotto della media nazionale.

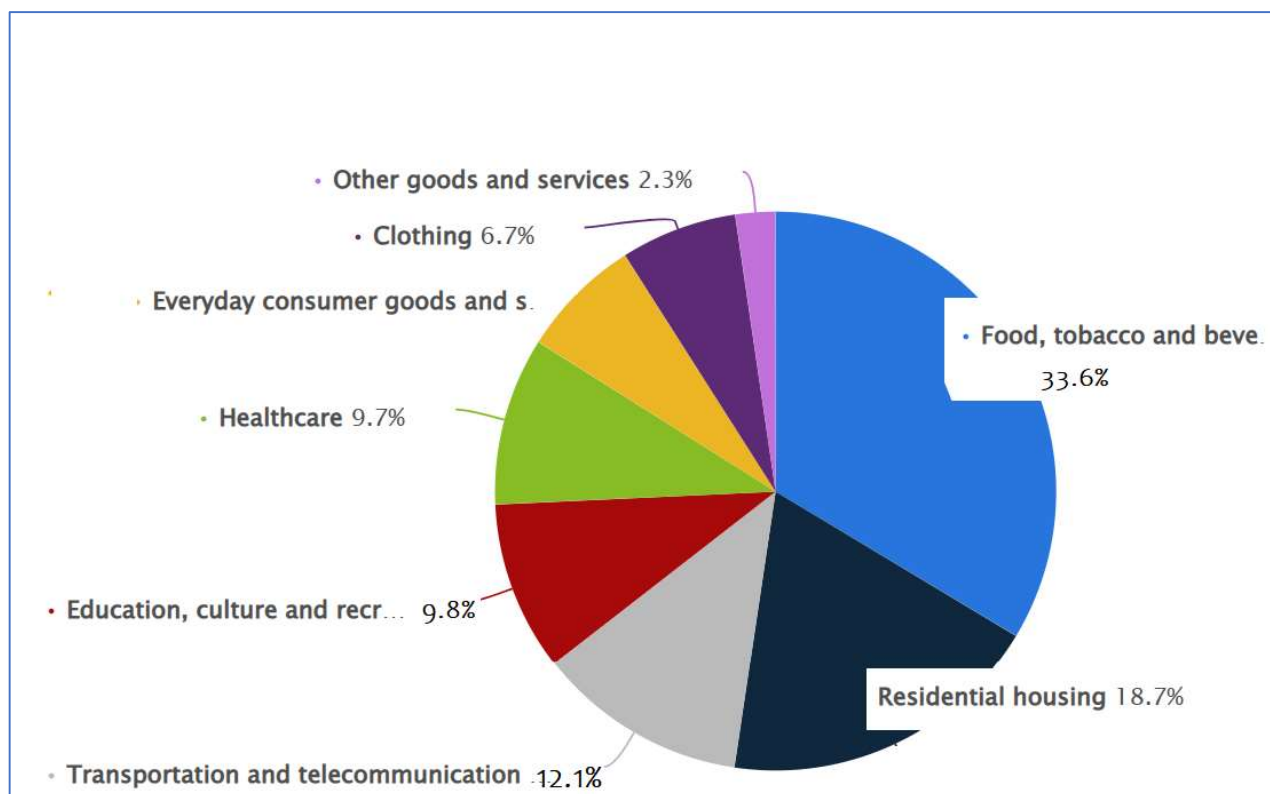
Nel 2021 la spesa per consumi pro capite dei residenti di Chongqing è stata di 24.598 yuan, con un aumento del 13,5% rispetto all'anno precedente.

Secondo il luogo di residenza permanente, la spesa per consumi pro capite dei residenti urbani è stata di 29.850 yuan, con un incremento del 12,8%; La spesa per consumi pro capite dei residenti nell'area rurale è stata di 16.096 yuan, con un incremento del 13,8%.

Le vendite al dettaglio totali di beni di consumo di Chongqing hanno raggiunto 1.396,77 miliardi di yuan (circa 219,43 miliardi di dollari USA) nel 2021, con un aumento del 18,5% su base annua, con un tasso di crescita di sei punti percentuali superiore alla media nazionale, classificandosi al terzo posto tra tutte le province in Cina, secondo la Commissione municipale per il commercio di Chongqing (release del 10 febbraio 2022). La classifica di Chongqing in questa categoria ha registrato un miglioramento significativo a causa delle dimensioni della popolazione giovane, un nuovo indicatore aggiunto alla classifica.

Entro il 2025, le vendite al dettaglio totali di beni di consumo supereranno 1,55 trilioni di yuan (circa 240 miliardi di dollari USA) e le vendite al dettaglio online supereranno i 200 miliardi di yuan.

Fig 5: Distribuzione dei consumi per beni e servizi (2020)



Secondo le previsioni della Commissione municipale del Commercio, Chongqing si candida ad essere una città centro di consumo di beni di alta fascia e lusso con l'obiettivo di attrarre il maggior numero brand internazionali.

In questa ottica Chongqing ha promosso attivamente "l'economia del consumo" attraverso l'integrazione tra affari, turismo, cultura e sport e tempo libero e intrattenimento.

Chongqing ha continuato ad investire nella costruzione ed ampliamento di nuovi shopping mall, tra cui il Changjiahui Shopping Park, il Ring Shopping Park, il Jinsha Paradise Walk e il Chongqing Liangjiang International Cooperation Center, per promuovere lo sviluppo dei consumi e l'attrattività per i brand stranieri del lusso.

INVESTIMENTI

La composizione e l'andamento degli investimenti in asset fissi (produttivi ed infrastrutture) è in larga parte influenzato (direttamente o indirettamente) dalle scelte di politica economica che sono ancora più incisive in ragione del diretto controllo della municipalità da parte del governo centrale.

Nel periodo gennaio-giugno 2022 gli investimenti in immobilizzazioni sono aumentati del 6,9% su base annua, mentre la quota degli investimenti in infrastrutture è aumentata del 9,2%. Gli investimenti nel settore immobiliare sono invece calati in ragione del -4,1%.

L'investimento annuo nelle industrie ad alta tecnologia è aumentato dell'8,4% rispetto all'anno precedente, rappresentando l'8,5% degli investimenti in immobilizzazioni

Nel 2021 gli investimenti in asset fissi avevano registrato una crescita del 6,1%.

Il totale degli investimenti in asset fissi nel 2020 è cresciuto del 3.9% rispetto al precedente anno ma con un tasso inferiore rispetto al 2019 (5.7%).

Tab: Tassi di crescita investimenti Fissi per *Provenienza fondi* *

Var. % INVESTIMENTI FISSI (2020) base anno preced.	Complessivi	di cui: Domestic Founded	di cui: From HK and Macao, Taiwan	di cui: Foreign
Chongqing	+ 3.9%	+3.9%	+30%	-25.2%
Media Nazionale	+2.9%	+2.7%	+6.6%	+11.5%

*Fonte: China Annual statistical yearbook Tab. 10.10

Gli investimenti privati in immobilizzazioni sono aumentati del 1.1% rispetto all'anno precedente, rappresentando il 52.2% degli investimenti della municipalità, contro una quota del 29.5% degli investimenti delle Società di Stato (*State Owned Entities*) e la restante parte di entità miste (comunque partecipate o controllate dallo Stato) oltre agli investimenti di fonte estera pari a circa 5% (sono inclusi Macao, HK e Taiwan).

Per quanto riguarda la composizione per settori quello delle costruzioni e infrastrutture continua ad assorbire la maggior parte dell'utilizzo degli investimenti con oltre il 60%, segue l'acquisto di immobilizzazioni per l'industria manifatturiera (17.8%) e gli investimenti in servizi con 22.8%.

PRODUZIONE INDUSTRIALE E SERVIZI (CENNI GENERALI)

Chongqing è stata una delle principali basi industriali della Cina, dominata da industrie pesanti, come la produzione automobilistica, militare, siderurgica e dell'alluminio.

Nel 2019, l'industria pesante rappresentava ancora il 79,5% della produzione industriale lorda di Chongqing. La città è la più grande base di produzione di automobili e moto in Cina.

Secondo il quattordicesimo piano quinquennale di Chongqing, la tecnologia e l'innovazione sono destinate a svolgere il ruolo sempre più importante nello sviluppo economico della municipalità. Il comune mira a sviluppare dieci industrie strategiche emergenti durante il periodo 2021-2025, tra cui circuiti integrati, schermi ottici intelligenti, veicoli a nuova energia (NEV), prodotti biofarmaceutici, nuovi materiali, produzione di apparecchiature avanzate, software e servizi IT.

Tuttavia la municipalità di Chongqing, a differenza delle vicine città gemelle di Chengdu e Xi An, non ha effettuato negli anni passati, quegli investimenti in educazione universitaria e istituti di formazione necessari a garantire una adeguata offerta di tecnici e mano d'opera specializzata. Il raggiungimento degli obiettivi programmati è in parte affidato alla creazione di Zone di Sviluppo industriale come Liangjiang New Area e la West Science City nella zona high-tech di Chongqing, in grado di offrire un'ambiente favorevole all'insediamento e allo sviluppo di nuove industrie nei settori innovativi e ad alto valore aggiunto. Il governo locale sta offrendo incentivi per incoraggiare aziende e istituzioni di eccellenza a stabilirsi nelle ZSI del territorio, portando con sé investimenti, manodopera qualificata in grado di generare *spillover* positivi in tutti i settori industriali.

Chongqing incoraggia anche la produzione di apparecchiature high-end, come macchine utensili CNC (controllo numerico computerizzato), stampa 3D, apparecchiature per la produzione laser, apparecchiature per la protezione ambientale, apparecchiature per il trasporto ferroviario, ecc.

Secondo gli ultimi dati relativi al 2021 ², il valore aggiunto della produzione industriale ha raggiunto 788,87 miliardi di yuan, con un incremento del 9,6% rispetto all'anno precedente. Il valore aggiunto delle industrie al di sopra delle dimensioni designate è aumentato del 10,7% rispetto all'anno precedente. In termini di tipologia economica, il valore aggiunto delle imprese a controllo statale è aumentato dell'11,1%, delle società per azioni del 10,7%, delle imprese a partecipazione estera e delle imprese di investimento di Hong Kong, Macao e Taiwan del

² <https://www.cq.gov.cn/> Municipal Bureau of Statistics Release time: 2022-03-18

10,5% e delle imprese private del 10,0%. Per categoria, l'estrazione mineraria è diminuita del 15,7%, la produzione è aumentata dell'11,6% e la produzione e fornitura di elettricità, calore, gas e acqua è aumentata del 12,8%.

Nuovi settori e nuovi modelli produttivi crescono in controtendenza rispetto all'industria tradizionale.

Il valore aggiunto delle industrie strategiche emergenti è aumentato del 18,2% rispetto all'anno precedente ed il valore aggiunto della produzione ad alta tecnologia è aumentato del 18,1%, rappresentando il 28,9% del totale valore aggiunto della produzione industriale.

INDUSTRIA IT ED ELETTRONICA

L'industria elettronica di Chongqing è cresciuta rapidamente negli ultimi anni. La quota della produzione di apparecchiature per le telecomunicazioni, computer e altre industrie di apparecchiature elettroniche prodotte nel territorio di Chongqing rispetto alla produzione nazionale è cresciuta dall' **11,4%** nel 2012 al **33,4%** nel 2020, rappresentando oltre un terzo dell'intera produzione nazionale³.

All'inizio del 2022 Chongqing ha installato 450.000 server e si prevede che il numero aumenterà di 100.000 al completamento di un data center costruito da China Mobile, un operatore di telecomunicazioni. Anche Tencent, il colosso tecnologico cinese, sta costruendo la seconda fase di un data center che aumenterà il suo numero di server a 200.000.

La produzione di componenti elettronici, ha registrato una crescita del valore aggiunto del 17,3% nel 2021. I produttori di pannelli per display in città includono BOE, un'azienda cinese leader, che ha iniziato a produrre pannelli a diodi organici a emissione di luce (OLED) flessibili alla fine del 2021, e HKC, un altro produttore nazionale, che sta costruendo una linea di produzione per la lavorazione OLED con attività programmate per iniziare nel 2023.

Nel 2021 la produzione lorda di display a cristalli liquidi (LCD) è aumentata del 29,7%, a 365 milioni di unità. Il settore terziario è sostenuto dall'urbanizzazione in corso.

La Liangjiang New Area di Chongqing ha formato un modello di industria elettronica dominato da tre distretti industriali: circuito integrato (IC), pannello di visualizzazione e terminali intelligenti.

I principali insediamenti produttivi sono:

Settori: mobile internet, giochi e new media, cloud computing, big data, internet of things e AI; pubblicazioni e didattica on line, creative design, software e servizi digitali; robotica, 3D printing.

- Liangjiang New Area Internet Industrial Park (<http://english.liangjiang.gov.cn/>)

³ Dato: Chongqing statistical yearbook 2021-tab 12.5 con riferimento alle voci microcomputer, display e telefonia cellulare

- Chongqing High-Tech Zone ([Chongqing High-tech Zone](#))

Il Catalogo delle industrie incoraggiate del 2020 (鼓励外商投资产业目录/Gǔlì wàishāng tóuzī chǎnyè mùlù) riporta nell'allegato relativo alla municipalità di Chongqing le seguenti attività industriali, in aggiunta a quelle già inserite nell'allegato nazionale :

Tab: Industrie incoraggiate 1- Elettronica e servizi IT

Catalogo delle industrie incoraggiate (allegato provinciale -Chongqing)	
19	Fabbricazione di circuiti integrati digitali su larga scala con larghezza di linea inferiore a 0,25 micron
20	Sviluppo tecnologico e produzione di prodotti terminali intelligenti come smartphone e tablet
21	Produzione e applicazione di schermi di visualizzazione, gas elettronici speciali per la produzione di chip, semiconduttori composti e prodotti chimici elettronici
22	Servizi a banda larga e servizi di telecomunicazione a valore aggiunto (limitatamente ai servizi di telecomunicazione di cui si promette l'apertura con l'adesione della Cina all'OMC)

NUOVI MATERIALI

L'industria dei materiali a Chongqing è composta principalmente dall'industria metallurgica e dall'industria dei materiali da costruzione.

Nell'industria metallurgica, Chongqing è una delle prime dieci basi produttive di ferro e acciaio della Cina e la più grande base di lavorazione dell'alluminio della Cina. Vanta inoltre una notevole capacità produttiva nei materiali non ferrosi come i materiali refrattari, il coke, alluminio elettrolitico, rame elettrolitico, nichel elettrolitico, leghe di magnesio e alluminio e altri processi di oltre 200 varietà di prodotti metallurgici ferrosi e non.

I nuovi materiali sono un altro settore chiave destinato allo sviluppo. La città ha costruito cinque basi industriali nazionali di nuovi materiali per nuove leghe di alluminio, leghe di magnesio, fibre di vetro ad alte prestazioni e materiali composti.

La crescita del settore è guidata anche dall'espansione dei produttori di batterie al litio in città, tra cui Geely, una casa automobilistica cinese, e Ganfeng Lithium, una società quotata a Shenzhen.

Nel dicembre 2021 la giapponese Panasonic, ha avviato la costruzione di un impianto di ricerca e produzione di nuovi materiali a risparmio energetico nel distretto di Yubei.

I principali insediamenti produttivi sono:

- Liangjiang New Area Internet Industrial Park (<http://english.liangjiang.gov.cn/>)

- Wanzhou Economic and Technological Development Zone (<http://en.investincq.com/WANZHOU DISTRICT>)

Tab: Industrie incoraggiate 2- Nuovi materiali

Catalogo delle industrie incoraggiate (allegato provinciale -Chongqing)	
4	Principali materie prime e materiali compositi di poliuretano, poliuretano ad alte prestazioni e ad alto valore aggiunto, tecnopolimeri
7	Attrezzature per la produzione di materiali a base di carbonio come grafene e fibra di carbonio (materiali compositi)
8	Produzione di materiali refrattari a lunga durata, a risparmio energetico e rispettosi dell'ambiente ("Convenzione di Stoccolma sugli inquinanti organici persistenti")
9	Sviluppo della tecnologia del vetro float di alta qualità per varietà speciali (ultra trasparente, ultra sottile, online Low-E, cavo, ultra spesso)
10	Ricerca e sviluppo e produzione di ceramiche artistiche, ceramiche di uso quotidiano e ceramiche industriali
11	Lavorazioni profonde dell'alluminio e del magnesio

AUTOMOTIVE

Il valore aggiunto del settore automobilistico, è cresciuto del 12,6% nel 2021.

Chang'an Automobile, una delle quattro grandi case automobilistiche cinesi, ha sede a Chongqing. Great Wall Motor (GWM), un produttore cinese di veicoli commerciali e Bus ha investito nel distretto di Bishan per costruire il suo polo produttivo nella Cina occidentale.

Le autorità stanno sostenendo lo sviluppo di NEV, compresi i veicoli alimentati a idrogeno, come un modo per migliorare l'attuale industria automobilistica di Chongqing.

Due aziende locali, Zongshen e Chang'an, hanno condotto ricerche sulle celle a combustibile alimentate a idrogeno fin dal 2004, e Chongqing dispone di risorse di gas naturale e gas di scisto adatte alla produzione di idrogeno.

La municipalità ospiterà anche il terzo stabilimento di Li Auto, uno sviluppatore cinese di veicoli elettrici, che prevede di avviare la produzione nel 2025 nella Liangjiang New Area, dopo averne costruito uno a Changzhou (Jiangsu) e a Pechino (la capitale nazionale)

I principali insediamenti produttivi sono :

- Liangjiang New Area Internet Industrial Park (<http://english.liangjiang.gov.cn/>)
- Chongqing Bishan High-tech Industrial Development Zone (<http://en.investincq.com/Bishan>)

Industrie incoraggiate 3- Automotive

Tab:

Catalogo delle industrie incoraggiate (allegato provinciale -Chongqing)	
13	Fabbricazione di motociclette complete ad alte prestazioni con una cilindrata superiore ai 250 cc.
14	Fabbricazione di automobili complete, veicoli speciali, esclusi semirimorchi ordinari, autocarri con cassone ribaltabile, autocisterne e furgoni, (attività soggette al "Regolamento sulla gestione degli investimenti nel settore automobilistico")
15	Produzione di pneumatici radiali ad alte prestazioni: pneumatici radiali tubeless per autocarri, a basso profilo e piatti (sotto 55 serie), pneumatici radiali per auto ad alte prestazioni con cerchi di grandi dimensioni (sopra i 15 pollici), pneumatici per aviazione e pneumatici radiali agricoli
16.1	Produzione di componenti per auto: motori a benzina sovralimentati a iniezione diretta/motori diesel puliti e ad alta efficienza che soddisfano gli standard di emissione National VI e superiori
16.2	Sviluppo della tecnologia del vetro float di alta qualità per varietà speciali (ultra trasparente, ultra sottile, online Low-E, cavo, ultra spesso) Produzione di componenti per auto: motori a benzina sovralimentati a iniezione diretta/motori diesel puliti e ad alta efficienza che soddisfano gli standard di emissione National VI e superiori
16.3	batterie al litio di alimentazione per veicoli di nuova energia, motore di azionamento, sistema di controllo elettronico, freno elettrico, strumento elettrico, recupero di energia Componenti chiave come sistema di ricezione, condizionatore d'aria elettrico e sistema di monitoraggio remoto; trasmissione/sicurezza/corpo/guida/sistema di controllo delle informazioni,
16.4	GPF, SCR e altri sistemi di post-trattamento del motore, strategie di controllo della ECU del motore a carburante alternativo, software e hardware; Telai leggeri e carrozzeria; applicazione di materiali leggeri (acciaio ad alta resistenza, lega di alluminio-magnesio, plastica composita, metallurgia delle polveri, fibre composite ad alta resistenza, ecc.), piattaforma tecnologica comune del settore (galleria del vento automobilistica, centri di ricerca e sviluppo, design , ecc.)

FARMACEUTICA E BIOTECNOLOGIE

Nel 2022 il valore della produzione dell'industria farmaceutica della città è cresciuto del 11,9% su base annua rispetto al 2021, con oltre 400 nuovi prodotti farmaceutici registrati.

A marzo 2022, il governo municipale ha emesso una serie di iniziative per promuovere lo sviluppo dell'industria biomedica, affermando che Chongqing mira a costruire un'industria farmaceutica su larga scala per un valore di oltre 200 miliardi di yuan (circa 29,48 miliardi di dollari).

Il documento propone inoltre due direzioni di sviluppo chiave per i farmaci biologici e i dispositivi medici digitali, con l'obiettivo di costruire un cluster industriale biofarmaceutico nazionale e cinque basi industriali nella nuova area di Liangjiang, nella zona high-tech di Chongqing, nel distretto di Changshou Jingkai, nel distretto di Fuling e nel distretto di Dadukou.

La zona high-tech di Chongqing ha lanciato un piano decennale fino al 2030 incentrato sull'applicazione della biotecnologia e delle nuove tecnologie applicate al settore medicale, come il 5G, per promuovere trattamenti medici intelligenti.

Nel luglio 2022 AstraZeneca, uno sviluppatore di medicinali britannico-svedese, ha firmato un accordo di cooperazione con Chongqing Pharmaceutical, un'azienda statale, per lo sviluppo, produzione e commercializzazione di nuovi farmaci.

Tab: Industrie incoraggiate 4- Farmaceutica e Biotecnologie

Catalogo delle industrie incoraggiate (allegato provinciale -Chongqing)	
22	Produzione e trasformazione di nuove attrezzature mediche e materiali medici
5	Elaborazione approfondita di medicinali naturali, materie prime e medicinali brevettati cinesi (escluse le prescrizioni riservate), elaborazione della medicina cinese e biologica
5.2	Estrazione di ingredienti e produzione di materie prime e intermedie per farmaci, preparati per medicina cinese e farmaci generici chimici
6	Sviluppo e produzione di tecnologia biomedica

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Chongqing è un hub logistico destinato ad avere un ruolo chiave nella creazione di nuovi corridoi commerciali verso l'Europa e il Sud est Asiatico. Ad aprile 2022 sono state ultimate le due nuove rotte via terra - mare che attraverso i porti del Guagnxi raggiungono Vietnam e Myanmar riducendo di 20 giorni i tempi di spedizione verso il mercato ASEAN rispetto ai passaggi attraverso alla costa orientale.

Chongqing mira anche a diventare un hub di trasporto ferroviario nazionale entro il 2030 e ha intensificato gli sforzi per costruire ferrovie ad alta velocità. Il collegamento Wanzhou-Zhengzhou è diventato operativo nel giugno 2022, riducendo i tempi di viaggio verso la capitale della provincia di Henan a quattro ore (dalle otto ore precedenti); il completamento del collegamento Chongqing-Kunming nel 2027 ridurrà il tempo di viaggio verso la capitale della provincia dello Yunnan a due ore (da cinque ore). Attraverso il comune passeranno anche due delle cinque sezioni della ferrovia ad alta velocità Shanghai-Chongqing-Chengdu. Chongqing ha una vasta rete metropolitana con dieci linee operazione, alcune delle quali sono in costruzione per l'espansione mentre altre cinque linee sono in costruzione. In termini di infrastruttura digitale, la città ha installato oltre 255.000 stazioni base 5G entro la fine del 2021, realizzando la copertura completa della rete 5G nelle aree chiave. Il comune dispone di oltre 2.000 stazioni di ricarica per veicoli a nuova energia alla fine del 2021 e prevede di aumentare il numero a 6.500 entro il 2025.

SERVIZI FINANZIARI

I servizi finanziari sono una delle principali leve dell'economia di Chongqing. Il valore aggiunto relativo al settore ha rappresentata il 16,6% del totale dei servizi e terziario nel 2021. Chongqing compete in quest'area con la capitale del Sichuan, Chengdu, principale centro finanziario della Cina sudoccidentale, e ha aumentato gli incentivi, con l'obiettivo di attirare gli istituti finanziari per avviare la propria attività.

In Aprile 2022 Chongqing è diventata una delle sei città in cui la People's Bank of China (la banca centrale) introdurrà il Renminbi digitale, sebbene la valuta sia già stata lanciata a Chengdu un anno prima. La "Chongqing Connectivity Iniziative" tra Cina e Singapore è uno dei primi programmi che muovono verso una maggiore apertura del settore finanziario ai mercati internazionali.

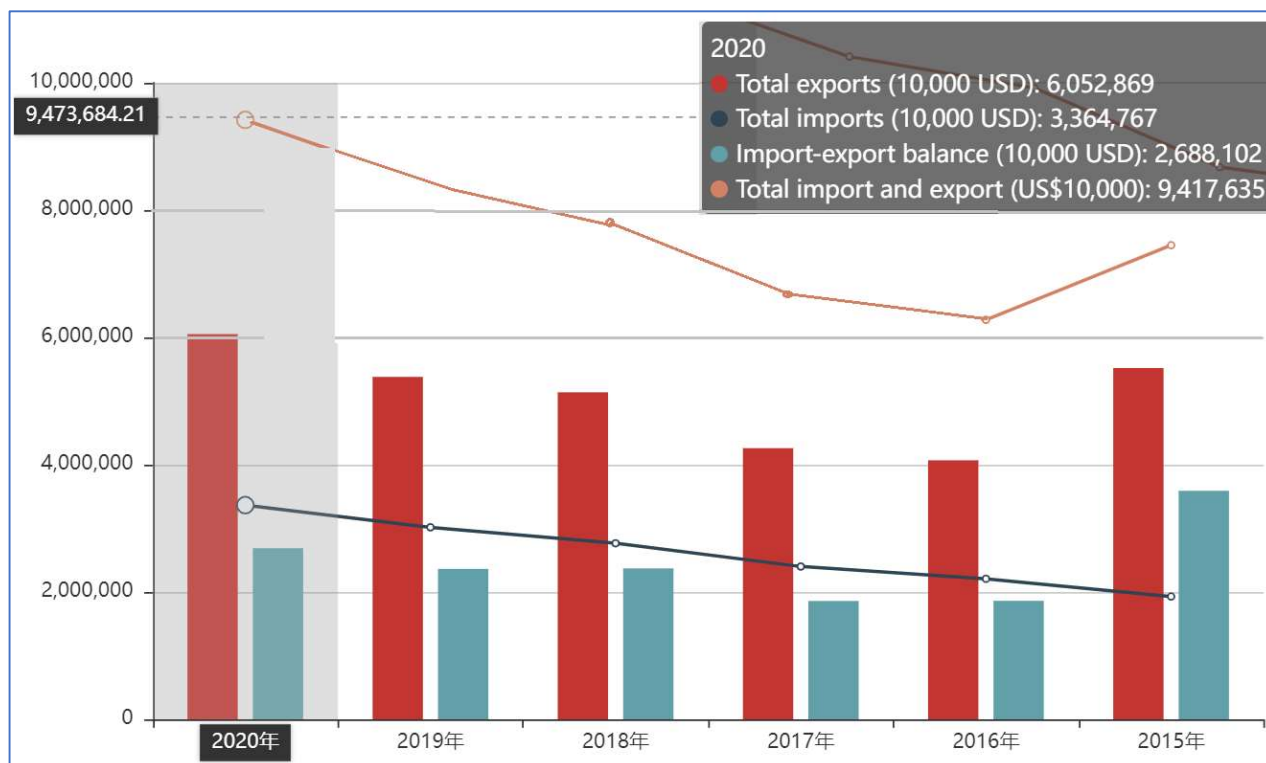
IL COMMERCIO INTERNAZIONALE

SINTESI DEI RAPPORTI CON L'ESTERO

Il volume totale dell'interscambio nell'intero anno 2021 è stato di **123,83 miliardi di USD** con un aumento del 31,5% rispetto all'anno precedente (94,18 USD bln)⁴.

Le esportazioni sono state pari a **80,01 miliardi di USD**, con un incremento del 32.2%, mentre le importazioni sono state di **43,83 miliardi USD**, con un incremento del 30,2%;

Tab: Interscambio e saldi (2015-2020)



Fonte: dati <http://data.tjj.cq.gov.cn/>

I principali partner commerciali di Chongqing sono i paesi del sud-est asiatico (ASEAN), l'UE e gli Stati Uniti.

Il volume e la variazione (a.p.) dell'interscambio della municipalità con i tre principali partner commerciali, nel 2021, risulta rispettivamente: ASEAN 18.67 bln USD (+ 15.2%), UE 17.91 bln USD (+19.50%) e Stati Uniti sono 17.33 bln USD (+11.40%)⁴.

⁴ [\[cq.gov.cn\]](http://cq.gov.cn) Municipal Bureau of Statistics > Data Release time: 2022-03-18

In Europa i primi partner commerciali sono rispettivamente: Germania, Olanda, Regno Unito e Francia⁵.

La principale voce delle esportazioni è rappresentata dalla apparecchiature elettriche (computer, telefoni, componenti e parti per smartphone e tablet) che comprende la quasi totalità' della quota export con una percentuale di circa 82% sul totale, segue la voce Autoveicoli e mezzi di trasporto (5.5%) e prodotti chimici (2.01%).

Tra le importazioni troviamo i macchinari e le Apparecchiature (71%) e prodotti minerari e chimici (9.40%).

Nel 2021 351 nuove imprese a capitale straniero hanno avviato attività nel territorio della municipalità di Chongqing, con un aumento del 22,3% rispetto all'anno precedente.

L'ammontare dei fondi esteri effettivamente utilizzati per l'intero anno è stato di 10,6 miliardi di dollari USA, con un incremento del 3,8% rispetto al 2020. Tra questi, gli investimenti diretti esteri sono stati di 2,23 miliardi di dollari, con un aumento del 6,4%. Alla fine del 2020, un totale di 296 aziende Fortune Globe 500 si sono stabilite a Chongqing. Tra le quali: Foxconn Technology, Isuzu e ABB.

Tra i principali Paesi di provenienza dei FDI a Chongqing figurano: Hong Kong per la quasi totalità degli investimenti (78% degli IDE) , Corea del Sud (3.6%), Singapore (9.3%), Macao e Taiwan (1.25%), Regno Unito (0.72%) e Stati Uniti (1.9%).

⁵ *Municipality Statistical Yearbook 2020- tab. 16.8*

COMMERCIO CON L'ITALIA

L'interscambio tra Italia e la municipalità di Chongqing si attesta nel 2020 (12 mesi) su un valore di 690,65 milioni di USD. L'Italia è il 7° paese partner tra i Paesi del continente europeo (inclusa Russia)⁶.

Le esportazioni dell'Italia verso Chongqing hanno registrato un valore di 144.24 milioni di USD, mentre le importazioni dalla provincia sono state pari a 546.38 milioni di USD.

Nelle statistiche ufficiali non figurano investimenti diretti dall'Italia, tuttavia risultano operative nella città diverse aziende riconducibili, controllate o partecipate da aziende italiane.

BEIJING OFFICE
Room 1-61, Office Building, Sanlitun DRC-Diplomatic
Residence Compound, No.1, Gongrentiyuchang North
Road, Chaoyang District, 100600, Beijing, P. R. China
北京办事处
北京朝阳区工人体育场北路1号, 三里屯外交公寓办公
楼1-61室, 邮编100600
Tel/电话: 010 65973797
Email/邮箱: pechino@ice.it



⁶ Il dato statistico è poco significativo. La maggior parte degli scambi internazionali di merci, seppure con origine o destinazione nella municipalità di Chongqing potrebbero essere registrati ai porti doganali di frontiera (es. HK e Shanghai).