

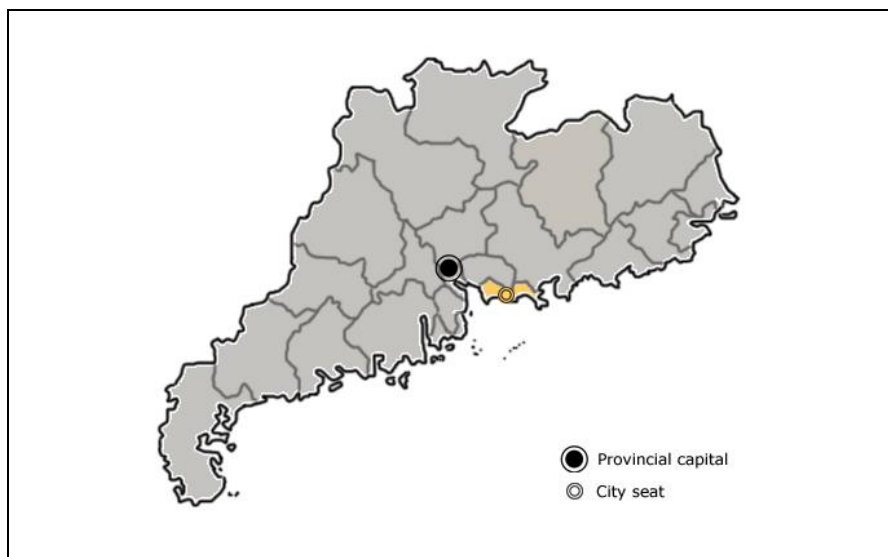
Shenzhen e Greater Bay Area

A cura dell'Ufficio ICE di Guangzhou (Canton)
Giu. 2019



Ministero dello Sviluppo Economico

ITCA 
ITALIAN TRADE AGENCY



Anno	2017
Popolazione (mln)	12.52
PIL* (mld di RMB)	2451.50*
-Settore primario	1.95
-Settore secondario	931.81
-Settore terziario	1315.23
PIL pro capite (RMB)	183544
Investimenti in attivita' fisse (mld di RMB)	514.73
Esportazioni (mld di USD)	244.35
Importazioni (mld di USD)	169.78
Investimenti diretti esteri (mld di USD)	7.40

Guangdong Statistical Yearbook 2018 – pg.624

*Dato 2018 fonte www.sznews.com

Fin da quando, nel 1978, a seguito della politica della “Porta Aperta”, vi venne costituita la prima zona economica speciale in Cina, Shenzhen e’ conosciuta come la citta’ pilota, la citta’ test per eccellenza dell’intero paese per l’attuazione delle riforme economiche.

La municipalità di Shenzhen è costituita da sei distretti: Luohu/Lowu, Futian, Nanshan, Yantian, Bao'an e Longgang. Situata al centro della Zona Economica Speciale e adiacente ad Hong Kong, Luohu/Lowu è il centro finanziario e commerciale della città. Futian è la sede del Governo Municipale ed è il cuore della Zona Economica Speciale. Nanshan è la località prescelta dalle industrie di alta tecnologia ed è situata nella parte occidentale della Zona Economica Speciale.

Yantan ospita il porto omonimo. Bao'an e Longgang sono rispettivamente a nord-ovest e a nord-est di Shenzhen.

La Borsa di Shenzhen, o Shenzhen Stock Exchange (SZSE) insieme a quelle di Shanghai e di Hong Kong, è una delle tre borse valori della Cina.

L'aeroporto di Shenzhen permette collegamenti con diversi aeroporti della Cina e varie destinazioni internazionali. Il moderno Terminal 3 è stato inaugurato nel novembre 2013 su progetto dello studio italiano Fuksas con un potenziale di circa 45 milioni di passeggeri l'anno (45.6 milioni di passeggeri effettivi nel 2017). Anche la stazione ferroviaria di Shenzhen consente collegamenti veloci con Guangzhou e Hong Kong nonché con varie altre città della Cina continentale.

La città è gemellata con Brescia e ha accordi di collaborazione con la città di Torino che è stata uno dei principali sponsor per l'assegnazione a Shenzhen della Universiade 2011.

Nel 2019 Shenzhen ospiterà la Biennale of Urbanism/Architecture focalizzata su tutte le tematiche legate a urbanistica e urbanizzazione.

Shenzhen aspira a divenire una grande metropoli integrata con Hong Kong e le altre città del Pearl River Delta, supportata dalla rapida espansione di tre settori industriali: quello dell'Information Technology, quello logistico e quello finanziario, con un PIL pari ad oltre 2,4 trilioni di RMB nel 2018 (+7,5% sul 2017).

L'origine delle zone economiche di sviluppo in Cina può essere fatta risalire al 1978, quando i leader del paese stavano cercando un percorso adeguato per sollevare il paese dalla povertà e portare alla ripresa economica. Queste zone a funzioni speciali hanno avuto successo in Cina e hanno ancora un ruolo importante nella sua economia principalmente a causa del forte sostegno del governo centrale cinese e della relativa autonomia dei gestori delle zone.

Le zone economiche speciali hanno agito essenzialmente come ambienti economici liberali per promuovere l'innovazione e lo sviluppo entro i confini della Cina. La leadership cinese è stata in grado di utilizzare le ZES per attuare lentamente riforme nazionali che sarebbero state altrimenti impossibili o estremamente difficili, mettendo il paese sulla strada della crescita economica.

Shenzhen è stata tra le prime aree ad acquisire tale ruolo.

All'inizio delle riforme, negli anni '70, nessuna delle città successivamente scelte come zone economiche speciali (Shenzhen, Zhuhai, Shantou e Xiamen) poteva essere classificata come una metropoli o addirittura una città. Tutte queste città si trovano lungo la costa meridionale della Cina, vicino a Hong Kong e Macao.

Deng Xiaoping ha visitato la provincia di Guangdong nel 1977. Due anni dopo la sua visita, nel luglio 1979, l'allora villaggio di Shenzhen è stato tra quelli selezionati per diventare la sede della riforma e dell'apertura della Cina.

Così Shenzhen, che era poco più di un piccolo villaggio di pescatori con meno di 30.000 abitanti, si è trasformata in una metropoli con una popolazione di oltre 12 milioni (dato 2017)¹ e con il terzo PIL (nel 2018 pari a 2.4 trilioni yuan)² più elevato della Cina dopo Pechino e Shanghai.

Shenzhen Electronics Group è nata nel 1986. In seguito a SEG, sono state fondate altre società e Shenzhen ha iniziato a prendere forma come centro manifatturiero. Quindi il Ministero dell'industria elettronica ha fornito esperti; il governo della città di Shenzhen ha dato terre e tasse esenti.

Nel 2012 e 2018, Xi Jinping, Segretario Generale del Comitato centrale del Partito comunista cinese, ha condotto un tour di ispezione del Guangdong. Mentre l'intera Cina si sviluppava, le ZES cominciarono a perdere il loro significato.

Per mantenere la competitività e il vantaggio di Shenzhen, era necessaria una nuova strategia di crescita. I funzionari di Shenzhen hanno colto l'idea di tramutare la città nella Silicon Valley cinese, un centro di ricerca tecnologica, innovazione e sviluppo. La città si è reinventata in modo spettacolare e ora è un focolaio di crescita economica privata e sede di giganti della tecnologia come Tencent, Huawei e ZTE. Gli incentivi offerti tra cui tasse, alloggi e finanziamenti stanno attirando talenti tecnologici e scientifici globali, con l'obiettivo di diventare un centro di innovazione mondiale.

La città può essere considerata centro finanziario della Cina meridionale, in quanto sede della Borsa di Shenzhen. Storicamente, le società di proprietà statale sono generalmente e storicamente quotate a Shanghai. Le compagnie minerarie, le compagnie petrolifere, le banche

¹ Fonte: Guangdong Statistical Yearbook pgg 99

² <https://baijiaohao.baidu.com>

e gli assicuratori tendono ad essere nella borsa di Shanghai. Mentre a Shenzhen, si e' via via specializzata nella new economy - aree storicamente più accessibili alle aziende private, come la tecnologia, i settori di esportazione, l'automazione, la produzione, l'assistenza sanitaria, alcune società Internet.



Shenzhen è anche la prima città al mondo che ha convertito all'elettrico l'intera flotta di mezzi pubblici, 16.000 bus seguiti da 22.000 taxi. Rappresenta quindi l'emblema della transizione cinese verso la tecnologia verde e la tutela ambientale.

Obiettivi che si allineano al progetto di riconversione industriale di China 2025 che intende fare del Paese una potenza tecnologica mondiale in ambiti diversi, tra i quali spicca proprio quello della mobilità sostenibile.

Le migliori aziende con sede a Shenzhen:

- BGI - Beijing Genomics Institute 华大基因

BGI viene fondata nel 1999 con l'obiettivo di supportare lo sviluppo della scienza e della tecnologia, la creazione di forti gruppi di ricerca e la promozione dello sviluppo di partnership scientifiche nel campo della genomica.

- BYD - "Costruisci i tuoi sogni" 比亚迪

Fondata nel 1995, BYD è specializzata nel settore dell'elettronica, dei veicoli a energie rinnovabili. L'azienda è il più grande fornitore di batterie ricaricabili al mondo e ha la più grande quota di mercato per batterie al nichel-cadmio, batterie per telefoni cellulari, caricabatterie e tastiere. L'azienda impiega oltre 240 mila dipendenti e vanta 30 stabilimenti industriali in tutto il mondo.

- ZTE - Zhongxing New Telecommunications Equipment 中兴 (通讯)

ZTE, una delle più grandi aziende di apparecchiature per telecomunicazioni in Cina, è stata fondata nel 1985. La società è ben posizionata per effettuare ingenti investimenti in tecnologie innovative, come la ricarica wireless, il cloud computing e il 5G.

- Huawei 华为

Huawei è un fornitore leader a livello mondiale di infrastrutture per le tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ICT) e dispositivi intelligenti.

Fondato nel 1987, il gigante cinese delle telecomunicazioni investe molto nella ricerca di base, concentrandosi sulle scoperte tecnologiche che guidano il mondo. Conta oltre 180.000 dipendenti e opera in oltre 170 paesi e regioni. Fondata nel 1987, Huawei è una società privata interamente di proprietà dei suoi dipendenti.

· Tencent 腾讯

Fondata nel 1998, Tencent offre tutti i tipi di servizi basati su Internet, dai giochi alla ricerca, allo sviluppo di software, all'e-commerce e alla messaggistica istantanea. Tencent è uno dei titoli più performanti degli ultimi dieci anni. Le piattaforme di messaggistica "Weixin / WeChat" e "QQ" di Tencent sono tra le più popolari in Cina, con oltre un miliardo di utenti attivi mensilmente.

Tencent fornisce inoltre tecnologie finanziarie all'avanguardia e soluzioni di pagamento mobili senza soluzione di continuità che contribuiscono a sostenere lo sviluppo di città intelligenti, trasporti intelligenti e vendita al dettaglio intelligente.

Oltre a base finanziaria, la città di Shenzhen è diventata un centro di incubazione per start-up e un mondo da sogno per gli sviluppatori.



L'apertura della ferrovia ad alta velocità nel 2018 conosciuta come il collegamento ferroviario Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express, segna una svolta entusiasmante: la ferrovia riduce il tempo di viaggio tra Hong Kong e Shenzhen da 50 minuti a 14 minuti, mentre un viaggio da Hong Kong a Guangzhou dura solo 47 minuti. È uno dei tanti grandi progetti infrastrutturali nello sviluppo strategico della Greater Bay Area.



La Greater Bay Area comprende due regioni amministrative, Hong Kong e Macao, e nove città nella Provincia del Guangdong: Shenzhen, Guangzhou, Foshan, Dongguan, Zhuhai, Zhongshan, Huizhou, Zhaoqing, Jiangmen.

Mentre la Cina passa da un'economia basata sulla produzione ad alta intensità di manodopera ad una società orientata ai servizi e all'innovazione guidata da una classe media in crescita, la Greater Bay Area porterà il paese verso un nuovo modello di crescita.

Hong Kong, Macao, Guangzhou e Shenzhen continueranno a svolgere un ruolo di primo piano nella crescita economica della regione.

HK e' centro finanziario e commerciale di primo piano; Shenzhen è l'epicentro delle innovazioni tecnologiche in Cina: il numero di domande di brevetto in Cina è aumentato costantemente negli ultimi anni e Shenzhen è la città leader, superando Guangzhou, Pechino e Shanghai. Guangzhou si trova nel cuore delle principali linee ferroviarie nella Greater Bay Area. È anche sede di molte istituzioni educative di primo piano, che producono un'abbondanza di giovani talenti.

Infine, Macau è la più grande città di gioco del mondo e collaborerà con l'isola di Hengqin a Zhuhai per rafforzare il settore del turismo.

Dal momento che il prezzo della terra, gli affitti e le spese di manodopera a Guangzhou e Shenzhen sono destinate ad aumentare, Foshan e Dongguan beneficeranno della richiesta di ricaduta delle aziende che cercano di trasferirsi o espandersi. D'altra parte queste due città sono già passate da economie ad alta intensità di manodopera e basate sulla produzione a società sempre più guidate da industrie manifatturiere avanzate e ad alta tecnologia.

Dal punto di vista infrastrutturale, il progetto più importante è il ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, entrato in funzione nell'Ottobre 2018 dopo quasi 10 anni di costruzione. Il ponte della lunghezza totale di 55 Km collega Zhuhai con Hong Kong e Macao per formare un "triangolo turistico", facilitando i visitatori ad abbracciare il paradiso dello shopping di Hong Kong, i casinò di Macao e le attrazioni paesaggistiche di Zhuhai.

La seconda infrastruttura particolarmente influente è il ponte Shenzhen-Zhongshan, i cui lavori di costruzione sono partiti nel 2016 e si prevede il completamento nel 2024.



Il ponte permetterà di ridurre il tempo di percorrenza tra Shenzhen e Zhongshan da due ore a soli 30 minuti. Zhongshan e Zhuhai beneficeranno anche della ricaduta della domanda residenziale e commerciale dalle sue città vicine altamente sviluppate, Hong Kong, Shenzhen e Guangzhou.

Rispetto alle tre più grandi aree del mondo - New York, San Francisco e Tokyo - la Greater Bay Area è già la più grande in termini di superficie e popolazione. La Cina spinge affinché le infrastrutture presenti e le competenze delle città in materia di finanza, produzione e tecnologia si integrino eliminando le barriere commerciali, incoraggiando le attività transfrontaliere e creando un mercato unico. L'iniziativa riflette le profonde ambizioni della Cina in termini di innovazione e tecnologia e si allinea anche al masterplan Made in China del 2025: una tabella di marcia decennale destinata a tramutare il futuro del settore manifatturiero del paese. Questo concetto dovrebbe aiutare le città a passare dalla competizione alla collaborazione.

PRESS RELEASE

90% of Shenzhen taxis are electric

04-Dic-2018 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/119257>

At present, 90.1 percent of the taxis in Shenzhen are electricity-driven and the air quality in the city ranked sixth in the country from January to October this year, sznews.com reported.

According to officials of the municipal environment commission, the cumulative average concentration of PM2.5 in Shenzhen was 25.7 micrograms per cubic meter from Jan. 1 to Nov. 13 this year, which was 0.5 micrograms per cubic meter lower than that of the same period last year and was at its optimal level in the Pearl River Delta region.

Currently, Shenzhen has fully adopted diesel fuel that meets the national VI emissions standards. According to statistics, as of this October the city had eliminated 819,000 old vehicles, including 226,000 diesel vehicles.

Shenzhen, Guangzhou ranked high in China's first report on city innovation competitiveness

04-12-2018 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/119259>

Shenzhen, Guangzhou ranked third and fifth respectively in a report on city innovation competitiveness in China (2018) released recently. And they are the top 2 cities among 15 quasi-provincial level cities in China.

The report measured the innovation of Chinese cities according to five metrics, namely innovation resources, innovation environment, innovation input, innovation output and innovation sustainability.

The top 10 cities ranked in the report are Beijing, Shanghai, Shenzhen, Tianjin, Guangzhou, Suzhou, Hangzhou, Xi'an, Ningbo and Wuhan.

In the innovation output category, Shenzhen ranks No. 1, according to the report, while the city follows Beijing in innovation input, and ranks third regarding both innovation resources and innovation sustainability. However, in the category of innovation environment, the city is in 8th.

456 Shenzhen companies shine at CES

15-01-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/120573>

Shenzhen has made an impressive presence at the 2019 Consumer Electronics Show (CES) with the participation of 456 enterprises at this year.

This number accounts for one-10th of the participating enterprises from around the world and more than one-third of 1,210 Chinese enterprises, according to a report by the Shenzhen Special Zone Daily, quoting sources from Consumer Technology Association.

Shenzhen is followed by Dongguan, Beijing, Shanghai, Hangzhou and Guangzhou in number of participants. Each of the cities has around 30 enterprises participating in the event.

Besides some well-known brands like Huawei, Royole, TCL and DJI, which are displaying their latest products, some emerging enterprises are demonstrating achievements in AI, driverless vehicle and 8K technologies.

This year, artificial intelligence, smart homes and vehicles, drones, robotics, virtual reality and augmented reality are the main attractions at CES, the global stage for innovators to showcase their latest technologies.

Shenzhen grants subsidies for new energy vehicles

15-01-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/120577>

Shenzhen will grant subsidies for new energy vehicles that were licensed in 2018, according to a rule released by Shenzhen's finance commission and the development and reform commission last week.

Between Jan. 1 and Feb. 11, new energy vehicles that were licensed last year can receive the subsidies according to the standard in 2017. The vehicles that were licensed between Feb. 12 and June 11 can get subsidies at 70 percent of the standard in 2017. While vehicles that were licensed between June 12 and Dec. 31 will get subsidies at half the 2017 standard.

For the construction of charging poles, the government will offer 600 yuan (US\$88.80) per kW to each of the direct current charging facilities, and 300 yuan per kW for the alternating current facilities.

Shenzhen Game city' has 4,498 enterprises

22-01-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/120903>

Shenzhen is home to 4,498 game companies and 26 of the 44 listed game companies in the province are based in Shenzhen, according to the 2018 annual report of the game industry in Guangdong Province.

The report, released at the 2018 annual meeting of Guangdong's game industry and the award ceremony of the Golden Diamond Awards, said that the total revenue of Guangdong's game industry in 2018 was 181.1 billion yuan (US\$26.7 billion), up 8.4 percent year on year and contributing 76.2 percent to the country's total revenue of US\$34.4 billion.

According to the report, the game enterprises in Guangdong Province are mainly based in Shenzhen and Guangzhou, which has 2,768 firms.

Shenzhen's revenue from the game sector made up 68 percent of the total game revenue in Guangdong last year. The province's amount of online games represented 19.4 percent of the global total.

Tech hub Shenzhen records 7.5-percent GDP growth in 2018

22-01-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/120904>

South China's technological powerhouse Shenzhen said that its GDP rose about 7.5 percent year-on-year to surpass 2.4 trillion yuan (\$354 billion) in 2018.

The city in Guangdong province sets this year's GDP growth target at around 7 percent, said the government work report delivered by Shenzhen mayor Chen Rugui at the opening meeting of the annual session of the city's People's Congress.

The city has one of the most favorable business environments in China, and with a large number of high-tech companies, it tops all Chinese cities in innovative capability, according to Chen.

Shenzhen, which neighbors Hong Kong, is home to a number of startups and tech heavyweights including Huawei and Tencent.

CHINA'S GREATER BAY AREA SHOWS GROWING ECONOMIC INFLUENCE

12-02-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/121977>

ICE CANTON –A research report on comparative studies of the Tokyo, New York and San Francisco bay areas and China's Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area showed that the latter is becoming an emerging economic influence.

The report, compiled by the CASS National Academy of Economic Strategy and the Institute for Sun Yat-sen Studies, looked at the bay areas from six dimensions – economy, culture, innovation, tourism, livability, and global image.

The Guangdong-Hong Kong-Macao hub is an updated version of previous regional development initiatives, such as the Pearl River Delta and the Pan-Pearl River Delta, and transcends regional divisions to highlight economic growth efficiency in the hub as a whole, according to experts.

The report said southern China's Greater Bay Area ranked third in terms of overall influence, after San Francisco and New York, and first in the economic influence category. However, it ranked lowest in liveability, and third when it came to cultural and tourism factors.

ONCE AGAIN, SHENZHEN TOPS GDP LIST IN GUANGDONG

12-02-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/121976>

ICE CANTON –Shenzhen's GDP growth in 2018 hit RMB 2.4 trillion, beating Guangzhou for the second consecutive year, according to a government report released during the seventh session of the National People's Congress in Shenzhen on January 18.

According to the report, Shenzhen's GDP enjoyed a growth rate of 7.5 percent last year, with its overall economic size ranking among the top five cities in Asia, though the report did not specify the names of the remaining four cities. In comparison, Guangzhou's GDP grew by around 6.5 percent to RMB2.3 trillion in 2018.

SHENZHEN TO PILOT 5G COMMERCIAL USE IN 2019

27-02-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/122887>

ICE CANTON –South China's technological powerhouse Shenzhen will launch pilot project for 5G commercial use in 2019, local authorities have said. Shenzhen will install 1,955 5G base stations this year, according to the city's bureau of industry and information technology.

The city is speeding up construction of next-generation information infrastructure and deployment of the Internet of Things and smart and connected vehicles. Chinese cities are adopting the 5G network to meet public demand. In late January, the Guangzhou Baiyun International Airport in south China's Guangdong Province launched a 5G base station. An indoor 5G network will be installed in the Shanghai Hongqiao Railway Station by the end of this year.

AIRBUS CHINA INNOVATION CENTER INAUGURATED IN SHENZHEN

06-03-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/123215>

ICE CANTON –Airbus China Innovation Center (ACIC), the first innovation center set up by Airbus in Asia, was officially inaugurated in Shenzhen. The center will serve to fully leverage local advantages including the innovative talents, partners and innovation ecosystem in Shenzhen to propel the European aerospace giant's plan to accelerate innovation and shape a future-oriented aviation ecosystem worldwide.

ACIC is currently setting up projects in five areas, including hardware lab, cabin experience, connectivity, manufacturing innovation and urban air mobility, according to Airbus. At the ceremony, Airbus also signed a memorandum of understanding (MoU) on urban air mobility with the Shenzhen Municipal Commerce Bureau, with a vision to fundamentally change the future model of urban transportation. According to the MoU, the two sides will work closely to explore the development, application and industrialization of urban air traffic in Shenzhen.

GUANGZHOU-DONGGUAN-SHENZHEN INTERCITY RAIL LINK TO OPEN IN SEPTEMBER

15-04-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/125169>

ICE CANTON –The Guangzhou-Dongguan-Shenzhen intercity rail link is scheduled to open on September 30th, 2019. Its both racks were completed in late March, the first round of tests will be carried out on May 1st and another round on July 1st. The railway is 76 kilometres long. There are 15 stations on the line, 10 of which are above ground.

It will run between Shenzhen Airport and Guangzhou's Xintang where it connects with a through-service via Guangshen railway to/from Guangzhou East Station. It will be operated at a speed between 140 and 160 kilometers per hour, with a passenger capacity of 1200. The Shenzhen section has a total a length of 17 kilometers.

The principal construction of Shenzhen Airport North and Shenzhen Airport stations have been finished, so has the 300-meter passageway linking Shenzhen Airport station and the airport terminal. Now decoration and mechanical & electrical installation is underway.

SHENZHEN TO BUILD TWO MORE HI-SPEED RAIL STATIONS

21-05-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/127118>

ICE CANTON –Shenzhen will build two new high-speed railway stations, according to a master development plan for the railway network (2016-2030), which was recently approved by China Railway Corp. and the Guangdong Provincial Government.

They will be Xili Station and Shenzhen Airport Station, and will increase the number of major railway stations in the city to seven. Xili Station in Nanshan District will mainly serve the future Coastal Passenger Special Line, the Shenzhen-Maoming High-speed Railway and Ganzhou-Shenzhen high-speed rail.

The line will basically run parallel to the Hangzhou-Fuzhou-Shenzhen high-speed rail line, linking the Yangtze River Delta region with the Pearl River Delta region via Shanghai, Ningbo, Wenzhou, Fuzhou, Xiamen and Guangdong's coastal cities.

It will reduce the travel time to two hours to go from Shenzhen to Xiamen and six hours to Shanghai. Shenzhen Airport Station will be an important station on the Shenzhen-Maoming High-speed Railway and serve as an auxiliary station for Xili Station.

DIRECT FLIGHT TO LINK SHENZHEN, ROME

21-05-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/127127>

ICE CANTON – Hainan Airlines will launch a direct air route linking China's southern boomtown of Shenzhen with Italy's capital Rome on May 30, according to an airport in Shenzhen.

The flight HU437, operated by a Boeing 787 Dreamliner, will depart , Shenzhen Baoan International Airport at 1:30 a.m. Beijing time every Thursday and Sunday and is scheduled to arrive in Rome at 8:10 a.m. local time. The return flight HU438 will depart Rome at 11:25 a.m. local time and arrive in Shenzhen at 5:20 a.m. Beijing time on the next day.

Italy is the second most popular European destination for Chinese tourists with a total of 1.8 million trips made in 2018, according to a recent report by the China Tourism Academy and the travel agency Ctrip. Italy issued 15 percent more visas in China last year.

RAILWAY WILL BE BUILT CONNECTING ZHUHAI AND SHENZHEN

27-05-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/127470>

ICE CANTON –A new intercity railway between Shenzhen and Zhuhai is proposed in a 2016-2030 master development plan that was recently approved by China Railway Corp and the Guangdong Provincial People's Government.

Shenzhen's endeavor to build the Xili and Shenzhen Airport high-speed railway stations highlights the plan. The Shenzhen-Zhuhai Intercity Railway will start from Xili Railway Station in Shenzhen's Nanshan District, and go westwards to Zhuhai across the Pearl River.

It will be connected to the Shenzhen-Huizhou Intercity Railway at Xili, which is also the terminus of the Jiangxi-Shenzhen, Shenzhen-Maoming, and Xiamen-Shenzhen high-speed railways. Planning will be undertaken by the Guangdong Provincial Development & Reform Commission before the implementation stage, according to an executive of the Zhuhai Transport Bureau.

CHINA'S SHENZHEN PILOTS 5G COMMUNICATION OF SUBWAY TRAINS

03-06-2019 <https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/127812>

ICE CANTON –China's southern tech hub Shenzhen piloted the use of the 5G wireless network to transmit a huge volume of data from the subway train to the station.

The test on the Line 11 saw a train, after arriving at the terminal Futian Station, transmit 25 GB of data to the station's control room in just 150 seconds. The speedy transmission of data, including the train's operation information and surveillance video, is thus expected to boost subway efficiency and support futuristic tech applications such as automatic searches for lost luggage.

In times of emergency, the 5G train-station communication will work with facial recognition and intelligent behavior analysis to locate dangerous people and behaviors in the train. In the future, the technology will also help realize functions such as alerts for lost luggage and searching for missing passengers.



GUANGZHOU OFFICE
Unit 3203, International Finance Center (IFC),
No.5 Zhujiang West Avenue, 510623 Guangzhou, P.R China
T +86 20 85160140
E-mail:canton@ice.it

www.ice.gov.it