



Settimana 126 – 14-20 settembre 2026

14 settembre 2026

- **“2026 Update of the EU Control List of Dual-Use Items”, *Commissione europea*.** La Commissione ha aggiornato l'elenco UE dei prodotti a duplice uso ai sensi del Regolamento 2021/821. Le nuove voci comprendono apparecchiature e materiali per la fabbricazione e il collaudo di semiconduttori, apparecchiature per maschere e reticoli EUV, sistemi di pulizia di wafer singoli, circuiti integrati per calcolo avanzato, assemblaggi elettronici e materiali compositi ceramici. [policy.trade.ec.europa](https://policy.trade.ec.europa.eu)
- **“Stop all’export di magneti cinesi, l’allarme di Confindustria per Lafert”, *ANSA*.** Le restrizioni cinesi sull’esportazione di magneti prodotti con terre rare stanno creando difficoltà a Lafert, azienda veneta che produce motori elettrici. Il caso mostra l’impatto concreto dei controlli cinesi su un’impresa italiana e sulla filiera dei motori. [ansa](https://www.ansa.it)
- **“US invest in critical minerals but China maintains grip”, *Reuters*.** Gli investimenti statunitensi non hanno ancora ridotto la posizione dominante cinese nell’estrazione e nella lavorazione di minerali critici. L’articolo cita controlli su terre rare pesanti, grafite e materiali catodici LFP e la sospensione temporanea di alcune misure fino a novembre 2026. [reuters](https://www.reuters.com)
- **“How obscure yttrium became a global flashpoint”, *Mining Weekly/Reuters*.** L’ittrio, utilizzato in laser, ceramiche avanzate, elettronica e tecnologie militari, è indicato come uno dei punti centrali dei colloqui tra Cina e Stati Uniti. La Cina ha introdotto controlli sull’ittrio insieme ad altre sei terre rare pesanti. [miningweekly](https://www.miningweekly.com)
- **“Germany to lobby EU on new China policy, may seek more tariffs”, *The Edge Malaysia*.** La Germania starebbe valutando un pacchetto di sicurezza economica che potrebbe comprendere nuovi dazi sui veicoli ibridi cinesi, requisiti di joint venture, controlli più severi sugli investimenti e ulteriori restrizioni su AI e apparecchiature per semiconduttori. [theedgemalaysia](https://www.theedgema.com)

15 settembre 2026

- **“Wealthy Chinese, tech talent confront tighter borders as Beijing widens exit controls”, *CNBC*.** Le nuove regole cinesi sull’uscita dal Paese rafforzano la possibilità di limitare la partenza di cittadini coinvolti in violazioni su export control

o trasferimenti tecnologici. La misura può riguardare personale tecnico, ingegneri e lavoratori legati a terre rare, batterie, pannelli solari e tecnologie strategiche. [cnbc](#)

- **“China Exit Controls Rare Earth Industrial Policy Explained”**, *Rare Earth Exchanges*. Analisi delle nuove regole entrate in vigore il 15 settembre, che collegano violazioni su controlli all’esportazione e trasferimento tecnologico alla possibilità di impedire l’uscita dal Paese. Fonte analitica di settore, non istituzionale. [rareearthexchanges](#)
- **“Export avanti (+4,7%) anche a luglio. Boom di acquisti di auto dalla Cina”**, *Il Sole 24 Ore*. Nei primi sette mesi del 2026 l’export italiano ha superato i 400 miliardi di euro, mentre le importazioni di veicoli dalla Cina hanno raggiunto 2,4 miliardi, oltre il 15% delle importazioni italiane di autoveicoli. L’articolo evidenzia anche la crescita dell’export italiano verso la Cina, trainato dai prodotti farmaceutici. [ilsole24ore](#)
- **“Console cinese: ‘Trieste è un strategico collegamento tra Cina ed Europa’”**, *ANSA*. Il console generale cinese a Milano ha indicato Trieste come possibile collegamento strategico tra Europa e Cina, in occasione dell’evento “Trieste, ponte culturale tra Europa e Cina”. [ansa](#)

16 settembre 2026

- **“EU will use all tools to cut China trade deficit, von der Leyen says”**, *Reuters*. Ursula von der Leyen ha dichiarato che l’UE è pronta a usare tutti gli strumenti disponibili per ridurre il deficit commerciale con la Cina, pari a circa 1 miliardo di euro al giorno. Ha inoltre proposto una nuova società europea per acquistare e accumulare materie prime critiche. [reuters](#)
- **“EU warns China trade imbalance must be addressed”**, *Modern Diplomacy*. L’UE valuta misure più ampie per ridurre il deficit commerciale, inclusa una società europea dedicata all’acquisto e allo stoccaggio di materie prime critiche. [moderndiplomacy](#)
- **“Marcegaglia: ‘Il rapporto con la Cina va gestito. Gli strumenti ci sono, usiamoli’”**, *ANSA*. Emma Marcegaglia ha sostenuto che il rapporto con la Cina debba essere gestito attraverso un accordo non solo commerciale ma anche produttivo, con protezione per alcuni prodotti europei e investimenti cinesi in Europa soggetti a vincoli analoghi a quelli applicati agli investimenti europei in Cina. Ha inoltre indicato la necessità di un trasferimento tecnologico “al contrario”, dalla Cina all’Europa. [ansa](#)
- **“Confindustria: l’export resiste e cambia geografia. L’Asia traina, Europa ferma”**, *ANSA*. Secondo Confindustria, il 90% della crescita dell’export mondiale nel primo semestre 2026 è stato generato dall’Asia. Il dato sostiene la necessità per le imprese italiane di rafforzare strategie di presenza nei mercati asiatici. [ansa](#)
- **“Export italiano tra fratture e nuove rotte”**, *Confindustria*. Secondo il Report, incertezza, rischi geopolitici e barriere commerciali sono ai massimi livelli ma gli scambi mondiali crescono a ritmi robusti. [confindustria](#)
- **“Von der Leyen hardens EU trade stance on China as deficit runs at €1bn a day”**, *EU Today*. L’articolo richiama possibili strumenti antidumping, antisovvenzioni, salvaguardie e controlli più severi sulle importazioni cinesi. [eutoday](#)
- **“Brussels wants to get tougher on Beijing, but not ready to slam the door”**, *EU Perspectives*. Analisi della nuova linea europea verso la Cina, centrata su riduzione

delle dipendenze strategiche, reciprocità nel commercio e negli investimenti, controlli sulle tecnologie critiche, IP e filiere di semiconduttori, batterie e veicoli elettrici. [euperspectives](#)

- **“La Cina punta su Giordania ed Egitto per avere un piano B in Medio Oriente”**, // *Sole 24 Ore*. Gli accordi tra Cina ed Egitto comprendono economia digitale, AI, scienza, istruzione, trasporti e catene produttive. L'articolo segnala l'espansione degli investimenti e della cooperazione tecnologica cinese fuori dall'Europa. [ilsole24ore](#)
- **“Sindaco Dipiazza riceve il console generale cinese a Milano”**, *ANSA*. Incontro istituzionale a Trieste tra il sindaco e il console cinese, nel quadro dei rapporti culturali ed economici tra la città e la Cina. [ansa](#)

17 settembre 2026

- **“Garanzia SACE da 200 milioni di dollari per VinFast”**, // *Sole 24 Ore*. SACE ha garantito un finanziamento per il gruppo vietnamita VinFast, con l'obiettivo di aumentare le opportunità di export per le imprese italiane verso il Sud-Est asiatico. Rilevante per investimenti, automotive, batterie e diversificazione delle filiere asiatiche. [ilsole24ore](#)
- **“Ue: ‘Con Pechino confronto su export cinese, accesso al mercato e terre rare’”**, *ANSA*. La videoconferenza tra il commissario europeo al Commercio Maroš Šefčovič e il ministro cinese del Commercio Wang Wentao ha riguardato la gestione delle esportazioni cinesi verso l'UE, l'accesso delle imprese europee al mercato cinese e i controlli cinesi sulle terre rare. [ansa](#)
- **“EU Says It's Ready to Get Tough Against Chinese Trade Imbalances”**, *Bloomberg*. L'UE chiede alla Cina un impegno credibile per riequilibrare il rapporto commerciale entro ottobre. I colloqui hanno incluso gestione delle esportazioni cinesi, accesso al mercato cinese e controlli sulle terre rare. [bloomberg](#)
- **“Brussels seeks ‘credible’ outcome in EU-China talks after key negotiators’ call”**, *Euronews*. Šefčovič si recherà a Pechino l'8–9 ottobre. L'UE cerca garanzie sulla gestione delle esportazioni cinesi e sull'estensione della tregua relativa alle terre rare. [euronews](#)
- **“Brussels announces dates for next round of China-EU trade talks in Beijing”**, *South China Morning Post*. Il prossimo round negoziale UE-Cina si terrà a Pechino l'8–9 ottobre e comprenderà export cinesi verso l'UE, accesso al mercato cinese e controlli sulle terre rare. [scmp](#)
- **“Ft, l'Ue chiede alla Cina limiti volontari all'export delle auto ibride”**, *ANSA*. L'UE avrebbe chiesto alla Cina di limitare volontariamente le esportazioni di auto ibride verso l'Europa a circa il 15% del mercato europeo. La proposta si inserisce nel confronto su sovraccapacità, dazi e concorrenza dei veicoli cinesi. [ansa](#)
- **“I dazi Ue contro le auto cinesi fanno crescere le fabbriche cinesi in Europa”**, // *Sole 24 Ore*. I dazi UE sui veicoli elettrici prodotti in Cina arrivano, a seconda del gruppo, a circa il 27% per BYD, 28,8% per Geely e 45,3% per SAIC. L'articolo analizza come queste misure stiano spingendo i produttori cinesi a investire direttamente in impianti europei. [ilsole24ore](#)

- **“Avvocati e Comune di Napoli in Cina per stimolare nuovi investimenti”**, *ANSA*. Una delegazione dell'Ordine degli avvocati di Napoli e del Comune visiterà Shenzhen, Shanghai e Canton per promuovere Napoli come territorio per investimenti cinesi e costruire rapporti con industria, imprese e professionisti legali cinesi. [ansa](#)
- **“La Cina si fa la rotta alternativa interna per abbattere i costi industriali”**, *Il Sole 24 Ore*. Un nuovo canale interno cinese lungo 134 chilometri dovrebbe ridurre di 560 chilometri le rotte marittime verso il Golfo del Tonchino, con l'obiettivo di contenere i costi industriali e logistici. L'articolo cita anche l'aumento del deficit commerciale UE-Cina. [ilsole24ore](#)
- **“Why rare earths are becoming the ‘new oil’ - but with a huge difference”**, *Gulf News*. Analisi del ruolo delle terre rare e dei magneti permanenti nell'industria globale, con riferimento alla posizione dominante cinese e ai controlli sulle esportazioni. [gulfnews](#)
- **“A ‘Tale of Two Europes’ told by von der Leyen not right approach for candid consultations: China Daily Editorial”**, *China Daily*. Commento cinese sulla dipendenza UE dalle materie prime critiche e sulle restrizioni europee, con la tesi che le esportazioni cinesi di minerali siano coerenti con la prassi internazionale. [global.chinadaily.com](#)
- **“China’s stranglehold on rare earths must be ended, says hopeful supplier”**, *The Guardian*. Un produttore brasiliano di terre rare sostiene che la dipendenza dall'offerta cinese debba essere ridotta. L'articolo evidenzia l'impatto dei controlli cinesi su automotive, difesa e tecnologie verdi. [theguardian](#)

18 settembre 2026

- **“Niche metals test West’s resilience to Chinese export curbs”**, *Reuters*. L'articolo analizza l'impatto di gallio e germanio, metalli strategici per semiconduttori, energia pulita e difesa, dopo l'introduzione dei controlli cinesi del 2023 e la successiva estensione a terre rare e altri minerali critici. [reuters](#)
- **“EC Midday press briefing of 18/09/2026 – China”**, *Commissione europea*. Il briefing ufficiale contiene domande e risposte sull'esito della videoconferenza Šefčovič–Wang Wentao e sui prossimi colloqui UE-Cina. [audiovisual.ec.europa](#)
- **“Implementation Dialogue on Resilience and Diversification”**, *Commissione europea*. Il dialogo della Commissione è dedicato alle dipendenze critiche delle catene di approvvigionamento e alla diversificazione, con particolare rilevanza per terre rare, semiconduttori, batterie e tecnologie verdi. [policy.trade.ec.europa](#)
- **“China Shock 2.0 fuels EU push for united response to Beijing”**, *Asia Times*. Analisi della risposta europea alla nuova fase della concorrenza cinese e della proposta di una società europea per le materie prime critiche necessarie a veicoli elettrici, semiconduttori, batterie e difesa. [asiatimes](#)
- **“EU ramps up China trade curbs while seeking talks”**, *Global Times*. Analisi cinese delle misure europee contro veicoli elettrici, veicoli ibridi, acciaio e prodotti a valle, con l'accusa che l'UE stia estendendo le restrizioni oltre i tradizionali strumenti antidumping. [globaltimes](#)

19 settembre 2026

- **“I dazi Ue contro le auto cinesi fanno crescere le fabbriche cinesi in Europa”, *// Sole 24 Ore*.** Approfondimento sugli investimenti produttivi cinesi in Europa come risposta ai dazi sui veicoli elettrici fabbricati in Cina. L'articolo evidenzia il calo della quota delle BEV “Made in China” nelle vendite UE e la crescita di marchi cinesi come BYD. [ilsole24ore](#)
- **“Fondazione Italia Cina, favorire le presenze cinesi alla Fashion Week”, *ANSA*.** La Fondazione Italia Cina sottolinea l'importanza della Cina per la domanda di moda e design italiani e propone di favorire una maggiore presenza cinese alla Milano Fashion Week. [ansa](#)

La presente rassegna stampa è curata dall'Avv. Fabio Giacobello, in qualità di Avvocato Responsabile del Desk Assistenza e Tutela della Proprietà Intellettuale e Ostacoli al Commercio – Agenzia ICE di Pechino e consiste in una selezione di notizie rilevanti per i rapporti commerciali tra Italia e Cina, nonché per le questioni oggetto della competenza del Desk, tratte dalle notizie pubblicate in rete dalle principali testate giornalistiche italiane ed internazionali e liberamente accessibili. Si precisa che tutti i diritti relativi alle pubblicazioni menzionate nella rassegna stampa appartengono esclusivamente alle rispettive testate giornalistiche menzionate. Il servizio è fornito esclusivamente a scopo informativo e si declina ogni responsabilità per l'uso che viene fatto delle informazioni contenute nella rassegna stampa. Per eventuali richieste di chiarimenti, rimaniamo a disposizione all'indirizzo e-mail ipr.pechino@ice.it. Per ulteriori informazioni sulle attività del Desk, si rinvia al sito web <https://www.ice.it/it/mercati/cina/pechino/desk-tutela-proprietà-intellettuale>.